

NÁZEV STAVBY:

II/101 DRAHELČICE OBCHVAT, PŘIPOJENÍ ZE SJEZDU D5

OBJEDNATEL:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE,
příspěvková organizace

ZBOROVSKÁ 11
150 21, PRAHA 5

ZHOTOVITEL:

SPOLEČNOST ASAG PRIS

VEDOUcí SPOLEČNOSTI:



AFRY CZ s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



SAGASTA s.r.o.

NOVODVORSKÁ 1010/14
142 00 PRAHA 4

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



Projektční kancelář PRIS, spol. s.r.o.

OSO VÁ 717/20
625 00 BRNO

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		VYPRACOVAL:		ZHOTOVITEL:	
				 AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		KONTROLOVAL:			
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ				
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 190.2 - TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:	
DATUM:	10/2024	D.2.10	1		
STUPEŇ:	PDPS				
MĚŘÍTKO:	-				
Č. ZAKÁZKY:	2019/0161				

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
4	POPIS OBJEKTU	3
4.1	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3
4.2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3
4.3	POLOPORTÁLY	3
5	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	4
5.1	OBECNÉ ZÁSADY	4
5.2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
5.3	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
5.4	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	6
6	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7
7	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	7
8	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Stavební objekt: SO 190.2 – Trvalé dopravní značení
Předmět stavebního objektu: Návrh trvalého dopravního značení povoleného MD

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
Sídlo: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov
IČO/DIČ: 00066001/CZ00066001
Zastoupení: Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, ředitel

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: Společnost AFSAG PRIS s vedoucím účastníkem
zhotovitelem:
AFRY CZ s.r.o.
Zastoupení: Ing. Petr Košan, jednatel
IČO/DIČ: 45306605/CZ45306605
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Účastník: SAGASTA s.r.o.
Zastoupení: Ing. Jiří Čurda, jednatel
Ladislav Beran, jednatel
IČO/DIČ: 04598555/CZ04598555

Účastník: Projekční kancelář PRIS spol. s.r.o.
Zastoupení: Ing. Jiří Šrubař, jednatel
Ing. Martin Řehulka, jednatel
IČO/DIČ: 46974806/CZ46974806

Vypracoval: Ing. Jan Suchánek

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci SO 190.2 bylo navrženo trvalé dopravní značení, které bude povolováno Ministerstvem dopravy.

Předmětem SO 190.2 je návrh trvalého svislého a vodorovného dopravního značení. Bylo navrženo nové vodorovné dopravní značení. Bylo navrženo odstranění části stávajícího značení a rovněž jeho doplnění.

3 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 190.2 má vazbu na tyto stavební objekty:

- SO 001 – Demolice stávajících komunikací a drobných objektů
- SO 103 – Okružní křižovatka D5 EXIT 5
- SO 105 – Napojení na EXIT 5
- SO 180 – DIO

4 POPIS OBJEKTU

4.1 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bylo navrženo vodorovné dopravní značení pro SO 105. Návrh vodorovného dopravního značení pro SO 101, SO 102, SO 103, SO 104 je předmětem SO 190.1. Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situace.

4.2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bylo navrženo odstranění části stávajícího svislého dopravního značení v místě sjezdů z dálnice D5. Bylo navrženo nové svislé dopravní značení na sjezdu z D5 ve směru z Prahy. Dále byla navržena úprava informativních značek směrových na sjezdu z dálnice D5 ve směru z Plzně.

4.3 POLOPORTÁLY

Byly navrženy dva poloportály, které jsou umístěné vždy mezi sjezdem z dálnice D5 a dálničním mostem.

Portálová konstrukce pro umístění trvalého dopravního svislého značení bude schváleného typu poloportálu, stejná jako na již provozovaných úsecích silnic a dálnic ve správě ŘSD. Konstrukce je v PD řešena pouze typově a uvedené dimenze jsou převzaté z typových podkladů a jsou pouze orientační. Předpokládá se použití typové ocelové konstrukce složené z ocelové stojky a výložníku (břevna) z oceli S355 na plošném základě. Nosná konstrukce musí splňovat požadavky uvedené v PPK-POR. Jednotlivé části nosné konstrukce poloportálu musí být spojeny vysokopevnostními šrouby. Na konstrukci poloportálu na sjezdu ve směru z Prahy budou umístěny dopravní značky IJ 6f a IS 6e, obě o totožné ploše cca 9 m². Na druhém poloportále bude umístěna značka IS 9b o ploše cca 15 m². Značky musí být provedeny tak, aby byly snadno demontovatelné z vysokozdvížné plošiny. Na konstrukci poloportálu není navrženo umístění žádného telematického či elektronického zařízení ani osvětlení svislého dopravního značení. Poloportál bude proveden bez obslužné lávky.

Uchycení jednotlivých lamel tabule DZ bude provedeno pomocí roznášecích nosníků. Umístění tabule musí splňovat požadavky na minimální podjezdnou výšku dle výkresu opakovaného řešení R18.

V místě základu poloportálu bude krajnice rozšířena až k betonové patce základu dle VOŘ R80. Po výše uvedených úpravách bude provedeno na dotčených částech tělesa ohumusování v tloušťce 0,2 m a osetí travním semenem (v rámci SO 802).

Základ poloportálu bude proveden z betonu C30/37 se stupněm vlivu prostředí XF4. Výztuž bude z materiálu B500B. Je navržena jako svařená a bude k ní přivařeno zemnění s připojením na stojinu poloportálu. Základová patka se předpokládá dvoustupňová. Rozměry prvního stupně patky se předpokládají cca 3,5*3*1,5 m, rozměry druhého stupně patky cca 2*1,5*1,2 m. Výška horní patky nad terénem na straně přilehlé k silnici bude cca 100 mm nad přilehlým povrchem (max. 200 mm). Základ bude proveden na podkladní beton C12/15 tl. 150 mm a na štěrkový polštář tl. 200 mm ze štěrkodrti 0/32 třídy B. Sklon povrchu patek bude proveden tak, aby bylo zajištěno odtékání vody z povrchu obou stupňů patky. Konkrétní rozměry patky a kotvení budou stanoveny výrobcem ocelové konstrukce na základě zvoleného typu poloportálu a plochy tabule DZ. Uzemnění portálu bude provedeno dle vzorového výkresu opakovaných řešení R55.

Stavební jámu pro hloubení základu poloportálu je nutno zapážít, a tím zabezpečit, aby vlivem stavby nedošlo k poškození vrstev stávající vozovky.

5 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

5.1 OBECNÉ ZÁSADY

Veškeré použité dopravní značení a zařízení bude splňovat odpovídající požadavky uvedené v:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích s aktuálními změnami, např. vyhl. č. 84/2016 Sb.
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci – požadavky a zkušební metody
- ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stále dopravní značky, včetně národních příloh NA
- ČSN EN 12899-3 Stále svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky
- ČSN EN 12899-4 Stále svislé dopravní značení – Část 4: Systém řízení výroby
- ČSN EN 12899-5 Stále svislé dopravní značení – Část 5: Počáteční zkoušky typu
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- ZTKP kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky zásady pro používání
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy VL 6.1 Svislé dopravní značky, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a VL 6.4 Proměnné dopravní značky
- PPK-SZ, vydání 03/2004, Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD ČR

- PPK-FOL, vydání 12/2015, Identifikace a možnosti použití retroreflexní fólie pro svislé dopravní značky, dopravní zařízení a signalizační vozíky na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR
- PPK-VZ, vydání 10/2012, Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě ŘSD ČR
- PPK-ZNA, vydání 04/2004, Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD ČR
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD (R-plány)

Zhotovitel stavby je povinen zajistit soulad realizace s uvedenými předpisy. Realizace bude prováděna dle předpisů platných v době realizace.

5.2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Sloupek standardních SDZ bude osazen do kovových patek. Požadují se patky s otvory pro šrouby upevňující sloupek umístěnými v úhlu 90 nebo 120 stupňů. Dolní hrana patky se osadí do úrovně okolního terénu. Na šrouby na patkách a na horní konce sloupků se osadí kryty nebo víčka. Patky budou s vhodnou protikorozi úpravou. Výkop pro základ sloupku SDZ bude prováděn ručně, před započítím prací bude prověřena existence inženýrských sítí v místě výkopu. Rozměry a konstrukce základů se provedou v souladu s TKP kap. 14. Rozměr betonového základu standardních značek se předpokládá min. 0,4×0,4×0,7 m (0,7 m je výška základu). Základové bloky standardních značek budou provedeny z betonu min. C25/30-XF2. Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18. Horní hrana betonového základu bude v úrovni terénu, v žádném případě nebude vyčnívat nad terénem o více než 50 mm. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Použijí se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvíce 3 mm. Protikorozi ochrana viz TKP 14. Výška sloupku bude vyhovovat požadavkům na výškové umístění SDZ a bude zohledňovat počet značek umístěných na jednom sloupku. Výška osazení značky bude odsouhlasena zástupcem investora. Musí být dodrženy limity pro boční odstup značek od vozovky.

Značky na sloupky budou instalovány pomocí objímek. Spojovací materiál bude nekorodující. Všechny značky se provedou ocelové lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Veškeré materiály a prvky svislých značek a pevně osazených dopravních zařízení včetně retroreflexní fólie musí být před zahájením prací schváleny investorem.

SDZ bude provedeno dle VL 6.1. Kolorita značek CR2. Optická účinnost značek dle tab. č. 3 v TP 65, tzn., že použité značky na silnici II. třídy budou mít optickou účinnost činné plochy značky RA2.

Značky musí být svislé a umístěny kolmo k vozovce. SDZ se osazují tak, aby byly viditelné z dostatečné vzdálenosti. Boční a výškové umístění i vzájemná vzdálenost značek budou v souladu s TP 65.

Zadní stěna všech značek a sloupky budou matné a barvy šedé nebo hliníkové. Matnost musí být taková, aby zařízení nevyvolávalo omezující nebo oslepující oslnění účastníků provozu.

Stávající odstraňované svislé dopravní značení bude demontováno a odvezeno na místo určené investorem. Odstraňované dopravní značení bude předáno investorovi, pokud smluvní vztah mezi investorem a zhotovitelem stavby nestanoví jinak. Dopravní značky a zařízení se obecně považují za ostatní odpad dle zákona č. 185/2001 Sb.

Návrh svislého dopravního značení je rovněž zkoordinován s návrhem kácení dřevin. Dřeviny podél silnice nebudou clonit pohled na dopravní značky.

5.3 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

VDZ bude provedeno dle TP 70, jako typ II. VDZ bude provedeno strukturovaným plastem. Řešení dle TP 133 a VL 6.2. Provádění prací bude zejména dle TP 70, kap. 5. Vodorovné dopravní značení musí splňovat podmínky dle ČSN EN 1436+A1. Veškeré VDZ bude retroreflexní.

Bude provedeno dvoufázové značení. VDZ bude provedeno nejprve v barvě a až po cca 3 měsících může být provedeno VDZ v plastu – druhá vrstva může být s podstříkem či bez něj (v závislosti na certifikovaném systému). Na nově provedenou ohranici vrstvu vozovky bude položeno kompletní vodorovné dopravní značení nejprve pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky bude při teplotách vhodných pro pokládku provedena finální úprava dopravního značení. Termín provádění definitivního dopravního značení bude odsouhlasen zástupcem investora. Při provádění finální pokládky budou rovněž provedena nezbytná dopravně inženýrská opatření, jejich užití je součástí celého kompletu DIO v rámci tohoto projektu, je nutné, aby zhotovitel stavby při nacenění DIO počítal s tím, že provedení definitivního dopravního značení může proběhnout i několik měsíců po dokončení realizace vozovky v daném místě. (Finální provedení VDZ je časově nad rámec v projektu uváděné předpokládané doby realizace.)

Materiál pro VDZ musí být uveden v aktuálním Katalogu schválených výrobků pro oblast vodorovného dopravního značení platném pro daný rok. (Katalog je dostupný on-line na www.pjpk.cz.)

Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru. Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry je 100 mm. Tomuto požadavku musí být přizpůsobena realizace ohranice vrstvy vozovky tak, aby podélná čára byla ideálně v ose vozovky.

5.4 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Směrové sloupky a odrazky budou provedeny dle ČSN EN 12899-3, TP 58 a VL.6.3.

Stávající směrové sloupky Z11a/b v řešeném úseku budou při realizaci odstraněny.

Směrové sloupky pro vymezení volné šířky pozemní komunikace – Z11a a Z11b Směrový sloupek bílý, rozestup sloupků se volí v závislosti na poloměru směrového oblouku (R) dle ČSN 73 6101:

• přímá a $R \geq 1250$ m	rozestup sloupků	50 m
• $1250 > R \geq 850$		40 m
• $850 > R \geq 450$		30 m
• $450 > R \geq 250$		20 m
• $250 > R \geq 50$		10 m
• $50 > R$		5 m

Bílé směrové sloupky budou osazeny vstřícně, tzn. v témže příčném řezu komunikace. Typ směrového sloupku bude použit dle požadavku investora. Předpokládá se užití typu D3 dle TP 58, tj. pružné, deformovatelné, které jsou navrženy tak, aby se při nárazu vychýlily a pak se vrátily zpět do vzpřímené polohy. Předpokládá se užití flexibilních směrových sloupků vyrobených z plastu stabilizovaného proti UV záření.

Směrové sloupky budou instalovány do otvoru beraněním, do předvyvrtaného otvoru, nebo ručně do nezpevněné krajnice. Konkrétní způsob osazování sloupků stanoví výrobce v návodu na použití výrobku. **Výška sloupků nad zemí 800±50 mm.**

V místech, kde je komunikace opatřena svodidlem, budou na svodidle osazeny směrové nástavce. Výška nástavce 330±50 mm. Tvar směrového nástavce bude stejný jako vrchní část směrového sloupku pro vymezení volné šířky pozemní komunikace. Pro zajištění větší bezpečnosti budou zároveň v prolisu svodnice svodidla namontovány na vhodná místa **odrazky**. Bude tak zajištěno stabilní vyznačení trasy silnice v místě se svodidly i pro případ, kdyby došlo k zničení směrových

nástavců. Rozmístění odrazek v prolisu svodnice bude upřesněno při realizaci. Pokud je svodidlo po obou stranách komunikace, budou odrazky umístěny vstřícně.

Na úseku leží samostatný sjezd k retenční nádrži. Ten bude označen jako vyústění účelové komunikace pomocí páru sloupků Z11g – Směrový sloupek červený kulatý.

Před započítáním prací bude prověřena existence inženýrských sítí v místě instalace sloupků.

6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu objektu SO 190.2. Před objednáním a realizací dopravního značení si zhotovitel stavby nechá odsouhlasit návrh trvalého dopravního značení zástupcem DI PČR, bude přihlédnuto k aktuálnímu stavu provozu na komunikaci a aktuálním předpisům vztahujícím se na dopravní značení, které budou platné v době realizace stavby, budou zohledněny případné legislativní změny.

Svislé dopravní značení se nevyskytuje v místě chodníků pro pěší, proto nejsou kladeny požadavky na zachování minimální podchodné výšky.

Nedílnou vnitřní součástí konstrukčních vrstev retroreflexní fólie musí být prvek (identifikační logo, symbol výrobce nebo definovaná struktura materiálu), který vyjadřuje optické vlastnosti a životnost.

Materiály určené pro vodorovné dopravní značení, dále pevně zabudované svislé dopravní značky a pevně zabudované dopravní zařízení včetně základů, nosných konstrukcí a upevňovacích prvků jsou ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb. stanovenými výrobky.

Při realizaci budou použity pouze schválené materiály. V souladu s § 124 odst. 2c) zákona č. 361/2000 Sb. schvaluje Ministerstvo dopravy provedení a používání vodorovného a svislého dopravního značení, dopravních zařízení a další. Přehled výrobků, které splnily stanovené požadavky s odkazy na jejich katalogové listy a příslušné certifikáty / prohlášení shody, je dostupný na odkazech, které jsou uvedeny on-line na portálu www.pjpk.cz.

Funkčnost dopravního značení bude prověřována při pravidelných prohlídkách silnic. Dopravní značení musí být udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce. Pravidelné čištění a obnova značek a dopravních zařízení musí zabezpečovat jejich včasnou viditelnost a správnou čitelnost. Svislé značky, dopravní zařízení a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod. Předpokladem dobré viditelnosti dopravního značení (zejména vodorovného) je rovněž čištění a řádná údržba povrchu vozovky. (Viz TP 65, kap. 7.5 – Údržba.)

Před začátkem realizace budou splněny všechny administrativní náležitosti dle předepsaných pravidel, dle jednotlivých vyjádření správců sítí a dotčených orgánů. Investor zajistí vytyčení veškerých stávajících sítí technického vybavení od příslušných správců sítí a zajistí jejich ochranu eventuálně přeložení, křížení a souběh dle příslušných norem a předpisů. Průjezdnost komunikace musí zůstat v šířce jízdního pruhu minimálně 3 metry, případné uzavírky komunikace musí být hlášeny.

Bude provedeno vytyčení a ohraničení staveniště, zřízení zařízení staveniště, vytyčení inženýrských sítí, osazení dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření (realizováno bude dle konkrétního postupu prací zhotovitele stavby), vyfrézování a pokládka nových vrstev.

7 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt 190.2 nemá vazbu na technologické vybavení.

8 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

V Praze, říjen 2024

Ing. Jan Suchánek