

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Zhotovitel:

KSUS cyklo BIM 2021 – PXAFSASA4rSHB

Vedoucí společností:

PONTEX, spol. s r. o.

Na Hřebenech II 1718/10, 140 00 Praha 4



Společnosti:

AFRY CZ, spol. s r.o.

Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4



AFRY

SAGASTA, s.r.o.

Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4



SATRA, spol. s r.o.

Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha 9



4ROADS s.r.o.

Slunná 541/27, 162 00 Praha 6



4roads

SHB, akciová společnost

Masná 1493/8, 702 00 Ostrava



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	22 075 09	HIP:	Ing. Jan BAŽIL	 Na Hřebenech II 1718/10, 140 00 Praha 4 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	727 970 803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	
	<i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
		727 970 803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr MATOUŠEK	Vypracoval:	Ing. Jan HENZL	
723271365, pma@pontex.cz	<i>Matoušek</i>			

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	MUKAŘOV	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	III/26820 MUKAŘOV, MOST EV. Č. 26820-6 PŘES POTOK V OBCI MUKAŘOV			Datum	Stupeň
Část:	D. STAVEBNÍ ČÁST – SO 001 – DEMOLICE MOSTU			04/2025	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					D.0.1.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1.	Stručný popis stavby.....	3
1.1	Identifikační údaje mostu	3
1.2	Stavebník.....	3
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	3
2.	Základní údaje o stávajícím mostu	4
3.	Všeobecný popis	4
3.1	Popis stávajícího stavu	4
3.2	Popis závad	8
4.	Demolice objektu.....	9
5.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	9

SO 001 – Demolice mostu

D.0.1.1 – Technická zpráva

1. Stručný popis stavby**1.1 Identifikační údaje mostu**

- 1.1 Stavba: **III/26820 Mukařov, most ev.č. 26820-6**
SO 001 – demolice mostu
- 1.2 Název mostu (dle ML): Most přes potok v obci Mukařov
- 1.3 Katastrální území: Mukařov u Jiviny (661317)
Obec: Mukařov (571865)
- 1.4 Kraj: Středočeský
- 1.5 Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 81/11, Praha 5, 150 00 Smíchov
- 1.7 Správce mostu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
oblast Mnichovo Hradiště

1.2 Stavebník

Stavebník: Středočeský kraj

1.3 Zhotovitel dokumentace

- 1.8 Projektant objektu: KSUS cyklo BIM 2021 - PXAFSASA4rSHBAPIS
- Vedoucí člen: PONTEX, spol. s r.o.
Na Hřebenech II 1718/10, 140 00 Praha 4,
IČ: 40763439, DIČ CZ40763439
- Společníci: AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ: 45306605, DIČ CZ45306605
- SAGASTA s r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČ: 04598555, DIČ: CZ04598555
- SATRA s r.o.
Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha 9
IČ: 18584209, DIČ: CZ18584209

SO 001 – Demolice mostu

D.0.1.1 – Technická zpráva

4ROADS s.r.o.

Slunná 541/27, 162 00 Praha 6

IČ: 06327354, DIČ: CZ06327354

SHB a.s.

Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

IČ: 25324365, DIČ: CZ25324365

Zodpovědný projektant: Ing. Jan Bažil, ČKAIT 0013238

2. Základní údaje o stávajícím mostu

Charakteristika mostu: Stávající přemostění je tvořeno ŽB monolitickou deskou s tuhou výztuží – zabetonované válcované I nosníky. Opěry jsou masivní kamenné. Rovnoběžná křídla na obou stranách mostu jsou kamenná.

Délka přemostění: 3,00 m

Rozpětí NK: 4,00 m

Délka n.k.: 5,00 m

Šikmost mostu: 100 g

Volná šířka mostu: 5,63 m

Šířka mostu: 6,10 m

Stavební výška: 0,69 m

Výška mostu nad terénem: 1,89 m

Nejmenší podjezdná výška: není

Plocha mostu: 30,5 m²**3. Všeobecný popis**

SO 001 zahrnuje kompletní demolici NK a spodní stavby stávajícího mostu. Demolice bude probíhat v jediné etapě za vyloučeného provozu.

3.1 Popis stávajícího stavu

Stávající most je ve velmi špatném stavu nosná konstrukce i spodní stavba. Stávající nosná konstrukce je monolitická železobetonová deska s tuhou výztuží z válcovaných ocelových I nosníků. Opěry a křídla jsou kamenná.

SO 001 – Demolice mostu

D.0.1.1 – Technická zpráva

Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most zprava – výtokové čelo

SO 001 – Demolice mostu

D.0.1.1 – Technická zpráva



Pohled na most zleva – vtokové čelo

SO 001 – Demolice mostu

D.0.1.1 – Technická zprávaZáklady mostních podpěr a křídel:

Základy jsou nepřístupné, pravděpodobně plošné založení.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Mostní opěry jsou masivní kamenné z kvádrového zdiva. Rovnoběžná křídla jsou kamenná

Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

Nosná konstrukce je monolitická železobetonová deska s tuhou výztuží z válcovaných ocelových I nosníků. Ložiska na mostě nejsou osazena, nosná konstrukce je přímo uložena na opěrách. Mostní závěry nejsou provedeny.

Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

Vozovka na mostě je živičná. Izolační systém nebyl zjišťován. Římsy na obou stranách jsou betonové.

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

Na levé i pravé straně mostu je osazeno ocelové třímadlové zábradlí z úhelníků. Před mostem je osazeno SDZ omezující zatížitelnost B13 (10 t), E13 (jediné vozidlo 20 t) a B14 (7,5t). Osazeny desky Z4. Osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu

Cizí zařízení:

SO 001 – Demolice mostu

D.0.1.1 – Technická zpráva

Na mostě není osazeno cizí zařízení.

Území pod mostem a přístupové cesty:

Nezpevněné koryto místní vodoteče. Prostor pod mostem s ohledem na malou světlost výšku nad vodní hladinou je prakticky nepřístupný.

3.2 Popis závadZáklady mostních podpěr a křídel, zemní těleso:

Závady signalizující poruchy založení nebyly zjištěny.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Spárování zdiva je hloubkově poškozeno, některé kvádry zdiva jsou hloubkově degradovány a částečně se již rozpadají (OP2). Poruchy spárování, biologické napadení.

Nosná konstrukce:

Vrstevnatá koroze až rozpad spodní pásnice ocelových nosníků, průřezová plocha je výrazně oslabena. Ve střední části došlo k celkovému odpadnutí krycí vrstvy betonu - koroze výztuže, závažné oslabení průřezů prutů, některé pruty jsou již zcela zkorodované.

Beton NK degraduje, stopy průsaků, nazelenalý povlak. Zatékání na boky NK zpod říms.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

Na vozovce nerovnosti, výtlučky, nekvalitní vysprávkování, trhliny. Prorůstající vegetace podél krajnic, hromadění nečistot. Beton říms povrchově degraduje. Odpadávání omítky na bocích. Na bocích stopy po zatékání a bionapadení. Nánosy na povrchu.

Izolační systém:

Vzhledem k poruchám nosné konstrukce je celoplošně nefunkční.

Odvodňovací zařízení:

Není. Voda přetéká přes římsy.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům a normám ČSN pro novostavby a rekonstrukce mostů. Degradace nátěru a koroze výplně. Výrazně deformované zábradlí vlevo. Kamenné sloupky vykloněné, nejvíce u OP1 vlevo).

Cizí zařízení na mostě:

Není.

Území pod mostem a přístupové cesty:

Opevnění OP2 výrazně degradované, odplavené. Pod mostem výrazné množství naplaveného bahna. Okolí mostu částečně zarostlé.

4. Demolice objektu

Před zahájením demoličních a výkopových prací budou vytyčeny a označeny všechny sítě v zájmovém území.

Před samotnou demolicí bude provedeno štetovnicové pažení na návodní straně, zatrubnění potoka a hrázka na povodní straně.

Demolice nosné konstrukce proběhne najednou v jediné etapě za vyloučeného provozu. Postupně bude zdemolována celá konstrukce včetně křídel.

Vlastní demoliční práce je možné provádět alternativními způsoby a jejich provedení není předepsáno. Je však nutné splnit následující podmínky:

- a) Je třeba ochránit před poškozením prostor pod mostem.
- b) Části postupně demolované a rozebírané N.K. musí být v každém okamžiku stabilní.
- c) Materiál z demolice nesmí být skladován v prostoru staveniště a bude ihned transportován pryč.
- d) Na demolici N.K. bude zhotovitelem zpracován Technologický postup. Zahájit demolice bude možné až po schválení příslušného TP objednatelem.

5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů podle vyhlášky ČÚBP 601/2006 Sb. a všech platných norem a předpisů souvisejících s prováděním staveb a používáním mechanizačních prostředků, aby z důvodů jejich opomenutí či zanedbání nedošlo k újmě na zdraví a majetku. Při provádění prací je nutné zachovat navržený harmonogram prací, na který zhotovitel zpracuje v dodavatelské dokumentaci technologické postupy. Případné změny je nutno zpracovat v souladu s požadavky na bezpečnost práce a projednat s projektantem.

S ohledem na charakter stavby projektant upozorňuje na nutnost v dostatečném předstihu ošetřit celou technologii demolice objektu z hlediska bezpečnosti práce. Tato činnost s sebou přináší zvýšená rizika úrazu.

Prostor ohrožený pádem bouraných částí z mostu bude zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob.

Zahájení bouracích prací bude provedeno na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele a po prohlídce zabezpečení prostorů ohrožených pádem bouraných částí z mostu.

Při bouracích pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita zbývajících nosných částí konstrukce a vybouraný materiál bude průběžně odstraňován, aby jeho hromaděním nedocházelo k ev. lokálnímu přetěžování stávající konstrukce nebo podpůrné konstrukce.

Při výrobní přípravě dodavatel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací proti podpisu poučeni. Součástí budou i předpisy BOZ pro práci na veřejných komunikacích. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedena spojení na požární a záchrannou službu, policii, IBP a pod.

Zhotovitel má za povinnost zpracovat a odsouhlasit s dotčenými orgány dokument Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, jehož součástí bude kapitola popisující opatření, které povedou k zajištění omezení nepříznivých účinků demolice na životní prostředí. Bude v něm definovat prostor staveniště, jeho označení a zabezpečení proti přístupu nepovolaných osob.

SO 001 – Demolice mostu

D.0.1.1 – Technická zpráva

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005