

Akce:

TECHNICKÁ POMOC NA OPRAVU MOSTU EV.Č. 268-006 V MNICHOVĚ HRADIŠTI

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	22 075 06	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 602 214 618		+420 602 619 785		
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA		Vypracoval: Ing. Kamil PEJCHAL		
+420 702 033 396		+420 602 619 785		

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Mnichovo Hradiště	Kraj:	Středočeský
Akce:	MOST EV.Č. 268-006 V MNICHOVĚ HRADIŠTI			Datum	Stupeň
Objekt:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			7/2024	PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
					A

Souhrnná technická zpráva

Obsah:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	4
c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD..	4
f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	4
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)	5
k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	5
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	5
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo ..	5
o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	5
p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
2.1. Celková koncepce řešení stavby	6
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	6
b) účel užívání stavby	6
c) trvalá nebo dočasná stavba	6
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	6
e) způsob vypořádání podmínek a požadavků vyplývajících ze stavebního povolení, příp. dalších povolení a závazných stanovisek orgánu životního prostředí	6
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	6
g) u změn stávajících staveb údaje o současném stavu: závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.	6
h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.	7
i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	7
j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, předpokládaná doba realizace	7
k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení, kolaudaci a užívání stavby	7

1)	Orientační náklady stavby	7
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	7
a)	urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	7
b)	architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	7
2.3.	Celkové stavebně technické řešení	7
a)	popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	7
b)	Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech energií, tepla a teplé užitkové vody, zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.	7
c)	Celková spotřeba vody.....	8
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	8
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	8
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	8
2.6.	Základní charakteristika objektů	9
2.6.1.	Pozemní komunikace	9
SO 181 – Dopravně inženýrská opatření.....		9
2.6.2.	Mostní objekty a zdi	9
SO 201 – most ev. č. 268-006		9
2.6.3.	Odvodnění pozemní komunikace	9
2.6.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	9
2.6.5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny	9
2.6.6.	Vybavení pozemních komunikací.....	9
2.6.7.	Objekty ostatních skupin objektů	9
2.7.	Základní popis technických a technologických objektů	10
2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	10
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	10
2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	10
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	10
3.	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	10
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	11
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	11

7. OCHRANA OBYVATELSTVA	11
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	11
b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	11
c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	11
d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	11
e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	11
f) Základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	12
g) Návrh postupu výstavby:	12
h) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby	12
i) Návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodů průchodů pěších staveništěm v jednotlivých stavebních etapách.	12
j) Speciální podmínky pro provádění stavby	12
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	12

1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na komunikaci II/268 v místě, kde je pomocí mostu komunikace převáděná přes železniční trať a komunikaci II/610. Komunikace před a za mostem se nachází na násypu.

Dosavadní využití území se stavbou nemění.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Jedná se o stavební údržbu stávajícího mostu.

- c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v místě stávajícího mostu. Stavba není v rozporu s územním plánem obce Mnichovo Hradiště.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu stavební údržby nebylo zjišťováno.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD

Pro stanovení rozsahu stavební údržby bylo provedeno místní šetření. Rozsah údržby byl určen na výměnu vozovky včetně izolace, obnovy těsnění spár říms, doplnění svodu odvodnění u opěry 1 a oprava nosné konstrukce u odvodnění u opěry 6, oprava PKO svodů a zábradlí, očištění říms, úložných prahů a těsnících profilů mostních závěrů a odstranění náletové vegetace zasahující do mostu.

Další průzkumy nebyly provedeny.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází mimo památkové rezervace i chráněná území.

Vzhledem k rozsahu stavební údržby nebyl výskyt inženýrských sítí zjišťován.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo záplavová území, seismicky aktivní oblasti, poddolovaná území, ložiska nerostných surovin, sesuvná území a území se svahovými nestabilitami.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází na místě stávající komunikace, tj. v oblasti již ovlivněné stavební činností, nepředpokládá se výskyt archeologických nálezů.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na okolní stavby. V rámci výstavby bude dočasně doprava vedena po objízdné trase. Využití území se nemění.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající vozovka a izolace budou odstraněny a nahrazeny novou.

Kácení náletových dřevin a křovin zasahujících do mostu proběhne pouze v nutném rozsahu.

- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Předpokládá se pouze dočasný zábor na stávající komunikaci. Trvalý zábor zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa není navržen.

- k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Přístup na staveniště je možný po převáděné silnici II/268. Pro zařízení staveniště je vhodné použít uzavřenou stávající komunikaci. Přístup na pozemky v okolí stavby je zachován. Nároky na napojení na technickou infrastrukturu se stavbou nemění.

Most po dokončení výstavby umožňuje bezbariérové používání.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládané zahájení stavby je jaro 2025 a stavba bude provedena v jedné stavební sezoně. Skutečný termín zahájení stavby bude záležet na možnostech investora. Stavba bude uvedena do provozu najednou po celkové opravě.

Základní etapy stavby jsou následující:

1. přípravné práce a vyznačení objízdné trasy
2. odstranění stávající vozovky a izolace
3. pokládka nové izolace a nové vozovky
4. další práce stavební a nestavební údržby.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Most je umístěn na pozemcích p. č. 2446/3, 2446/18, 1993/7, 1993/10, 2439/1, 2439/18, 2439/5, 2444/1, 2443/2, 2443/1, 2700/11, 2490/35, 2490/36, 2490/37 a 2490/39.

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Po dokončení stavby nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nemá požadavky na geotechnický monitoring nebo sledování.

- p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Most je součástí veřejné komunikace II/268. Most nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o stavební údržbu stávajícího mostu na komunikaci II/268. Stávající stavební stav a použitelnost stavební údržbou nebude změně.

- b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby se stavební údržbou mostu nemění.

- c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Výjimky z technických požadavků nejsou.

- e) způsob vypořádání podmínek a požadavků vyplývajících ze stavebního povolení, příp. dalších povolení a závazných stanovisek orgánu životního prostředí

Jedná se o stavební údržbu, které nevyžaduje stavební povolení ani další povolení.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavební údržbou se parametry mostu nemění. Nová ochranná pásma ani chráněná území nevznikají.

- g) u změn stávajících staveb údaje o současném stavu: závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

Stavební údržbou se most nemění.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nepoživá ochrany podle jiných právních předpisů.

- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba po svém dokončení nemá potřebu médií a hmot, neprodukuje odpady a emise. Dešťová voda je příčným a podélným spádem vozovky odváděná na krajnici.

- j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, předpokládaná doba realizace

Předpokládané zahájení stavby je na jaře 2025, stavba bude provedena v jedné stavební sezoně a bude ukončena na podzim 2025. Skutečné trvání a zahájení stavby s ohledem na klimatické podmínky a možnosti investora.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení, kolaudaci a užívání stavby

Nejsou požadavky na předčasné nebo prozatímní užívání stavby.

- l) Orientační náklady stavby

Celkové orientační náklady stavby 8,72 mil Kč včetně DPH.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o stavební údržbu stávajícího mostu, který je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o stavební údržbu stávajícího mostu.

2.3. Celkové stavebně technické řešení

- a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Návrh stavební údržby mostu vychází zejména ze závěrů poslední MPM. Základním předmětem opravy je výměna izolace mostovky a vozovky.

- b) Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech energií, tepla a teplé užitkové vody, zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.

Stavba po svém dokončení nemá nároky na teplo, teplou vodu ani elektrickou energii. Během výstavby si zhotovitel zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

c) Celková spotřeba vody

Stavba po svém dokončení nemá nároky na spotřebu vody.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nakládání s odpady:

Odstraněný materiál bude nabídnut správci mostu k dalšímu využití. Maximální množství odpadu bude recyklováno. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a podmínkami ve stavebním povolení.

Emise během výstavby:

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů. Zhotovitel přednostně použije stroje s nízkými emisemi.

Budou přijata opatření omezující prašnost stavebních prací.

Hluk:

Pro minimalizaci vlivu stavebních prací na okolí stavby budou při výstavbě dodržována především následující pravidla:

- Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech v denní době od 8.00 do 18.00.
- Bude respektován noční klid.
- Budou dodržovány limity hluku definované v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Při výstavbě budou použity moderní mechanismy se sníženou hlučností.
- Provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni bude zkrácen, práce bude rozdělena do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny).
- Hlukově náročné práce budou kombinovány s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny).

Emise z dopravy během provozu:

Stavba nezvyšuje produkci emisí ani hluku z provozu dopravy na silnici II/268 v předmětné oblasti.

Komunikační sítě a zařízení:

Stavba nemá požadavky na komunikační sítě a zařízení. Během výstavby bude použita mobilní technologie.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavební údržbou se bezbariérové používání mostu nemění.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána dodržáním normových požadavků při stavební údržbě mostu a při dodržení požadavků investora na provádění stavby.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Pozemní komunikace

Pozemní komunikace mimo most není předmětem stavební údržby.

SO 181 – Dopravně inženýrská opatření

Stavební objekt řeší dopravně inženýrská opatření během realizace celkové opravy mostu.

Během rekonstrukce se neuvažuje s objízdnou trasou. Oprava mostu bude provedena po polovinách a řešení provozu bude navrženo dle smyslu schémat z TP 66.

2.6.2. Mostní objekty a zdi

SO 201 – most ev. č. 268-006

Most je spojitá konstrukce o 5 polích. Spodní stavba je tvořená opěrami a pilíři. Opěry jsou masivní, plošně založené. Pilíře jsou tvořeny stativem s trojicí kruhových dřίκů a plošným založením. Nosná konstrukce je tvořená z 10 předem předpjatých nosníků I 73. Vozovka na mostě je šířky 10,5 m a na obou stranách jsou chodníky šířky 2,08 m. Délka přemostění je cca 148,4 m.

V rámci stavební údržby bude na mostě vyměněna vozovka včetně polyuretanové izolace. Bude obnoveno těsnění spár říms. U opěry 1 budou doplněny svody odvodnění včetně uchycení. U kovových svodů z odvodňovačů bude obnoveno jejich PKO. U opěry 6 bude provedena sanace dobetonávky. Bude provedena oprava PKO zábradlí. V rámci nestavební údržby bude provedeno očištění říms, úložných prahů a těsnících profilů mostních závěrů a odstranění náletové vegetace zasahující do mostu.

2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace na mostě je příčným a podélným spádem na krajnici k dvojicím odvodňovačů. Odvodnění komunikace se údržbou nemění.

2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Nejsou součástí stavby.

2.6.6. Vybavení pozemních komunikací

Vybavení komunikace se opravou mostu nemění.

2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje objekty ostatních skupin objektů.

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Stavba neobsahuje technické a technologické objekty.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavební objekt svými konstrukčními prvky nevyvolává nároky na požárně bezpečnostní řešení dle kmenové normy ČSN 73 0802. Spodní stavba, nosná konstrukce a římsy jsou ze železobetonu a zábradlí a svodidla na mostě je ocelové. Nejsou použity hořlavé materiály. Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností, vymezení požárně nebezpečných prostorů, dělení na požární úseky a stupeň požární bezpečnosti se nestanovuje. Únikové cesty, počet osob ani počet osob se omezenou schopností pohybu nejsou řešeny, na stavbě nevznikne uzavřený prostor.

Poloha a velikost nástupních ploch je beze změn. Způsob odběru požární vody opravou mostu nebude dotčen. Pro vlastní objekt není požární voda požadována.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou stavební objekty vybaveny požárně bezpečnostními zařízeními.

Most, skladba vozovky a jejich šířkové parametry vyhovují pro zatížení, příjezd, případně i odstavení požárních vozidel v souladu s čl. 12.2.2 kmenové normy ČSN 73 0802. Během stavby je po objízdě trase zachována obslužnost pro pohotovostní vozidla HZS, a to i ke všem objektům v blízkosti stavby.

V případě uzavírky komunikace nebo její části, musí být v dostatečném časovém předstihu informován příslušný HZS příslušného kraje a Krajské operační a informační středisko Středočeského kraje.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nároky na spotřebu energie. Stavba nemá potřebu tepelné ochrany.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zhotovitel si zajistí vodu z místních nebo mobilních zdrojů. Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, která bude pravidelně vyvážena. Volné vypouštění znečištěné vody je nepřípustné. Pohonné hmoty a závadné látky budou zásadně skladovány mimo dosah vody na zpevněné ploše.

Vlastní stavba po svém dokončení nemění vliv na okolí. Během stavby dojde ke zvýšení hluku a prašnosti vlivem stavební činnosti. Stavba provede technická opatření ke snížení tohoto vlivu, např. kropení vodou, provádění hlučné činnosti ve vhodných denních časech.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nevyžaduje opatření proti negativním účinkům vnějšího prostředí.

3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Stavba nevytváří ani nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu.

4. Dopravní řešení

Stavba se nachází v místě stávající komunikace II/268. Nová napojení na dopravní infrastrukturu nejsou budována.

Stávající přístup pěších a osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace zůstává zachován. Nové pěší a cyklistické stezky nejsou zřizovány.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Okolní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Nutné kácení a požadovaná náhradní výsadba viz kapitola 1i.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba neovlivňuje novým způsobem životní prostředí. Jedná se o stavební údržbu mostu. Množství dopravy se stavbou nemění.

Stavbou se vliv na přírodu a krajinu nemění. Památné stromy se v místě stavby nenacházejí.

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

7. Ochrana obyvatelstva

Stavba neplní funkci ochrany obyvatelstva.

8. Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště je po komunikaci II/268. Technická infrastruktura stavby bude zajišťována mobilním způsobem zhotovitelem.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístup na staveniště je po komunikaci II/268. Zařízení staveniště musí splňovat požadavky bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení).

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště bude provedena v souladu s požadavky BOZP. Pro zařízení staveniště nebude prováděno žádné další kácení dřevin. Během výstavby musí stavba zamezit poškozování přírody. Bude prováděn pravidelný úklid prostoru staveniště. Stavební materiál a odpady budou skladovány tak, aby nemohlo dojít k jejich nekontrolovanému úniku. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště bude proveden dočasný zábor do jednoho roku na stávající komunikaci. Trvalý zábor není.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V místě mostu se nepředpokládá potřeba bezbariérové obchozí trasy.

f) Základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Jedná se o stavební údržbu, při které nebudou prováděny žádné zemní práce.

g) Návrh postupu výstavby:

- Převedení dopravy na objízdnou trasu
- Odfrézování stávající ohrusné vrstvy vozovky
- Odstranění ochrany izolace a izolace
- Očištění a kontrola mostovky
- Kontrola mostovky u odvodňovačů u opěry 6, případně sanace.
- Položení izolace, ochrany izolace a ohrusné vrstvy vozovky
- Obnova těsnění spár říms
- Obnova PKO ocelových svodů odvodnění, zábradlí a svodidla
- Vybourání a obnova dobetonávky u svodů odvodnění u opěry 6
- Oprava svodů odvodnění u opěry 1
- Odstranění nánosů a nečistot na římsách, úložných prazích a z gumového těsnění mostních závěrů
- Odstranění náletové vegetace
- Obnovení provozu na mostě a zrušení objízdné trasy

h) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby

Požadavek na postupné uvedení stavby do provozu není.

i) Návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodů průchodů pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách.

Dopravní inženýrská opatření během stavby řeší stavební objekt SO 181 „Dopravní inženýrská opatření“ dle zásad uvedených zejména v TP 66. Zvláštní opatření pro veřejnou dopravu, cyklisty a pěší nejsou navržena. Průchod pěších stavenišť se nepředpokládá.

j) Speciální podmínky pro provádění stavby

V rámci výstavby bude staveniště umístěno na uzavřené části komunikace. Před zahájením výstavby musí zhotovitel požádat o zvláštní užívání komunikace.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se o stavební údržbu stávajícího mostu. Vodohospodářské řešení není součástí stavby. Odvedení vody z mostu je zachováno stávající.

V Praze červenec 2024

Vypracoval: Ing. Kamil Pejchal

HARMONOGRAM

Doba trvání stavby: 10 týdnů (~2 měs.)

[illegible]