

ETAPA 1
UZAVŘENÉ KŘÍŽOVATKY:
Hlavní x v Zahradách (PMÚ: slepá obousměrná)
Hlavní x Na Kopečku (PMÚ: slepá obousměrná)
Hlavní x Na Konečné x polní cesta směr K. Automobilce (PMÚ: slepá)
Hlavní x K Ovčárárně (PMÚ: uzavřený přístup; vjezd pouze pro IZS přes staveniště a provizorní štrkové plochy)
KRITICKÉ BODY:
kříž. Hlavní x K Ovčárárně – konstrukce provést přednostně a vždy uvést do provizorního pojízdného stavu (násypy
pájezdových klínů, odstranění povrchových překážek, dodržet rozšíření pájezdových ploch např. štrkem – nutno zachovat
minimální přístup pro IZS)

zast. Kolín,
Sendražice, II

umíst. na přednostní křižovatce s nádrženou PK (V/125)

2x umíst. na přednostní křižovatce s nádrženou PK
Sendražice II x Na Jedlích
Ka Sportovním a Na Jedlích

ETAPA 3
UZAVŘENÉ KŘÍŽOVATKY:
Hlavní x Hnykova [jižní křižovatka] (PMÚ: slepá)
Hlavní x Budovatelů [SV polovina křižovatky] (PMÚ: slepá oblast)
KRITICKÉ BODY:
kříž. Hlavní x Budovatelů – jedná se o slepou ulici bez jiného
možného nouzového přístupu – křižovatka bude rekonstruována
po polovinách s umožněním průjezdu do ulice Budovatelů

PROVOZ MHD V DOBĚ VYSTAVY:
ETAPY 1,2,3 – zkrácený provoz do zast. "Kolín, Sendražice, obec"; zastávky "Kolín,
Sendražice II" (K.S.II) a "Kolín, Sendražice, U Vrbty" (K.S.IV) nejsou obsluhovány (nemožnost
bezpečného obrátu vozidla v oblasti bez couvání, resp. couvání s cestujícími)
ETAPA 4a – provoz v náhradní trase: Hlavní (most) – Nová – Příční – Hlavní – K.S.IV –
K.S.IV – Hlavní (most)
ETAPA 4b – provoz v náhradní trase: Hlavní (most) – vpravo na K.S.II – K.S.IV – vlevo
na Hlavní kolem zast. K.S.O., vpravo na Hlavní (most)
Obsluhu minimálně v etapách 4a a 4b doporučeno provádět zvláštní krátkou linkou
midiobusem/minibusem pro odstranění zpoždění daného kyvadlovým provozem a stísněnými
prostorovými poměry, přestup na linku 1 realizovat na zastávce "Kolín, Sendražice, Jednota",
nebo "Kolín, Sendražice, rozč.0.2".

ETAPA 4
Jedná se o jediný řádný příjezd do dané oblasti, z tohoto důvodu je realizace prováděna v polovičních
prolích a přeslech (šifra komunikace umožňuje bezpečný provoz po polovinách)
Etapa 4 (4a a zejména 4b) provádět pouze v době letních prázdnin, kdy nejsou (v plném) provozu
základní a mateřská škola v ul. Školní.
PMÚ realizaci uzavírky poloviční komunikace budou osazeny 24a/24b, průjezdní profil bude minimálně 2,75m.
Bude realizován kyvadlový provoz pomocí SSZ, výjimečně (dle potřeby) pomocí pracovníků zhotovitele.
ETAPA 4a
UZAVŘENÉ KŘÍŽOVATKY:
Hlavní x Budovatelů [JZ polovina křižovatky] (PMÚ: slepá oblast)
Hlavní x Nová [zastávka BUS]
Hlavní x Školní [vnější polovina křižovatky] (PMÚ: součást kyvadlového provozu)
KRITICKÉ BODY:
kříž. Hlavní x Budovatelů – jedná se o slepou ulici bez jiného možného nouzového přístupu –
křižovatka bude rekonstruována po polovinách s umožněním průjezdu do ulice Budovatelů
kříž. Hlavní x Školní – omezená průjezdnost, realizace v polovičním profilu, nutné kyvadlové
řízení provozu; v ul. Školní se nachází sběrný dvůr odpadu, který nebude moci být během
Etap 4a i 4b obsluhován (nelze zajistit průjezdní profil pro kontejnerové nákladní vozy)
ETAPA 4b
UZAVŘENÉ KŘÍŽOVATKY:
Hlavní x Nová [průjezd z Hlavní z jihu do Nové; objezd přes zast. bus]
Hlavní x Školní [vnitřní polovina křižovatky] (PMÚ: součást kyvadlového provozu, ul. Školní
uzavřena)
KRITICKÉ BODY:
kříž. Hlavní x Školní – omezená průjezdnost, realizace v polovičním profilu, nutné kyvadlové
řízení provozu; v ul. Školní se nachází sběrný dvůr odpadu, který nebude moci být během
Etap 4a i 4b obsluhován (nelze zajistit průjezdní profil pro kontejnerové nákladní vozy; průjezd
do ulice Školní musí být proveden přednostně, vždy uvést do provizorního pojízdného stavu
(násypy pájezdových klínů, odstranění povrchových překážek, dodržet rozšíření pájezdových ploch
např. štrkem – nutno zachovat minimální přístup pro IZS)

ETAPA 2
UZAVŘENÉ KŘÍŽOVATKY:
Hlavní x Na Konečné [jižní křižovatka] (PMÚ: slepá)
Hlavní x Šeříková (PMÚ: slepá, obousměrná)
Hlavní x Hnykova [severní křižovatka] (PMÚ: slepá)
Hlavní x Příční (PMÚ: slepá)
KRITICKÉ BODY:
nejistoty

DIO – ETAPIZACE
Stavba je rozdělena na 4 hlavní etapy (4. etapa na 2 podetapy) s dílčími uzavírkami.
Průjezdové oblasti je omezena, zavedena náhradní/zkrácená obsluha MHD.
Objízdné trasy nejsou vzhledem k charakteru lokality a uzavírkám stanoveny.
Zastupené PK v rámci PMÚ jsou vždy obousměrné.
DIO – PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA (PMÚ)
Ke každé etapě je přilázaná PMÚ – uzavření úseku, zastupení novazujících PK, dočasné zobousměrnění vybraných ulic.
V etapách 4a a 4b je realizován kyvadlový provoz pomocí SSZ (s ohledem na délku úseku není možné řešit jen pomocí
SDZ P7 a P8).
Podrobně viz popisky jednotlivých etap.

LEGENDA
OBJEKT PLOCHA PMÚ
ETAPA 1
ETAPA 2
ETAPA 3
ETAPA 4a
ETAPA 4b
PMÚ univerzální
Kritické body

POZOR
POZOR STAVBA
PROJEKTOVÝ
SPECIFICKÝ
VÝJEZD
Detail IS22

Bpv		JTSK	
Objednatel PD		Kontrola:	
KSÚS Středočeského kraje		Ing. Zrzavý	
Zborovská 81/11		Zak. číslo:	
150 21 Praha 5 - Smíchov		23-158-08	
Místo stavby:		Datum vyprac.:	
III/3284 Sendražice, ul. Hlavní, k.ú. Sendražice u Kolína		11/2024	
Akce:		Stupeň:	
III/3284 Sendražice, ul. Hlavní		PDPS	
Výkres:		Měřítko:	
Situace DIO - etapizace a přechodná místní úprava		1:500	
		Číslo výkresu:	
		D.1.2.9	