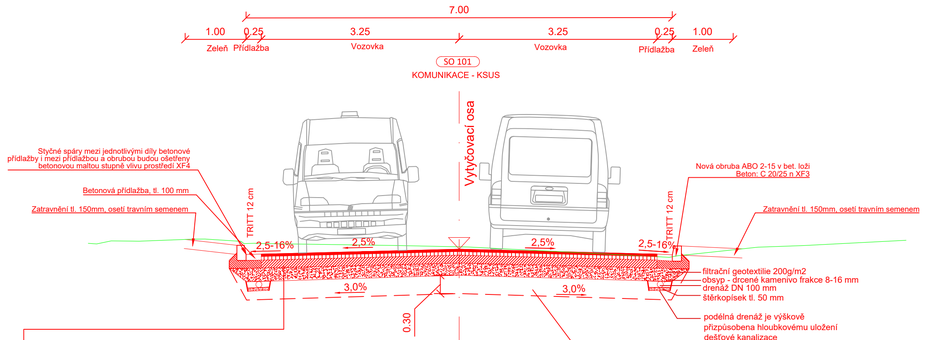
Vzorový příčný řez 1
km 0,185 00



KONSTRUKCE VOZOVKY:

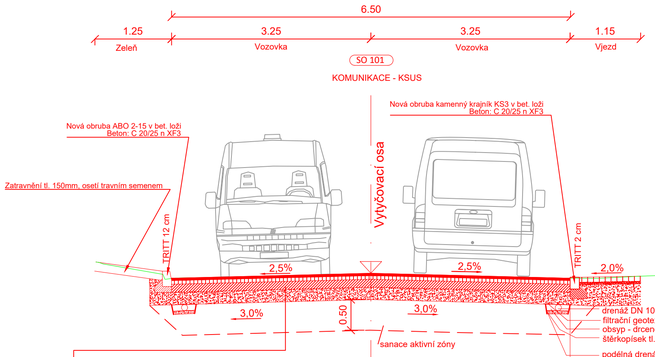
Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	tl. 40 mm		ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spoj.postřik, modif. kationaktivní asfaltová emulze PS-C	0,40 kg/m2		ČSN 73 6129
Asfaltový beton ACP 16+ 50/70	tl. 60 mm		ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Směs stmelená cementem SC $C_{1,5/2,0}$	tl. 130 mm		ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1
Štěrkodrť ŠDA 0/63	tl. 200 mm		ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM	430 mm		

Poznámka: Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

Sanace aktivní zóny - zlepšení zeminy typu S4 SM, předpokládané staničení km 0,000 - 0,540

1. V daném rozsahu sanované plochy budou odtěženy veškeré zásypy do hloubky 0,30 m pod úroveň budoucí zemní pláně.
2. S ohledem na průběhy inženýrských sítí (sdělovací a silové vedení, plyn, kanalizace, vodovod) bude zemina odtěžená a odvezena ke zlepšení technických vlastností na mezideponii.
3. Zlepšení vlastností nevhodného typu zeminy bude provedeno pomocí stabilizace příměsí hydraulického směsného pojiva v množství 5%. *Pro stanovení přidávaného typu a obsahu pojiva je nutné realizovat průkazní zkoušku.
4. Technicky zlepšená zemina (aktivní zóna) bude v tl. 0,30 m rozprostřena v místě sanované plochy.
5. Stabilizovaná vrstva bude v úrovni zemní pláně (-0,43 m pod úrovní budoucí nivelety komunikace) zhutněna na hodnotu E/def2 = 60Mpa, E/def2: E/def1≤ 2,5. S hutněním po vrstvách o max. tl. 150 mm.

Vzorový příčný řez 3
km 0,785 00



KONSTRUKCE VOZOVKY:

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	tl. 40 mm		ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spoj.postřik, modif. kationaktivní asfaltová emulze PS-C	0,40 kg/m2		ČSN 73 6129
Asfaltový beton ACP 16+ 50/70	tl. 60 mm		ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Směs stmelená cementem SC $C_{1,5/2,0}$	tl. 130 mm		ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1
Štěrkodrť ŠDA 0/63	tl. 200 mm		ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM	430 mm		

Poznámka: Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

KONSTRUKCE VJEZDU - ASFALT:

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	tl. 40 mm		ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spoj.postřik, modif. kationaktivní asfaltová emulze PS-C	0,40 kg/m2		ČSN 73 6129
Asfaltový beton ACP 16+ 50/70	tl. 60 mm		ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Směs stmelená cementem SC $C_{1,5/2,0}$	tl. 130 mm		ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1
Štěrkodrť ŠDA 0/63	tl. 200 mm		ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM	430 mm		

KONSTRUKCE VJEZDU - ZÁMKOVÁ DLAŽBA:

Betonová dlažba	tl. 80 mm		
Lože drť 4/8	tl. 40 mm		ČSN EN 13 285
Štěrkodrť ŠDA 0/63	tl. 200 mm		ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrť ŠDA 0/63	tl. 150 mm		ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM	470 mm		

KONSTRUKCE VJEZDU - ŠTĚRK:

Drť 0/8	tl. 50 mm		ČSN EN 13 285
Štěrkodrť ŠDA 0/63	tl. 150 mm		ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrť ŠDA 0/63	tl. 150 mm		ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM	350 mm		

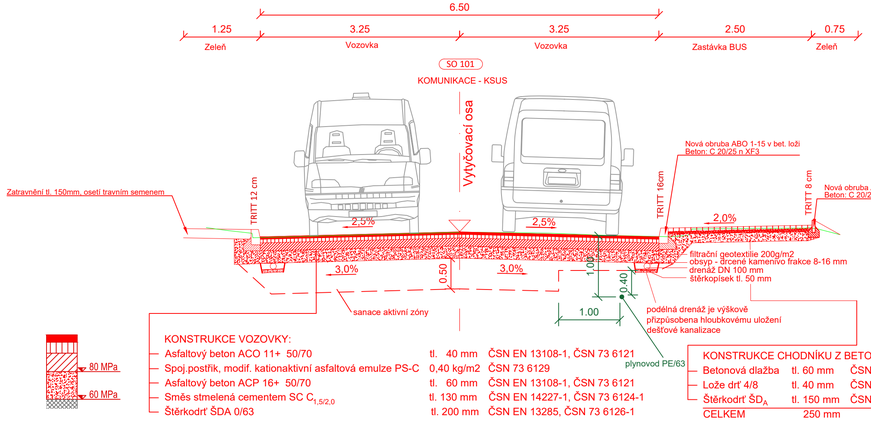
KONSTRUKCE VJEZDU - PROSTÝ BETON:

Beton C25/30 XF3	tl. 150mm		
Štěrkodrť ŠDA 0/63	tl. 200 mm		ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM	350 mm		

Sanace aktivní zóny - výměna zeminy typu F6 CI, předpokládané staničení km 0,540- 0,811

1. V daném rozsahu sanované plochy budou odtěženy veškeré zásypy do hloubky 0,50 m pod úroveň budoucí zemní pláně.
2. Tuto paraplán mechanicky stabilizovat např. zaválcováním recyklovaného kameniva (EN 13 242) frakce 32-63 mm, zanoření 200 mm.
3. To je nutné opakovat do té doby, až na povrchu výkopu zůstane kamenivo, které se po projetí hutnícího válce/desky, přestane zanořovat a bude dosáhnuto Edef2 = 25 MPa, při poměru Edef2: Edef1 ≤ 2,5.
4. Provedení zpětného zásypu v tl. 0,50 m vhodným materiálem např. recyklované kamenivo (EN 13 242) frakce 32-63 mm hutnit po vrstvách o max. tloušťce 250 mm.
5. Do poslední vrstvy aktivní zóny zásypu v hloubce 0,43 m pod výslednou niveletou vozovky bude zaválcována vrstva štěrkodrti frakce 4-16, tloušťky 100 mm, únosnost zemní pláně musí odpovídat modulu deformace Edef2 = 60 MPa při Edef2 : Edef1 ≤ 2,5. Požadované zhutnění lze dosáhnout použitím vibračních hutnících prostředků při dodržení optimální vlhkosti zemin.
6. Následně bude provedeno ukládání konstrukčních vrstev vozovky.

Vzorový příčný řez 2
km 0,685 00



KONSTRUKCE VOZOVKY:

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	tl. 40 mm		ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spoj.postřik, modif. kationaktivní asfaltová emulze PS-C	0,40 kg/m2		ČSN 73 6129
Asfaltový beton ACP 16+ 50/70	tl. 60 mm		ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Směs stmelená cementem SC $C_{1,5/2,0}$	tl. 130 mm		ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1
Štěrkodrť ŠDA 0/63	tl. 200 mm		ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM	430 mm		

Poznámka: Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

KONSTRUKCE CHODNÍKU Z BETONOVÉ DLAŽBY:

Betonová dlažba	tl. 60 mm		ČSN 73 6131
Lože drť 4/8	tl. 40 mm		ČSN EN 13 285
Štěrkodrť $ŠD_A$	tl. 150 mm		ČSN EN 13 285
CELKEM	250 mm		

Sanace aktivní zóny - výměna zeminy typu F6 CI, předpokládané staničení km 0,540- 0,811

1. V daném rozsahu sanované plochy budou odtěženy veškeré zásypy do hloubky 0,50 m pod úroveň budoucí zemní pláně.
2. Tuto paraplán mechanicky stabilizovat např. zaválcováním recyklovaného kameniva (EN 13 242) frakce 32-63 mm, zanoření 200 mm.
3. To je nutné opakovat do té doby, až na povrchu výkopu zůstane kamenivo, které se po projetí hutnícího válce/desky, přestane zanořovat a bude dosáhnuto Edef2 = 25 MPa, při poměru Edef2: Edef1 ≤ 2,5.
4. Provedení zpětného zásypu v tl. 0,50 m vhodným materiálem např. recyklované kamenivo (EN 13 242) frakce 32-63 mm hutnit po vrstvách o max. tloušťce 250 mm.
5. Do poslední vrstvy aktivní zóny zásypu v hloubce 0,43 m pod výslednou niveletou vozovky bude zaválcována vrstva štěrkodrti frakce 4-16, tloušťky 100 mm, únosnost zemní pláně musí odpovídat modulu deformace Edef2 = 60 MPa při Edef2 : Edef1 ≤ 2,5. Požadované zhutnění lze dosáhnout použitím vibračních hutnících prostředků při dodržení optimální vlhkosti zemin.
6. Následně bude provedeno ukládání konstrukčních vrstev vozovky.

Bpv JTSK

DIPRO, spol. s r.o.
Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722

Objednatel PD: KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov	Vypracoval: Ing. Hudec	Kontrola: Ing. Zizavý
	Ved. projektu: Ing. Málek	Zak. číslo: 23-158-08
Místo stavby: III/3284 Sendražice, ul. Hlavní, k.ú. Sendražice u Kolína	Odp. projektant / HIP: Ing. Pelc, Ph.D.	Datum vyprac.: 11/2024
Akce: III/3284 Sendražice, ul. Hlavní		Stupeň: PDPS
		Měřítko: 1:50
Výkres: Vzorové příčné řezy		Číslo výkresu: D.1.2.3