

Most 00712-1

Most přes odtok přívalové vody v obci Stehelčeves

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 00712-1 (Most přes odtok přívalové vody v obci Stehelčeves)

Okres: Kladno

Prohlídku provedl: Petřík Milan, Ing.

Mott MacDonald

Datum provedení prohlídky: 6.12.2022

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Milan Petřík Mott MacDonald CZ spol. s r.o.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu.

Teplota vzduchu: 8.7°C Teplota NK: 9.1°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Teplota převzata z meteorostanice.

Poznámka k teplotě NK:

Teplota měřena bezkontaktním digitálním teploměrem.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 00712

Staničení km: 0.020km

Ev.č.mostu: 00712-1

Název objektu: **Most přes odtok přívalové vody v obci Stehelčeves**

Staničení ve směru: Brandýsek

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení je nepřístupné, pravděpodobně je plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní zděné. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Vzhledem k prostorové dispozici objektu křídla de facto nejsou. Na levé straně se nalézá zastropená vtoková šachta z pískovcových bloků, na pravé straně pokračují nábrežní zídky regulovaného koryta. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jedná se o kolmou, přesýpanou, klenbovou mostní konstrukci o 1 poli světlosti cca 2,4 m vytvářející tubus. Konstrukce se nachází z větší části pod vozovkou. Vpravo na ní navazuje konstrukce, která se nachází pod domem. Nosnou konstrukci obou objektů tvoří plochá eliptická segmentová klenba z lomového kamene - opuky. Krajní pravý pás je z cihelného zdiva (portál pod domem). |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zeď pouze vpravo, provedena z pálených cihel. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná z AB, se střežovitým příčným sklonem. Nad |
|-------|-----|---------|---|

pravou částí stojí dům.

- | | | | |
|-------|-----|--------------------|---|
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Oboustranné chodníky v obci, povrch betonová dlažba. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Pravděpodobně není, u mostů tohoto typu byla zpravidla zřizována jen jílová těsnící vrstva. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Na mostě nejsou nutná záchytná zařízení, čela mostu nejsou volně přístupná. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na mostě je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost B13 (17t), E5 (51t) a značka IP 6 (přechod pro chodce). Na mostě jsou osazeny tabulky s ev. číslem mostu. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na mostě se nachází vodorovné značení - přechod pro chodce. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Mostní otvor je přístupný pouze z pravé strany ze dvora domu na pravé straně mostu (na pozemku 277/1, přístupném z ulice Václava Hermacha, komunikace 101), otevřeným korytem vodoteče. Vstup do mostního otvoru je za plotem. Na levé straně brání přístupu vtoková mříž vpusti. |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení | Na pravé straně prochází skrz NK vodovodní potrubí. Do vtokové šachty je zaústěna kanalizační betonová trubka. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zdivo a spárování degradují, přibližně v oblasti pod objektem dochází k rozpadu klenby, její stabilita je ohrožena. Most je téměř v havarijním stavu. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Ve vozovce jsou deformace, trhliny a začínající výtluky. |
|-------|-----|---------|--|

4. Vybavení

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 2.1 Nosná konstrukce

Bezodkladně zahájit přípravu a navazující realizaci přestavby mostu. S ohledem na omezení přítoku průměrem vstupní trouby pravděpodobně lze prostor pod mostem zatrubnit a celý prostor vyplnit betonem - most změnit na propustek. Stávající stav ohrožuje stavbu rodinného domu nad mostem. Rozhraní objektů přitom není jasné (je část pod objektem součástí mostu?).

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána s a odsouhlasena majetkovým správcem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav mostu je dán rozpadem klenby, degradací zdiva a spárování. Stav mostu je téměř havarijní! Použitelnost snížena s ohledem na stav vozovky.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 11.0t$

$V_r = 34t$

$V_e = 80t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu je převzata z minulé HMP a je dále redukována s ohledem na snížený stav mostu a snížený redukční součinitel.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Kontrolní šachta vlevo, pod betonovou deskou je šachta.



Pohled na přístup k mostu zprava ze dvora objektu.



Pravé čelo objektu.



Pohled od pravého čela.



Rozpad klenby - prostor stále pod objektem rodinného domu.



Stav mostu pod vozovkou.



Kanalizace prochází klenbou - klenba lokálně demolována pro prostup kanalizace (cca pod levým chodníkem).



Rozpad zdiva šachty.



Prostup kanalizace klenbou.