# C:\Users\katerina.horackova\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.MSO\3E6067E7.tmp

# **Technická specifikace**

1. **Mapa:**

Obsah obrázku text, mapa, diagram, řada/pruh

Popis byl vytvořen automaticky

1. **Název akce: III/33310 Zeleneč – Svémyslice-PD**
2. **Provozní staničení a délka úseku:**

**Silnice III/33310, staničení km 3,600 – 6,400 (CleveRA verze 2107) v délce 2,800 km, mezi uzlovými body 1313A02404 a 1224A173, s rozdělením na 2 úseky, každý s vlastním stavebním povolením. Etapizace se navrhuje z důvodu stavebně technické náročnosti, vedení inženýrských sítí a požadavků obce-koordinace v intravilánu obce Zeleneč.**

**ETAPA I. Intravilán: staničení km 3,600-4,700,**

**ETAPA II. Extravilán: staničení 4,700-6,400, s tím, že extravilán začíná za křižovatkou s odbočkou na cyklostezku.**

## **Objednatel:**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., IČO: 00066001, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

1. **Předpokládané celkové stavební náklady:**

**40 000 000 Kč** bez DPH

## **Odůvodnění:**

Silnice je ve stanoveném úseku v nevyhovujícím stavebním i technickém stavu. Vykazuje četné poruchy – výtluky, vysprávky, podélné, příčné a mozaikové trhliny, místy deformace apod. Předpokládá se kompletní rekonstrukce vozovky vč. podloží, zajištění řádného odvodnění v celém dotčeném úseku. . Jedná se o silnici III. třídy v intravilánu obcí Zeleneč a Svémyslice a mezi obcemi. Objekt mostu 33310-4 bude v PD vynechán.

1. **Další požadavky objednatele:**

Oprava lze realizovat po etapách (viz etapizace – extravilán a intravilán). Projektant bere na vědomí, že etapizace projektu není důvodem k zvýšení ceny. Součástí plnění je DIO, včetně jeho projednání.

ETAPA I. Intravilán: staničení km 3,600-4,700,

ETAPA II. Extravilán: staničení 4,700-6,400, s tím, že extravilán začíná za křižovatkou s odbočkou na cyklostezku.

**Vyjádření OVM z hlediska cyklistické infrastruktury:**

Stav:

* Sčítání není k dispozici v celém úseku.
* V úseku jsou vedené 2 cyklotrasy a celé území je hojně cyklisty využíváno.

Ulice Čsl. Armády, která od jihu na sever vede od II/611 Poděbradská a od vlakové stanice Zeleneč, je hodně využívaná cyklisty a nachází se mezi zástavbou.

V obci Zeleneč ze západu z ulice Polní vyúsťuje cyklostezka Greenway Jizera č. 17 (vedena v Cyklokoncepci SK jako Národní trasa), kříží se s komunikací a směrem na sever pokračuje po této silnici v úseku cca 200 m a kříží ji směrem na východ, aby pokračovala na Lázně Toušeň.

Dále po silnici směrem na sever je vedena cyklotrasa 0034 do obce Svémyslice.

* Šířkové poměry komunikace III/33310 jsou dostatečné pro pohyb cyklistů ve společném prostoru.

Doporučení:

* V rámci šířkových poměrů nové vozovky **zahrnout integrační opatření cyklistické dopravy dle TP 179**. Šířkové poměry umožňují implementovat minimálně „piktogramový koridor pro cyklisty“ nebo „ochranný pruh pro cyklisty“ v celém řešeném úseku.
* V rámci cyklotrasy Green Way Jizera 17 **řešit obousměrně bezpečné křížení s vozovkou** v úseku přechodu od západu (od Prahy) na východ (k Toušeni) a v opačném a směru a její vedení po silnici (úsek 200 m – je řešeno v současném stavu).
* Na cyklotrase 0034 před Svémyslicemi Integrační opatření pro pohyb cyklistů po vedené cyklotrase **a vyřešit křížení, nepřímé levé odbočení** (cca ve vzdálenosti cca 250 m před mostem přes dálnici, kde lze využít asfaltovou komunikaci na pravé straně, oddělenou od vozovky.

1. **Předmět díla:**
2. Zpracování projektové dokumentace pro povolení stavby a zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby pro záměr III/33310 Zeleneč -Svémyslice-PD.

**Souvisejícími činnostmi se rozumí:**

1. Zajištění veškerých potřebných průzkumů a podkladů pro zpracování projektových dokumentací;
2. Zajištění povolení záměru;
3. Výkon související inženýrské činnosti;
4. Kompletní řešení odvodnění;
5. Vypracování návrhu opravy všech propustků a mostních objektů v definovaném úseku;
6. Zajištění přeložek inženýrských sítí včetně řešení související smluvní agendy;
7. Majetkoprávní vypořádání stavby;
8. Vypracování soupisu prací s výkazem výměr a rozpočtu v cenové soustavě URS;
9. Jednorázová aktualizace rozpočtu;
10. Oprava objízdných tras v rozsahu určeném Objednatelem;
11. Zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření;
12. Vypracování plánu BOZP;
13. Provádění autorského dozoru;

## **Práva a povinnosti Poskytovatele**

* 1. **Další práva a povinnosti týkající se projektových dokumentací:**

9.1.1 Projektová dokumentace bude vyhotovena v souladu s příslušnými právními a technickými předpisy, zejména s ohledem na zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon (dále jen „stavební zákon“) a dále zejména:

vyhlášku ministerstva dopravy č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, zejména její přílohy č. 2;

vyhlášku ministerstva pro místní rozvoj č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb;

směrnici Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, dostupné na <https://www.pjpk.cz/metodicke-pokyny-smernice-a-dalsi-technicke-pre/>;

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, dostupné z <https://www.pjpk.cz/technicke-kvalitativni-podminky-staveb-tkp/>;

přičemž bude zejména obsahovat veškeré části, které výše uvedené předpisy a podmínky předpokládají s ohledem na povahu záměru, a to v kvalitě odpovídající účelu záměru.

9.1.2. Projektová dokumentace musí zohlednit související záměry.

9.1.3 Projektová dokumentace pro provádění stavby musí splňovat požadavky na dokumentaci pro zadávací řízení, ve kterém bude vybrán Poskytovatel stavby v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a vyhláškou č. 169/2016 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

9.1.4. Projektová dokumentace pro provádění stavby bude vypracována tak, aby odpovídala projektové dokumentaci pro povolení stavby, schválené v rámci řízení o povolení příslušného záměru.

9.1.5. Technické specifikace v rámci projektových dokumentací:

* + musí být popsané objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je Objednatelem zamýšlen;
  + nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely neodůvodněné překážky hospodářské soutěže;
  + musí být stanoveny odkazem na relevantní právní a technické předpisy a normy.

9.1.6. Projektová dokumentace pro provádění stavby nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užitné vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu.

9.1.7. Poskytovatel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě umožňující její využití v dalších stupních zeměměřických a průzkumných prací a projektové přípravy nebo pro zadání stavebních prací, a to v otevřeném formátu např. s příponou DWG a formátu PDF.

9.1.8. Návrh projektové dokumentace záměru bude vycházet z výsledků diagnostiky vozovky se zatříděním PAU, provedené v souladu s vyhláškou ministerstva životního prostředí č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem. Diagnostiku vozovky se zatříděním PAU provede Objednatel na své náklady.

### **9.2. Další práva a povinnosti týkající se soupisu prací, výkazu výměr a rozpočtu:**

9.2.1. Soupis prací s výkazem výměr a rozpočet budou vypracovány k datu odevzdání projektové dokumentace pro provádění stavby.

9.2.2. Soupis prací s výkazem výměr bude Objednateli předán ve formátu XML, XLSX/XLS a PDF.

9.2.3. Soupis prací s výkazem výměr bude rozpracován podrobně do jednotlivých položek. U jednotlivých položek bude uvedena jejich jednotková cena, množství a celková cena za položku.

9.2.4. Rozpočet bude aktualizován v souladu s pokyny Objednatele.

### **9.3. Další práva a povinnosti týkající se průzkumů a zaměření:**

9.3.1. Průzkumy a zaměření budou zhotoveny s ohledem na aktuální znění směrnice Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, dostupné na *<https://www.pjpk.cz/metodicke-pokyny-smernice-a-dalsi-technicke-pre/>.*

9.3.2. Součástí zaměření je i zákres inženýrských sítí do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

9.3.3.Na příkaz Objednatele budou vyhotoveny kamerové zkoušky dešťové kanalizace.

### **9.4. Další práva a povinnosti týkající se výkonu autorského dozoru:**

9.4.1. Autorský dozor bude vykonáván v souladu s přílohou č. 5 Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, Kapitola 1, Všeobecné, dostupné z *<https://www.pjpk.cz/technicke-kvalitativni-podminky-staveb-tkp/>.*

9.4.2. Autorský dozor bude vykonáván jako občasný.

9.4.3. Objednatel zajistí pro Poskytovatele nezbytné podmínky pro výkon autorského dozoru, zejména oznámí Poskytovatele jako osobu vykonávající autorský dozor Poskytovateli stavby a zajistí, aby Poskytovatel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby.

9.4.4. Zjistí-li vykonavatel autorského dozoru při výkonu činnosti nesoulad s projektovou dokumentací k provedení stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu Objednatele a zapíše tuto skutečnost do stavebního deníku. Zhotovitel stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení či v případě nebezpečí vzniku škody.

9.4.5. Autorský dozor nebude vykonáván osobou, která připravovala nebo se podílela na přípravě realizační dokumentace pro zhotovitele stavby.

### **9.5. Další práva a povinnosti týkající se inženýrské činnosti a majetkoprávního vypořádání záměru:**

9.5.1. Výkonem související inženýrské činnosti se rozumí zejména:

* všechna právní jednání potřebná k zajištění povolení záměru;
* zajištění prodloužení platnosti povolení záměru v případě nezahájení stavby v termínu platnosti povolení záměru, a to v dostatečném předstihu;

9.5.2. Majetkoprávní vypořádání

* bude prováděno v souladu s platným *Metodickým pokynem pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb Středočeského kraje*, schváleným Zastupitelstvem kraje a instrukcemi ze strany Objednatele.
* může probíhat i po dokončení realizace stavby.
* V případě, že bude v rámci projednávané stavby nutné provést výkupy pozemků, informuje Poskytovatel o této skutečnosti neprodleně Objednatele, který rozhodne o dalším postupu v dané věci, a to na výrobním výboru svolaném neprodleně Poskytovatelem po zjištění této skutečnosti.
* nezahrnuje zajištění podkladů pro vyvlastnění.

### **9.6. Další práva a povinnosti týkající se žádosti o povolení záměru:**

9.6.1. Žádost o povolení záměru bude obsahovat všechny náležitosti dle § 184 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, tedy zejména:

* dokumentaci pro povolení stavby,
* plánovací smlouvu, je-li uzavřena,
* souhlasy všech dotčených vlastníků,
* souhlasy všech účastníků řízení se záměrem, pokud stavebník žádá o vydání povolení ve zrychleném řízení,
* vyjádření, závazná stanoviska nebo rozhodnutí dotčených orgánů, jsou-li vyžadována zákonem, nebo náležitosti žádosti podle § 177 stavebního zákona, nejsou-li vyjádření nebo závazná stanoviska součástí žádosti,
* vyjádření dotčených vlastníků veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uvedených v digitální technické mapě,
* závěr zjišťovacího řízení, že záměr nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, byl-li vydán,
* specifikace výjimky z obecných požadavků na výstavbu požadované k realizaci záměru a její odůvodnění a vyjádření nebo závazné stanovisko dotčeného orgánu, který hájí zájmy podle jiných právních předpisů, kterých se výjimka z obecných požadavků týká.

### **9.7. Ostatní práva a povinnosti Poskytovatele:**

9.7.1. Poskytovatel je povinen na příkaz Objednatele provést etapizaci záměru. Zároveň je povinen provést rozdělení rozpočtů na jednotlivé etapy. Etapizace projektu není důvodem ke zvýšení ceny.

9.7.2. Poskytovatel je vypracuje návrh dopravně inženýrského opatření, včetně jeho projednání s příslušnými orgány státní správy a samosprávy.

9.7.3. Oprava objízdných tras je jako samostatná položka součástí rozpočtu stavby.

**9.7.4. V projekční přípravě bude záměr projednán s Odborem veřejné mobility Středočeského kraje a v případě nutnosti (a dle vyjádření Odboru veřejné mobility), budou zapracovány návaznosti na cyklistickou infrastrukturu Středočeského kraje.**

9.7.5. Poskytovatel je povinen poskytovat Objednateli součinnost při zpracování dodatečných informací v rámci výběrového řízení na Poskytovatele stavby a zpracování konsolidovaných znění dokumentů, které byly ve výběrovém řízení na Poskytovatele opravovány.

## Termíny pro předkládání projektové dokumentace:

|  |  |
| --- | --- |
| **1. Činnosti podle bodu č. 1 Soupisu prací** | současně s převzetím čistopisu dokumentace pro povolení stavby Objednatelem |
| **2a. Předložení konceptu dokumentace pro povolení stavby** | do 4 měsíců od uzavření smlouvy |
| **2b. Předložení čistopisu dokumentace pro povolení stavby zohledňujícího veškeré připomínky Objednatele ke konceptu, a to včetně dokladové části** | Do 1 měsíce od obdržení písemných připomínek Objednatele ke konceptu |
| **3. Předložení plánu BOZP** | současně s předložením čistopisu dokumentace pro povolení stavby zohledňujícího veškeré připomínky Objednatele ke konceptu |
| **4. Podání žádosti o povolení záměru v souladu se stavebním zákonem** | do 3 měsíců od doručení čistopisu Objednateli |
| **5. Předložení projektové dokumentace pro provádění stavby, soupisu prací a rozpočtu** | do 2 měsíců od právní moci povolení záměru stavby |
| **6. Aktualizace rozpočtu** | do 1měsíce od písemné výzvy Objednatele |
| **7. Činnost autorského dozoru** | od termínu uvedeného v písemné výzvě k zahájení výkonu činnosti autorského dozoru do kolaudace záměru |
| **8. Technická pomoc Objednateli** | Na výzvu Objednatele |
| **9a. Majetkoprávní vypořádání před zahájením stavby** | Nejpozději před zahájením stavebních prací, majetkoprávní vypořádání bude zahájeno po vydání povolení stavby. |
| **9b. Majetkoprávní vypořádání stavby po dokončení stavby** | Nejpozději do 3 let pod dokončení stavby. |

## Fotodokumentace:

**Kontakty:** Tomáš Pecka, projektový manažer staveb, tel.: 736 623 713, email: [tomas.pecka@ksus.cz](mailto:tomas.pecka@ksus.cz)

Ing. Milan Fiala, tel 724 112 295, e mail: milan.fiala@ksus.cz

**Zpracoval: Tomáš Pecka, Milan Fiala**

**Fotodokumentace:**

Obsah obrázku venku, obloha, silnice, výjev

Popis byl vytvořen automaticky

Obsah obrázku venku, text, obloha, Pozemní vozidlo

Popis byl vytvořen automaticky

Obsah obrázku venku, tráva, obloha, silnice

Popis byl vytvořen automaticky

Obsah obrázku venku, obloha, silnice, tráva

Popis byl vytvořen automaticky