

NÁZEV STAVBY:

II/101 DRAHELČICE OBCHVAT, PŘIPOJENÍ ZE SJEZDU D5

OBJEDNATEL:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE,
příspěvková organizace

ZBOROVSKÁ 11
150 21, PRAHA 5

ZHOTOVITEL:

SPOLEČNOST ASAG PRIS

VEDOUcí SPOLEČNOSTI:



AFRY CZ s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



SAGASTA s.r.o.

NOVODVORSKÁ 1010/14
142 00 PRAHA 4

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



Projektční kancelář PRIS, spol. s.r.o.

OSOVÁ 717/20
625 00 BRNO

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		VYPRACOVAL:		ZHOTOVITEL:	
				 AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		KONTROLOVAL:			
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ				
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 110 - PŘELOŽKA POLNÍ CESTY				
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:	
DATUM:	10/2024	D.2.6	1		
STUPEŇ:	PDPS				
MĚŘÍTKO:	-				
Č. ZAKÁZKY:	2019/0161				

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	3
4	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	3
5.1	SMĚROVÉ VEDENÍ	3
5.2	VÝŠKOVÉ VEDENÍ	4
5.3	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
5.4	KONSTRUKCE VOZOVKY	4
5.5	ZEMNÍ TĚLESO	4
5.6	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	4
5.7	NÁVRH VEGETAČNÍCH ÚPRAV	4
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	5
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	5
8	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	5
9	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	5
10	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: II/101 Drahelčice obchvat, připojení ze sjezdu z D5 - PD
Stavební objekt: SO 110 – Přeložka polní cesty
Předmět stavebního objektu: polní cesta, koryto potoka

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
Sídlo: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov
IČO/DIČ: 00066001/CZ00066001
Zastoupení: Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, ředitel

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: Společnost AFSAG PRIS s vedoucím účastníkem
zhotovitelem:

AFRY CZ s.r.o.

Zastoupení: Ing. Petr Košan, jednatel

IČO/DIČ: 45306605/CZ45306605

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Účastník: SAGASTA s.r.o

Zastoupení: Ing. Jiří Čurda, jednatel

Ladislav Beran, jednatel

IČO/DIČ: 04598555/CZ04598555

Účastník: Projekční kancelář PRIS spol. s.r.o

Zastoupení: Ing. Jiří Šrubař, jednatel

Ing. Martin Řehulka, jednatel

IČO/DIČ: 46974806/CZ46974806

Vypracoval: Ing. Jan Suchánek

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka polní cesty a koryta suchého potoka v katastru obce Drahelčice. Stávající trasy budou přerušeny hlavní trasou přeložky II/101.

Obec Drahelčice požaduje zajištění mimoúrovňového křížení polní cesty s přeložkou II/101, proto je hlavní trasa vedena ve vysokém náspu tak, aby jím bylo možné vést podchod pro polní cestu (samotný podchod je řešen v rámci SO 205). Délka přeložky cesty činí 171,29 m.

V rámci tohoto SO dojde také k přeložení koryta suchého potoka, který bude zároveň využit pro odvodnění části hlavní trasy a polní cesty. Délka přeložky činí 259,63 m a přeložka je navržena s ohledem na nutnost zajistit vhodné křížení s přeložkou polní cesty a s hlavní trasou obchvatu. Zároveň byla navržena tak, aby byl zachován minimální sklon dna koryta 0,5%. Přeložka suchého koryta bude rovněž sloužit jako patní příkop pro hlavní trasu a je zde zároveň navrženo jeho křížení s polní cestou. V místě křížení s hlavní trasou je navržen propustek (řešen v rámci SO 206), který je dimenzován tak, aby mohl sloužit jako biokoridor pro drobnou zvěř.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Vyhodnocení průzkumu a podkladů je přehledně uvedeno v příloze *B Souhrnná technická zpráva* v kapitole 1.6.

4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 110 má vazbu na tyto stavební objekty:

- SO 001 – Demolice stávajících komunikací a drobných objektů
- SO 020 – Příprava území
- SO 101 – Přeložka II/101 – hlavní trasa
- SO 180 – DIO
- SO 190 – Trvalé dopravní značení
- SO 205 – Podchod polní cesty
- SO 206 – Propustek s migrační funkcí
- SO 304 – Retenční nádrž - střed
- SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů CETIN
- SO 501 – Přeložka plynovodu VTL DN 500
- SO 801 – Kácení dřevin
- SO 802 – Vegetační úpravy
- SO 830 – Rekultivace

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 SMĚROVÉ VEDENÍ

Trasa cesty odbočuje ze stávající trasy pravostranným obloukem o poloměru 50 m, následně prochází v přímé náspem hlavní trasy (SO 101) a dále se dvěma protisměrnými oblouky (levostranný - pravostranný) o poloměrech 15 m a 20 m napojuje na stávající stav. Ve staničení km 0,111 se na cestu napojuje sjezd k retenční nádrži (SO 304).

Koryto potoka prochází pod polní cestou propustkem a následně vede v souběhu s hlavní trasou k propustku pod hlavní trasou (SO 206), prochází pod hlavní trasou a napojuje se do stávajícího koryta.

5.2 VÝŠKOVÉ VEDENÍ

Niveleta polní cesty je navržena tak, aby klesala směrem po staničení, přičemž musí být zajištěna minimální světlá výška (pro tento typ komunikace je navržena světlá výška dle ČSN 73 6110 2,5 m) v místě křížení s hlavní trasou a zároveň nejmenší podélný sklon 0,5% vzhledem ke křížení s korytem potoka a navázáním na stávající stav na konci úseku.

Výškové vedení potoka je navrženo tak, aby byl zajištěn odtok vod v min. podélném sklonu 0,5%.

5.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Polní cesta je navržena se dvěma pruhy šířky 1,75 m, po obou stranách je navržena travní krajnice šířky 0,75 m. Základní sklon cesty je levostranný 2,5%, v místě podchodu je snížen na 0,5%. Šířka sjezdu k retenční nádrži činí 3,0 m.

Na konci úseku bude navázání přeložky na stávající cestu provedeno plynulou změnou šířky a plynulou změnou příčného sklonu.

5.4 KONSTRUKCE VOZOVKY

Přeložka polní cesty byla navržena s konstrukcí vozovky dle katalogu polních cest, s návrhovou úrovní porušení D2 a třídou dopravního zatížení IV, list PN 609. Sjezd k retenční nádrži je navržen s totožnou konstrukcí.

1. Konstrukce vozovky dle katalogu polních cest, TDZ IV, D2, PN 609

– Nátěr dvouvrstvý	N DV	10 mm
– R-materiál	R-mat	100 mm
– Infiltrační postřik asfaltovou emulzí	PI-C	1,0 kg/m ²
– Štěrkoдрť	ŠD _B	min. 250 mm
– Celkem		min. 360 mm

5.5 ZEMNÍ TĚLESO

V ploše přeložek bude provedena skrývka ornice tl. 30 cm.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu 1:2,5, svahy koryta přeložky suchého potoka jsou navrženy ve sklonu 1:2. Svahy budou ohumusovány v tloušťce 200 mm.

5.6 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Pro tento objekt nebyla navržena žádná bezpečnostní zařízení.

5.7 NÁVRH VEGETAČNÍCH ÚPRAV

Návrh vegetačních úprav je předmětem SO 802 Vegetační úpravy.

5.8 PROPUSTEK KM 0,117 97

V místě křížení přeložky polní cesty a přeložky koryta potoka byl navržen trubní propustek ze železobetonových hrdlových trub DN 600. Celková délka propustku činí 9,52 m, sklon trouby je 0,5%. Trouba bude uložena do betonového lože C 20/25 n XF4 tl. 150 mm, které bude podsypáno štěrkoдрť 0/8 tl. 150 mm. Do betonového lože budou uloženy betonové prahy rozměru 150 x 150 mm. Trouba propustku bude obetonována betonem C 20/25 n XF4 v min. tl. 200 mm, obetonování bude

vyztuženo KARI sítí 8x100x100 mm. Nad propustkem bude provedena konstrukce vozovky dle vzorového příčného řezu. Čela propustku a přilehlé svahy příkopů budou zpevněny lomovým kamenem kladeným do cementové malty na vrstvu podkladního betonu C20/25 n XF4 tl. 50 mm. Podkladní beton bude podsypán vrstvou štěrkodrti fr. 0/8 tl. 100 mm. Přilehlé části příkopu budou zpevněny betonovou tvárnici šířky 600 mm, která bude uložena do betonového lože C20/25 n XF3.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové vody budou příčným a podélným sklonem odvedeny do navržených příkopů, přeložky koryta suchého potoka a do stávajícího terénu. V místě křížení polní cesty a koryta potoka byl navržen trubní propustek DN 600.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

DIO v průběhu výstavby řeší SO 180.

Trvalé dopravní značení řeší SO 190.

8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt SO 110 nemá vazbu na technologické vybavení.

9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

V rámci toho SO nebyly provedeny žádné výpočty.

10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Nejsou navrženy žádné úpravy související s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Praze, říjen 2024

Ing. Jan Suchánek