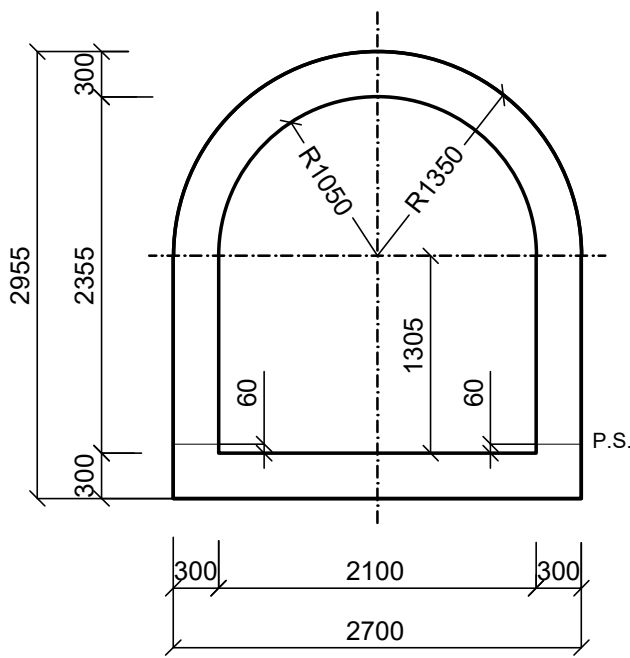
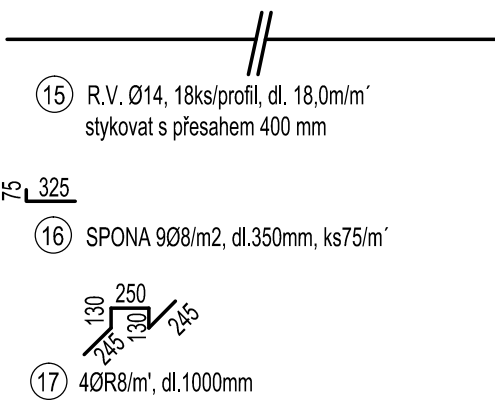
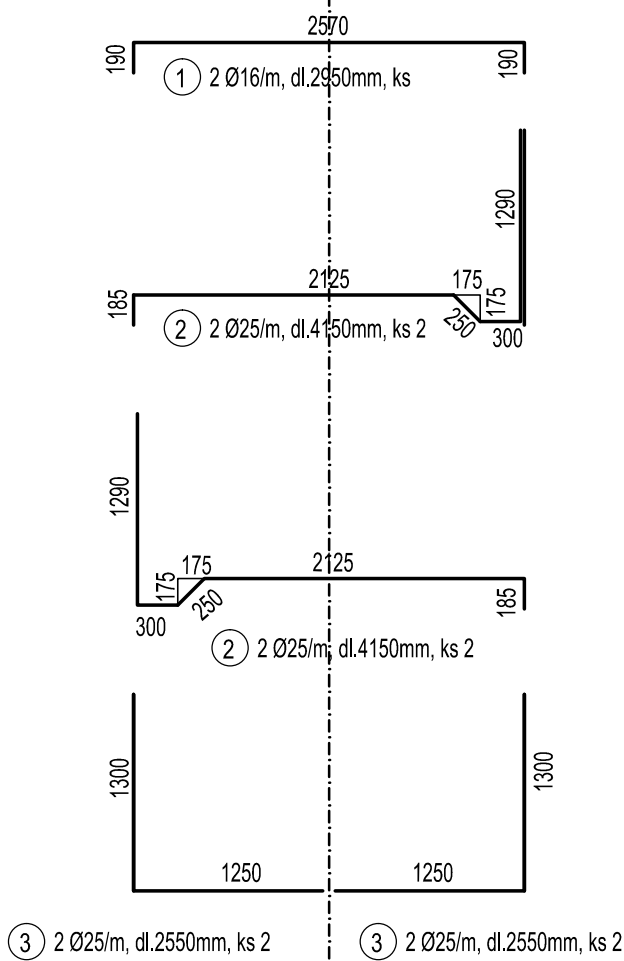
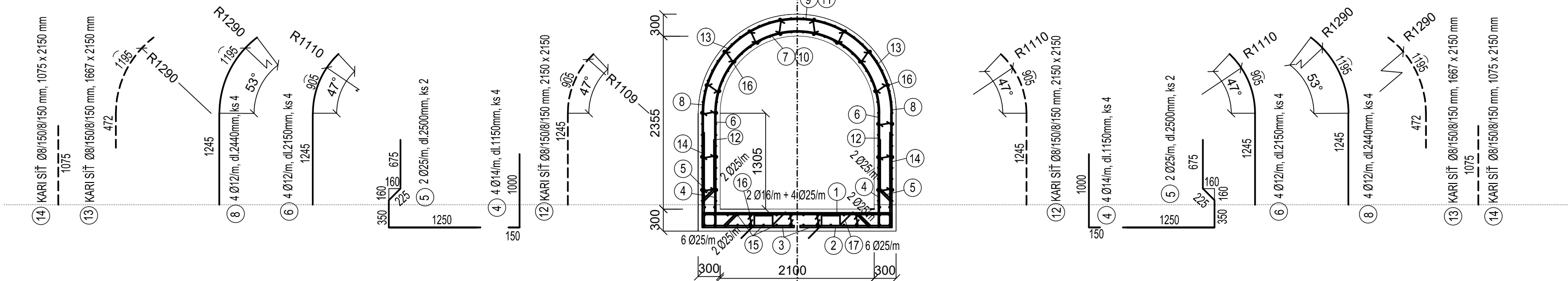
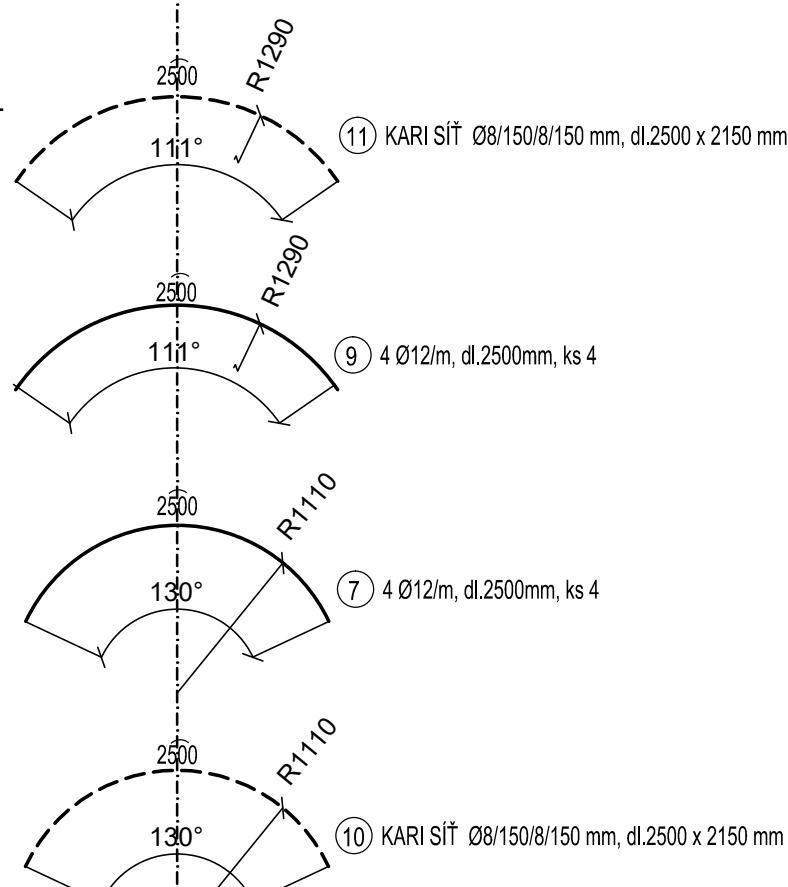


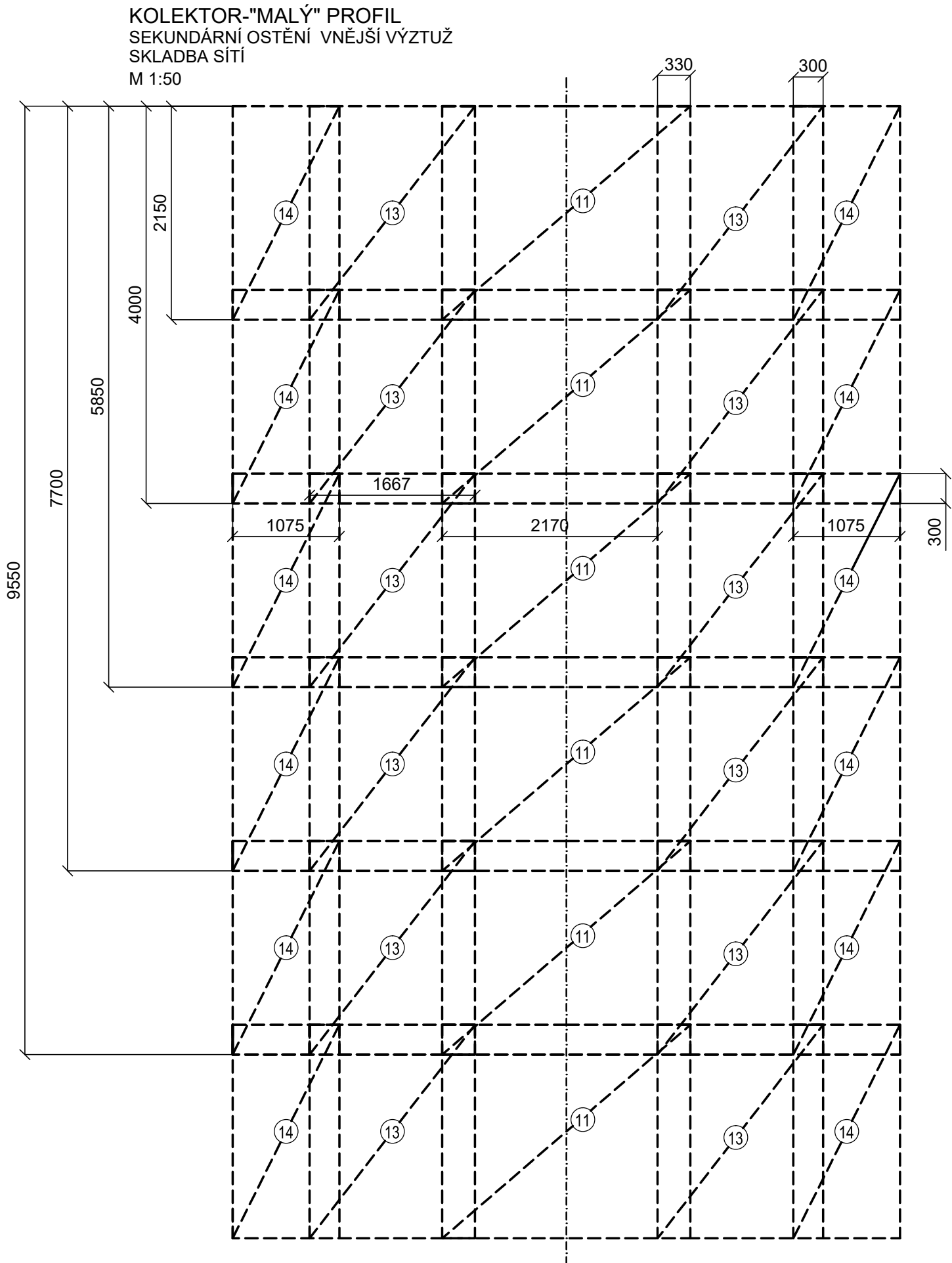
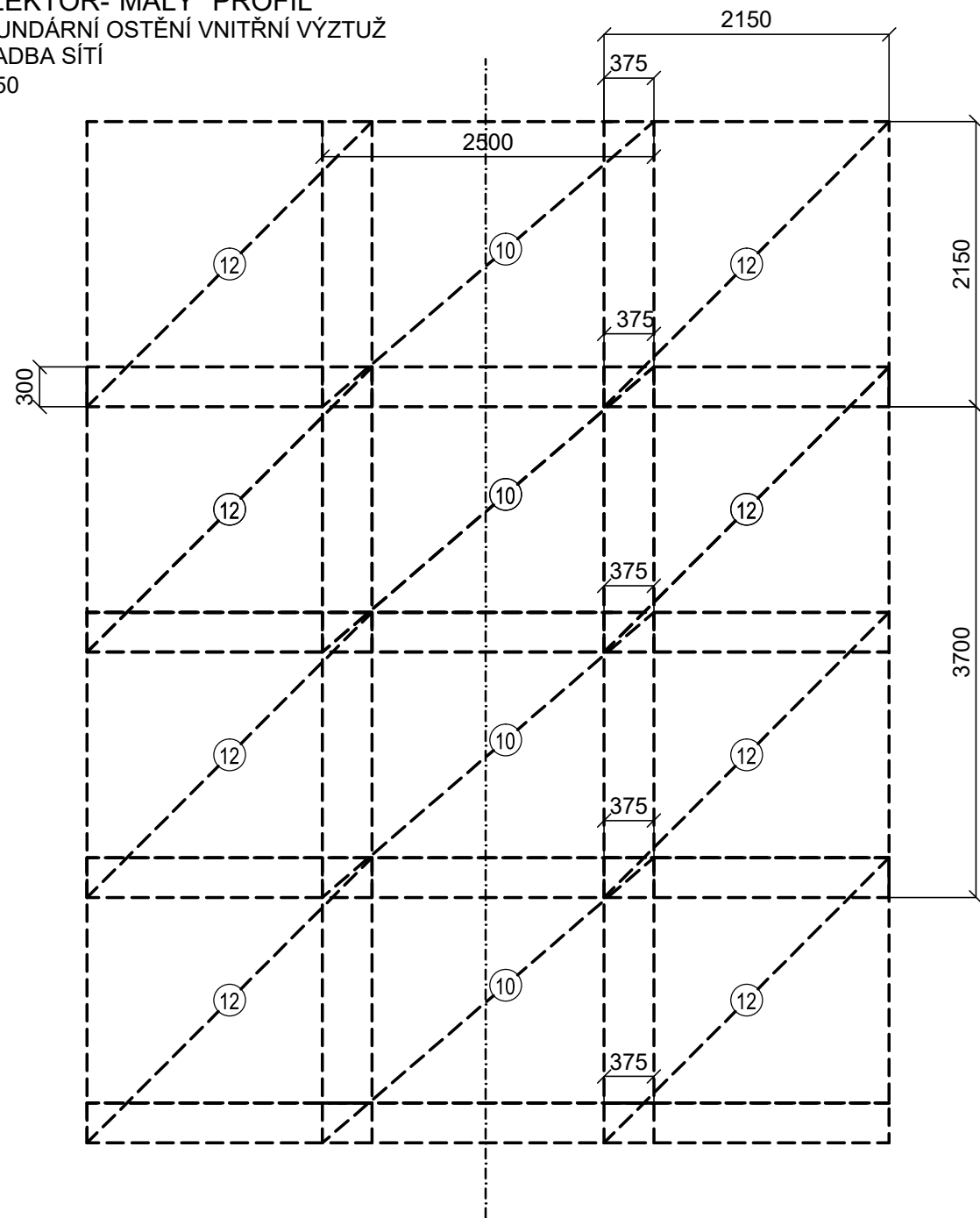
KOLEKTOR-"MALÝ" PROFIL
SEKUNDÁRNÍ OSTĚNÍ TVAR
M 1:50



KOLEKTOR-"MALÝ" PROFIL
SEKUNDÁRNÍ OSTĚNÍ VÝZTUŽ
M 1:50



KOLEKTOR-"MALÝ" PROFIL
SEKUNDÁRNÍ OSTĚNÍ VNITRNÍ VÝZTUŽ
SKLADBA SÍŤI
M 1:50



VÝKAZ VÝZTUŽE NA 1 m'

ČÍSLO	PROFIL	DĚLKA PRUTU (m)	POČET (ks)	CELKOVÁ DĚLKA (m)				
				8	10	12	14	16
1	16	2,950	2					5,90
2	25	4,150	4					16,60
3	25	2,550	4					10,20
4	14	1,150	8				9,20	
5	25	2,500	4					10,00
6	12	2,150	8			17,20		
7	12	2,500	4			10,00		
8	12	2,440	8			19,52		
9	12	2,500	4			10,00		
10	8			0,00				
11	8			0,00				
12	8			0,00				
13	8			0,00				
14	8			0,00				
15	14	1,100	18				19,80	
16	8	0,350	75	26,25				
17	8	1,000	4	4,00				
CELKEM								
DĚLKA m				30,250	0,000	56,720	29,000	5,900
HMOTNOST kg/m				0,395	0,617	0,888	1,208	1,578
HMOTNOST kg				11,95	0,00	50,37	35,03	9,31
CELKOVÁ HMOTNOST kg 1 ks				248,45				
CELKOVÁ HMOTNOST kg 1 ks				253,42				

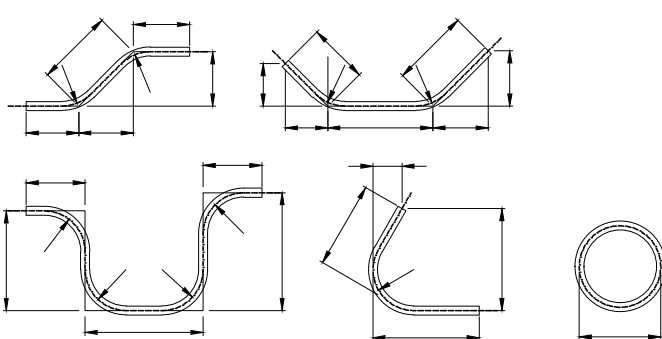
MATERIÁLY:

BETON (ČSN EN 206+A2):
- OSTĚNÍ C30/37 XA1, XD3
OCEL (ČSN 42 0139)
- NOSNÁ B 500B

KRYTÍ VÝZTUŽE:

MINIMÁLNÍ KRYTÍ (MKB) = 40 mm
NOMINÁLNÍ KRYTÍ (NKB) = MKB + 10 mm = 50 mm

ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VLOŽEK (V OSE)



Dovolené polohové odchylky (tab.3 TKP PK, kap.1, příl.9)		
Poloha prutů		±20mm
Rozměry prutů vázané na krytí		±10mm
Ostatní rozměry prutů		±20mm

SO 601

KONCEPT

Souřadnicový systém S—UTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Se sídlem Zborovská 11 150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Rybánců 168/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datové schránka: 4klr54		
Návrh/vypracoval: Ing. Dana HADAČOVÁ podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Pavel MENDER podpis:	Zastupce zodpovědného projektanta: Ing. Jiří ŠVOBODA podpis:
Technická kontrola: Ing. Tomáš BEDNÁŘIK podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Filip REHŮR, Ph.D. podpis:	Zastupce hlavního inženýra projektu: Ing. Miroslav KUBÍN podpis:



Kraj: STŘEDOČESKÝ	Čís. zakázky: 20 141 2
Místo stavby: NYMBURK	Čís. akce: 19 229
Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Datum: 04/2023
Formát: 8xA4	
Měřítko: 1:50	
Stupeň: PDPS	
Souprava: 6.9	
Příloha: KOLEKTOROVÁ TRASA - SCHÉMA VÝZTUŽE	
Čís. přílohy: 6.9	

GEOMETRICKÁ PŘESNOST :

(DLE TKP ŘSD kap.1, příl.9 a TKP kap.18, příl.10)

TRÍDY PŘESNOSTI DLE TAB.10:

- POŽADAVKY NA PŘESNOSTI DLE TAB.11
MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI DLE TAB.12
MEZNÍ ODCHYLKY ROZMĚRŮ
- tloušťky ostění: -10 mm, +20 mm
- výšky horního povrchu: ±20 mm
- svislosti: h/300, max 15 mm
- přímosti: sh/600, max ±20 mm
- rovinnosti povrchu: 9 mm na dl. 2 m,
- přímosti hran: 8 mm/m, max 20 mm
- netolerovaných parametrů: dle tab. 8 v závislosti na třídě přesnosti

POZNÁMKY :

- VEŠKERÉ ROZMĚRY PRUTŮ JSOU UDÁNY NA JEJICH OSU, POKUD NENÍ VE VÝKRESU UVEDENO JINAK
- MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKŘIVENÍ PRUTŮ (PLATÍ NENÍ-LI U TVARU PRUTU UVEDENO JINAK)
ØR8 Rmin=20mm
ØR10 25mm
ØR12 30mm
ØR16 40mm
ØR20 50mm; (POLOMĚR Rmin PLATÍ NA OSU PRUTU)
- PŘI OHÝBÁNÍ PRUTU NESMÍ BÝT PROVÁDĚNO JEJICH NAHRÁTÍ. NA OHÝBÁNÍ MUSÍ BÝT VYPRACOVÁN TECHNOLOGICKÝ POSTUP.
- DISTANČNÍ PODLOŽKY BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY TKP PK 18 A TP 124, MINIMÁLNÍ POČET JE 4ks/m2