

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

AUTORIZACE

OBJEDNATEL: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11
150 21, Praha 5 - Smíchov
IČ: 000 660 01



ZHOTOVITEL:

ADV/S/A
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISIA, s.r.o.

Rubeška 215/1
Praha 9 - 190 00

IČ: 24668613
www.advisia.cz, info@advisia.cz

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Vojtěch Bělíček

PROJEKTANT:

Ing. Vojtěch Bělíček

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miroslav Větrovský

HLAVNÍ PROJEKTANT:

Ing. Miroslav Větrovský

AKCE:

III/27215 Zdětín, rekonstrukce

ČÍSLO ZAKÁZKY:

23_024-A

DATUM:

03 / 2025

FORMÁT:

23 x A4

MĚŘÍTKO

REVIZE:

00

ČÁST:

B

NÁZEV:

Souhrnná technická zpráva

STUPEŇ PD:

PDPS

PARÉ:

Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	4
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.....	8
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	9
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	10
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	12
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	13
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	13
B.2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	13
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	14
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	14
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	15
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	16
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	16
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	16
B.8.2	VÝKRESY	20
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	20
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	20
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	20

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na komunikaci III/27215 km 0,000 – km 0,378 18 v obci Zdětín u Benátek nad Jizerou. Začátek stavby je na styku s komunikací II/272 a konec stavby je na konci obce, tj. k svislé dopravní značce IZ4a/IZ4b.

Jedná se o rekonstrukci intravilánové části silnice. Po dokončení bude stavba plnit stejnou funkci jako doposud – dopravní funkci.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Obec Zdětín má vydaný územní plán. Stavba se nachází převážně v plochách určených územním plánem jako plochy dopravní infrastruktury. V těchto plochách je dopravní a technickou infrastrukturu možné umístit.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Inženýrskogeologický průzkum nebyl prováděn. Byl proveden diagnostický průzkum, kde bylo zjištěno podloží v místě stávající vozovky převážně ze štěrku a také byl zjištěn kapilární vodní režim. Stavba se nachází na chráněném ložiskovém území (mělnická pánev) s výskytem surovin – černé uhlí a zemní plyn.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Nebylo prováděno

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně
- ve zvláště chráněném území (národním parku, chráněné krajinné oblasti, rezervaci nebo památce)
- v plochách Natura 2000
- v blízkosti památných stromů

Stavební záměr se částečně nachází:

- v území s archeologickými nálezy kategorie I (km 0,000 – 0,140) – území s pozitivně prokázaným výskytem archeologických nálezů a v území s archeologickými nálezy kategorie III – území, kde se výskyt archeologických nálezů v současnosti nepředpokládá, ale není možné ho jednoznačně vyloučit ve smyslu ust. §22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Z této skutečnosti vyplývá pro stavebníky povinnost již v době přípravy stavební činnosti, resp. zemních prací, tento jejich záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo jiné organizaci, popřípadě fyzické osobě, s povolením Ministerstva kultury k provádění archeologických výzkumů (tzv. oprávněné organizaci) provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Před zahájením prací bude v předstihu informován příslušný Archeologický ústav.

V rámci záchranného archeologického výzkumu bude skrývka povrchových terénů i hloubení výkopů probíhat formou dohledu. Eventuální zjištěné archeologické situace budou začištěny a

zdokumentovány. Tato část prací může být prováděna až v souběhu se stavební činností a je nezbytné pro ni vymezit v harmonogramu stavby potřebný čas a finanční prostředky v rozpočtu stavby. Případné zjištění složitějších archeologických situací, které by vyžadovaly provedení plošného záchranného archeologického výzkumu, bude řešeno při realizaci, pokud taková situace nastane.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavební záměr se nenachází:

- v poddolovaném území
- v sesuvném území
- v ochranném pásmu lesa
- v záplavovém území

Stavební záměr se nachází v chráněném ložiskovém území (mělnická pánev).

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění. Využití pozemní komunikace ani intenzita dopravy se nemění.

Nyní je odvodnění řešeno do přilehlé zeleně. Dojde ke změně odtokových poměrů, a to odtokem do nových uličních vpustí a následně do nového odvodňovacího potrubí. Na konci úseku je odvodnění vozovky ponecháno dle stávajícího stavu, tj. příčným a podélným sklonem do přilehlého příkopu. Dojde k rozšíření vozovky oproti stávajícímu stavu.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolá potřebu demolice. Dojde k vybourání všech konstrukčních vrstev vozovky a přilehlých obrub. Stavba nevyvolá kácení dřevin, které mají obvod nad 80 cm a potřebují povolení.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) ani do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

j) územně technické podmínky

Možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu se nemění.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Společně s touto stavbou dojde k doplnění chodníku po levé straně komunikace, a to od začátku úseku od křižovatky se silnicí II/272 do křižovatky s místní komunikací (cca km 0,315).

Současně VaK Mladá Boleslav plánuje rekonstrukci vodovodního řadu v místě stavby – předběžný termín realizace 1. polovina roku 2025.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí je uveden jako příloha č. 1 této zprávy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniká změna ochranného ani bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/27215.

b) účel užívání stavby

Stavba plní převážně dopravní funkci.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu. Návrh vychází ze stávajícího směrového a výškového řešení. Vliv na okolní pozemky se nemění. Práce na projektové dokumentaci začaly před platností nového stavebního zákona, tj. před koncem června 2024.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů.

Podmínky dotčených orgánů:

- Policie ČR – úprava nároží křižovatky a nakolmení 2 větví po levé straně komunikace v km 0,330.
- KÚ Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – umožnění migrace obojživelníků v době stavby.
- VaK Mladá Boleslav – doplnění ochranného pásma stávajícího vodovodu a kanalizace. Doplnění do situace novou polohu vodovodu + přípojek související projektové dokumentace. Posun nových UV vzhledem ke stávající poloze kanalizace a nové poloze vodovodu + respektování jejich ochranného pásma.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Základní parametry stavby:

- celková délka stavby – 0,378 18 km
- šířka zpevněné části mezi obrubami - 6 m
- šířka nezpevněné krajnice – 0,5 m

Stavba se nachází na komunikaci III/27215 km 0,000 – km 0,378 18 v obci Zdětín u Benátek nad Jizerou. Začátek rekonstruovaného úseku je na styku s komunikací II/272 cca v km 0,005 a konec stavby je na konci obce, tj. k svislé dopravní značce IZ4a/IZ4b. Úsek navazuje na začátku i na konci na stávající asfaltobetonový povrch. Celý úsek se nachází v intravilánu. Celková délka úseku je 378,18 m.

V rámci rekonstrukce dojde k odstranění všech stávajících konstrukčních vrstev vozovky včetně úpravy aktivní zóny. Odstraní se stávající obruba, která se zde místy vyskytuje. Osa nové komunikace je vychýlena od stávající osy, a to z důvodu respektování chodníku (hrany obruby) po levé straně komunikace v rámci návrhu související projektové dokumentace, a také z důvodu nového šířkového uspořádání.

Stávající šířka zpevněné vozovky se pohybuje cca od 3,20 – 5,20 m. Nová šířka zpevněné vozovky je sjednocena na 6,0 m mezi novými obrubami. Komunikace je tvořena jízdními pruhy šířky 2,75 m a zpevněnou krajnicí 0,25 m. Na konci úseku je nezpevněná krajnice šířky 0,50 m a vozovka je směrově napojena na stávající stav v navazující extravilánové části silnice.

Výškové řešení se také přizpůsobuje navržené výškové hraně obruby po levé straně komunikace v rámci související projektové dokumentace a zároveň se snaží kopírovat stávající stav. Na začátku úseku se napojuje na silnici II/272. Na konci je výškově napojena na stávající stav v navazující extravilánové části silnice.

Součástí rekonstrukce je i nové odvodnění komunikace. Nyní, je kromě 3 uličních vpustí na začátku trasy po pravé straně, voda z povrchu vozovky svedena do přilehlé zeleně. Nově bude voda podélným a příčným sklonem svedena do nově navržených uličních vpustí, které budou vyústěny do odvodňovacího potrubí komunikace.

Příčný sklon jízdních pruhů komunikace je navržen střešovitý 2,5 %. Na začátku trasy je proměnný z důvodu napojení na podélný sklon silnice II/272.

Dojde k úpravě křižovatky km 0,310. Vedlejší silnice (směr jih) bude nakolmena na hlavní silnici. Stávající asfaltová plocha v nároží křižovatky po pravé straně bude nahrazena betonovou dlažbou, a nároží na levé straně z kamenných kostek. Kamenné kostky budou pojízdné, a jsou zde navrženy z důvodu najetí zemědělských vozidel na č. p. 92. Nášlap bude +2 cm a postupně se kostky vyboulí – uprostřed bude cca +10 cm, z důvodu nevyužívání této plochy ostatními vozidly. Kostky budou žulové 160/160/160 mm a budou uloženy do cementové malty M25-XF4. Tato křižovatka bude výškově upravena pro zajištění odvodnění.

Dále dojde k úpravě nároží mezi vedlejšími místními komunikacemi (směr sever) také z důvodu nakolmení těchto větví na hlavní silnici. Nároží se zde posune více směrem do křižovatky a na vzniklé ploše dojde k zatravnění.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se.

h) základní bilance stavby

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do drenáží.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv proti stávajícímu stavu se nemění.

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. především:

- zákon č. 541/2020 Sb. O odpadech,
- vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady,

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

i) základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v roce 2025.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Zkušební provoz se nepředpokládá. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

k) Orientační náklady stavby

Orientační investiční náklady stavby jsou cca 15 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus

Záměr stavby je v souladu s územními plány dotčených obcí.

b) architektonické řešení

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace III/27215. Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

Plocha komunikace bude provedena z asfaltového betonu. Napojení sjezdů bude provedeno dle stáv. stavu, tj. z asfaltového betonu, z dlažby, z betonu, nebo z recyklačního materiálu – viz situace. Obruba bude betonová silniční, nebo nájezdová. Nezpevněné krajnice budou z recyklačního materiálu. Kamenný žlab bude z žulových kostek. Případné odláždění bude provedeno dlažbou z lomového kamene.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stavba se nachází na komunikaci III/27215 km 0,000 – km 0,378 18 v obci Zdětín u Benátek nad Jizerou. Začátek rekonstruovaného úseku je na styku s komunikací II/272 cca v km 0,005 a konec stavby je na konci

obce, tj. k svislé dopravní značce IZ4a/IZ4b. Úsek navazuje na začátku i na konci na stávající asfaltobetonový povrch. Celý úsek se nachází v intravilánu. Celková délka úseku je 378,18 m.

V rámci rekonstrukce dojde k odstranění všech stávajících konstrukčních vrstev vozovky včetně úpravy aktivní zóny. Odstraní se stávající obruba, která se zde místy vyskytuje. Osa nové komunikace je vychýlena od stávající osy, a to z důvodu respektování chodníku (hrany obruby) po levé straně komunikace v rámci návrhu související projektové dokumentace, a také z důvodu nového šířkového uspořádání.

Stávající šířka zpevněné vozovky se pohybuje cca od 3,20 – 5,20 m. Nová šířka zpevněné vozovky je sjednocena na 6,0 m mezi novými obrubami. Komunikace je tvořena jízdními pruhy šířky 2,75 m a zpevněnou krajnicí 0,25 m. Na konci úseku je nezpevněná krajnice šířky 0,50 m a vozovka je směrově napojena na stávající stav v navazující extravilánové části silnice.

Výškové řešení se také přizpůsobuje navržené výškové hraně obruby po levé straně komunikace v rámci související projektové dokumentace a zároveň se snaží kopírovat stávající stav. Na začátku úseku se napojuje na silnici II/272. Na konci je výškově napojena na stávající stav v navazující extravilánové části silnice.

Součástí rekonstrukce je i nové odvodnění komunikace. Nyní, je kromě 3 uličních vpustí na začátku trasy po pravé straně, voda z povrchu vozovky svedena do přilehlé zeleně. Nově bude voda podélným a příčným sklonem svedena do nově navržených uličních vpustí, které budou vyústěny do odvodňovacího potrubí komunikace.

Příčný sklon jízdních pruhů komunikace je navržen střešovitý 2,5 %. Na začátku trasy je proměnný z důvodu napojení na podélný sklon silnice II/272.

Dojde k úpravě křižovatky km 0,310. Vedlejší silnice (směr jih) bude nakolmena na hlavní silnici. Stávající asfaltová plocha v nároží křižovatky po pravé straně bude nahrazena betonovou dlažbou, a nároží na levé straně z kamenných kostek. Kamenné kostky budou pojízdné, a jsou zde navrženy z důvodu najetí zemědělských vozidel na č. p. 92. Nášlap bude +2 cm a postupně se kostky vyboulí – uprostřed bude cca +10 cm, z důvodu nevyužívání této plochy ostatními vozidly. Kostky budou žulové 160/160/160 mm a budou uloženy do cementové malty M25-XF4. Tato křižovatka bude výškově upravena pro zajištění odvodnění.

Dále dojde k úpravě nároží mezi vedlejšími místními komunikacemi (směr sever) také z důvodu nakolmení těchto větví na hlavní silnici. Nároží se zde posune více směrem do křižovatky a na vzniklé ploše dojde k zatravnění.

Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.). Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

V rámci této projektové dokumentaci nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

c) celková spotřeba vody

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do drenáží.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. především:

- zákon č. 541/2020 Sb. O odpadech,
- vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů),

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Na stavbě mohou, ale nemusejí, vzniknout odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů budou zatříděny takto:

Stavební a demoliční odpady:

Při provádění stavby je zhotovitel povinen dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

V rámci diagnostického průzkumu vozovky bylo dle výsledků PAU zjištěno zatřídění do kvalitativní třídy ZAS – T3 a ZAS – T4 a dle toho budou odstraněné konstrukční vrstvy dále použity.

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S-OO. Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce.

Stavebník po ukončení stavby doloží investorovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba během realizace a po dokončení nebude mít požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Jedná se o rekonstrukci silnice. Dojde k položení nových konstrukčních vrstev včetně úpravy podloží a osazení obrub. Pouze v místě úpravy křižovatky (nakolmení) je v nároží křižovatky doplněna dlažba, která je ukončena sníženou obrubou. Jinak v projektové dokumentaci není potřeba řešit návrhové prvky pro bezbariérové užívání.

a) Komunikace pro chodce

Stavba uvažuje s návrhem chodníků pro chodce. Je to však součástí návrhu související projektové dokumentace.

b) Přechody pro chodce, místa pro přecházení, místa umožňující přecházení

Stavba uvažuje s návrhem místa pro přecházení. Jsou však součástí návrhu související projektové dokumentace chodníku.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,

- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Jedná se o intravilánovou část komunikace III/27215, tzn. že podél silnice je zástavba rodinných domů se vstupy a vjezdy do objektů. Stávající šířka zpevněné části vozovky se pohybuje cca od 3,20 – 5,20 m. Na zpevněnou část pak navazuje nezpevněná část a zeleň. Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně. Na začátku úseku jsou po pravé straně komunikace umístěny 3 uliční vpusti, které jsou vyústěny do stávající dešťové kanalizace, která dále pokračuje na silnici II/272.

Vozovka je ohodnocena diagnostickým průzkumem klasifikačním stupněm 4 a 5. Je zde řada poruch, jako jsou trhliny, ztráta hmoty, ztráta protismykových vlastností a různé deformace. Diagnostický průzkum byl proveden v roce 2023.

b) popis navrženého řešení

Stavba se nachází na komunikaci III/27215 km 0,000 – km 0,378 18 v obci Zdětín u Benátek nad Jizerou. Začátek rekonstruovaného úseku je na styku s komunikací II/272 cca v km 0,005 a konec stavby je na konci obce, tj. k svislé dopravní značce IZ4a/IZ4b. Úsek navazuje na začátku i na konci na stávající asfaltobetonový povrch. Celý úsek se nachází v intravilánu. Celková délka úseku je 378,18 m.

V rámci rekonstrukce dojde k odstranění všech stávajících konstrukčních vrstev vozovky včetně úpravy aktivní zóny. Odstraní se stávající obruba, která se zde místy vyskytuje. Osa nové komunikace je vychýlena od stávající osy, a to z důvodu respektování chodníku (hrany obruby) po levé straně komunikace v rámci návrhu související projektové dokumentace, a také z důvodu nového šířkového uspořádání.

Stávající šířka zpevněné vozovky se pohybuje cca od 3,20 – 5,20 m. Nová šířka zpevněné vozovky je sjednocena na 6,0 m mezi novými obrubami. Komunikace je tvořena jízdními pruhy šířky 2,75 m a

zpevněnou krajnicí 0,25 m. Na konci úseku je nezpevněná krajnice šířky 0,50 m a vozovka je směrově napojena na stávající stav v navazující extravilánové části silnice.

Výškové řešení se také přizpůsobuje navržené výškové hraně obruby po levé straně komunikace v rámci související projektové dokumentace a zároveň se snaží kopírovat stávající stav. Na začátku úseku se napojuje na silnici II/272. Na konci je výškově napojena na stávající stav v navazující extravilánové části silnice.

Součástí rekonstrukce je i nové odvodnění komunikace. Nyní, je kromě 3 uličních vpustí na začátku trasy po pravé straně, voda z povrchu vozovky svedena do přilehlé zeleně. Nově bude voda podélným a příčným sklonem svedena do nově navržených uličních vpustí, které budou vyústěny do odvodňovacího potrubí komunikace.

Příčný sklon jízdních pruhů komunikace je navržen střešovitý 2,5 %. Na začátku trasy je proměnný z důvodu napojení na podélný sklon silnice II/272.

Dojde k úpravě křižovatky km 0,310. Vedlejší silnice (směr jih) bude nakolmena na hlavní silnici. Stávající asfaltová plocha v nároží křižovatky po pravé straně bude nahrazena betonovou dlažbou, a nároží na levé straně z kamenných kostek. Kamenné kostky budou pojízdné, a jsou zde navrženy z důvodu najetí zemědělských vozidel na č. p. 92. Nášlap bude +2 cm a postupně se kostky vyboolí – uprostřed bude cca +10 cm, z důvodu nevyužívání této plochy ostatními vozidly. Kostky budou žulové 160/160/160 mm a budou uloženy do cementové malty M25-XF4. Tato křižovatka bude výškově upravena pro zajištění odvodnění.

Dále dojde k úpravě nároží mezi vedlejšími místními komunikacemi (směr sever) také z důvodu nakolmení těchto větví na hlavní silnici. Nároží se zde posune více směrem do křižovatky a na vzniklé ploše dojde k zatravnění.

1) Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Pozemní komunikace: silnice III/27215 – hlavní trasa

místní a účelové komunikace v rámci sjezdů a napojení z hlavní silnice

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

silnice III/27215

• délka trasy	0,378 18 m
• základní šířka jízdního pruhu	2,75 m
• šířka zpevněné krajnice	0,25 m
• šířka nezpevněné krajnice	0,50 m
• základní střešovitý sklon	2,5 %
• nášlap v místě obruby	0,12 m
• nášlap v místě obruby v místě vjezdu	0,02-0,05 m

místní a účelové komunikace v rámci sjezdů a napojení z hlavní silnice

• šířka vozovky	dle stávajícího stavu
• základní příčný sklon	dle stávajícího stavu

2) Mostní objekty a zdi

Není součástí projektové dokumentace.

3) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění pozemní komunikace bude do nových uličních vpustí a následně do nového odvodňovacího potrubí. Na konci úseku je odvodnění vozovky ponecháno dle stávajícího stavu, tj. příčným a podélným sklonem do přilehlého příkopu. Zemní plán je odvodněna podélnou drenáží.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se.

6) Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Netýká se.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stávající svislé dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Vodorovné dopravní značení je navrženo nové pouze v křižovatkách. Vodorovné značení bude při první aplikaci na novém živíčném povrchu provedeno bílou barvou a při obnově po cca 6 měsících nástřikem v plastu.

c) veřejné osvětlení

Netýká se.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je rekonstrukce stávajícího stavu, není řešeno.

e) opatření proti oslnění

Opatření proti oslnění nejsou navrhována.

7) Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- seznam použitých podkladů: Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.
- rozdělení stavby do požárních úseků: Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.
- stanovení požárního rizika: Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení
- zhodnocení stavebních konstrukcí:
 - požární stropy – nevyskytují se
 - požární uzávěry otvorů – nevyskytují se
 - obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se
 - nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
 - nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
 - nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
 - nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se
 - konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se
- zhodnocení stavebních hmot: Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- evakuace osob: Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- odstupové vzdálenosti: Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- Potřeba požární vody: Potřeba požární vody se nestanoví.
- zásahové cesty, příjezdové komunikace: Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví
- hasicí přístroje: Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba je situována v oblasti seismických účinků – pohybuje se v hodnotě do $0,05 \cdot g$, kdy g je gravitační zrychlení. Jedná se o velmi malou seizmicitu. Nemá vliv na návrh stavby.

d) ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření.

e) protipovodňová opatření

Stavba není ohrožena povodněmi.

f) ostatní účinky

Nejsou.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Není řešeno.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o rekonstrukci silnice. Dojde k položení nových konstrukčních vrstev včetně úpravy podloží a osazení obrub. Pouze v místě úpravy křižovatky (nakolmení) je v nároží křižovatky doplněna dlažba, která je ukončena sníženou obrubou. Jinak v projektové dokumentaci není potřeba řešit návrhové prvky pro bezbariérové užívání.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není řešena.

d) pěší a cyklistické stezky

Netýká se

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a ohumusování v tl. 0,15 m.

b) použité vegetační prvky

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a ohumusování v tl. 0,15 m.

c) biotechnická, protierozní opatření

Netýká se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum. Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován. Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby

b) vliv na přírodu a krajinu

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv se proti stávajícímu stavu nemění.

Nicméně dle vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství se v záměru stavby nachází biotop zvláště chráněných druhů. Konkrétně se jedná o některé druhy obojživelníků – ropucha obecná, skokan skřehotavý, skokan zelený a skokan štíhlý. Tito obojživelníci mohou migrovat na rybník, tůň a betonovou nádrž. Dle těchto skutečností je potřeba realizaci stavby vhodně upravit. Tzn. výkopy a další případné překážky na stavbě je nutné upravit tak, aby živočichům umožňoval opuštění. V případě výkopů to znamená upravit minimálně jednu stranu do takového sklonu, aby umožnil uváznuvším živočichům jejich opuštění.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno viz předchozí odstavec.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Obecné základní požadavky:

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správcí,
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005,
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství – přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení,
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě,
- Zahájení prací bude správcí dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem,
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození,
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedením a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis,
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce,
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Navržené stavební úpravy nemění stávající stavební řešení ani situování stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

b) odvodnění staveniště

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající komunikace.

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220 V, kterou si zajistí zhotovitel – v tom případě bude staveništní přípojka opatřena měřením spotřeby elektrické energie.

Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropicí vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby. WC bude použito mobilní chemické.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude bez zdrojů, které by mohli negativně ovlivňovat okolí. Intenzita dopravy bude stejná jako na stávající komunikaci. Po dobu výstavby lze očekávat mírně zvýšenou prašnost a hlučnost. Po dobu stavby budou dodržovány zásady na omezení hlučnosti a prašnosti ze stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po celou dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám (např. přenosné zábrany). Asanace ani demolice nejsou navrhovány. Stavba nevyvolá kácení dřevin, které mají obvod nad 80 cm a potřebují povolení.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v příloze č. 1 této zprávy. Zařízení staveniště bude umístěno pouze na pozemcích v této příloze.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100 mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vzniklémi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. především:

- zákon č. 541/2020 Sb. O odpadech,
- vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů),

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Na stavbě mohou, ale nemusejí, vzniknout odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů budou zaříděny takto:

Původce stavebních a demoličních odpadů má povinnost mít vždy před zahájením činnosti, která povede ke vzniku těchto odpadů zajištěno písemnou smlouvou o předání do odpadového zařízení pro produkované odpady v odpovídajícím množství.

Při provádění stavby je zhotovitel povinen dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

V rámci diagnostiky byly asfaltové hutněné směsi klasifikovány kvalitativní třídou ZAS-T3 dle vyhlášky č. 283/2023 Sb. a lze je označit jako vedlejší produkt, nebo přestává být odpadem, pokud je s ním nakládáno v souladu se zmíněnou vyhláškou.

Penetrační makadam, který se nachází pod asfaltovou vrstvou je klasifikován kvalitativní třídou ZAS-T4 dle vyhlášky č. 283/2023 Sb. a lze je označit jako vedlejší produkt, nebo přestává být odpadem, pokud je s ním nakládáno v souladu se zmíněnou vyhláškou.

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S-OO. Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce.

Stavebník po ukončení stavby doloží investorovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

i) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby, bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou, popřípadě na místo určené k recyklaci materiálů a jejich zpětnému dopravení na staveniště. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Především pak s vyhláškou č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu

zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen, popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné. Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškozovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Finální rozsah DIO a objízdných tras bude před samotnou realizací stavby s ohledem na aktuální podmínky a požadavky dotčených orgánů. Před zahájením stavby budou veškeré složky IZS a dopravci veřejné dopravy informováni o rozsahu omezení.

Fáze výstavby

Předpokládá se plná uzavírka. Tranzitní doprava bude převedena na komunikaci II/275, případně na komunikaci II/610. Místní obyvatelé budou využívat přilehlé místní komunikace. Po dobu výstavby bude umožněn vjezd pro obyvatele nemovitostí nacházejících se v tomto rekonstruovaném úseku.

Veškeré objízdné trasy budou označeny pomocí SDZ IS 11c v souladu s TP 65, přičemž v obci bude značení umístěno ve vzdálenosti 30–100 metrů před křižovatkou a mimo obec 100–300 metrů před křižovatkou.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou známy žádné speciální podmínky. Stavba bude realizována za částečné uzavírky. Pohyb vozidel v průběhu výstavby bude řízen proškolenými pracovníky.

Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Příjezd na staveniště bude po stávajících silnicích.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby nebyl v době zpracování dokumentace určen, předpokládaná doba výstavby je 2 měsíců.

B.8.2 VÝKRESY

Netýká se

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Přesný harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby v závislosti na vnějších omezujících podmínkách v době realizace stavby.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

- příprava území,
- frézování a bourání stávajících konstrukčních vrstev komunikace
- zemní práce, HTÚ,
- obnova a nový odvodňovací systém,
- budování nových konstrukčních vrstev, zhotovení nezp. Krajnic, osazení obrub,
- úpravy terénu, ohumusování, zatravnění.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do drenáží.

Přílohy

Příloha č. 1 – seznam všech pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí.

Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS. Slouží pro výběr zhotovitele. Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Praze, 03/2025

Vypracoval: Ing. Vojtěch Bělíček

Příloha č. 1 – Seznam pozemků

Okres: Mladá Boleslav		Obec: Zdětín			KÚ: Zdětín u Benátek nad Jizerou							
LV	Parcela KN	Číslo položky	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	RČ/IČO	Podíl	BPEJ	Výměra BPEJ m2	ZÁBOR	
											TRVALÝ obecný	DOČASNÝ obecný
252	828/1	1	7324	7324	ostatní plocha silnice	Středočeský kraj Zborovská 81/11 Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace Zborovská 81/11 Smíchov, 15000 Praha 5		1/1 1/1		17	21	
252	838/3	2	3165	3165	ostatní plocha silnice	Středočeský kraj Zborovská 81/11 Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace Zborovská 81/11 Smíchov, 15000 Praha 5		1/1 1/1		2238	491	
10001	335/1	3	3555	3555	ostatní plocha zeleň	OBEC Zdětín č.p. 158 29471 Zdětín		1/1		18	67	
10001	334/4	4	535	535	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC Zdětín č.p. 158 29471 Zdětín		1/1			17	
10001	876	5	298	298	ostatní plocha jiná plocha	OBEC Zdětín č.p. 158 29471 Zdětín		1/1		9	26	
183	1345	6	21	21	ostatní plocha jiná plocha	Jiří Poddaný Zdětín 51 29471 Zdětín		1/1		1	12	
10001	323/18	7	44	44	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC Zdětín č.p. 158 29471 Zdětín		1/1			2	
165	st. 90	8	630	630	zastavěná plocha a nádvoří	Jana Fuhrmanová Zdětín 83 29471 Zdětín SJM - Jiří Poslušný a Petra Poslušná Zdětín 83 29471 Zdětín		1/2 1/2			17	
10001	321/12	9	2924	2924	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC Zdětín č.p. 158 29471 Zdětín		1/1			6	
10001	834/2	10	3311	3311	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC Zdětín č.p. 158 29471 Zdětín		1/1		96	33	
252	1272	11	14258	14258	ostatní plocha silnice	Středočeský kraj Zborovská 81/11 Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace Zborovská 81/11 Smíchov, 15000 Praha 5		1/1		27	4	
10001	833/3	12	959	959	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC Zdětín č.p. 158 29471 Zdětín		1/1			11	