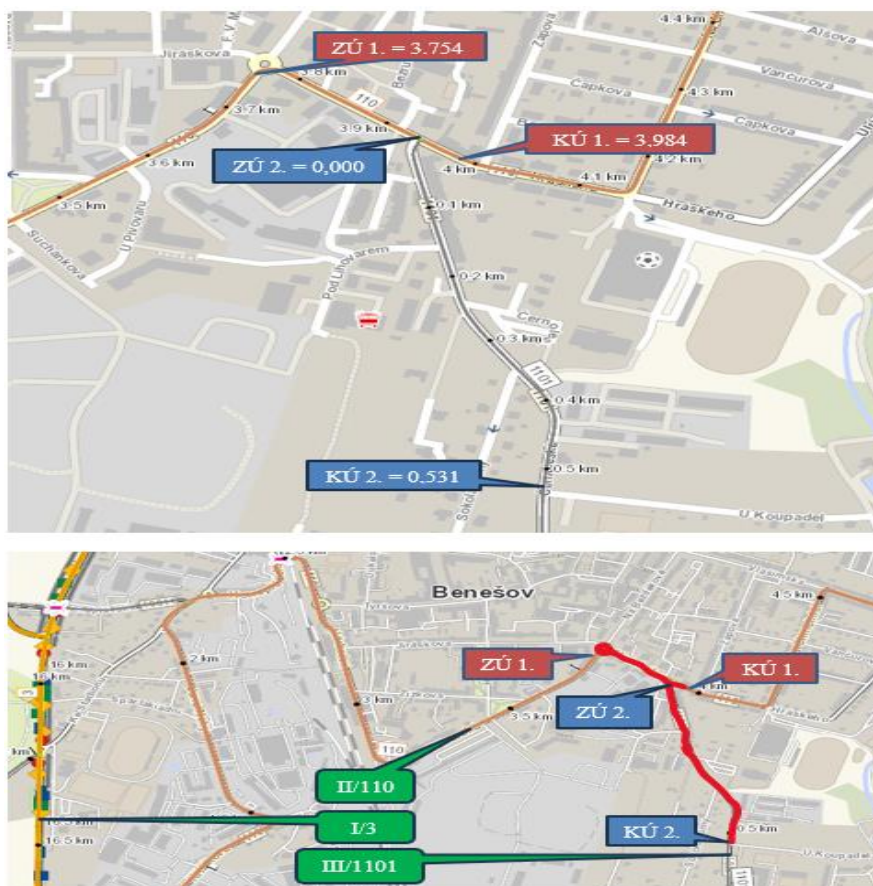


Technická specifikace

1. Mapa:



2. Název akce:

II/110 x III/1101 Benešov, OK Hráskeho – Černoletská

3. Místo realizace a provozní staničení:

Komunikace ve správě KSÚS SK se nachází ve Středočeském kraji na oblasti Benešov a CSM Benešov.

Úsek 1. (komunikace II/110 – ul. Hráskeho) začíná okružní křižovatkou (dále OK) cca v km 3,754 provozního staničení a konec úseku je za kř. s kom. III/1101 cca v km 3,984 provozního staničení (tj. před křižovatkou s ulicí Zapova).

Úsek 2. (komunikace III/1101 – ul. Černoletská) začíná stykovou křižovatkou v km 0,000 provozního staničení a konec úseku je v začátku kř. s ul. U Koupadel cca km 0,531 provozního staničení. (CleveRA verze 2107)

4. Objednatel:

Krajský úřad Středočeského kraje, IČO: 70891095, se sídlem Zborovská 11, 150 00 Praha 5

5. Předpokládané stavební náklady:

35.000.000,- Kč bez DPH; tj. **42.350.000,- Kč s DPH**

6. Odůvodnění:

a) Silnice II/110 vč. okružní křižovatky:

Staničení provozní v km: cca 3,754–3,984 (obnova CI km cca 3,600–3,754)

Současný stavební stav:

Silnice a OK je v nevyhovujícím technickém stavu, vykazují značné poruchy – vysprávkky, podélné, příčné a mozaikové trhliny, drobné a začínající větší výtluky, vesměs se jedná o deformace z důvodu poruch podloží. Patrný je také vliv setrvalé probíhající opravy inženýrských sítí.

Výčet požadovaných oprav:

Předpokládá se kompletní rekonstrukce vozovky, odfrézování asfaltových vrstev, případné rozebrání stmelených/nestmelených podkladních vrstev, případná recyklace za studena. Zajištění řádného odvodnění silnice (v intravilánu obce vyčištění UV a dešťové kanalizace). Zhodnocení silničního záchytného systému a návrh jeho případné obnovy a doplnění. Dále bude v řešeném úseku silnice obnoveno vodící bezpečnostní zařízení v podobě směrových sloupků a vodorovné i svislé dopravní značení. Bude upravena autobusová zastávka „Benešov, Pivovar Ferdinand“ pro vozidla délky 18 m, a to v obou směrech. Obnova a zřízení kompletní cyklistické infrastruktury pro bezpečný, komfortní a plynulý provoz motorové i nemotorové dopravy formou vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty (VJP) či piktogramového koridoru pro cyklisty (PK) v celém řešeném úseku. To vše v souladu s platnou legislativou, bez zúžení jízdních pruhů a omezení současných parkovacích míst. Ohledně parkoviště na p.č. 665/25 k.ú. Benešov u Prahy nutná koordinace se zástupci města pro případnou realizaci rekonstrukce tohoto parkoviště. Obnova OK v začátku úseku dle zadavatelem poskytnuté diagnostiky.

b) Silnice III/1101:

Staničení provozní v km : cca 0,000–0,531

Současný stavební stav:

Silnice je v nevyhovujícím technickém stavu, vykazuje značné poruchy – vysprávkky, podélné, příčné a mozaikové trhliny, drobné a začínající větší výtluky, vesměs se jedná o deformace z důvodu poruch podloží. Patrný je také vliv setrvalé probíhající opravy inženýrských sítí.

Výčet požadovaných oprav:

Předpokládá se kompletní rekonstrukce vozovky, odfrézování asfaltových vrstev, případné rozebrání stmelených/nestmelených podkladních vrstev, případná recyklace za studena. Zajištění řádného odvodnění silnice (v intravilánu obce vyčištění UV a dešťové kanalizace). Zhodnocení silničního záchytného systému a návrh jeho případné obnovy a doplnění. Dále bude v řešeném úseku silnice obnoveno vodící bezpečnostní zařízení v podobě směrových sloupků a vodorovné i svislé dopravní značení. Za křížením s ulicí Pod Lihovarem bude zřízen nový přechod pro chodce. V případě křížení silnic bude vozovka zrekonstruována v délce cca 5m sjezdu do vedlejších ulic (krom sjezdů v osobním vlastnictví – sjezd do areálu VHS). Dále je požadováno zřízení kompletní cyklistické infrastruktury pro bezpečný, komfortní a plynulý provoz motorové i nemotorové dopravy formou VJP či PK v celém řešeném úseku. To vše v souladu s platnou legislativou, bez zúžení jízdních pruhů a omezení současných parkovacích míst.

c) Nová okružní křižovatka:

Staničení provozní v km: uzl. bod 1333A093

Současný stavební stav:

Aktuálně styková křižovatka v křížení ulic Hráskeho a Černoleská.

Výčet požadovaných oprav:

Vybudování nové okružní křižovatky dle platných norem a standardů včetně kompletní cyklistické infrastruktury pro bezpečný, komfortní a plynulý provoz motorové i nemotorové dopravy formou VJP či PK – vše s ohledem na bezpečnost.

7. Předmět díla:

Zpracování projektové dokumentace pro povolení stavby a zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby pro záměr **II/110 x III/1101 Benešov, OK Hráskeho – Černoletská**

Souvisejícími činnostmi se rozumí:

1. Zajištění veškerých potřebných průzkumů a podkladů pro zpracování projektových dokumentací;
2. Zajištění povolení záměru;
3. Výkon související inženýrské činnosti;
4. Kompletní řešení odvodnění;
5. Zajištění přeložek inženýrských sítí včetně řešení související smluvní agendy;
6. Majetkoprávní vypořádání stavby;
7. Vypracování soupisu prací s výkazem výměr a rozpočtu v cenové soustavě URS;
8. Jednorázová aktualizace rozpočtu;
9. Oprava objízdných tras v rozsahu určeném Objednatelům;
10. Zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření;
11. Vypracování plánu BOZP;
12. Provádění autorského dozoru;

8. Další požadavky Objednatelů:

Projektová dokumentace musí zohlednit související záměry.

1. Zhotovitel bude projektovat stavební objekty KSÚS s koordinací záměrů místní samosprávy a ostatních investorů (správců sítí). V případě potřeby zařadit stavební objekty příslušející jinému investorovi, bude objednáno zvlášť a projekční práce si bude hradit příslušný investor nezávisle na tomto smluvním vztahu. Případná společná realizace SO různých investorů, bude na základě smlouvy o spolupráci veřejných zadavatelů a je čistě v kompetenci Objednatelů.
2. Projektová dokumentace musí být zpracována v koordinaci s případnými záměry města Benešov a záměry správců inženýrských sítí (vodovod, kanalizace).
3. V projekční přípravě bude záměr projednán s Odborem veřejné mobility Středočeského kraje a v případě nutnosti (a dle vyjádření Odboru veřejné mobility), budou zapracovány návaznosti na cyklistickou infrastrukturu Středočeského kraje, tj. napojení na současné cyklostezky č. 0069 a 0073 v souladu s TP 179. Očekávaná intenzita cyklistické dopravy je cca 250 cyklistů za den.

9. Práva a povinnosti Poskytovatele**Další práva a povinnosti týkající se projektových dokumentací:**

Projektová dokumentace bude vyhotovena v souladu s příslušnými právními a technickými předpisy, zejména s ohledem na zákon č. 283/2012 Sb., stavební zákon (dále jen „stavební zákon“) a dále zejména:

- ☒ vyhlášku ministerstva dopravy č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, zejména její přílohy č. 2;

- ☒ vyhlášku ministerstva pro místní rozvoj č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb;
- ☒ směrnici Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, dostupné na <https://www.pjpk.cz/metodicke-pokyny-smernice-a-dalsi-technicke-pre/>;
- ☒ Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, dostupné z <https://www.pjpk.cz/technicke-kvalitativni-podminky-staveb-tpk/>;

přičemž bude zejména obsahovat veškeré části, které výše uvedené předpisy a podmínky předpokládají s ohledem na povahu záměru, a to v kvalitě odpovídající účelu záměru.

Projektová dokumentace pro provádění stavby musí splňovat požadavky na dokumentaci pro zadávací řízení, ve kterém bude vybrán Poskytovatel stavby v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a vyhláškou č. 169/2016 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Projektová dokumentace pro provádění stavby bude vypracována tak, aby odpovídala projektové dokumentaci pro povolení stavby, schválené v rámci řízení o povolení příslušného záměru.

Technické specifikace v rámci projektových dokumentací:

- musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je Objednatelům zamýšlen;
- nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely neodůvodněné překážky hospodářské soutěže;
- musí být stanoveny odkazem na relevantní právní a technické předpisy a normy.

Projektová dokumentace pro provádění stavby nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu.

Poskytovatel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě umožňující její využití v dalších stupních zeměměřických a průzkumných prací a projektové přípravy nebo pro zadání stavebních prací, a to v otevřeném formátu např. s příponou DWG a formátu PDF.

Návrh projektové dokumentace záměru bude vycházet z výsledků diagnostiky vozovky se zatříděním PAU, provedené v souladu s vyhláškou ministerstva životního prostředí č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem. Diagnostiku vozovky se zatříděním PAU provede Objednatel na své náklady.

Další práva a povinnosti týkající se soupisu prací, výkazu výměr a rozpočtu:

Soupis prací s výkazem výměr a rozpočet budou vypracovány k datu odevzdání projektové dokumentace pro provádění stavby.

Soupis prací s výkazem výměr bude Objednateli předán ve formátu XML, XLSX/XLS a PDF.

Soupis prací s výkazem výměr bude rozpracován podrobně do jednotlivých položek. U jednotlivých položek bude uvedena jejich jednotková cena, množství a celková cena za položku.

Rozpočet bude aktualizován v souladu s pokyny Objednatele.

Další práva a povinnosti týkající se průzkumů a zaměření:

Průzkumy a zaměření budou zhotoveny s ohledem na aktuální znění směrnice Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, dostupné na <https://www.pjpk.cz/metodicke-pokyny-smernice-a-dalsi-technicke-pre/>.

Součástí zaměření je i zakresl inženýrských sítí do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Na příkaz Objednatele budou vyhotoveny kamerové zkoušky dešťové kanalizace.

Další práva a povinnosti týkající se výkonu autorského dozoru:

Autorský dozor bude vykonáván v souladu s přílohou č. 5 Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, Kapitola 1, Všeobecné, dostupné z <https://www.pjpk.cz/technicke-kvalitativni-podminky-staveb-tpk/>.

Autorský dozor bude vykonáván jako občasný.

Objednatel zajistí pro Poskytovatele nezbytné podmínky pro výkon autorského dozoru, zejména oznámí Poskytovateli jako osobu vykonávající autorský dozor Poskytovateli stavby a zajistí, aby Poskytovatel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby.

Zjistí-li vykonavatel autorského dozoru při výkonu činnosti nesoulad s projektovou dokumentací k provedení stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu Objednatele a zapíše tuto skutečnost do stavebního deníku. Zhotovitel stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení či v případě nebezpečí vzniku škody.

Autorský dozor nebude vykonáván osobou, která připravovala nebo se podílela na přípravě realizační dokumentace pro zhotovitele stavby.

Další práva a povinnosti týkající se inženýrské činnosti a majetkoprávního vypořádání záměru:

Výkonem související inženýrské činnosti se rozumí zejména:

- všechna právní jednání potřebná k zajištění povolení záměru;
- zajištění prodloužení platnosti povolení záměru v případě nezahájení stavby v termínu platnosti povolení záměru, a to v dostatečném předstihu;

Majetkoprávní vypořádání

- bude prováděno v souladu s platným *Metodickým pokynem pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb Středočeského kraje*, schváleným Zastupitelstvem kraje a instrukcemi ze strany Objednatele.
- může probíhat i po dokončení realizace stavby.
- V případě, že bude v rámci projednávání stavby nutné provést výkupy pozemků, informuje Poskytovatel o této skutečnosti neprodleně Objednatele, který rozhodne o dalším postupu v dané věci, a to na výrobním výboru svolaném neprodleně Poskytovatelem po zjištění této skutečnosti.
- nezahrnuje zajištění podkladů pro vyvlastnění.

Další práva a povinnosti týkající se žádosti o povolení záměru:

Žádost o povolení záměru bude obsahovat všechny náležitosti dle § 184 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, tedy zejména:

- dokumentaci pro povolení stavby,
- plánovací smlouvu, je-li uzavřena,
- souhlasy všech dotčených vlastníků,
- souhlasy všech účastníků řízení se záměrem, pokud stavebník žádá o vydání povolení ve zrychleném řízení,
- vyjádření, závazná stanoviska nebo rozhodnutí dotčených orgánů, jsou-li vyžadována zákonem, nebo náležitosti žádosti podle § 177 stavebního zákona, nejsou-li vyjádření nebo závazná stanoviska součástí žádosti,
- vyjádření dotčených vlastníků veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uvedených v digitální technické mapě,
- závěr zjišťovacího řízení, že záměr nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, byl-li vydán,
- specifikace výjimky z obecných požadavků na výstavbu požadované k realizaci záměru a její odůvodnění a vyjádření nebo závazné stanovisko dotčeného orgánu, který hájí zájmy podle jiných právních předpisů, kterých se výjimka z obecných požadavků týká,

Ostatní práva a povinnosti Poskytovatele:

Poskytovatel je povinen na příkaz Objednatele provést etapizaci záměru. Zároveň je povinen provést rozdělení rozpočtů na jednotlivé etapy. Etapizace projektu není důvodem ke zvýšení ceny.

Poskytovatel je vypracuje návrh dopravně inženýrského opatření, včetně jeho projednání s příslušnými orgány státní správy a samosprávy.

Oprava objízdných tras je jako samostatná položka součástí rozpočtu stavby.

Poskytovatel je povinen poskytovat Objednateli součinnost při zpracování dodatečných informací v rámci výběrového řízení na Poskytovatele stavby a zpracování konsolidovaných znění dokumentů, které byly ve výběrovém řízení na Poskytovatele opravovány.

10. Termíny pro předkládání projektové dokumentace:

1. Činnosti podle bodu č. 1 Soupisu prací	současně s převzetím čistopisu dokumentace pro povolení stavby Objednatelem
2a. Předložení konceptu dokumentace pro povolení stavby	do 5 měsíců od účinnosti smlouvy
2b. Předložení čistopisu dokumentace pro povolení stavby zohledňujícího veškeré připomínky Objednatele ke konceptu, a to včetně dokladové části	do 1 měsíce od obdržení písemných připomínek Objednatele ke konceptu
3. Předložení plánu BOZP	současně s předložením čistopisu dokumentace pro povolení stavby zohledňujícího veškeré připomínky Objednatele ke konceptu
4. Podání žádosti o povolení záměru v souladu se stavebním zákonem*	do 3 měsíců od doručení čistopisu dokumentace pro povolení stavby Objednateli
5. Předložení konceptu projektové dokumentace pro provádění stavby, soupisu prací a rozpočtu	do 3 měsíců od právní moci povolení záměru stavby, nebo písemné výzvy Objednatele k zahájení plnění na této dílčí části služeb

6. Předložení čistopisu projektové dokumentace pro provádění stavby, soupisu prací a rozpočtu	do 1 měsíce od obdržení písemných připomínek Objednatele ke konceptu
7. Aktualizace rozpočtu	do 1 měsíce od písemné výzvy Objednatele
8. Činnost autorského dozoru	od termínu uvedeného v písemné výzvě k zahájení výkonu činnosti autorského dozoru do kolaudace záměru
9. Technická pomoc Objednateli	Na výzvu Objednatele

*** Žádost bude podána KOMPLETNÍ, včetně stanovisek správců sítí a DOSS, zejména policie ČR. V případě podání žádosti bez uvedených stanovisek a náležitostí, upozorňuje investor, že bude považovat plnění za nekompletní, tudíž neakceptovatelné a zhotoviteli bude plynout lhůta prodloužení s plněním, jenž je sankcionována.**

11. Kontakty:

Bc. Milan Jonszta, zástupce vedoucího oblasti Benešov, ☎ 602 436 864, ✉ milan.jonszta@ksus.cz

Tomáš Krejča, projektový manažer staveb, ☎ 720 827 456, ✉ tomas.krejca@ksus.cz

Miloslav Pohunek, projektový manažer staveb, ☎ 725 880 215, ✉ miloslav.pohunek@ksus.cz

Vladimír Sochůrek, provozní cestmistr Benešov, ☎ 602 577 790, ✉ vladimir.sochurek@ksus.cz

12. Zpracoval:

Lukáš Kindl, projektový manažer, ☎ 720 831 024, ✉ Lukas.Kindl@ksus.cz

13. Fotodokumentace:



Obr 1: silnice II/110 – obnova CI (km cca 3,600–3,754)



Obr 2: silnice II/110 – obnova CI (km cca 3,600–3,754)



Obr 3: silnice II/110 – pohled z OK



Obr 4: silnice II/110



Obr 5: silnice II/110 – pohled z autobusové zastávky



Obr 6: silnice II/110 – pohled na křižení s III/1101



Obr 7: silnice II/110 – za křížením s III/1101



Obr 8: silnice II/110 – konec 1. úseku



Obr 9: silnice III/1101 – začátek 2. úseku



Obr 10: silnice III/1101



Obr 11: silnice III/1101 – křížení s ulicí Pod Lihovarem



Obr 12: silnice III/1101 – sjezd k KHS a plaveckému bazénu



Obr 13: silnice III/1101



Obr 14: silnice III/1101 – sjezd k VHS (NENÍ předmětem díla)



Obr 15: silnice III/1101



Obr 16: silnice III/1101 – výjezd z ul. Koupadla a konec 2. úseku