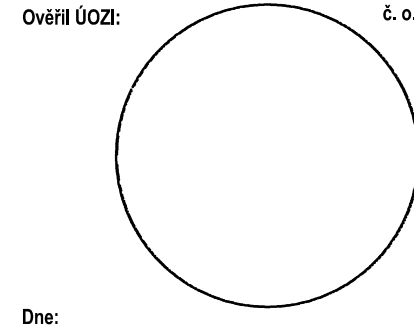


CHARAKTERISTICKÉ BODY		
Bod	Y	X
201 01	697 375,216	1 038 345,014
201 02	697 386,901	1 038 309,855
201 03	697 400,809	1 038 268,005
201 04	697 412,494	1 038 232,846

PODROBNÉ BODY			Poznámka
Bod	Y	X	
201 11	697 379,080	1 038 346,719	Náhrada předpolí u O1
201 12	697 371,099	1 038 344,067	
201 13	697 380,685	1 038 341,889	Náhrada předpolí u O1
201 14	697 372,704	1 038 339,237	
201 15	697 377,989	1 038 346,357	Závěrná zídka O1
201 16	697 372,096	1 038 344,398	
201 21	697 388,765	1 038 317,577	Náhrada předpolí u P2
201 22	697 380,784	1 038 314,925	
201 23	697 390,370	1 038 312,747	Závěrná zídka P2
201 24	697 382,390	1 038 310,095	
201 25	697 391,427	1 038 309,568	Závěrná zídka P2
201 26	697 383,430	1 038 306,963	
201 27	697 393,247	1 038 304,092	Náhrada předpolí u P2
201 28	697 385,266	1 038 301,440	
201 31	697 402,443	1 038 276,420	Závěrná zídka P3
201 32	697 394,463	1 038 273,768	
201 33	697 404,279	1 038 270,898	Závěrná zídka P3
201 34	697 396,299	1 038 268,245	
201 35	697 405,320	1 038 267,765	Náhrada předpolí u P3
201 36	697 397,339	1 038 265,113	
201 37	697 406,925	1 038 262,936	Náhrada předpolí u P3
201 38	697 398,944	1 038 260,283	
201 41	697 415,005	1 038 238,623	Náhrada předpolí u O4
201 42	697 407,024	1 038 235,971	
201 43	697 416,610	1 038 233,793	Náhrada předpolí u O4
201 44	697 408,629	1 038 231,141	
201 45	697 415,475	1 038 233,416	Závěrná zídka O4
201 46	697 409,762	1 038 231,517	



Náležitosti a přesnosti odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem

## POZNÁMKY A SPECIFIKACE:

- PRŮSEČÍKY OSY MOSTU S ÚLOŽNÝMI PŘÍMKAMI JEDNOTLIVÝCH PODPOR A DALŠÍ BODY NA OSE (01 až 04) JSOU POVAŽOVÁNY ZA CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB), RESP. HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB). OSTATNÍ VYTÝČOVANÉ BODY JSOU POVAŽOVÁNY ZA PODROBNÉ BODY (PB).
- VYTÝČENÍ PODROBNÝCH BODŮ SE PROVEDE Z PŘEDEM VYTVOŘENÝCH BODŮ MIKROSÍTĚ ZHOTOVENÝCH V RÁMCI STAVBY.
- V RÁMCI MIKROSÍTĚ BUDE DEFINOVÁN LOKÁLNÍ SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM BLÍZKÝ S-JTSK BEZ ZAVÁDĚNÍ MATEMATICKÝCH REDUKCÍ Z KARTOGRAFICKÉHO ZOBRAZENÍ A NADMOŘSKÉ VÝŠKY.
- POZNÁMKY A SPECIFIKACE VIZ PŘÍLOHA Č. 201
- PARAMETRY SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO VEDENÍ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- VYSVĚTLIVKY ZNAČEK:  
01 VYTÝČOVANÝ BOD

## SYSTÉM ZNAČENÍ PODROBNÝCH BODŮ OBJEKTU:

201 X X

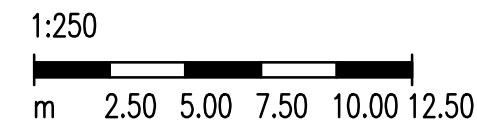
číslo části  
číslo objektu v rámci stavby  
NA VÝKRESECH JE UVEDENO JEN KONCOVÉ ČTYŘČÍSLO  
XX = 00-04 – CHAR. BODY  
11-44 – podrobné body

## PŘESNOST VYTÝČENÍ:

(DLE TKP PK, kap.1, příl. 9)  
PRO CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB):  
DLE TAB. 24 A 25 V ČSN 730420-2  
(pro monol. betonovou konstrukci)  
PRO HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB):  
DLE TAB. 24 A 25 V ČSN 730420-2  
(pro monol. betonovou konstrukci)  
PRO PODROBNÉ BODY (PB):  
DLE TAB. 27 V ČSN 730420-2  
(pro spodní stavbu, nosnou konstrukci a svršek)

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

## MĚŘÍTKO:



## ČÁST D.1 SO 201

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel stavby: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
Se sídlem Zborovská 11  
150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001

**K SÚS**  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
Středočeského kraje

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54

Návrh/vypracoval: Ing. Miroslav KUBÍN  
Zodpovědný projektant: Ing. Filip REHOR, Ph.D.  
Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. Filip REHOR, Ph.D.  
Technická kontrola: Ing. Miroslav TEJCHNER  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Filip REHOR, Ph.D.  
Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Miroslav KUBÍN

**PRAGOPROJEKT**

Kraj: STŘEDOČESKÝ  
Místo stavby: NYMBURK  
Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.  
Název stavby: II/503 NYMBURK, MOST ev. č. 503-004 PŘES LABE-PD  
Objekt: MOST ev.č. 503-004 PŘES LABE  
Příloha: VYTÝČOVACÍ VÝKRES

Čís. zakázky: 19 229 2  
Čís. akce: 19 229  
Datum: 06/2024  
Formát: 5x44  
Měřítko: 1:250  
Stupeň: PDPS  
Čís. přílohy: 9