

ČÁST F

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Se sídlem Zborovská 11
150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšádce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54

Navrhl/vypracoval: Ing. Miroslav KUBÍN podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav KUBÍN podpis:	Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. Filip ŘEHOR, Ph.D. podpis:
Technická kontrola: Ing. Miroslav TEUCHNER podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Filip ŘEHOR, Ph.D. podpis:	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Miroslav KUBÍN podpis:



Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Čís. zakázky:	19 229 2
Místo stavby:	NYMBURK	Čís. akce:	19 229
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Datum:	06/2024
Název stavby:	II/503 NYMBURK, MOST ev. č. 503-004 PŘES LABE-PD	Formát:	.
Část:		Měřítko:	.
		Stupeň:	PDPS.
		Čís. přílohy:	F.3.
		Souprava:	

Záznam z místního šetření

na mostě ev. č. 503-004 přes Labe v Nymburce

Obsah

1.	Úvod	2
2.	Podklady	2
3.	Základní údaje o místním šetření	2
4.	Účel místního šetření.....	2
5.	Základní popis konstrukce	2
6.	Zjištěné závady	3
7.	Zaměření detailů podpěr	3
8.	Závěr	3

1. Úvod

Společnost PRAGOPROJEKT zpracovává projektovou přípravu pro akci **II/503 Nymburk, most ev. č. 503-004 přes Labe** pro objednatele KSÚS Středočeského kraje. V rámci této akce proběhlo místní šetření na historickém mostě přes Labe v Nymburce. Most je památkově chráněný. Dříve most převáděl dálkovou dopravu v rámci silnice I/38 (původní evidenční číslo mostu bylo 38-031), tomu také bylo přizpůsobeno řešení mostu navržené při poslední opravě v roce 1998. Po zbudování obchvatu Nymburka, slouží most již převážně místní dopravě v rámci města (jediná spojnice pro automobilovou dopravu mezi částí Zálabí a centrem města). Kromě frekventované dopravy sloužil a stále slouží pro převedení množství inženýrských sítí (IS).

Na základě výsledků diagnostického průzkumu (PONTEX, 2019) bude třeba provést zásadní rekonstrukci mostu. Rekonstrukce bude zahrnovat kompletní výměnu mostního svršku vč. mostních závěrů a systému odvodnění, dále kompletní výměnu částí nosné konstrukce u mostních závěrů a plomby a sanace na zbytku nosné konstrukce. Součástí rekonstrukce bude i odhalení rubu opěrných zdí na předmostích a provedení rubové izolace a drenáží.

2. Podklady

Před provedením místního šetření byly zajištěny a prostudovány dostupné podklady, jejichž seznam je uveden zde:

- Archivní dokumentace z doby výstavby mostu (1911) - poskytnuta objednatelem
- Dokumentace skutečného provedení rekonstrukce mostu (Pontex, 1998) – poskytnuta SaM Česká Lípa
- Diagnostický průzkum mostu (Pontex, 2019) – poskytnut objednatelem
- Zaměření mostu (PRAGOPROJEKT, 2019)
- Průzkum inženýrských sítí (PRAGOPROJEKT, 2019)

3. Základní údaje o místním šetření

Datum:	19. 9. 2019
Zúčastnění:	Filip Řehoř, Kateřina Zavadilová
Počasí:	polojasno, mírný vítr, 12°C
Způsob zpřístupnění:	z terénu a ze žebříku

4. Účel místního šetření

Účelem šetření bylo ověření aktuálních místních podmínek na mostě a v jeho okolí, vizuální ověření technického stavu mostu a jeho porovnání s výstupy diagnostického průzkumu. Hlavní částí pak bylo detailní zaměření složitého prostorového tvaru mostních opěr, opěrných zdí a pylonů nad pilíři, včetně betonového zábradlí.

5. Základní popis konstrukce

Most přes Labe v Nymburce je z roku 1912. Jedná se o železobetonový obloukový most o třech polích. Masivní betonové pilíře dělí most na tři samostatné konstrukce. Krajiní opěry jsou taktéž velmi masivní, což vyplývá ze značné smělosti oblouku (nízký poměr vzepětí k rozpětí: 1:10).

Nosnou konstrukci každého pole tvoří oblouk obdélníkového průřezu š. 6,5 m, a roštová konstrukce mostovky, která je podpírána „lesem stojek“. Tyto rámové části jsou v krajních třetinách oblouků. Ve

vnitřní je nosná konstrukce tvořena obloukem a krajními postranními zídками. Není zcela jasné, jak je konstrukce řešena v místech přechodu rámové části na obloukovou za koncovým příčnickem rámové konstrukce, pravděpodobně je zde konstrukce vyplněna prostým betonem.

Oblouky jsou vetknuté do podpěr, zatímco rošt mostovky je od podpěr dilatován. V místech dilatací (celkem 6x) jsou provedeny flexibilní mostní závěry ve vozovce, v římsách závěry nejsou, spára je pouze překryta. Nosná konstrukce byla v roce 1998 sanována.

Na mostě je provedena asfaltová třívrstvá vozovka na monolitické roznášecí desce. Chodníky mostu jsou na vyvýšených konzolách (betonové krakorce podpírající tenkou desku). Chodníky jsou zvýšené kvůli umístění inženýrských sítí¹, které jsou umístěny v pískovém obsypu pod mozaikovou dlažbou. Chodník má z tohoto důvodu dvojitý odstupňovaný obrubník. Zábradlí je nové, provedené jako replika původního. Kvůli zvýšeným chodníkům nemá zábradlí dostatečnou výšku. Na mostě je zakázán pohyb chodců. Pylony pro osvětlení jsou původní sanované, lampy jsou nové, repliky původních.

Kromě výše zmíněných úprav byla v roce 1998 provedena též výměna prvků odvodnění.

6. Zjištěné závady

V rámci místního šetření byly potvrzeny závady zjištěné diagnostickým průzkumem.

Největším problémem je zatékání v místě mostních závěrů. Z tohoto důvodu je nosná konstrukce v těchto oblastech již zcela degradovaná a bude nutné jí vyměnit. Lokální opravy budou dále nutné v místech prostupů odvodňovačů, kde také zatéká. Výluhy jsou též patrné na opěrných zdech zejména v nepřiznaných pracovních spárách. Beton stojek vykazuje trhliny též v horních a dolních částech, což je zřejmě způsobeno příliš velkou tuhostí rámové konstrukce vůči objemovým změnám (vytváření „kloubů“).

Elastické mostní závěry jsou již vyježděné, vykazují značné deformace. Stejně tak je deformován také povrch chodníku z kamenných kostek a kamenné obrubníky v místech dilatačních spár.

Místní šetření bylo provedeno pouze na částech konstrukce přístupných z terénu.

7. Zaměření detailů podpěr

Zaměření složitého prostorového tvaru podpěr bude přeneseno do výkresů tvaru opěr, pilířů a opěrných zdí v rámci zpracování SO 201.

8. Závěr

Místním šetřením byly ověřeny a doplněny podklady pro projektování. Místní šetření se též samo o sobě zařadí mezi podklady.

V Praze 20. 9. 2019

Ing. Filip Řehoř, Ph.D.

¹ O inženýrských sítích na mostě se podrobně zmiňuje Studie šířkového uspořádání.