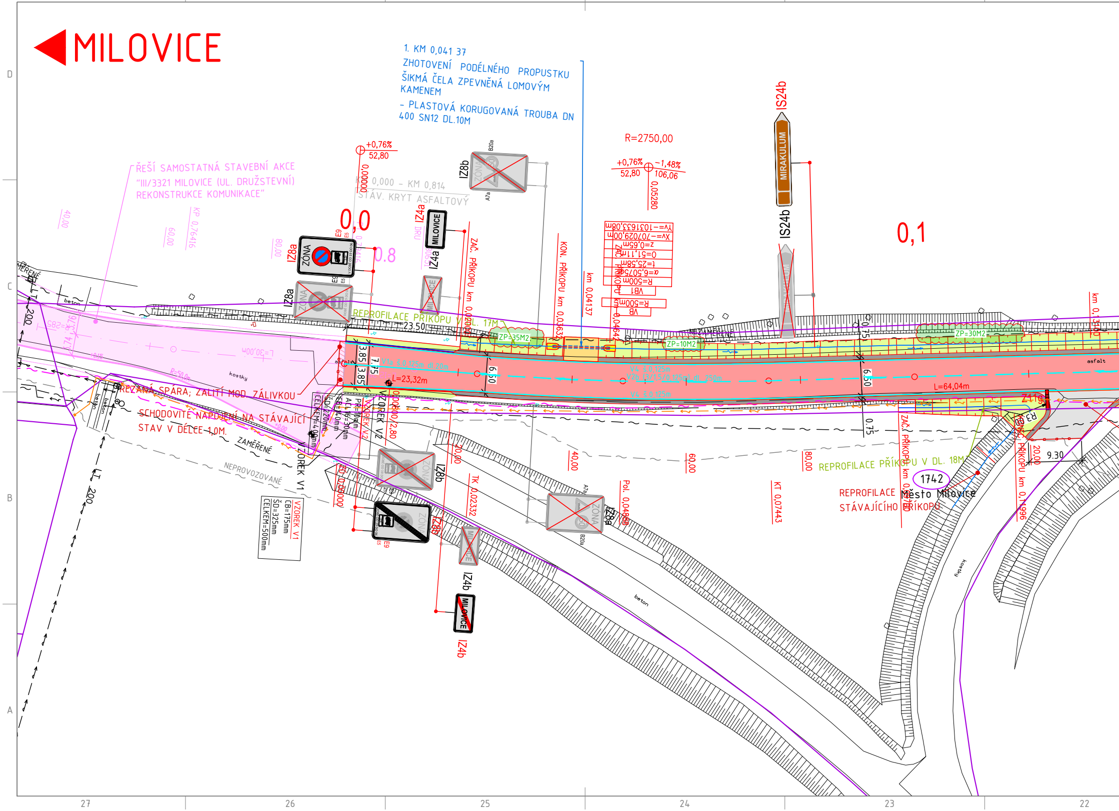
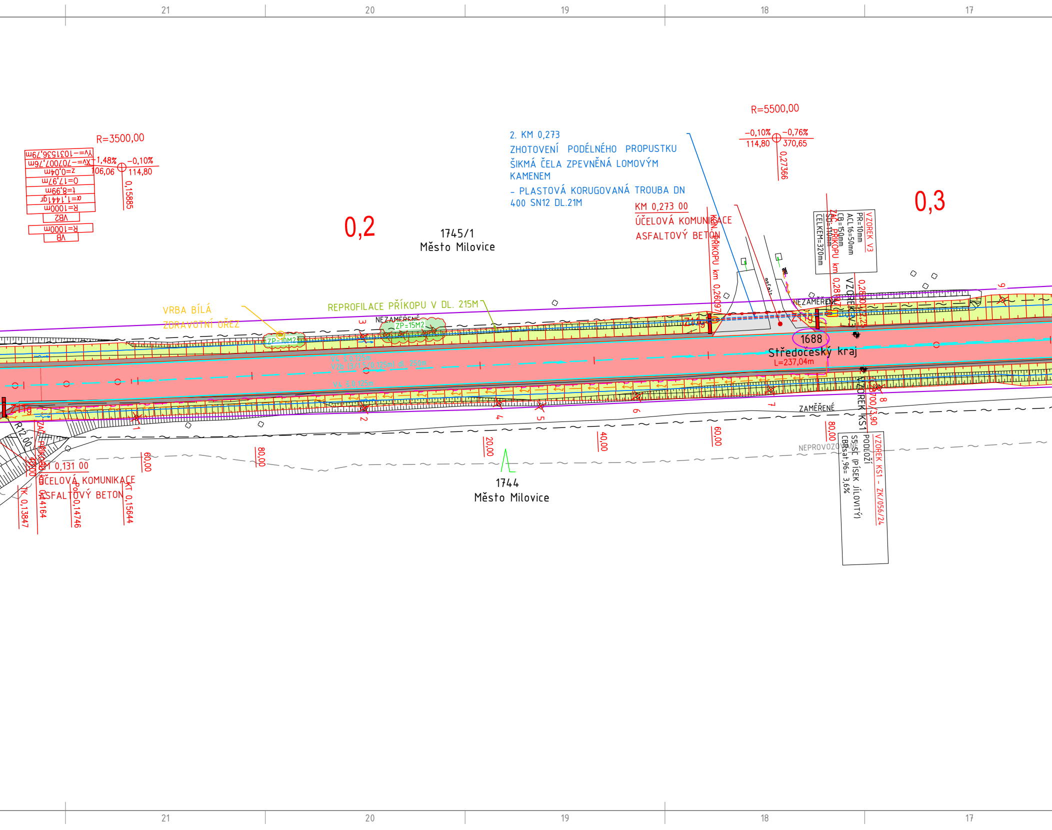
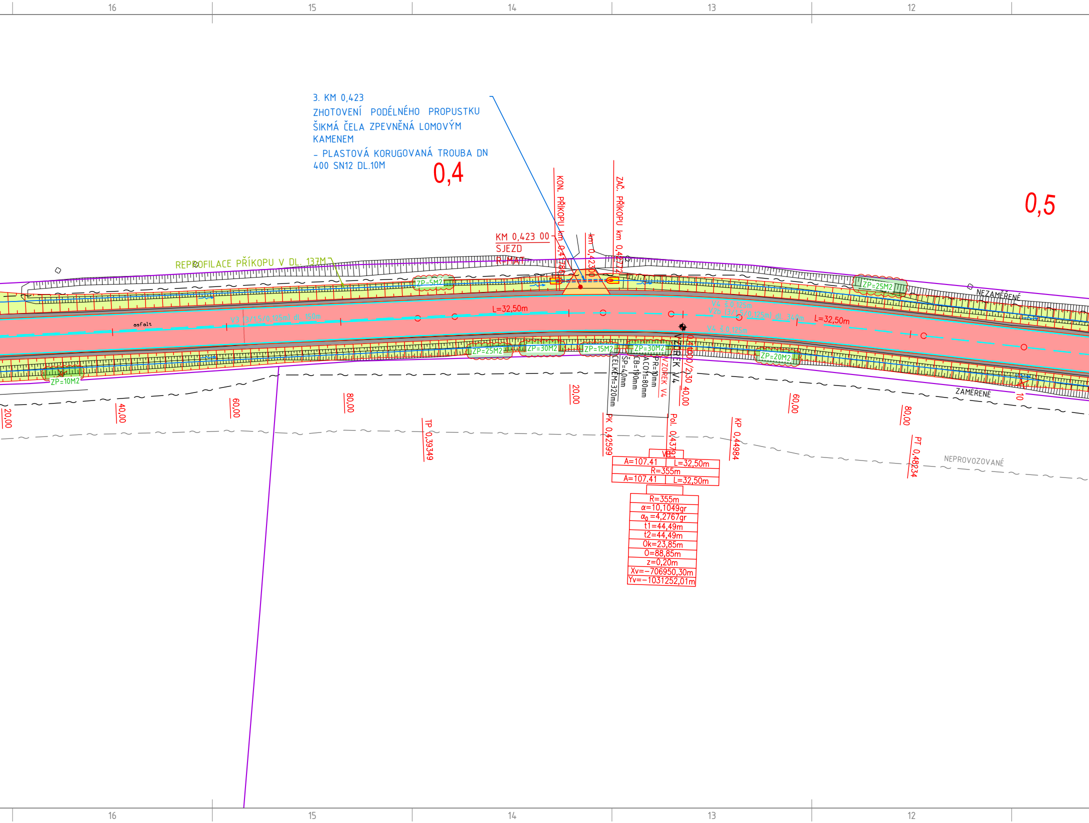

MILOVICE
1. KM 0,041 37
ZHOTOVENÍ PODÉLNÉHO PROPUSTKU
ŠIKMÁ ČELA ZPEVNĚNÁ LOMOVÝM KAMENEM
- PLASTOVÁ KORUGOVANÁ TROUBA DN 400 SN12 DL.10M
ŘEŠÍ SAMOSTATNÁ STAVEBNÍ AKCE
"III/3321 MILOVICE (UL. DRUŽSTEVNÍ) REKONSTRUKCE KOMUNIKACE"
KM 0,000 - KM 0,814
STÁV. KRYT ASFALTOVÝ
R=2750,00
+0,76%
52,80
-1,48%
106,06
0,05280
0,00000
0,0
0.8
0,1
Yv=-1031633,08m
Xv=-707029,00m
z=0,65m
O=51,11m
t=25,58m
α=6,5075g
R=500m
VB1
R=500m
VB
km 0,04137
ZAČ. PŘÍKOPU km 0,04642
KON. PŘÍKOPU km 0,03632
ZAČ. PŘÍKOPU km 0,00000
REPROFILACE PŘÍKOPU V DL. 17M
REPROFILACE PŘÍKOPU V DL. 18M
REPROFILACE STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU
ZP=35M2
ZP=10M2
ZP=30M2
NEZAMĚŘENÉ
ZAMĚŘENÉ
NEPROVOZOVANÉ
23.50
3.85
3.85
7.75
6.50
6.50
0.75
0.75
9.30
V1a š.0,125m dl.20m
V2b š.0,125m dl.24m
V4 š.0,125m
L=23,32m
L=64,04m
L=30,00m
R=50,00
asfalt
kostky
beton
ŘEZANÁ SPÁRA; ZALITÍ MOD. ZÁLIVKOU
SCHODOVITÉ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV V DÉLCE 1,0M.
VZOREK V1
VZOREK V2
VZOREK V1
CB=175mm
ŠD=325mm
CELKEM=500mm
VZOREK V2
PR=10mm
ACL 16=30mm
CB=140mm
ŠD=220mm
CELKEM=400mm
0,00000/2,80
ZÚ 0,00000
TK 0,02332
Pol. 0,04888
KT 0,07443
ZAČ. PŘÍKOPU km 0,07...
KON. PŘÍKOPU km 0,11996
km 0,13...
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
KP 0,76416
LT 200
LT 200
1742
Město Milovice
IZ8a
IZ8b
IZ8a
IZ8b
IZ4a
IZ4b
IZ4b
IZ8a
IZ8b
IS24b
IS24b
MIRAKULUM
ZÓNA
MILOVICE
B20a
A7a
E9
E5
27
26
25
24
23
22
D
C
B
A


21
20
19
18
17
R=3500,00
Yv=-1031536,79m
Xv=-707007,76m
z=0,04m
O=17,97m
t=8,99m
α=1,1441gr
R=1000m
VB2
R=1000m
VB
+1,48%
106,06
-0,10%
114,80
0,15885
R=5500,00
-0,10%
114,80
-0,76%
370,65
0,27366
0,2
0,3
1745/1
Město Milovice
2. KM 0,273
ZHOTOVENÍ PODÉLNÉHO PROPUSTKU
ŠIKMÁ ČELA ZPEVNĚNÁ LOMOVÝM KAMENEM
- PLASTOVÁ KORUGOVANÁ TROUBA DN 400 SN12 DL.21M
KM 0,273 00
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
ASFALTOVÝ BETON
KON. PŘÍKOPU km 0,26097
VZOREK V3
PR=10mm
ACL16=50mm
CB=150mm
SD=110mm
CELKEM=320mm
ZAČ. PŘÍKOPU km 0,28197
0,28800/2,25
VZOREK V3
VRBA BÍLÁ
ZDRAVOTNÍ ŘEZ
ZP=10M2
REPROFILACE PŘÍKOPU V DL. 215M
NEZAMĚŘENÉ
ZP=15M2
NEZAMĚŘENÉ
asfalt
Z11g
Z11g
Z11g
1688
Středočeský kraj
L=237,04m
V4 š.0,125m
V2b (3/1,5/0,125m) dl. 250m
V4 š.0,125m
1
2
3
4
5
6
7
8
9
ZAMĚŘENÉ
NEPROVOZOVANÉ
VZOREK KS1
0,28700/3,90
VZOREK KS1 - ZK/056/24
PODLOŽÍ
S5-SC (PÍSEK JÍLOVITÝ)
CBRsat,96= 3,6%
R12,00
ZAČ. PŘÍKOPU km 0,14164
KM 0,131 00
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
ASFALTOVÝ BETON
TK 0,13847
PO 0,14746
KT 0,15644
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
1744
Město Milovice



3. KM 0,423
ZHOTOVENÍ PODÉLNÉHO PROPUSTKU
ŠIKMÁ ČELA ZPEVNĚNÁ LOMOVÝM
KAMENEM
- PLASTOVÁ KORUGOVANÁ TROUBA DN
400 SN12 DL.10M

KM 0,423 00
SJEZD
R-MAT

REPROFILACE PŘÍKOPU V DL. 137M

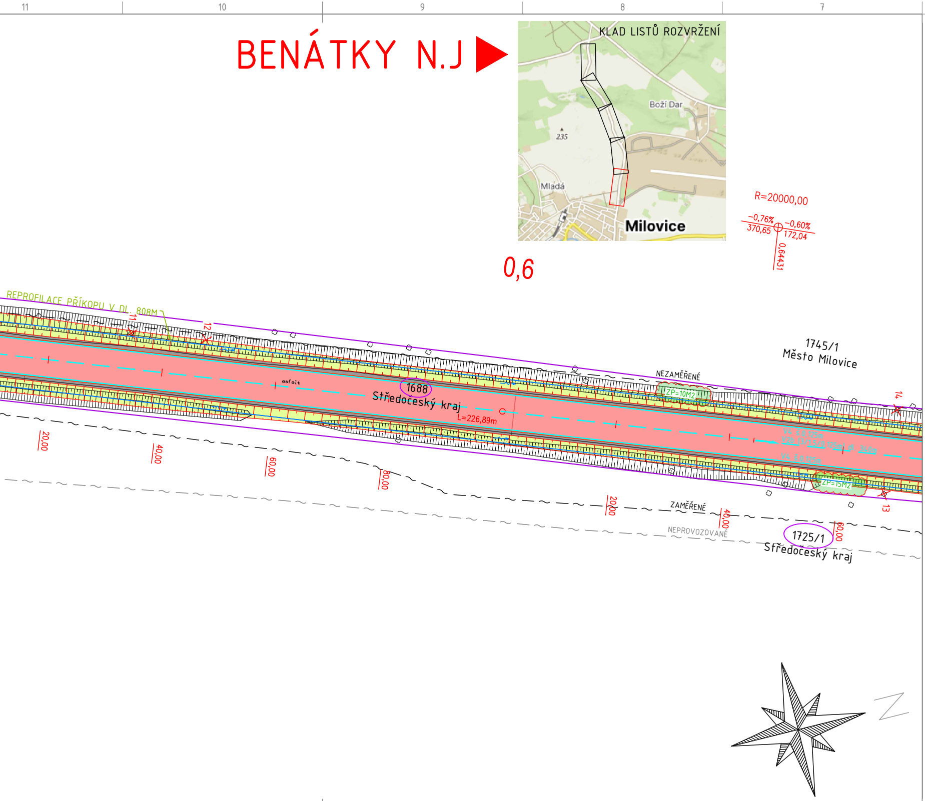
VZOREK V4
PR=10mm
ACO11=80mm
CB=190mm
ŠP=40mm
CELKEM=320mm

VB
A=107.41 L=32,50m
R=355m
A=107.41 L=32,50m

R=355m
α=10,1049gr
α_0 =4,2767gr
t1=44,49m
t2=44,49m
Ok=23,85m
O=88,85m
z=0,20m
Xv=-706950,30m
Yv=-1031252,01m

16
15
14
13
12
0,4
0,5
KON. PŘÍKOPU km 0,41786
km 0,42300
ZAČ. PŘÍKOPU km 0,42772
ZP=5M2
ZP=25M2
ZP=30M2
ZP=15M2
ZP=30M2
ZP=20M2
ZP=10M2
ZP=25M2
L=32,50m
L=32,50m
asfalt
V3 (3/1,5/0,125m) dl. 150m
V4 š.0,125m
V2b (3/1,5/0,125m) dl. 340m
V4 š.0,125m
VZOREK V4
0,44000/2,30
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
TP 0,39349
PK 0,42599
Pol. 0,43791
KP 0,44984
PT 0,48234
NEZAMĚŘENÉ
ZAMĚRENÉ
NEPROVOZOVANÉ
10

11 10 9 8 7


BENÁTKY N.J
KLAD LISTŮ ROZVRŽENÍ
Boží Dar
235
Mladá
Milovice
R=20000,00
−0,76%
370,65
−0,60%
172,04
0,64431
0,6
REPROFILACE PŘÍKOPU V DL. 808M
11
12
asfalt
1688
Středočeský kraj
L=226,89m
1745/1
Město Milovice
NEZAMĚŘENÉ
ZP=10M2
14
ZP=15M2
13
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
ZAMĚŘENÉ
40,00
NEPROVOZOVANÉ
60,00
1725/1
Středočeský kraj

11 10 9 8 7

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

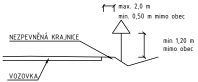
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

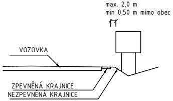
V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umisťovat za deformační zónu záchytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

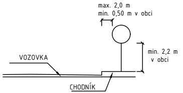
Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umisťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umisťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

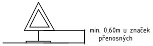
Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umisťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být vyjímečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umisťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umisťovat pouze značky téhož typu velikosti.


max. 2,0 m
min. 0,50 m mimo obec
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
min 1,20 m
mimo obec
VOZOVKA


max. 2,0 m
min 0,50 m mimo obec
VOZOVKA
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE


max. 2,0 m
min. 0,50 m v obci
min. 2,2 m
v obci
VOZOVKA
CHODNÍK


min. 0,60m u značek
přenosných

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

P4 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
P4 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
-velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

V4 NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ - TYP II, HLADKÉ DLE TP70

ROZHLED PRO PŘEDJÍŽDĚNÍ

*pro přehlednost je ve výkresu znázorněn pouze rozhled pro předjíždění ve směru Milovice - Benátky n.J. (pravý jízdní pruh)
Dz pro zastavení pro 90km/h=120m.
Dp pro předjíždění = min. 2xDz=240 s použitím kadence 3/1,5 v souladu s TP 133

🟩	NEZAKRYTÁ LINIE ROZHLEDU PRO PŘEDJÍŽDĚNÍ
🟨	ZAKRYTÁ LINIE ROZHLEDU PRO PŘEDJÍŽDĚNÍ

NOVĚ NAVRŽENÝ STAV :

▭	OSA KOMUNIKACE - PŘÍMÁ/PŘECHODNICE/SMĚROVÝ OBLOUK
▭	KATASTR NEMOVITOSTÍ
▭	REPROFILACE STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU
▭	BETONOVÁ OBRUBA 150X250X1000MM S PODSÁDKOU 0CM
▭	BETONOVÁ OBRUBA 150X250X1000MM S PODSÁDKOU +12CM
▭	PODÉLNÝ/PŘÍČNÝ PROPUSTEK
XXX	KÓTY - NOVÝ STAV
🟥	VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
🟩	SILNIČNÍ PŘÍKOP
🟩	TĚLESO KOMUNIKACE V NÁSYPU
🟫	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE Š. 0,75M - R-MAT
🟨	NEZPEVNĚNÝ SJEZD - FRÉZINK
⬜	SJEZD, KŘIŽOVATKA - ASFALTOVÝ BETON
🟩	ZELEŇ - OHUMUSOVÁNÍ
🟦	USMĚRNĚNÉ NÁROŽÍ KŘIŽOVATKY - ŽULOVÁ KOSTKA K10
🟦	ŽULOVÁ PĚTILINKA ZE ŽULOVÉ KOSTKY K10
▨	ŠTĚRKOVÉ VSAKOVACÍ ŽEBRO
✖ 52	DŘEVINA NAVRŽENÁ KE KÁCENÍ

! PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN
DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ.
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ
JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. !

LEGENDA - INŽ. SÍTĚ CIVILNÍ STÁVAJÍCÍ:

— ⇝ —	SILOVÉ VEDENÍ - NN (DO 1 KV) - PODZ - ČEZ
— ⇝ —	SILOVÉ VEDENÍ - VN (DO 35 KV) - PODZ - ČEZ
— ~ —	OPTICKÝ KABEL - FIBERNET - NEROZLIŠENÝ
— ZAMĚŘENÉ ~ —	SDĚLOVACÍ KABEL - CETIN - ZAMĚŘENÁ POLOHA
— NEZAMĚŘENÉ ~ —	SDĚLOVACÍ KABEL - CETIN - NEZAMĚŘENÁ POLOHA
— ~ —	SDĚLOVACÍ KABEL - CETIN - NEPROVOZOVANÉ
— → —	VODOVODNÍ ŘAD - VAK NYMBURK
— ⇝ —	SILOVÉ VEDENÍ - NN (DO 1 KV) - NAPÁJECÍ KAB. KAMER. BODU KB 24 (MKS)

Stavebník/Investor:	**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.** Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov IČ:00066001 **Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA**	KSÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje STARÁME SE O VAŠE CESTY	
Generální projektant:	**PRODIN a.s.** K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	PRODIN SKUPINA VENTIO	
Hlavní projektant (HIP):	Bc. Martin Hudec	Souřadný systém: **S-JTSK, B.p.v.**	**±0=0,000 m n.m.**

Název stavby/akce:	**III/3321 Milovice, rekonstrukce**	Zakázka: **31/24/4001.208**
		Datum: **03/2025**
Místo stavby	Silnice III/3321 v k.ú. Milovice nad Labem	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Název části:	**DOKUMENTACE OBJEKTŮ**	Označení části: **D.**
Název objektu:	**SO 101 KOMUNIKACE III/3321**	Označení objektu: **D.2**
Odpovědný projektant:	Bc. Martin Hudec	Formát: **9XA4 (1890x297mm)**
Zpracovatel přílohy:	Bc. Martin Hudec	Měřítko:
Název přílohy:	**SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - KM 0,000 - KM 0,650**	Číslo přílohy: **2.2.1** Č.paré: