

NÁZEV STAVBY:

II/101 DRAHELČICE OBCHVAT, PŘIPOJENÍ ZE SJEZDU D5

OBJEDNATEL:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE,
příspěvková organizace

ZBOROVSKÁ 11
150 21, PRAHA 5

ZHOTOVITEL:

SPOLEČNOST ASAG PRIS

VEDOUcí SPOLEČNOSTI:



AFRY CZ s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



SAGASTA s.r.o.

NOVODVORSKÁ 1010/14
142 00 PRAHA 4

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



Projektční kancelář PRIS, spol. s.r.o.

OSOVÁ 717/20
625 00 BRNO

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. JAN VANĚK	VYPRACOVAL: Ing. JAN KUBÁSEK	ZHOTOVITEL: AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. JAN VANĚK	KONTROLOVAL: Ing. JAKUB VYHNÁLEK			
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 150 - HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	10/2024	D.2.7	1	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2019/0161			

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	3
4	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	3
5.1	NÁVRH NAPOJENÍ	3
5.2	ROZHLEDOVÉ POMĚRY	4
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	4
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	4
8	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	4
9	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	4
10	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: II/101 Drahelčice obchvat, připojení ze sjezdu z D5 - PD
Stavební objekt: SO 150 – Hospodářské sjezdy
Předmět stavebního objektu: hospodářské sjezdy

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
Sídlo: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov
IČO/DIČ: 00066001/CZ00066001
Zastoupení: Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, ředitel

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: Společnost AFSAG PRIS s vedoucím účastníkem
zhotovitelem:

AFRY CZ s.r.o.

Zastoupení: Ing. Petr Košan, jednatel

IČO/DIČ: 45306605/CZ45306605

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Účastník: SAGASTA s.r.o

Zastoupení: Ing. Jiří Čurda, jednatel

Ladislav Beran, jednatel

IČO/DIČ: 04598555/CZ04598555

Účastník: Projekční kancelář PRIS spol. s.r.o

Zastoupení: Ing. Jiří Šrubař, jednatel

Ing. Martin Řehulka, jednatel

IČO/DIČ: 46974806/CZ46974806

Vypracoval: Ing. Jan Kubásek

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Vybudování sjezdů bylo požadováno vlastníky pozemků p.č. 908/1 a 932/1 v k.ú. Drahelčice. Hospodářské sjezdy jsou navrženy cca 150 m severně od nově navržené okružní křižovatky silnice II/101, místní komunikace „Úhonická“ a účelové komunikace „Polní“ a budou zajišťovat příjezd zemědělské techniky na předmětné pozemky, které slouží jako orná půda. Sjezdy budou realizovány současně s obchvatem Drahelčic.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Vyhodnocení průzkumu a podkladů je přehledně uvedeno v příloze B *Souhrnná technická zpráva* v kapitole 1.6.

4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 110 má vazbu na tyto stavební objekty:

- SO 001 – Demolice stávajících komunikací a drobných objektů
- SO 020 – Příprava území
- SO 101 – Přeložka II/101 – hlavní trasa
- SO 180 – DIO
- SO 190 – Trvalé dopravní značení
- SO 802 – Vegetační úpravy
- SO 830 – Rekultivace

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 NÁVRH NAPOJENÍ

Hospodářské sjezdy jsou navrženy přímé.

Parametry navržených hospodářských sjezdů:

Pozemek	Úhel napojení	Šířka [m]	Délka (od osy PK) [m]	Délka (od hrany vozovky) [m]
908/1	90°	6,0	13,0	9,75
932/1	90°	6,0	9,0	5,75

Podélné profily jsou patrné z přílohy č. 3. Příčný sklon sjezdů je navržen 0 %.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP Katalog vozovek polních cest, katalogového listu PN6-1, skladba PN 602, pro NÚP D2 a TDZ VI ve skladbě:

Asfalt. beton pro obrus. vrstvy	ACO 16	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Infiltr. postřik asfalt. emulzí	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 736129
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13242, ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13242, ČSN EN 13285
Celkem		360 mm	

Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je min. $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$. V případě, že nebude možné této hodnoty dosáhnout, bude provedena výměna aktivní zóny v tl. 0,5 m za zeminu min. podmíněčně vhodnou dle ČSN 736133.

Podél vozovky je navržena nezpevněná krajnice z R-mat v tl. 0,15 m a šířce 0,5 m.

Svahy budou ohumusovány v tl. 0,15 m a osety.

Odvodnění je zajištěno podélným sklonem. Pod sjezdy nejsou navrženy trubní propustky, protože jsou navrženy v nevyšším bodě vrcholového oblouku přilehlé komunikace, který je současně rozvodím pro navržené silniční příkopy.

5.2 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Rozhledové poměry byly navrženy dle ČSN 736101, čl. 11.9 pro dovolenou rychlost 90 km/h. Délku rozhledu pro zastavení je $D_z = 120 \text{ m}$. Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníku nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $< 0,15 \text{ m}$ a ve vzájemné vzdálenosti $> 10 \text{ m}$.

Rozhledové trojúhelníky jsou zakresleny v příloze 2.1.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění je zajištěno podélným sklonem. Pod sjezdy nejsou navrženy trubní propustky, protože jsou navrženy v nevyšším bodě vrcholového oblouku přilehlé komunikace, který je současně rozvodím pro navržené silniční příkopy.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

DIO v průběhu výstavby řeší SO 180.

Trvalé dopravní značení řeší SO 190.

8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt SO 150 nemá vazbu na technologické vybavení.

9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

V rámci toho SO nebyly provedeny žádné výpočty.

10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Nejsou navrženy žádné úpravy související s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Praze, říjen 2024

Tomáš Barták
Ing. Jan Kubásek