

Most 26820-6

Most přes potok v obci Mukařov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 26820-6 (Most přes potok v obci Mukařov)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Mukarovský Jan, Ing.
Valbek s.r.o.

číslo oprávnění 320/2024

Datum provedení prohlídky: 11.12.2024

Poznámka:

Prohlídku provedla firma: Valbek, spol. s r.o. Přítomni: Ing. Jan Mukarovský (držitel oprávnění MD č.320/2024). Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220. Záznam z předcházející HPM byl k dispozici ze systému BMS. Dle informací od správce mostu probíhá příprava rekonstrukce mostu, v současné době požádáno o stavení povolení.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu a koryta potoka

Teplota vzduchu: 3.0°C

Teplota NK: 1.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 26820

Staničení km: 5.925km

Ev.č.mostu: 26820-6

Název objektu: **Most přes potok v obci Mukařov**

Staničení ve směru: Dolní Bukovina => Vicmanov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Pravděpodobně plošné založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní plné tížné opěry zděné z kamenných kvádrů. Součást opěr, rovnoběžná křídla |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | 1 kolmé pole, prostě uložená deska. ŽB deska s tuhou podélnou výztuží - zabetonované válcované I nosníky. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Prosté uložení na opěry. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Kryt vozovky z AB, celoplošně mezi obrubami říms. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Betonové monolitické římsy. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Nezjišťován. Pravděpodobně vanová izolace. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Povrch mostu odvodněn minimálním podélným a příčným spádem. |
|-------|-----|-----------|---|

[4.2]	4.2	Zábradlí	Na obou stranách osazené ocelové třímadlové zábradlí z úhelníků.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osazeno SDZ omezující zatížitelnost B13 (10 t), E13 (jediné vozidlo 20 t) a B14 (7,5t). Osazený tabulky s evidenčním číslem mostu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Nezpevněné koryto místní vodoteče. Prostor pod mostem s ohledem na malou světlost nad vodní hladinou je prakticky nepřístupný.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nepřístupné, bez zjevných projevů signalizujících poruchu
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Poruchy spárování - trhliny, hloubková degradace, vydrolené spárování. Povrchová degradace kamenných kvádrů, loálně rozpad - zejména na O2. Biologické napadení.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Během HPM podhled mokrý, průsaky v celé ploše, zatékání na bok NK pod římsou na obou stranách. Masivní koroze - vrstevnatá až rozpad spodní pásnice I nosníků, s výrazným oslabením. Plošně odpadávání krycí vrstvy betonu a koroze odhalené výztuže s výrazným oslabením až rozpadem.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Trhliny a počínající výtlučky na mostě, u O2 vlevo se tvoří kaluž. Na krajích vozovky nánosy nečistot
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Plošně degradovaný povrch, biologické napadení. odpadávání a rozpad povrchové vrstvy. Povrch římsy není vidět, překryt betonovým svodidlem.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	dle projevů nefunkční

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Ocelové zábradlí - plošně degradace nátěru a počínající koroze. Drobné deformace. Betonové svodidlo bez výrazných poruch.
-------	-----	----------	---

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY

ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka odstranit nečistoty z vozovky

3. odstranění do 2 let

[2] 2.1 Nosná konstrukce Připravit kompletní rekonstrukci mostu - dle informací od správce mostu probíhá příprava rekonstrukce mostu, v současné době požádáno o stavení povolení.

2.odstranění nutno do 5 let

[3] 2.1 Nosná konstrukce provést kompletní rekonstrukci mostu

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána a schválena majetkovým správcem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 10.0t$

$V_r = 20t$

$V_e = 78t$

Max.nápravový tlak = 7.5t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Doporučeno urychleně připravit a realizovat kompletní výměnu mostu za nový.

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01 - prostorové uspořádání na mostě - pohled ve směru staničení.JPG

3.1 Vozovka

Trhliny a počínající výtluky na mostě, u O2 vlevo se tvoří kaluž.

Na krajích vozovky nánosy nečistot



02 - dopravní značení vpravo.JPG



03 - pravý okraj mostu.JPG

3.1 Vozovka

Trhliny a počínající výtluky na mostě, u O2 vlevo se tvoří kaluž.

Na krajích vozovky nánosy nečistot

4.2 Zábradlí

Ocelové zábradlí - plošně degradace nátěru a počínající koroze. Drobné deformace.

Betonové svodidlo bez výrazných poruch.



04 - vozovka vpravo.JPG

3.1 Vozovka

Trhliny a počínající výtluky na mostě, u O2 vlevo se tvoří kaluž.

Na krajích vozovky nánosy nečistot



05 - pravý okraj mostu.JPG

4.2 Zábradlí

Ocelové zábradlí - plošně degradace nátěru a počínající koroze. Drobné deformace.

Betonové svodidlo bez výrazných poruch.



06 - vozovka vpravo.JPG

3.1 Vozovka

Trhliny a počínající výtluky na mostě, u O2 vlevo se tvoří kaluž.
Na krajích vozovky nánosy nečistot



07 - prosotorové uspořádání na mostě - pohled proti směru staničení.JPG

3.1 Vozovka

Trhliny a počínající výtluky na mostě, u O2 vlevo se tvoří kaluž.
Na krajích vozovky nánosy nečistot



08 - dopravní značení vlevo.JPG



09 - levý okraj mostu.JPG

3.1 Vozovka

Trhliny a počínající výtluky na mostě, u O2 vlevo se tvoří kaluž.

Na krajích vozovky nánosy nečistot



10 - svodidlo vlevo.JPG



11 - zábradlí vlevo.JPG

4.2 Zábradlí

Ocelové zábradlí - plošně degradace nátěru a počínající koroze. Drobné deformace.

Betonové svodidlo bez výrazných poruch.



12 - zábradlí vlevo.JPG

4.2 Zábradlí

Ocelové zábradlí - plošně degradace nátěru a počínající koroze. Drobné deformace.
Betonové svodidlo bez výrazných poruch.



13 - levý okraj mostu.JPG

3.1 Vozovka

Trhliny a počínající výtlučky na mostě, u O2 vlevo se tvoří kaluž.

Na krajích vozovky nánosy nečistot



14 - pohled na most zprava.JPG



15 - pravé křídlo O1.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Flošně degradovaný povrch, biologické napadení. odpadávání a rozpad povrchové vrstvy. Povrch římsy není vidět, překryt betonovým svodidlem



16 - bok Nk zprava.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Flošně degradovaný povrch, biologické napadení. odpadávání a rozpad povrchové vrstvy. Povrch římsy není vidět, překryt betonovým svodidlem



17 - pravé křídlo O2.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Flošně degradovaný povrch, biologické napadení. odpadávání a rozpad povrchové vrstvy. Povrch římsy není vidět, překryt betonovým svodidlem



18 - O1 zprava.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Poruchy spárování - trhliny, hloubková degradace, vydrolené spárování. Povrchová degradace kamenných kvádrů, loálně rozpad - zejména na O2. Biologické napadení.



19 - O2 zprava.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Poruchy spárování - trhliny, hloubková degradace, vydrolené spárování. Povrchová degradace kamenných kvádrů, loálně rozpad - zejména na O2. Biologické napadení.



20 - pohled Nk zprava.JPG



21 - pohled Nk zprava.JPG



22 - kraj Nk vpravo.JPG



23 - kraj Nk vpravo.JPG



24 - pohled NK střed.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Během HPM pohled mokrý, průsaky v celé ploše, zatékání na bok NK pod římsou na obou stranách. Masivní koroze - vrstevnatá až rozpad spodní pásnice I nosníků, s výrazným oslabením. Plošně odpadávání krycí vrstvy betonu a koroze odhalené výztuže s výrazným oslabením až rozpadem.



25 - pohled NK střed.JPG



26 - pohled NK střed.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Poruchy spárování - trhliny, hloubková degradace, vydrolené spárování. Povrchová degradace kamenných kvádrů, loálně rozpad - zejména na O2. Biologické napadení.



27 - podhled NK střed.JPG



28 - podhled NK střed.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Během HPM podhled mokrý, průsaky v celé ploše, zatékání na bok NK pod římsou na obou stranách. Masivní koroze - vrstevnatá až rozpad spodní pásnice I nosníků, s výrazným oslabením. Plošně odpadávání krycí vrstvy betonu a koroze odhalené výztuže s výrazným oslabením až rozpadem.



29 - bok NK zleva.JPG



30 - O2 vlevo.JPG



31 - podhled NK zleva.JPG



32 - O1 vlevo.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Během HPM podhled mokrý, průsaky v celé ploše, zatékání na bok NK pod římsou na obou stranách. Masivní koroze - vrstevnatá až rozpad spodní pásnice I nosníků, s výrazným oslabením. Plošně odpadávání krycí vrstvy betonu a koroze odhalené výztuže s výrazným oslabením až rozpadem.



33 - pohled NK zleva.JPG



34 - pohled Nk zleva.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Během HPM pohled mokrý, průsaky v celé ploše, zatékání na bok NK pod římsou na obou stranách. Masivní koroze - vrstevnatá až rozpad spodní pásnice I nosníků, s výrazným oslabením. Flošně odpadávání krycí vrstvy betonu a koroze odhalené výztuže s výrazným oslabením až rozpadem



35 - pohled NK zleva.JPG



36 - O2 střed.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Během HPM podhled mokrý, průsaky v celé ploše, zatékání na bok NK pod římsou na obou stranách. Masivní koroze - vrstevnatá až rozpad spodní pásnice I nosníků, s výrazným oslabením. Plošně odpadávání krycí vrstvy betonu a koroze odhalené výztuže s výrazným oslabením až rozpadem.



37 - O2 vpravo.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Během HPM podhled mokrý, průsaky v celé ploše, zatékání na bok NK pod římsou na obou stranách. Masivní koroze - vrstevnatá až rozpad spodní pásnice I nosníků, s výrazným oslabením. Plošně odpadávání krycí vrstvy betonu a koroze odhalené výztuže s výrazným oslabením až rozpadem.



38 - teplota Nk.JPG