

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

## ČÁST D

### SO 185

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE,  
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE**

Zborovská 81/11  
150 21 Praha 5 - Smíchov  
IČ: 000 66 001

ZHOTOVITEL:

**ADV/S/A**  
projekty a řízení dopravních staveb

**ADVISIA, s.r.o.**  
Rubeška 215/1  
Praha 9, 190 00  
www.advisia.cz, info@advisia.cz

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Michal NĚMEC

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Michal NĚMEC

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Michal NĚMEC

AKCE:

**II/336 Zruč nad Sázavou,  
ul. 1.máje, PD**

ČÍSLO ZAKÁZKY:

24-001-A

DATUM:

03 / 2025

REVIZE:

**00**

ČÍSLO OBJEKTU:

**SO 185**

NÁZEV OBJEKTU:

Dopravně inženýrská opatření (DIO)

STUPEŇ PD:

**PDPS**

PARÉ:



**OBSAH:**

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	2
	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	2
	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	2
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	3
C)	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	3
D)	PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	3
	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	3
	FÁZE VÝSTAVBY.....	4
	OBJÍZDNÉ TRASY .....	4
E)	PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS.....	7
F)	ZÁVĚR .....	7

## a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### ÚDAJE O STAVBĚ

**Název stavby:** II/336 Zruč nad Sázavou, ul. 1.máje, PD

SO 185 - Dopravně inženýrská opatření (DIO)

**Místo stavby:** kraj: Středočeský kraj

okres: Kutná Hora

obec: Zruč nad Sázavou [534633]

katastrální území: Zruč nad Sázavou [793655]

místo stavby: silnice II/336 v km cca 20,730 – 21,160 provozního staničení

označení PK: II/336

### předmět projektové dokumentace

Novostavba nebo změna dokončené stavby: Změna dokončené stavby

Trvalá nebo dočasná: trvalá stavba

Účel užívání stavby: Stavba plní převážně dopravní funkci

Stupeň PD: PDPS - projektová dokumentace pro provádění stavby podle vyhlášky 146/2008 Sb., přílohy č. 6

### ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

**Název a sídlo:**



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5 - Smíchov

IČ: 00066001

DIČ: CZ00066001

### ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

**Název a sídlo:**



ADVISIA s.r.o.

Rubeška 215/1

190 00 Praha 9

IČ: 24668613

DIČ: CZ24668613

**Hlavní projektant:**

Ing. Michal Němec, autorizovaná osoba v oboru dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT – 0012871

## b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stavební záměr má 1 hlavní stavební objekt pozemní komunikace.

### SO 101 - Silnice II/336 Zruč nad Sázavou

Tento stavební objekt řeší především výměnu dlážděného krytu za živičný, úpravu uličních vpustí a výškovou úpravu povrchových znaků ostatních inženýrských sítí na silnici II/336, ulice 1. máje.

#### Základní parametry stavby:

- délka úseku cca 430 m,
- šířka komunikace cca 6 – 6,65 m

plocha pozemních komunikací cca 3000 m<sup>2</sup>

## c) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Tento stavební objekt přímo souvisí se všemi stavebními objekty stavby.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

100 Objekty pozemních komunikací	
SO 101	Silnice II/336 Zruč nad Sázavou
SO 185	Dopravně inženýrská opatření (DIO)

## d) PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

### Dopravní opatření

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby.

Průtah silnice II/336 přes náměstí ve Zruč nad Sázavou je významnou komunikací pro tranzitní dopravu ze silnice II/126 n sever směrem na Uhlířské Janovice. V blízkém okolí nemá adekvátní náhradu. Po této komunikaci je zajišťován přístup na náměstí MUDr. J. Svobody. Obsluhu náměstí je nutné zachovat po celou dobu výstavby. Po celou dobu stavby také musí být umožněn vjezd rezidentům k obsluze přilehlých nemovitostí.

Finální rozsah DIO a objízdných tras bude vypracován před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.).

Konkrétní postup prací, včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO, bude součástí realizační dokumentace zhotovitele.

Fáze a zábory stavby je nutné naplánovat tak, aby omezení bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí.

Současně je třeba zajistit přístup vozidel IZS. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

Před započítáním stavby a v dostatečném předstihu budou o charakteru a časovém rozpětí omezení vzniklých stavbou informovány veškeré složky IZS a provozovatelé linek veřejné autobusové dopravy. Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována v prostoru ochranných pásem inženýrských sítí, budou

o tomto v předstihu informování a požádání o vytyčení jednotliví správci těchto sítí. Dodavatel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí dokladové části projektové dokumentace. Před zahájením stavebních prací dodavatel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

### **Fáze výstavby**

Stavba není rozdělena na etapy a bude realizována celá v jedné etapě. Postup stavebních prací je nutné navrhnout tak, aby byla po celou dobu stavby zajištěna obsluha náměstí MUDr. J. Svobody, umožněn vjezd rezidentům k obsluze přilehlých nemovitostí a zajištěn přístup vozidel IZS.

Pokud dojde k dohodě více investorů a společně s rekonstrukcí silnice II/336 bude realizována také přeložka vodovodu, nebo úprava náměstí MUDr. J. Svobody, bude rozsah stavby výrazně větší, bude probíhat déle a stavba bude pravděpodobně rozdělena na etapy. Zda dojde ke společnému postupu více investorů není v současné době jisté. Také z tohoto důvodu není navrhováno podrobnější DIO.

### **Objízdné trasy**

#### osobní vozidla

Byla navržena samostatná objízdná trasa pouze pro osobní vozidla, která byla vedena ulicí Na Úvoze a Nábřeží. S touto trasou ve svém vyjádření z 12. 7. 2024 (č.j. KRPS-173411-2/ČJ-010506-ZZ) nesouhlasí POLICIE ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, Dopravní inspektorát. I osobní vozidla tak budou vedena po objízdné trase pro vozidla do 3,5 t.

#### vozidla do 3,5 t

Objízdná trasa je, podle pokynu Objednatele, vedena pouze po silnicích II. nebo III. třídy a není vedena po místních a účelových komunikacích. Objízdná trasa je vedena přes obce Slavošov, Hodkov Lipina a Dubina. Pro zajištění objízdné trasy pro vozidla do 3,5 t budou využity ulice Kutnohorská (II/126), silnice III/3368, silnice III/3367 a ulice Dubinská (II/336).

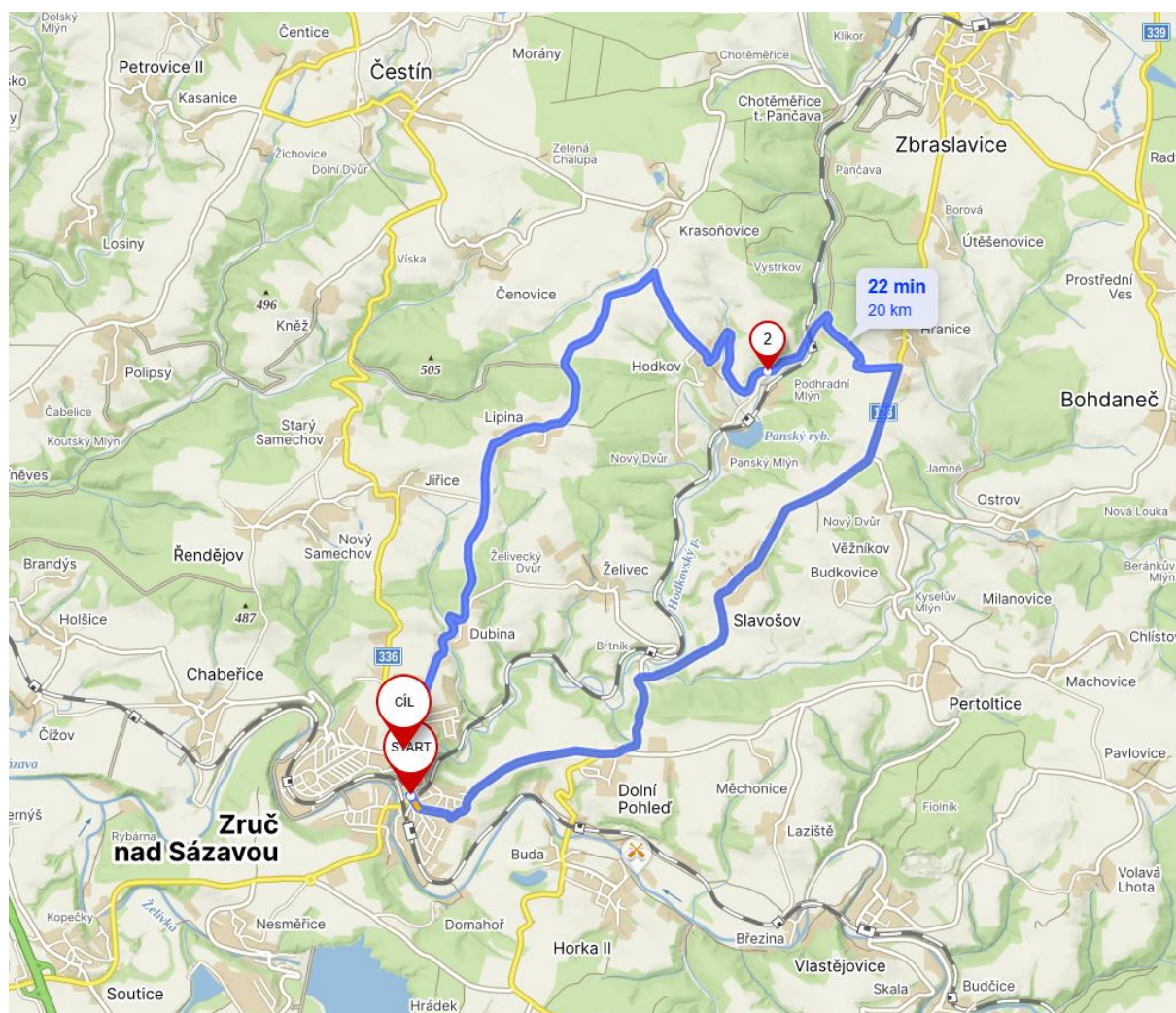
Na silnici III/3368 v obci Hodkov je mostní objekt ev. č. 3368-2 přes Hodkovský potok. Stav mostního objektu je klasifikován stupněm IV (uspokojivý) a na most mají zákaz vjezdu vozidla nad 16 t (jediné vozidlo 25 t).

Na silnici III/3368 v obci Hodkov je mostní objekt ev. č. 3368-3 přes výtok z rybníka. Stav mostního objektu je klasifikován stupněm V (špatný) a na most mají zákaz vjezdu vozidla nad 25 t (jediné vozidlo 64 t).

Na silnici III/3367 v obci Dubina je mostní objekt ev. č. 3367-1, přes Dubinský potok. Stav mostního objektu je klasifikován stupněm VI (velmi špatný) a na most mají zákaz vjezdu vozidla nad 18 t (jediné vozidlo 48 t).

Délka uzavřeného úseku je cca 0,5 km. Délka objízdné trasy bude cca 20 km.

Obrázek 1 - objízdná trasa pro vozidla do 3,5 t





#### vozidla nad 3,5 t

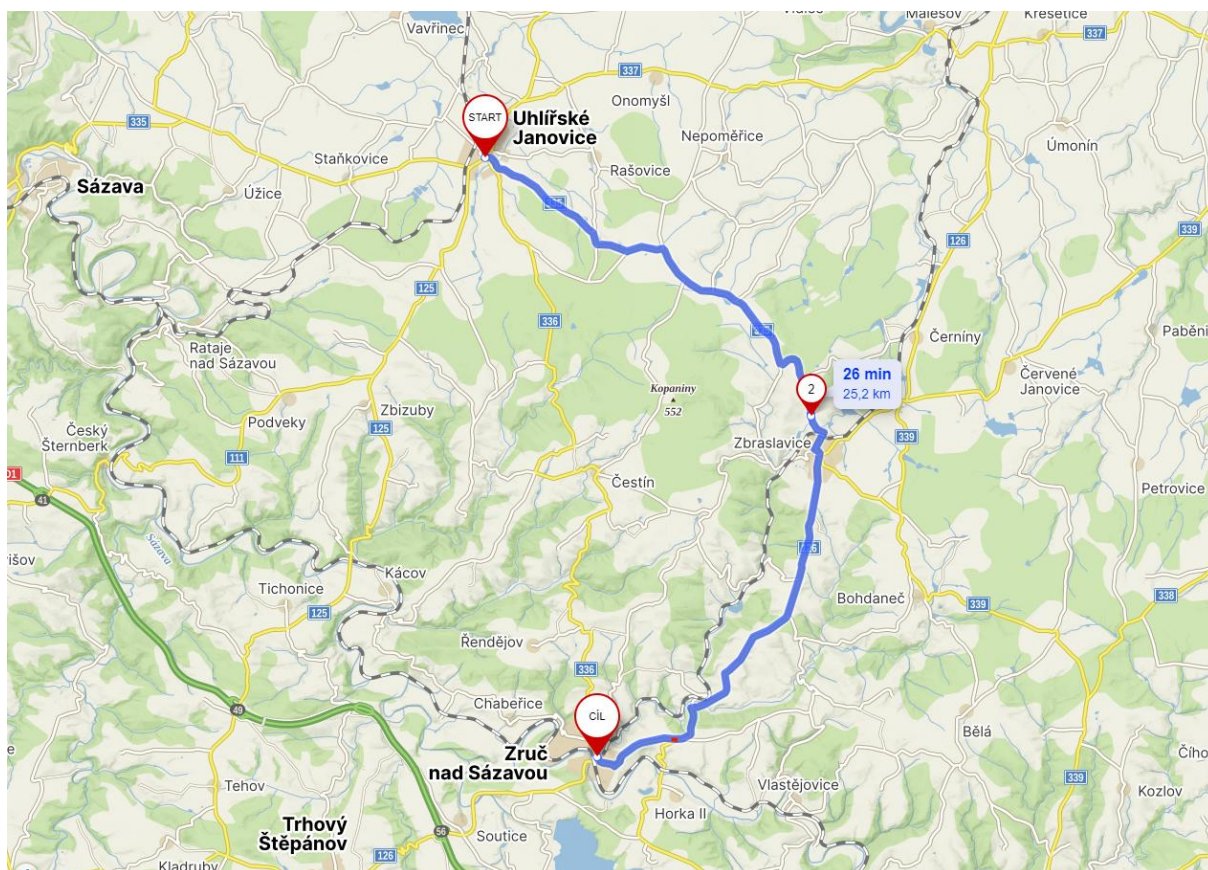
Jedná se především o tranzitní dopravu v severo-j jižním směru. Tedy od Uhlířských Janovic po II/336 přes Čestín a Zruč nad Sázavou k silnici II/126 a dále na D1, nebo po II/336 a II/150 na Ledec nad Sázavou.

Objízdná trasa je navržena z křižovatky silnic II/335 a II/337 v Uhlířských Janovicích, po silnici II/335 přes Zbraslavice, dále po II/126 do Zruče nad Sázavou.

O uzavření průjezdu ve Zručí nad Sázavou je nutné řidiče dostatečně informovat. Především již v Uhlířských Janovicích.

Délka objízdny trasy bude cca 25 km.

Obrázek 2 - objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t



Objízdné trasy pro všechny druhy vozidel budou naváděny pomocí SDZ IS11.

Přesné rozsahy objízdny trasy budou určeny před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO).



## **e) PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS**

Před stavbou a po dokončení stavby bude provedena pasportizace objízdných tras.

Případné poruchy vozovek na objízdných trasách budou odstraněny pomocí lokální sanace, lokálního frézování obrusných a ložních vrstev nebo lokální výměnou obrubníků.

Na opravovaných úsecích bude obnoveno stávající VDZ.

V soupisu prací je oprava objízdných tras v jedné položce. Tato položka má v rozpočtu pevnou cenu a uchazeč ji nebude oceňovat. Skutečné náklady budou účtovány se souhlasem TDI podle výkazu skutečně odvedených prací, podle ceníku OTSKP v aktuální cenové hladině v době realizace. Součástí položky jsou všechny práce potřebné k provedení oprav objízdných tras. Případná potřebná inženýrská činnost pro projednání realizace oprav objízdných tras není součástí projektu a bude ji zajišťovat Zhotovitel.

## **f) ZÁVĚR**

Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS. Slouží pro výběr zhotovitele. Nejedná se o realizační dokumentaci. Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Praze 03/2025

Ing. Michal Němec