



**Geodézie a projekce**

## **ŠESTAJOVICE**

**PROJEKT: REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE V ULICI  
REVOLUČNÍ**

### ***DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ***

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**C. VÝKRESOVÁ ČÁST**

zákazník	Obec Šestajovice, Husova 60, Šestajovice Praha - východ
stupeň	Dokumentace pro ohlášení stavby
revize	0
datum	Červen 2017
autor	Ing. Petr Rothe

**GRP geodézie a projekce**

Na Šumavě 140

Třebotov

Telefon 737 82 72 65

**Tato dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb**

**Použité ČSN, TP a právní předpisy:**

ČSN 73 6110Z1	Projektování místních komunikací
ČSN 73 61 33	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 61 21	Stavba vozovek.Hutněné asfaltové vrstvy
ČSN 73 61 26	Stavba vozovek.Nestmelené vrstvy
ČSN 73 61 31	Stavba vozovek.Dlažby a dílce

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vyhl.č.146/2008 Sb.o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Vyhl.č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

#### **autorizace**

Zpracoval: Ing. Petr Rothe

Autorizoval: Ing. Iva Rotheová

Třebotov, 06/2017

<b>Obsah</b>	<b>Strana</b>
<b>A.</b>	
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	<b>5</b>
<b>1 Identifikační údaje</b>	<b>5</b>
<b>2 Údaje o umístění stavby</b>	<b>5</b>
2.1 Charakteristika a účel stavby	5
2.2 Stavební pozemky a majetkoprávní vztahy	5
2.3 Dopravní a technická infrastruktura v území	6
<b>3 Základní údaje o stavbě</b>	<b>6</b>
3.1 Rozsah stavby	6
3.2 Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů	6
3.3 Věcné a časové vazby na okolí	6
3.4 Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby	6
3.5 Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	6
<b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>7</b>
<b>1 Zhodnocení staveniště</b>	<b>7</b>
<b>2 Technické řešení stavby</b>	<b>7</b>
<b>3 Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu</b>	<b>8</b>
<b>4 Vliv stavby na dopravu a její organizaci</b>	<b>8</b>
<b>5 Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby</b>	<b>9</b>
<b>6 Zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace</b>	<b>9</b>
6.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	9
6.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	9
6.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	9
6.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	9
<b>7 Podklady pro vytýčení stavby</b>	<b>9</b>
<b>8 Ochrana stávajících sítí</b>	<b>9</b>
<b>C. VÝKRESOVÁ ČÁST</b>	<b>10</b>
<b>1 Přehledná situace</b>	<b>10</b>

<b>2</b>	<b>Situace stavby</b>	<b>10</b>
<b>3</b>	<b>Vzorové příčné řezy</b>	<b>10</b>

#### **Výkresy**

1) Přehledná situace stavby	Číslo výkresu	<b>C.1</b>
2) Situace stavby 1.část	Číslo výkresu	<b>C.2.1</b>
3) Situace stavby 2.část	Číslo výkresu	<b>C.2.2</b>
4) Vzorové příčné řezy	Číslo výkresu	<b>C.3</b>

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce povrchu komunikace v ulici Revoluční
Místo stavby:	Obec Šestajovice
Kraj:	Praha - východ
Investor:	Obec Šestajovice, Husova 60, Šestajovice
IČO investora:	00240851
Projektant:	Ing. Iva Rotheová, ČKAIT 8988, IČO: 87173981
Druh stavby:	rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro ohlášení stavby
Pozemek:	Viz. pozemky dotčené stavbou

### 2 Údaje o umístění stavby

#### 2.1 Charakteristika a účel stavby

Jedná se o rekonstrukci povrchu vozovky komunikace v ulici Revoluční od rozhraní mezi Městskou částí Klánovice a obcí Šestajovicemi po křižovatku s ulicí 9.května. Délka rekonstruované komunikace je 1 124 m.

Účelem stavby je výměna obrusných vrstev vozovky komunikace, které vykazují na mnoha místech poruchy vlivem dopravy i minulých oprav komunikace v souvislosti s pokládkou inženýrských sítí.

#### 2.2 Stavební pozemky a majetkoprávní vztahy

Údaje o pozemcích				Údaje o vlastnících			
Parc.č. KN	Druh pozemku	Katastrální území	LV č.	Jméno	Ulice	Město	PSČ
682/1	Ostat.plocha	Šestajovice	600	KSUS Středočeský kraj	Zborovská 81	Praha 5	15000
608/19	Orná půda	Šestajovice	10001	Obec Šestajovice	Husova 9	Šestajovice	25092
617/8	Ostat.plocha	Šestajovice	10001	Obec Šestajovice	Husova 9	Šestajovice	25092
623/2	Ostat.plocha	Šestajovice	10001	Obec Šestajovice	Husova 9	Šestajovice	25092
631/2	Ostat.plocha	Šestajovice	10001	Obec Šestajovice	Husova 9	Šestajovice	25092
681/2	Ostat.plocha	Šestajovice	10001	Obec Šestajovice	Husova 9	Šestajovice	25092

82	Ostat.plocha	Šestajovice	10001	Obec Šestajovice	Husova 9	Šestajovice	25092
686/1	Ostat.plocha	Šestajovice	10001	Obec Šestajovice	Husova 9	Šestajovice	25092
682/3	Ostat.plocha	Šestajovice	10001	Obec Šestajovice	Husova 9	Šestajovice	25092
691/1	Ostat.plocha	Šestajovice	10001	Obec Šestajovice	Husova 9	Šestajovice	25092

## **2.3 Dopravní a technická infrastruktura v území**

Rekonstruovaná komunikace je průtahovou krajskou komunikací v obci Šestajovice.

# **3 Základní údaje o stavbě**

## **3.1 Rozsah stavby**

Jedná se o rekonstrukci povrchu vozovky komunikace v ulici Revoluční od rozhraní mezi Městskou částí Klánovice a obcí Šestajovicemi po křižovatku s ulicí 9.května. Délka rekonstruované komunikace je 1 124 m.

Rozsah stavby je navržen jako výměna ohrubných vrstev vozovky komunikace v celkové tloušťce 9 cm, při zachování stávajících ohrubníků a odvodňovacích zařízení vozovky.

Niveleta vozovky bude zachována stávající.

## **3.2 Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů**

Při výstavbě je nutné dodržet požadavky, které vyplývají z projektové dokumentace stavby, použitých norem (viz.úvod technické zprávy) a z vyhlášky č.398/2009.

Veškeré požadavky dotčených orgánů a podmínky z vyjádření dotčených správců inženýrských sítí jsou zapracovány v projektové dokumentaci.

V projektu pro stavební povolení byly respektovány obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. O obecných požadavcích na stavby.

## **3.3 Věcné a časové vazby na okolí**

Během rekonstrukce je nutné dodržet stávající organizaci dopravy v oblasti.

## **3.4 Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby**

Začátek výstavby: 09.2017, konec výstavby: 09.2017.

Rekonstrukce komunikace bude probíhat za omezeného silničního provozu v ulici Revoluční. Vozovka bude v určeném úseku v jednu pruhu uzavřena a doprava bude probíhat po přilehlém pruhu kyvadlově pomocí světelného zařízení. Samotná rekonstrukce bude spočívat v odfrézování živichných vrstev stávající vozovky, zhuštění podkladu a pokládka nových asfaltových koberců. Musí být zajištěna obsluha objektů přilehlých nemovitostí.

## **3.5 Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3m.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1 Zhodnocení staveniště**

Staveništěm je stávající komunikace v ulici Revoluční v délce 1 124 m. Vozovka vykazuje na mnoha místech poruchy vlivem dopravy i minulých oprav komunikace v souvislosti s pokládkou inženýrských sítí.

### **2 Technické řešení stavby**

Jedná se o rekonstrukci povrchu vozovky komunikace v ulici Revoluční od rozhraní mezi Městskou částí Klánovice a obcí Šestajovicemi po křižovatku s ulicí 9.května. Délka rekonstruované komunikace je 1 124 m.

Rozsah stavby je navržen jako výměna obrusných vrstev vozovky komunikace v celkové tloušťce 9 cm, při zachování stávajících obrubníků a odvodňovacích zařízení vozovky.

Niveleta vozovky bude zachována stávající.

#### **Stávající stav:**

Jedná se o úsek komunikace od rozhraní mezi Městskou částí Klánovice a obcí Šestajovicemi po křižovatku s ulicí 9.května. Délka rekonstruované komunikace je 1 124 m.

Stávající komunikace má živičný povrch, po okrajích je lemována vyvýšenými obrubníky a odvodnění je provedeno do uličních vpustí. Šířka komunikace se pohybuje od 6.50 m do 7.5 m.

#### **Návrh úprav:**

Směrové , výškové i šířkové uspořádání komunikace bude zachováno.

Povrch komunikace bude po odfrézování stávajících asfaltových vrstev proveden opět v celé délce ze živice, komunikace bude po obou stranách lemována stávajícími betonovými obrubníky. Odvodnění povrchu bude provedeno příčným a podélným vyspádováním do stávajících odvodňovacích vpustí.

Provedení bude předcházet důkladný průzkum, který na základě měření, resp. laboratorních zkoušek stanoví způsob přípravy stávajícího asfaltového povrchu pro položení nového živičného krytu.

Styk staré a nové úpravy se ošetří. Vodorovné spoje spojovacím nátěrem a svislé vhodnou zálivkovou hmotou.

V místech napojení živičného krytu musí být proveden odřez frakční pilou. Nová obrusná vrstva se napojí zazubením na stávající, tak aby nedocházelo k průběžné spáře.

### **Samotná rekonstrukce v místě stávající živičné komunikace bude spočívat v :**

- umytí a očištění stávající vozovky
- odfrézování tl.9 cm stávajících živičných vrstev
- očištění vyfrézovaného povrchu
- ošetření všech trhlin – trhliny do šíře 12 mm a nepracující trhliny se profrézují, vyčistí a vyplní vhodnou zálivkovou hmotou  
širší trhliny se vyčistí ,opatří kationaktivní asfaltovou emulzí, vyplní se vhodným materiálem a trhlina se překryje výztužnou mřížkovou geotextilí např.Armatex, Hatelit. (stejným způsobem budou ošetřeny okrajové části vozovky, kde je vozovka ve špatném stavu)
- plošné trhliny se opatří vhodnou kombinací spojovacího nátěru a výztužné mřížoviny
- provedení spojovacího asfaltového postřiku 0.5kg/m2
- položení ložní vrstvy v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu ACP 16+
- provedení spojovacího asfaltového postřiku 0.5kg/m2
- položení ohrubné vrstvy v tloušťce 40 mm z asfaltové směsi typu ACO 11+

#### **Dopravní značení:**

Na rekonstruované komunikaci bude zachováno stávající svislé dopravní značení, nové vodorovné dopravní značení bude provedeno pouze na místech přechodů pro chodce, kde bude nově obnoveno.

### **3 Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Jedná se o rekonstrukci vozovky průtahové komunikace v obci, na kterou navazují místní komunikace obsluhující nemovitosti v obci.

### **4 Vliv stavby na dopravu a její organizaci**

Rekonstrukcí komunikace bude mít částečný vliv na okolní dopravu. Organizace dopravy bude řešena Dopravně inženýrským opatřením po dobu výstavby.

Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup ke všem objektům v dotčené oblasti a příjezd pro pohotovostní vozidla a vozidla dopravní obsluhy.

Rekonstrukce komunikace bude probíhat za omezeného silničního provozu v ulici Revoluční. Vozovka bude v určeném úseku v jednu pruhu uzavřena a doprava bude probíhat po přilehlém pruhu kyvadlovitě pomocí světelného zařízení. Rekonstrukce bude provedena tak, aby byla umožněna obsluha nemovitostí v dané oblasti.

Pěší doprava nebude omezena s výjimkou přechodů pro chodce v místě aktuální rekonstrukce.

Návrh DIO je řešen v samostatné části D.

Stavba nemá negativní účinky na životní prostředí.



## **5 Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání je řešena pravidly silničního provozu. Stavba je navržena tak, aby vyhověla požadavkům pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **6 Zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

### **6.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Vzhledem k charakteru stavby (silniční vozovka) není řešeno. Pouze v místě přechodů je třeba překontrolovat snížení stávajících silničních obrubníků na +0,02 m, v případě, že nesplňuje předepsané snížení, tak obrubník vyjmout a osadit dle předpisu.

### **6.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Vzhledem k charakteru stavby (silniční vozovka) není řešeno. Hmatové prvky stávajících přechodů tato dokumentace neřeší.

### **6.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Vzhledem k charakteru stavby (silniční vozovka) není řešeno.

### **6.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Vzhledem k charakteru stavby (silniční vozovka) není řešeno.

## **7 Podklady pro vytýčení stavby**

Stavbu není potřeba vytyčovat, vzhledem k tomu, že směrově zůstává nezměněná ohraničená stávajícími obrubníky.

## **8 Ochrana stávajících sítí**

V trase rekonstruované vozovky vedou napříč komunikací na několika místech kabely nízkého napětí i slaboproudé kabely, včetně optických. Stejně tak STL plynovod a vodovod. Před započítím prací musí být tyto přechody přes komunikaci vytyčeny. Protože odkopávky pro rekonstrukci nepřesahují 9 cm nebudou tyto sítě v žádném případě ohroženy stavební činností.

Pokud přesto dojde k odhalení tras, musí být v každém případě okamžitě vyrozuměn správce sítě a po dohodě s ním zajištěna ochrana sítě. Její ochranu zdokumentovat (foto) a před záhozem zajistit kontrolu správce sítě.

## **C. VÝKRESOVÁ ČÁST**

### **1      Přehledná situace**

Viz výkres č. C.1 Přehledná situace stavby

### **2      Situace stavby**

Viz výkres č. C.2.1 Situace stavby (2.části)

### **3      Vzorové příčné řezy**

Viz výkres č. C.3