

Most 00331-6

Most přes potok u obce Vrchotovy Janovice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 00331-6 (Most přes potok u obce Vrchotovy Janovice)

Okres: Benešov

Prohlídku provedl: Engler Vladimír, Ing.
Valbek s.r.o.

číslo oprávnění 142/2011

Datum provedení prohlídky: 23.11.2023

Poznámka:

Prohlídku provedla firma: Valbek, spol. s r.o. Přítomni: Ing. Vladimír Engler. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2011. Záznam z předcházející HPM byl k dispozici ze systému BMS (Ing. P. Podškubka, 2021).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most je po svazích tělesa komunikace.

Teplota vzduchu: 1.0°C

Teplota NK: 1.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 00331

Staničení km: 8.839km

Ev.č.mostu: 00331-6

Název objektu: **Most přes potok u obce Vrchotovy Janovice**

Staničení ve směru: Petrovice - Vrchotovy Janovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|--|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován. Základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. Pravděpodobně plošně založeno. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Mostní opěry jsou masivní, tížné. Jsou provedeny z kamenného kyklopského zdiva v hranách zpevněného zdivem kvádrovým. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře | Pilíře jsou provedeny z kamenného kvádrového zdiva. Na levé povodní straně pilířů je trojúhelníkové zhlaví. |
| [1.4] | 1.2.4 | křídlo | Mostní křídla jsou tížná, šikmá, svahová provedená z kamenného kvádrového zdiva. Na horním líci křídel je betonová římsa. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří kamenné deskové nosníky, příp. doplněny monolitickou dobetonávkou. Na krajích mostu jsou železobetonové monolitické trámy. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou provedena. Nosná konstrukce je osazena přímo na podpěry. |
| [2.3] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zídky tvoří kamenné kvádrové zdivo. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná. |
|-------|-----|---------|------------------------------|

[3.2] 3.3.1 římsa Římsy jsou provedené na obou stranách mostu. Římsy jsou železobetonové, monolitické. Na šikmých křídlech jsou betonové římsy.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém je nepřístupný, nebyl ověřován.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí Na obou římsách je osazeno ocelové trubkové třimadlové zábradlí.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Před a za mostem je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost B13 = 21t a E5 = 21 t. Dále jsou osazeny tabulky s ev. číslem mostu.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Území pod mostem tvoří dno a inundační území potoka. Přístup ke spodní stavbě mostu je možný po okolním terénu.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení Na levé návodní straně je zavěšena ocelová chránička.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry Opěry - vyplavené spárování, degradace u hladiny, vlhkost zdiva, výluhy ze spar, bionapadení; kaverna u OP4.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře Pilíře - vyplavené spárování, degradace u hladiny, vlhkost zdiva, výluhy ze spar, bionapadení, degradace kamene, uchycený keř na pilíři P3 vlevo; rozvolňování zdiva zhlaví na návodní straně u P2 a P3.

[1.3] 1.2.4 křídlo Zdivo pravého křídla opěry O4 je rozvolněné, dole vypadlý kámen.
Hrozí další vypadávání kamenů!

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce V krajní spáře nosné konstrukce vpravo jsou v celé délce krápníky. V ostatních spárách jsou výluhy pojiva a krápníčky, místy zelené zbarvení od řas. Ve 2. poli odpadá část betonu desky.

Na pravém boku nosné konstrukce degraduje povrch betonu.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka V krajnicích je uchycená vegetace. Vozovka je převrstvená.

[3.2] 3.3.1 římsa Na římsě vpravo jsou příčné trhliny, separovaná povrchová vrstva betonu. Obrubníková hrana je rozpadlá, podélná výztuž je volná. Za mostem je římsa rozpadlá s volnou výztuží. Na římsě vlevo je

separovaná omítka, krápníčky od zatékání, ve středu římsy svislá trhlina. Na konci mostu separovaný beton v místě kotvení sloupku zábradlí.

Na obou římsách je uchycená vegetace.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Izolační systém nefunkční.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí

Na zábradlí je místy oloupaný nátěr.

Zábradlí vpravo je lokálně vybočené.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Dopravní značení na mostě neodpovídá aktuální zatížitelnosti mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 3.1 Vozovka

Vyčistit krajnice od vegetace.

5. odstranění nutno provést ihned

[2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Vyměnit dopravní značky B13 a E13 za aktuální s vyznačením zatížitelnosti 16 t.

3. odstranění nutno do 1 roku

[3] 1.2.4 křídlo

Zajistit pravé křídlo opěry O4 proti dalšímu vypadávání kamenů a rozvolňování zdiva.

[4] 2.1 Nosná konstrukce

V souladu s předchozí HPM z roku 2017 zajistit průzkum mostu za účelem provedení statického přepočtu zatížitelnosti a příp. rekonstrukce mostního objektu.

[5] 3.3.1 římsa

Odstranit vegetaci z povrchu říms.

3. odstranění do 2 let

[6] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry

Opravit spárování, opravit místo s vypadlým kamenem.

- | | | | |
|-----|-------|---|---|
| [7] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a
čelní zdi / Pilíře | Opravit spárování, odstranit vegetaci ze zhlaví pilířů. |
| [8] | 3.3.1 | římso | Sanovat poškozená místa říms. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána a schválena majetkovým správcem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav spodní stavby zhoršen na V z důvodu rozvolněného zdiva zhlaví pilířů, hloubkově vypadlého spárování a rozvolněného pravého křídla opěry O4.

Stavební stav nosné konstrukce se výrazně nezměnil.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 11 / 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 16.0t$

$V_r = 16t$

$V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z evidence mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



0.1 Pohled ve směru staničení.JPG



0.2 Pohled proti směru staničení.JPG



0.3 Boční pohled zprava.JPG



0.4 Boční pohled zleva.JPG



1.2 Opěra O1 - v úrovni vody vymleté spárování.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
Opěry - vyplavené spárování, degradace u hladiny, vlhkost zdiva, výluhy ze spar, bionapadení; kaverna u OP4.



1.2 Opěra O1 vlevo.JPG



1.2 Opěra O1 vpravo - trhliny v křídle.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Opěry - vyplavené spárování, degradace u hladiny, vlhkost zdiva, výluhy ze spar, bionapadení; kaverna u OP4.



1.2 Opěra O1.JPG



1.2 Opěra O4 - vypadlý kámen zdiva dole.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Opěry - vyplavené spárování, degradace u hladiny, vlhkost zdiva, výluhy ze spar, bionapadení; kaverna u OP4.



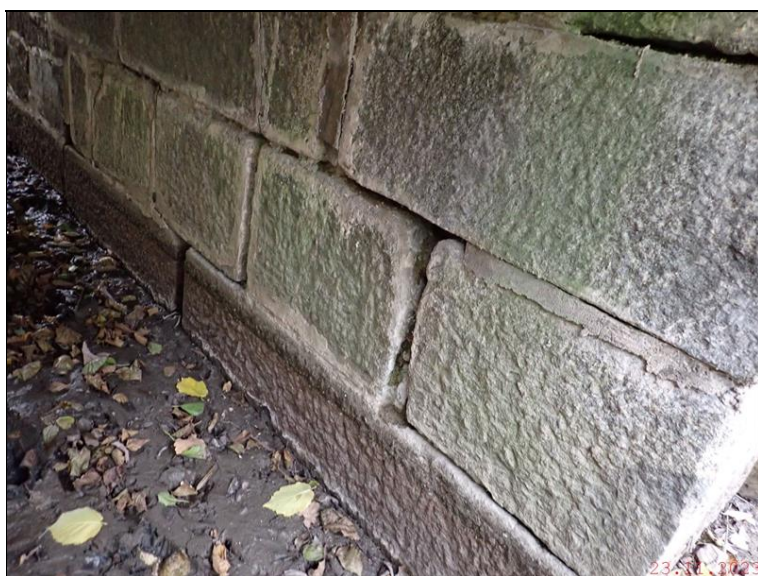
1.2 Opěra O4 vpravo - rozvolněné zdivo křídla.JPG

1.2.4 křídlo

Zdivo pravého křídla opěry O4 je rozvolněné, dole vypadlý kámen. **Hrozí další vypadávání kamenů!**



1.2 Opěra O4.JPG



1.2 Pilíř P2 - v úrovni vody vymleté spárování.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Pilíře - vyplavené spárování, degradace u hladiny, vlhkost zdiva, výluhy ze spar, bionapadení, degradace kamene, uchycený keř na pilíři P3 vlevo; rozvolňování zdiva zhlaví na návodní straně u P2 a P3.



1.2 Pilíř P2.JPG



1.2 Pilíř P3 - keř uchycený ve zhlaví.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Pilíře - vyplavené spárování, degradace u hladiny, vlhkost zdiva, výluhy ze spar, bionapadení, degradace kamene, uchycený keř na pilíři P3 vlevo; rozvolňování zdiva zhlaví na návodní straně u P2 a P3.



1.2 Pilíř P3 - v úrovni vody vymleté spárování.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Pilíře - vyplavené spárování, degradace u hladiny, vlhkost zdiva, výluhy ze spar, bionapadení, degradace kamene, uchycený keř na pilíři P3 vlevo; rozvolňování zdiva zhlaví na návodní straně u P2 a P3.



1.2 Pilíř P3 vlevo - vypadlé spárování.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Pilíře - vyplavené spárování, degradace u hladiny, vlhkost zdiva, výluhy ze spar, bionapadení, degradace kamene, uchycený keř na pilíři P3 vlevo; rozvolňování zdiva zhlaví na návodní straně u P2 a P3.



1.2 Pilíř P3.JPG



1.2 Pilíře - vegetace uchycená ve zhlavích.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Pilíře - vyplavené spárování, degradace u hladiny, vlhkost zdiva, výluhy ze spar, bionapadení, degradace kamene, uchycený keř na pilíři P3 vlevo; rozvolňování zdiva zhlaví na návodní straně u P2 a P3.



2.1 Nosná konstrukce v 1. poli - lokálně vypadlé spárování.JPG

2.1 Nosná konstrukce

V krajní spáře nosné konstrukce vpravo jsou v celé délce krápníky. V ostatních spárách jsou výluhy pojiva a krápníčky, místy zelené zbarvení od řas. Ve 2. poli odpadá část betonu desky.



2.1 Nosná konstrukce v 1. poli.JPG



2.1 Nosná konstrukce ve 2. poli - lokálně odpadlý beton koroze obnažené výztuže.JPG

2.1 Nosná konstrukce

V krajní spáře nosné konstrukce vpravo jsou v celé délce krápníky. V ostatních spárách jsou výluhy pojiva a krápníčky, místy zelené zbarvení od řas. Ve 2. poli odpadá část betonu desky.



2.1 Nosná konstrukce ve 2. poli - řasy uchycené ve spárách.JPG

2.1 Nosná konstrukce

V krajní spáře nosné konstrukce vpravo jsou v celé délce krápníky. V ostatních spárách jsou výluhy pojiva a krápníčky, místy zelené zbarvení od řas. Ve 2. poli odpadá část betonu desky.



2.1 Nosná konstrukce ve 2. poli.JPG



2.1 Nosná konstrukce ve 3. poli - krápníky ve spárách.JPG

2.1 Nosná konstrukce

V krajní spáře nosné konstrukce vpravo jsou v celé délce krápníky. V ostatních spárách jsou výluhy pojiva a krápníčky, místy zelené zbarvení od řas. Ve 2. poli odpadá část betonu desky.



2.1 Nosná konstrukce ve 3. poli vpravo - krápníky v krajní spáře.JPG

2.1 Nosná konstrukce

V krajní spáře nosné konstrukce vpravo jsou v celé délce krápníky. V ostatních spárách jsou výluhy pojiva a krápníčky, místy zelené zbarvení od řas. Ve 2. poli odpadá část betonu desky.



2.1 Nosná konstrukce ve 3. poli vpravo - vypadlá výplň spáry pod římsou.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na pravém boku nosné konstrukce degraduje povrch betonu.



2.1 Nosná konstrukce vpravo - degradace povrchu betonu na boku.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na pravém boku nosné konstrukce degraduje povrch betonu.



2.1 Nosná konstrukce vpravo - krápníky v krajní spáře.JPG

2.1 Nosná konstrukce

V krajní spáře nosné konstrukce vpravo jsou v celé délce krápníky. V ostatních spárách jsou výluhy pojiva a krápníčky, místy zelené zbarvení od řas. Ve 2. poli odpadá část betonu desky.



3.1 Vegetace v krajnici vlevo.JPG

3.1 Vozovka

V krajnicích je uchycená vegetace. Vozovka je převrstvená.



3.1 Vegetace v krajnici vpravo.JPG

3.1 Vozovka

V krajnicích je uchycená vegetace. Vozovka je převrstvená.



3.3 Římsa vlevo - na konci mostu separovaný beton v místě kotvení sloupku.JPG

3.3.1 římsa

Na římse vpravo jsou příčné trhliny, separovaná povrchová vrstva betonu. Obrubníková hrana je rozpadlá, podélná výztuž je volná. Za mostem je římsa rozpadlá s volnou výztuží. Na římse vlevo je separovaná omítka, krápníčky od zatékání, ve středu římsy svislá trhlina. Na konci mostu separovaný beton v místě kotvení sloupku zábradlí.



3.3 Římsa vlevo nad P2 - separovaná omítka svislá trhlina.JPG

3.3.1 římsa

Na římse vpravo jsou příčné trhliny, separovaná povrchová vrstva betonu. Obrubníková hrana je rozpadlá, podélná výztuž je volná. Za mostem je římsa rozpadlá s volnou výztuží. Na římse vlevo je separovaná omítka, krápníčky od zatékání, ve středu římsy svislá trhlina. Na konci mostu separovaný beton v místě kotvení sloupku zábradlí.



3.3 Římsa vpravo - příčné trhliny a separovaná povrchová vrstva betonu.JPG

3.3.1 římsa

Na římse vpravo jsou příčné trhliny, separovaná povrchová vrstva betonu. Obrubníková hrana je rozpadlá, podélná výztuž je volná. Za mostem je římsa rozpadlá s volnou výztuží. Na římse vlevo je separovaná omítka, krápníčky od zatékání, ve středu římsy svislá trhlina. Na konci mostu separovaný beton v místě kotvení sloupku zábradlí.



3.3 Římsa vpravo - rozpadlá obrubníková hrana volná výztuž.JPG

3.3.1 římsa

Na římse vpravo jsou příčné trhliny, separovaná povrchová vrstva betonu. Obrubníková hrana je rozpadlá, podélná výztuž je volná. Za mostem je římsa rozpadlá s volnou výztuží. Na římse vlevo je separovaná omítka, krápníčky od zatékání, ve středu římsy svislá trhlina. Na konci mostu separovaný beton v místě kotvení sloupku zábradlí.



3.3 Římsa vpravo - rozpadlá za mostem volná výztuž.JPG

3.3.1 římsa

Na římse vpravo jsou příčné trhliny, separovaná povrchová vrstva betonu. Obrubníková hrana je rozpadlá, podélná výztuž je volná. Za mostem je římsa rozpadlá s volnou výztuží. Na římse vlevo je separovaná omítka, krápníčky od zatékání, ve středu římsy svislá trhlina. Na konci mostu separovaný beton v místě kotvení sloupku zábradlí.



3.3 Římsa vpravo - separovaný beton v trhlině.JPG

3.3.1 římsa

Na římse vpravo jsou příčné trhliny, separovaná povrchová vrstva betonu. Obrubníková hrana je rozpadlá, podélná výztuž je volná. Za mostem je římsa rozpadlá s volnou výztuží. Na římse vlevo je separovaná omítka, krápníčky od zatékání, ve středu římsy svislá trhlina. Na konci mostu separovaný beton v místě kotvení sloupku zábradlí.



3.3 Vegetace na římse vlevo.JPG

3.3.1 římša

Na obou římších je uchycená vegetace.



3.3 Vegetace na římse vpravo.JPG

3.3.1 římša

Na obou římších je uchycená vegetace.



4.2 Zábradlí - lokálně oloupaný nátěr a povrchová koruze.JPG

4.2 Zábradlí

Na zábradlí je místy oloupaný nátěr.



4.2 Zábradlí vlevo - oloupaný nátěr.JPG

4.2 Zábradlí

Na zábradlí je místy oloupaný nátěr.



4.2 Zábradlí vlevo.JPG



4.2 Zábradlí vpravo lokálně deformované.JPG

4.2 Zábradlí

Zábradlí vpravo je lokálně vybočené.



4.2 Zábradlí vpravo.JPG



4.3 Dopravní značky neodpovídají aktuální zatížitelnosti.JPG