

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	2
3. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ PODMÍNKY	2
4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	2
5. ZÁVĚR.....	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<i>Název stavby</i>	II/503 Nymburk, most ev. č. 503-004 přes Labe - PD
<i>Objekt č.</i>	SO 430
<i>Název objektu</i>	Úprava vedení VO na mostě přes Labe
<i>Katastrální území</i>	Nymburk [708232]
<i>Obec</i>	Nymburk [537004]
<i>Kraj</i>	Středočeský
<i>Objednatel</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001
<i>Uvažovaný správce</i>	Technické služby města Nymburka - Údržba veřejného osvětlení
<i>Projektant (zpracovatel dokumentace)</i>	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668, 147 54 Praha 4 IČO 452 72 387 Ateliér Praha II, Středisko mosty Ředitelka: Ing. Filip Řehoř, Ph.D.
<i>Hlavní inženýr projektu</i>	Ing. Filip Řehoř, Ph.D. (autorizovaný inženýr ČKAIT, č. 0014672)

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V současné době jsou na mostě instalována svítidla vhodným způsobem doplňující historický charakter mostu. Zavěšena jsou po trojicích na zděných pylonech umístěných obou stranách mostních pilířů a na obou stranách krajních podpěr (celkem osm trojic svítidel). Napájena (smyčkována kabelem) jsou všechna z „pomocného RV pro most“ umístěným na severním břehu řeky.

V rámci vyklizení staveniště budou před zahájením stavby snesena a po dokončení opět zavěšena na původní místo. Po dobu stavby bude osvětlení mostu mimo provoz.

Napájecí kabely ke svítidlům budou před zahájením stavby demontovány a na konci stavby opět obnoveny v odlišném schématu. Stávající „pomocný RV pro most“ bude ponechán (jsou v něm propojeny celkem tři kabely ke třem různým sloupům) a pro most budou nově zřízeny dva nové rozvaděče (P1, P2). Jeden bude napájet část mostu přilehlou k jižnímu břehu, druhý část mostu přilehlou k severnímu břehu. V rozvaděčích P1 a P2 bude umístěno i odjištění svítidel. Každá trojice svítidel bude napájena vlastním kabelem CYKY 5x2,5 mm² (každé svítidlo vlastní přívodní žílu) přivedeným z příslušného rozvaděče. Každý z kabelů bude uložen v ohebné trubce k mechanické ochraně kabelů 42,5/35,2 mm, na mostě budou trubky uloženy v pískové vrstvě pod chodníkem. Trubka by měla být odlišná od trubek plavebních znaků SO 431 (jiný průměr, nebo alespoň barva apod.), v projektu je rozdíl řešen odlišným průměrem.

Poznámka 1: při rekonstrukci bude snížena úroveň chodníku, chráničky většího průměru by bylo obtížné umístit.

Poznámka 2: v blízkosti rozvaděče P2 je stavba, ale protože se jedná o náboženskou stavbu (boží muka), je nepřipustné k ní přistavovat technický pilíř.

Poznámka 3: rozvaděč P1 je v bezprostřední blízkosti mostu, bude zděný, omítnutý a barevně řešený v souladu s mostem.

3. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ PODMÍNKY

1) Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit stávající podzemní zařízení za účasti příslušných správců. Vytyčení musí být provedeno jak polohopisně, tak výškově.

2) Po provedení objektu dle této PD musí být provedena revize el. zařízení ve smyslu ČSN, vypracována revizní zpráva a předána správci zařízení.

3) Dodavatel provádějící montáž je povinen stanovit pro jednotlivé práce podle jejich povahy pracovní postupy tak, aby byly bezpečné. Dodavatel provádějící montáž je povinen zajistit při práci řádný kvalifikovaný dozor. Práce budou provedeny dle platných předpisů, vyhlášek a norem.

4) Po realizaci stavby bude vypracována dokumentace skutečného provedení stavby a geodeticky zaměřeno skutečné provedení stavby. Zaměření bude provedeno v souladu s případnými předpisy správce zařízení.

5) Pokud tento objekt nebude realizován v termínech dle plánovaného časového rozvrhu, doporučujeme investorovi zvážit možnost aktualizace této dokumentace z hlediska změn:

- a) dostupnosti jednotlivých materiálů a zařízení,
- b) předpokládaných cen a
- c) technických norem.

4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při práci na zařízeních a rozvodech veřejného osvětlení je třeba vzít v úvahu možnost časového, poruchového či náhodného sepnutí. Proto je třeba se zařízeními a rozvody veřejného osvětlení zacházet jako s částmi pod napětím i v případech, že na nich nebylo elektrické napětí naměřeno.

Další požadavky viz příloha G2 - plán BOZP (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci)

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami,

zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části B.8.1 ZOV.

5. ZÁVĚR

Předložená dokumentace slouží pro ocenění stavby a výběr zhotovitele a v žádném případě nenahrazuje realizační dokumentaci stavby.

Praha, červen 2023

Ing. Petr Kohout
PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54 Praha 4
tel: 226 066 305
E.mail: petr.kohout@pragoprojekt.cz