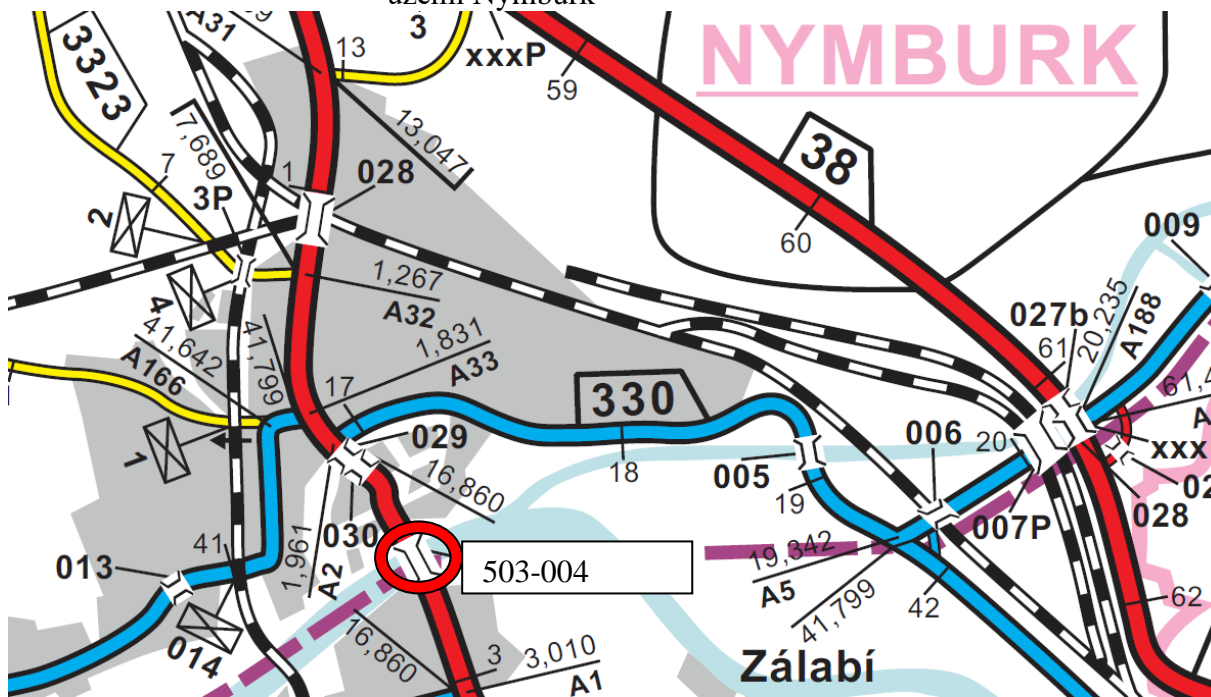


Technická specifikace

Název akce : **II/503 Nymburk, most ev.č. 503-004 přes Labe**

Místo realizace akce : Silnice č.II/503 v nejbližším okolí mostu přes řeku Labe a místní komunikaci, okres Nymburk, kraj Středočeský, katastrální území Nymburk

**Staničení provozní: 2,440 km CMS: Nymburk Správce stavby: Ing. Milan Jeřábek**

A/Základní popis akce:

Zadání výběru zhotovitele prací k docílení výrazného prodloužení životnosti mostu postaveného před více než 100 lety v roce 1912 (dokončení stavby).

Je navržena technologie opravy v nejvýhodnější variantě pro objednatele – současného správce mostu a komunikace. Most je památkově chráněn. Součástí stavby je také vymístění IS z mostního objektu do nově vybudovaného podzemního kolektoru pod řekou Labe, včetně realizace podzemního díla.

B/ Rozsah prací:

1. Skladba objektů je definována v příložené zadávací dokumentaci.
2. Součástí plnění zhotovitele je také:
 - a. provedení sanace betonové lávky pro pěší navazujícího mostního objektu ve správě města Nymburk – SO 201 Lávka pro chodce NB 05.
 - b. provedení podzemního kolektoru pod řekou Labe včetně realizace přeložek IS z mostu ev.č. 503-004 dle uzavřených smluv o provedení přeložek s jednotlivými správci
 - c. zřízení elektrické přípojky pro napájení technologie kolektoru – v souladu se smlouvou o připojení

3. Rozsah díla je přesně definován v příložené dokumentaci ve stupni PDPS a připojeného soupisu prací jednotlivých objektů stavby.
4. Zhotovitel je povinen se podrobně seznámit se zněním Stavebního povolení, vyjádření správce IS a majitelů pozemků, správce Labské vodní cesty a dodržovat takto stanovené podmínky stavby.
5. Stavební práce na rekonstrukci mostu přes Labe ev.č. 503-004 bude probíhat za dohledů pracovníků státní památkové péče, zhotovitel se zavazuje zohlednit a respektovat podmínky stavby i dodatečně vyžadované pracovníky památkového dohledu.

Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- Lávka pro chodce NB 05 (Samostatný projekt společného zadavatele Města Nymburk)
- SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady (Náklady budou děleny v souladu s příloženou smlouvou o společném zadání obou zadavatelů)
- SO 180 – Dopravní opatření v průběhu stavby
- SO 181 – Dopravní opatření – vodní cesta
- SO 201 - Most ev. č. 503-004 přes Labe
- SO 330 – Přeložka dešťové kanalizace
- SO 340 – Přeložka vodovodu pod Labem
- SO 430 – Úprava vedení VO na mostě přes Labe
- SO 431 – Úprava vedení kabelů pro osvětlení plavebních znaků na mostě
- SO 432 – Elektro – přípojka ke kolektoru
- SO 433 – Přeložka kabelu VO u šachty č.2
- SO 461 – Přeložka sdělovacích kabelů CETIN
- SO 501 – Přeložka STL plynovodu DN 200
- SO 601.0 – Příprava území vč. ploch pro ZS
- SO 601.1 – Hloubená šachta Š1
- SO 601.2 – Hloubená šachta Š2
- SO 601.3 – Kolektorová trasa
- SO 601.4 – Ocelové konstrukce v šachtách a kolektoru
- SO 601.5 – Výdechové objekty
- SO 601.6 – Úpravy ploch ZS po stavbě
- PS 01 – Odvodnění kolektoru
- PS 02 – Osvětlení kolektoru
- PS 03 – Silnoproudá zařízení
- PS 04.1 - MaR, signalizace RH, RM1, signalizace a ovl. Technologie
- PS 04.2 – EPS
- PS 04.3 – EZS
- PS 05 - Vzduchotechnika
- PS 06 - Zařízení pro sledování stavu a automatické funkce Technologie

C/ Předpokládaná technologie opravy:

- Kompletní sanace mostů s částečnou výměnou mostního vybavení a izolace mostu v rozsahu dle zadávací dokumentace a způsobem projednaným s pracovníky státního památkového dohledu.

- Kompletní realizace podzemního díla – kolektoru pro vymístění IS z mostu včetně provedení vymístění IS z mostu a nových instalací dle PDPS a uzavřených smluv o provedení přeložek.

D/ Zdůvodnění záměru akce :

Dlouhodobé zajištění dostatečné zatížitelnosti mostu na silnici II. třídy, prodloužení životnosti mostního, památkově chráněného objektu

E/ Předpokládaný termín realizace stavby:

- Doba výstavby je dána předpokládaným HMG v zadávací dokumentaci (příloha B8-31_HMG) s tímto předpokladem:
 - Celková doba výstavby 103 týdnů (tj. **24 měsíců** bez započítání zimních přestávek)
 - zahájení stavby kolektoru v průběhu roku 2025 (v závislosti na ukončení VŘ a projednání DIO)
 - dokončení kolektoru a vymístění IS z mostu ev.č. 503-004 v hlavní stavební sezóně roku 2026.
 - Sanace mostu ev.č NB 05 – v koordinaci s výstavbou mostu ev.č. 503-006 – oba mosty budou uvedeny do provozu společně
 - Sanace mostu ev.č. 503-004 v hlavní stavební sezóně roku 2026 a 2027

F/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

- Most ev.č. 503-004 správce mostu zadavatel Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
- Most ev.č. NB 05 – město Nymburk
- Kolektor pro vymístění IS pod řekou Labe – město Nymburk
- V.O. na mostech NB 05 a ev.č. 503-004 – město Nymburk
- Překládané IS – každý správce samostatně

G/ Předpokládané náklady dle zadávací dokumentace

- 197 056 930,41 vč DPH

H/ Další podmínky

- Odkup nadbytečných materiálů vytěžených na staveništi se řídí Smlouvou o dílo a interními předpisy objednatele, aktuálně platným předpisem – směrnici.
- Likvidace vytěženého kovového materiálu (ocelová konstrukce určená k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) – se řídí Smlouvou o dílo s následujícím postupem:
 - a) Zhotovitel je povinen vytěžený kovový materiál (ocelovou konstrukci určenou k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) odevzdat jménem objednatele* do sběrný surovin. *(předloží ve sběrně surovin iniciály objednatele a příslušné IČP provozovny – v tomto případě **NY0900066001** a zajistí, aby na podkladu pro fakturaci bylo uvedeno také ev.č. mostu – zde **503-004**.
 - b) Zhotovitel je povinen předat objednateli bez zbytečného prodlení vážní listek s uvedením hmotnosti odevzdaného kovového materiálu a s uvedením částky za vykupovaný materiál, potvrzený provozovatelem sběrný surovin. Zároveň je zhotovitel povinen informovat provozovatele příslušné sběrný surovin, aby platba na účet

objednatel byla poukázána až po zaslání fakturace, kterou vystaví a zašle objednatel provozovateli sběrných surovin.

- Povinnost zhotovitele: aktualizovat DTM

Kontakt :

Ing. Milan Jeřábek, vedoucí manažer, zástupce vedoucího úseku mosty, mobil 724 342 788,
e-mail: milan.jerabek@ksus.cz (PM)

Ing. Miroslav Dostál, vedoucí úseku mosty, mobil 778 532 514,
e-mail: miroslav.dostal@ksus.cz

Zpracoval: Ing. Milan Jeřábek

Datum: 10.2.2025

Přílohy:

1. Základní fotografie – pohledy na most
2. Mostní prohlídka BPM z 20.11.2024 včetně podrobné fotodokumentace současného stavu
3. Projektová dokumentace pro zadání stavby (PDPS) – sloučená od obou zadavatelů
4. Archivní dokumentace z let výstavby mostu 1890 až 1910
5. Smlouva o společném postupu zadavatelů
6. Požadavky na technickou kvalifikaci zhotovitele

Příloha 1. Základní fotografie – pohledy na most a jeho umístění

Pohled zprava



Pohled zleva



Proti směru staničení



Po směru staničení:



Lávka pro pěší NB 05



Poruchy mostního vybavení a NK

