

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. POUŽITÉ PODKLADY	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4. Stavebně montážní podmínky	3
5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH.....	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Most ev. č. 503-004 přes Labe v Nymburce,
doplnění kolektoru pro vymístění sítí – PD

Místo stavby: Nymburk, k.ú. Nymburk [708232]

Název objektu: SO 433 Přeložka kabelu VO u šachty č. 2

Stupeň dokumentace: PDPS

Údaje o žadateli

Název: Krajský úřad Středočeského kraje

Sídlo: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095, DIČ: CZ7089095

Žadatel zastoupen: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Název stavebníka: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Sídlo: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001

Zpracovatel dokumentace:

Název: PRAGOPROJEKT, a.s.

Identifikační číslo: IČ: 45272387, DIČ: CZ45272387

Adresa sídla: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II

Ředitel ateliéru: Ing. Filip Řehoř, Ph.D.

Hlavní projektant: Ing Filip Řehoř, Ph.D.

Zodpovědný projektant SO: Jan Musil

Správce objektu: budoucí správce kolektoru

2. POUŽITÉ PODKLADY

- Geodetické zaměření
- Katastrální mapa
- Data správců IS
- Geologický průzkum
- Ortofoto mapa

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Projektovaný výkop kolektoru křížuje kabel veřejného osvětlení. V úseku mezi dvěma sloupy veřejného osvětlení bude v předstihu přeložen do vhodnější trasy mimo kolektor.

Délka přeložky: 40 metrů

4. Stavebně montážní podmínky

- 1) Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit stávající podzemní zařízení za účasti příslušných správců. Vytyčení musí být provedeno jak polohopisně, tak výškově.
- 2) Po provedení objektu dle této PD musí být provedena revize el. zařízení ve smyslu ČSN, vypracována revizní zpráva a předána správci zařízení.
- 3) Dodavatel provádějící montáž je povinen stanovit pro jednotlivé práce podle jejich povahy pracovní postupy tak, aby byly bezpečné. Dodavatel provádějící montáž je povinen zajistit při práci řádný kvalifikovaný dozor. Práce budou provedeny dle platných předpisů, vyhlášek a norem.
- 4) Po realizaci stavby bude vypracována dokumentace skutečného provedení stavby a geodeticky zaměřeno skutečné provedení stavby. Zaměření bude provedeno v souladu s případnými předpisy správce zařízení.
- 5) Pokud tento objekt nebude realizován v termínech dle plánovaného časového rozvrhu, doporučujeme investorovi zvážit možnost aktualizace této dokumentace z hlediska změn:
 - a) dostupnosti jednotlivých materiálů a zařízení,
 - b) předpokládaných cen a
 - c) technických norem.

5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTÍCH

Při práci na zařízeních a rozvodech veřejného osvětlení je třeba vzít v úvahu možnost časového, poruchového či náhodného sepnutí. Proto je třeba se zařízeními a rozvody veřejného osvětlení zacházet jako s částmi pod napětím i v případech, že na nich nebylo elektrické napětí naměřeno.

Při provádění prací na staveníštích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na

ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části B.8 ZOV.