

# **Most 276-008**

Most přes trať ČD za obcí Bakov nad Jizerou

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 276-008 (Most přes trať ČD za obcí Bakov nad Jizerou)**

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Engler Vladimír, Ing. číslo oprávnění 142/2011  
Valbek s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 24.10.2024

Poznámka:

Prohlídku provedla firma: Valbek, spol. s.r.o.. Přítomni: Ing. Engler Vladimír. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2011. Záznam z předcházející HPM byl k dispozici ze systému BMS (Ing. Petra Chlopčíková, 2022).

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most je po strmých svazích tělesa komunikace.

Teplota vzduchu: 9.0°C Teplota NK: 8.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 276 Staničení km: 14.857km Ev.č.mostu: 276-008

Název objektu: **Most přes trať ČD za obcí Bakov nad Jizerou**

Staničení ve směru: Bakov nad Jizerou - Kněžmost

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |  |   |
|-------|-----|--|---|
| [1.1] | 1   | Spodní stavba                              | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu.   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry  | Masivní krajní betonové opěry.  |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře | 2 mezilehlé členěné pilíře sestávající vždy ze dvou stojek kruhového průřezu a společného stativa průřezu lichoběžníkového. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Konstrukce o třech polích, předpjaté betonové prefabrikované nosníky KA - 73, v příčném směru 11 ks nosníků. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Nosníky jsou uloženy na vyztužená neoprénová ložiska.  |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry nejsou patrné, jsou-li provedeny pak podpovrchové. Nad opěrami jsou ve vozovce těsněné spáry.  |

**3. svršek**

- |       |     |          |  |
|-------|-----|----------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka  | Vozovka je živičná.  |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Oboustranné chodníky se živičným krytem a žulovou obrubou podél vozovky. |

- |       |     |                           |                                       |
|-------|-----|---------------------------|---------------------------------------|
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Oboustranné železobetonové římsy.     |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK        | Neznámý izolační systém, nezjišťován. |

#### 4. Vybavení

- |       |     |                                    |  |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění                          | Na mostě jsou zřízeny odvodňovače, na předmostí pak odvodňovací skluzy.  |
| [4.2] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla       | Na obrubnicích osazeny pro zvýšení bezpečnosti vodící stěny.   |
| [4.3] | 4.2 | Zábradlí                           | Oboustranně osazené ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.   |
| [4.4] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na obou předmostí jsou osazeny tabulky s ev. č. mostu, na obou předmostí je osazeno svislé DZ omezující zatížitelnost dle BMS. |
| [4.5] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty  | Jednokolejná neelektrifikovaná železniční trať.  |
| [4.6] | 4.7 | Cizí zařízení                      | U chodníků 4 rošty odvodnění vozovky.  |

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |       |     |  |  |
|-------|-----|--|--|
| [1.1] | 1   | Spodní stavba                              | Základy nejsou přístupné. Nejsou patrné projevy poruchy založení.  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry  | Masivní zatékání na úložné prahy opěr. Na dřících opěr dochází k odtržení krycí vrstvy betonu a korozi výztuže.<br>Na křídlech opěr stopy po zatékání s výluhy, biologické napadení, nazelenalý povlak. Opěry pomalovány graffiti. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře | Na stojkách pilířů lokálně odstřelování krycí vrstvy a koroze výztuže. Zatékání na stativa příčnou spárou mezi nosníky, degradace betonu.  |

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Spárami mezi nosníky v 1. a ve 3. poli zatéká. Ve spárách krápníky, hlavně pod krajními nosníky. Na podhledu odpadá krycí vrstva betonu a korodující výztuž, výrazněji před opěrami.<br><br>Pod římsami zatéká na bok nosné konstrukce. Na boku nosné konstrukce separovaná krycí vrstva betonu, místy odpadá. Koroze obnažené výztuže na boku krajního nosníku.<br><br>Znečištění podhledu ve 2. poli kouřovými plyny. Lokálně ve spáře mezi nosníky krápníky a výluhy koroze. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Ložiska jsou deformovaná, u některých dochází ke vzniku trhlin a  |

korozí výztužných vložek. Ložiska jsou obtížně přístupná.

[2.3] 2.3 Mostní závěry Podle projevů mostní závěr netěsní. Dilatační spára je úzká a neumožňuje kontrolu pohledu dilatace.

### 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Podél dilatačních spár jsou ve vozovce souběžné trhliny. Na předmostích jsou výrazné příčné trhliny. V krajnicích je uchycená vegetace.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Beton říms na horním povrchu degraduje. Na boku separace krycí vrstvy, místy obnažení výztuže, která koroduje. Lokální vyspravení je místy odpadlé nebo separované. Na římsách včetně příčných spár je uchycená vegetace.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Podle projevů na pohledu nosné konstrukce je izolační systém nefunkční.

### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Skluzy za opěrami včetně příčných nátoků jsou zarostlé a nefunkční.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Na betonových svodidlech jsou povrchové trhliny.

[4.3] 4.2 Zábradlí Zábradlí lokálně povrchově koroduje.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Porost podél mostu znemožňuje efektivní použití mostní prohlížečky (přístup k hlavám pilířů).  
Betonové opevnění u opěr je místy poškozené, místy chybí dlaždice, v trhlínách je prorůstající vegetace.  
Příkopy podél trati u pilířů P2 a P3 jsou zanesené. Neodtékající voda poškozují paty pilířů.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |     |                                   |   |
|-----|-----|-----------------------------------|---|
| [1] | 3.1 | Vozovka                           | Zatěsnit příčné trhliny ve vozovce na předpolích mostu. |
| [2] | 4.8 | Odvodnění                         | Vyčistit skluzy včetně nátoků.                          |
| [3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Vyčistit příkopy podél trati pod mostem.                |

### 3. odstranění do 2 let

- |     |     |                                   |                                 |
|-----|-----|-----------------------------------|---------------------------------|
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce                  | Provést rekonstrukci mostu.     |
| [5] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Odstranění porostu podél mostu. |

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána a schválena majetkovým správcem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Z – CZEN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

$V_n = 19.0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 14.3t

#### Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z evidence mostu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



0.1 Pohled ve směru staničení.JPG



0.2 Pohled proti směru staničení.JPG



0.3 Boční pohled zprava.JPG



0.4 Boční pohled zleva.JPG



1.2 Opěra O1 - křídlo levé.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Masivní zatékání na úložné prahy opěr. Na dřících opěr dochází k odtržení krycí vrstvy betonu a korozi výztuže.

Na křídlech opěr stopy po zatékání s výluhy, biologické napadení, nazelenalý povlak. Opěry pomalovány graffiti.



1.2 Opěra O1 - křídlo pravé.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Masivní zatékání na úložné prahy opěr. Na dřících opěr dochází k odtržení krycí vrstvy betonu a korozi výztuže.

Na křídlech opěr stopy po zatékání s výluhy, biologické napadení, nazelenalý povlak. Opěry pomalovány graffiti.



1.2 Opěra O1 - výluhy pojiva ve svislých trhlinách.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Masivní zatékání na úložné prahy opěr. Na dřících opěr dochází k odtržení krycí vrstvy betonu a korozi výztuže.

Na křídlech opěr stopy po zatékání s výluhy, biologické napadení, nazelenalý povlak. Opěry pomalovány graffiti.



1.2 Opěra O1 - zatékání z úložného prahu koroze obnažené výztuže.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Masivní zatékání na úložné prahy opěr. Na dřících opěr dochází k odtržení krycí vrstvy betonu a korozi výztuže.

Na křídlech opěr stopy po zatékání s výluhy, biologické napadení, nazelenalý povlak. Opěry pomalovány graffiti.



1.2 Opěra O1 vlevo - rozpadlý beton hrany úložného prahu od zatékání.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Masivní zatékání na úložné prahy opěr. Na dřících opěr dochází k odtržení krycí vrstvy betonu a korozi výztuže.

Na křídlech opěr stopy po zatékání s výluhy, biologické napadení, nazelenalý povlak. Opěry pomalovány graffiti.





1.2 Opěra O1 vlevo - zatékání dilatační spárou.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Masivní zatékání na úložné prahy opěr. Na dřících opěr dochází k odtržení krycí vrstvy betonu a korozi výztuže.

Na křídlech opěr stopy po zatékání s výluhy, biologické napadení, nazelenalý povlak. Opěry pomalovány graffiti.



1.2 Opěra O1 vlevo.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Masivní zatékání na úložné prahy opěr. Na dřících opěr dochází k odtržení krycí vrstvy betonu a korozi výztuže.

Na křídlech opěr stopy po zatékání s výluhy, biologické napadení, nazelenalý povlak. Opěry pomalovány graffiti.



1.2 Opěra O1.JPG



1.2 Opěra O4 - koroze obnažené výztuže na horní ploše úložného prahu.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Masivní zatékání na úložné prahy opěr. Na dřících opěr dochází k odtržení krycí vrstvy betonu a korozi výztuže.

Na křídlech opěr stopy po zatékání s výluhy, biologické napadení, nazelenalý povlak. Opěry pomalovány graffiti.



1.2 Opěra O4 - křídlo levé.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Masivní zatékání na úložné prahy opěr. Na dřících opěr dochází k odtržení krycí vrstvy betonu a korozi výztuže.

Na křídlech opěr stopy po zatékání s výluhy, biologické napadení, nazelenalý povlak. Opěry pomalovány graffiti.



1.2 Opěra O4 - křídlo pravé.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Masivní zatékání na úložné prahy opěr. Na dřících opěr dochází k odtržení krycí vrstvy betonu a korozi výztuže.

Na křídlech opěr stopy po zatékání s výluhy, biologické napadení, nazelenalý povlak. Opěry pomalovány graffiti.



1.2 Opěra O4 - zatékání výluhy pojiva koroze výztuže.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Masivní zatékání na úložné prahy opěr. Na dřících opěr dochází k odtržení krycí vrstvy betonu a korozi výztuže.

Na křídlech opěr stopy po zatékání s výluhy, biologické napadení, nazelenalý povlak. Opěry pomalovány graffiti.



1.2 Opěra O4 vlevo - trhliny v rohu úložného prahu separace betonu.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Masivní zatékání na úložné prahy opěr. Na dřících opěr dochází k odtržení krycí vrstvy betonu a korozi výztuže.

Na křídlech opěr stopy po zatékání s výluhy, biologické napadení, nazelenalý povlak. Opěry pomalovány graffiti.



1.2 Opěra O4 vpravo - separovaná horní část úložného prahu na kraji.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Masivní zatékání na úložné prahy opěr. Na dřících opěr dochází k odtržení krycí vrstvy betonu a korozi výztuže.

Na křídlech opěr stopy po zatékání s výluhy, biologické napadení, nazelenalý povlak. Opěry pomalovány graffiti.



1.2 Opěra O4.JPG



1.2 Pilíř P2 - lokálně odpadá krycí vrstva betonu.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Na stojkách pilířů lokálně odstřelování krycí vrstvy a koroze výztuže. Zatékání na stativa příčnou spárou mezi nosníky, degradace betonu.



1.2 Pilíř P2 - separace krycí vrstvy betonu v patě.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Na stojkách pilířů lokálně odstřelování krycí vrstvy a koroze výztuže. Zatékání na stativa příčnou spárou mezi nosníky, degradace betonu.



1.2 Pilíř P2 - separovaný beton v patě.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Na stojkách pilířů lokálně odstřelování krycí vrstvy a koroze výztuže. Zatékání na stativa příčnou spárou mezi nosníky, degradace betonu.



1.2 Pilíř P2 - trhliny a separace krycí vrstvy v hlavě.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Na stojkách pilířů lokálně odstřelování krycí vrstvy a koroze výztuže. Zatékání na stativa příčnou spárou mezi nosníky, degradace betonu.



1.2 Pilíř P2 - trhliny a separace povrchové vrstvy betonu.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

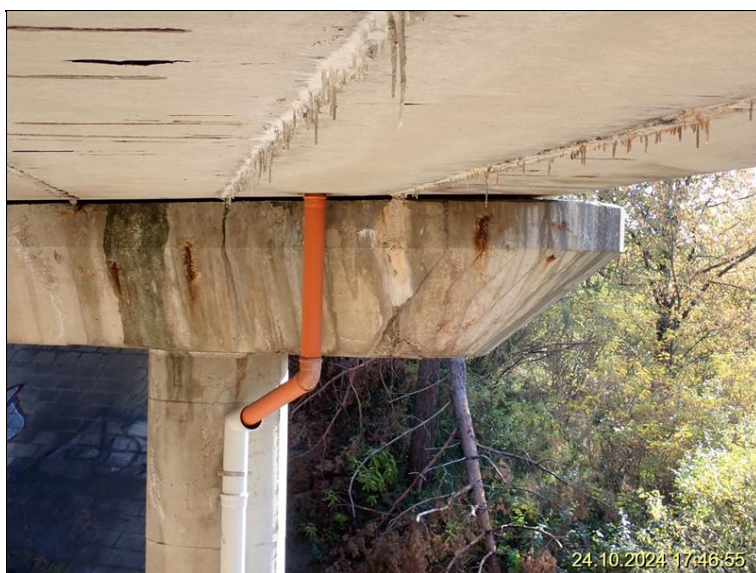
Na stojkách pilířů lokálně odstřelování krycí vrstvy a koroze výztuže. Zatékání na stativa příčnou spárou mezi nosníky, degradace betonu.



1.2 Pilíř P2 - zatékání na stativo z otvorů v NK.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Na stojkách pilířů lokálně odstřelování krycí vrstvy a koroze výztuže. Zatékání na stativa příčnou spárou mezi nosníky, degradace betonu.



1.2 Pilíř P2 vpravo - zatékání na stativo koroze obnažené výztuže separace krycí vrstvy betonu.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Na stojkách pilířů lokálně odstřelování krycí vrstvy a koroze výztuže. Zatékání na stativa příčnou spárou mezi nosníky, degradace betonu.



1.2 Pilíř P2 vpravo - zatékání trhliny a separace krycí vrstvy.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Na stojkách pilířů lokálně odstřelování krycí vrstvy a koroze výztuže. Zatékání na stativa příčnou spárou mezi nosníky, degradace betonu.



1.2 Pilíř P2.JPG



1.2 Pilíř P3 - zatékání na stativo výluhy pojava v trhlinách.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Na stojkách pilířů lokálně odstřelování krycí vrstvy a koroze výztuže. Zatékání na stativa příčnou spárou mezi nosníky, degradace betonu.



1.2 Pilíř P3 vlevo - krápníky a výluhy pojava na pohledu stativa koroze výztuže.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Na stojkách pilířů lokálně odstřelování krycí vrstvy a koroze výztuže. Zatékání na stativa příčnou spárou mezi nosníky, degradace betonu.



1.2 Pilíř P3 vlevo - separovaná krycí vrstva betonu v patě.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Na stojkách pilířů lokálně odstřelování krycí vrstvy a koroze výztuže. Zatékání na stativa příčnou spárou mezi nosníky, degradace betonu.



1.2 Pilíř P3 vlevo - všesměrné trhliny na čele stativa výluhy pojava i koroze.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Na stojkách pilířů lokálně odstřelování krycí vrstvy a koroze výztuže. Zatékání na stativa příčnou spárou mezi nosníky, degradace betonu.



1.2 Pilíř P3 vlevo - zatékání.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Na stojkách pilířů lokálně odstřelování krycí vrstvy a koroze výztuže. Zatékání na stativa příčnou spárou mezi nosníky, degradace betonu.





1.2 Pilíř P3 vpravo - lokální koroze výztuže na podhledu stativa separace krycí vrstvy.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Na stojkách pilířů lokálně odstřelování krycí vrstvy a koroze výztuže. Zatékání na stativa příčnou spárou mezi nosníky, degradace betonu.



1.2 Pilíř P3 vpravo - separovaná krycí vrstva betonu v patě.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Na stojkách pilířů lokálně odstřelování krycí vrstvy a koroze výztuže. Zatékání na stativa příčnou spárou mezi nosníky, degradace betonu.



1.2 Pilíř P3 vpravo - trhliny s výluhy pojiva a koroze na konzole stativa separovaný beton.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Na stojkách pilířů lokálně odstřelování krycí vrstvy a koroze výztuže. Zatékání na stativa příčnou spárou mezi nosníky, degradace betonu.



1.2 Pilíř P3 vpravo - zatékání separace krycí vrstvy.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na stojkách pilířů lokálně odstřelování krycí vrstvy a koroze výztuže. Zatékání na stativa příčnou spárou mezi nosníky, degradace betonu.



1.2 Pilíř P3.JPG



1.3 Příčná trhlina ve vozovce před mostem.JPG

### 3.1 Vozovka

Podél dilatačních spár jsou ve vozovce souběžné trhliny. Na předmostích jsou výrazné příčné trhliny. V krajnicích je uchycená vegetace.



1.3 Příčná trhlina ve vozovce za mostem.JPG

### 3.1 Vozovka

Podél dilatačních spár jsou ve vozovce souběžné trhliny. Na předmostích jsou výrazné příčné trhliny. V krajnicích je uchycená vegetace.



2.1 NK nad O1 vlevo - koroze obnažené výztuže na pohledu nosníku před opěrou.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Spárami mezi nosníky v 1. a ve 3. poli zatéká. Ve spárách krápníky, hlavně pod krajními nosníky. Na pohledu odpadá krycí vrstva betonu a korodující výztuž, výrazněji před opěrami.



2.1 NK nad O1 vlevo - výluhy pojiva pod římsou.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Pod římsami zatéká na bok nosné konstrukce. Na boku nosné konstrukce separovaná krycí vrstva betonu, místy odpadá. Koroze obnažené výztuže na boku krajního nosníku.



2.1 NK nad O1 vpravo - zatékání pod římsou.JPG

**2.1 Nosná konstrukce**

Pod římsami zatéká na bok nosné konstrukce. Na boku nosné konstrukce separovaná krycí vrstva betonu, místy odpadá. Koroze obnažené výztuže na boku krajního nosníku.



2.1 NK nad O4 vlevo - zatékání pod římsou 2.JPG

**2.1 Nosná konstrukce**

Pod římsami zatéká na bok nosné konstrukce. Na boku nosné konstrukce separovaná krycí vrstva betonu, místy odpadá. Koroze obnažené výztuže na boku krajního nosníku.



2.1 NK nad O4 vlevo - zatékání pod římsou.JPG

**2.1 Nosná konstrukce**

Pod římsami zatéká na bok nosné konstrukce. Na boku nosné konstrukce separovaná krycí vrstva betonu, místy odpadá. Koroze obnažené výztuže na boku krajního nosníku.



2.1 NK nad P3 vpravo - koroze výztuže na boku nosníku.JPG

**2.1 Nosná konstrukce**

Pod římsami zatéká na bok nosné konstrukce. Na boku nosné konstrukce separovaná krycí vrstva betonu, místy odpadá. Koroze obnažené výztuže na boku krajního nosníku.



2.1 NK nad P3 vpravo - zatékání na boku nosníku výluhy koroze a koroze obnažené výztuže.JPG

**2.1 Nosná konstrukce**

Pod římsami zatéká na bok nosné konstrukce. Na boku nosné konstrukce separovaná krycí vrstva betonu, místy odpadá. Koroze obnažené výztuže na boku krajního nosníku.



2.1 NK před O1 - koroze příčné výztuže na pohledu nosníků.JPG

**2.1 Nosná konstrukce**

Spárami mezi nosníky v 1. a ve 3. poli zatéká. Ve spárách krápníky, hlavně pod krajními nosníky. Na pohledu odpadá krycí vrstva betonu a korodující výztuž, výrazněji před opěrami.



2.1 NK před O4 vpravo - krápníky ve spárách koroze výztuže na pohledu.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Spárami mezi nosníky v 1. a ve 3. poli zatéká. Ve spárách krápníky, hlavně pod krajními nosníky. Na pohledu odpadá krycí vrstva betonu a korodující výztuž, výrazněji před opěrami.



2.1 NK v 1. poli - separovaná krycí vrstva na pohledu koroze obnažené výztuže.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Spárami mezi nosníky v 1. a ve 3. poli zatéká. Ve spárách krápníky, hlavně pod krajními nosníky. Na pohledu odpadá krycí vrstva betonu a korodující výztuž, výrazněji před opěrami.



2.1 NK v 1. poli mezi 1. až 3. nosníkem vlevo - krápníky ve spárách mezi nosníky.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Spárami mezi nosníky v 1. a ve 3. poli zatéká. Ve spárách krápníky, hlavně pod krajními nosníky. Na pohledu odpadá krycí vrstva betonu a korodující výztuž, výrazněji před opěrami.



2.1 NK v 1. poli mezi 1. až 3. nosníkem vpravo - krápníky ve spárách mezi nosníky.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Spárami mezi nosníky v 1. a ve 3. poli zatéká. Ve spárách krápníky, hlavně pod krajními nosníky. Na podhledu odpadá krycí vrstva betonu a korodující výztuž, výrazněji před opěrami.



2.1 NK v 1. poli vlevo - separace krycí vrstvy na boku nosníku koroze obnažené výztuže.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Pod římsami zatéká na bok nosné konstrukce. Na boku nosné konstrukce separovaná krycí vrstva betonu, místy odpadá. Koroze obnažené výztuže na boku krajního nosníku.



2.1 NK v 1. poli vpravo - separace krycí vrstvy betonu na boku.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Pod římsami zatéká na bok nosné konstrukce. Na boku nosné konstrukce separovaná krycí vrstva betonu, místy odpadá. Koroze obnažené výztuže na boku krajního nosníku.



2.1 NK ve 2. poli - černé zbarvení podhledu od kouřových plynů.JPG

**2.1 Nosná konstrukce**

Znečištění podhledu ve 2. poli kouřovými plyny. Lokálně ve spáře mezi nosníky krápníky a výluhy koroze.



2.1 NK ve 2. poli - lokálně ve spáře mezi nosníky krápníky a výluhy koroze.JPG

**2.1 Nosná konstrukce**

Znečištění podhledu ve 2. poli kouřovými plyny. Lokálně ve spáře mezi nosníky krápníky a výluhy koroze.



2.1 NK ve 3. poli u P3 - odpadlá krycí vrstva betonu koroze výztuže na podhledu.JPG

**2.1 Nosná konstrukce**

Spárami mezi nosníky v 1. a ve 3. poli zatéká. Ve spárách krápníky, hlavně pod krajními nosníky. Na podhledu odpadlá krycí vrstva betonu a korodující výztuž, výrazněji před opěrami.





2.1 NK ve 3. poli vlevo - koroze výztuže na boku.JPG

**2.1 Nosná konstrukce**

Pod římsami zatéká na bok nosné konstrukce. Na boku nosné konstrukce separovaná krycí vrstva betonu, místy odpadá. Koroze obnažené výztuže na boku krajního nosníku.



2.1 NK ve 3. poli vlevo - krápníky ve spárách mezi 1. až 4. nosníkem.JPG

**2.1 Nosná konstrukce**

Spárami mezi nosníky v 1. a ve 3. poli zatéká. Ve spárách krápníky, hlavně pod krajními nosníky. Na podhledu odpadá krycí vrstva betonu a korodující výztuž, výrazněji před opěrami.



2.1 NK ve 3. poli vlevo - separace krycí vrstvy na boku nosníků koroze výztuže.JPG

**2.1 Nosná konstrukce**

Pod římsami zatéká na bok nosné konstrukce. Na boku nosné konstrukce separovaná krycí vrstva betonu, místy odpadá. Koroze obnažené výztuže na boku krajního nosníku.



2.1 NK ve 3. poli vpravo - lokální štěrkové hnízdo v krajním nosníku a koroze výztuže.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Pod římsami zatéká na bok nosné konstrukce. Na boku nosné konstrukce separovaná krycí vrstva betonu, místy odpadlá. Koroze obnažené výztuže na boku krajního nosníku.



2.1 NK ve 3. poli.JPG



2.2 Ložisko na O1 roztržené s korozí.JPG

### 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska jsou deformovaná, u některých dochází ke vzniku trhlin a korozi výztužných vložek. Ložiska jsou obtížně přístupná.



2.3 Dilatační spára nad O1.JPG

**2.3 Mostní závěry**

Podle projevů mostní závěr netěsní. Dilatační spára je úzká a neumožňuje kontrolu pohledu dilatace.



2.3 Dilatační spára nad O4 - lokální trhlinka v zálivce.JPG

**2.3 Mostní závěry**

Podle projevů mostní závěr netěsní. Dilatační spára je úzká a neumožňuje kontrolu pohledu dilatace.



2.3 Dilatační spára nad O4.JPG

**2.3 Mostní závěry**

Podle projevů mostní závěr netěsní. Dilatační spára je úzká a neumožňuje kontrolu pohledu dilatace.



3.1 Souběžná trhlina ve vozovce u dilatační spáry nad O4.JPG

**3.1 Vozovka**

Podél dilatačních spár jsou ve vozovce souběžné trhliny. Na předmostích jsou výrazné příčné trhliny. V krajnicích je uchycená vegetace.



3.1 Vegetace uchycená v krajnicích.JPG

**3.1 Vozovka**

Podél dilatačních spár jsou ve vozovce souběžné trhliny. Na předmostích jsou výrazné příčné trhliny. V krajnicích je uchycená vegetace.



3.1 Vozovka na mostě.JPG



3.3 Degradace povrchu říms.JPG

**3.3 Římsy, obrubníky, zálivky**

Beton říms na horním povrchu degraduje. Na boku separace krycí vrstvy, místy obnažení výztuže, která koroduje. Lokální vyspravení je místy odpadlé nebo separované.



3.3 Degradace povrchu římsy vpravo.JPG

**3.3 Římsy, obrubníky, zálivky**

Beton říms na horním povrchu degraduje. Na boku separace krycí vrstvy, místy obnažení výztuže, která koroduje. Lokální vyspravení je místy odpadlé nebo separované.



3.3 Příčné trhliny v římsce vpravo.JPG

**3.3 Římsy, obrubníky, zálivky**

Beton říms na horním povrchu degraduje. Na boku separace krycí vrstvy, místy obnažení výztuže, která koroduje. Lokální vyspravení je místy odpadlé nebo separované.



3.3 Římsa pravá - separovaná sanace.JPG

**3.3 Římsy, obrubníky, zálivky**

Beton říms na horním povrchu degraduje. Na boku separace krycí vrstvy, místy obnažení výztuže, která koroduje. Lokální vyspravení je místy odpadlé nebo separované.



3.3 Římsa vpravo - separace krycí vrstvy betonu.JPG

**3.3 Římsy, obrubníky, zálivky**

Beton říms na horním povrchu degraduje. Na boku separace krycí vrstvy, místy obnažení výztuže, která koroduje. Lokální vyspravení je místy odpadlé nebo separované.



3.3 Římsy - koroze výztuže na pohledu.JPG

**3.3 Římsy, obrubníky, zálivky**

Beton říms na horním povrchu degraduje. Na boku separace krycí vrstvy, místy obnažení výztuže, která koroduje. Lokální vyspravení je místy odpadlé nebo separované.



3.3 Římsy před opěrami - separace krycí vrstvy na pohledu.JPG

**3.3 Římsy, obrubníky, zálivky**

Beton římsy na horním povrchu degraduje. Na boku separace krycí vrstvy, místy obnažení výztuže, která koroduje. Lokální vyspravení je místy odpadlé nebo separované.



3.3 Vegetace uchycená na římsách.JPG

**3.3 Římsy, obrubníky, zálivky**

Na římsách včetně příčných spár je uchycená vegetace.



3.3 Vegetace uchycená v příčných spárách říms.JPG

**3.3 Římsy, obrubníky, zálivky**

Na římsách včetně příčných spár je uchycená vegetace.



4.1 Povrchové trhliny na betonových svodidlech.JPG

**4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla**  
Na betonových svodidlech jsou povrchové trhliny.



4.1 Svodidlo vlevo.JPG



4.1 Svodidlo vpravo.JPG





4.2 Lokální koroze zábradlí.JPG

#### 4.2 Zábradlí

Zábradlí lokálně povrchově koroduje.



4.2 Zábradlí vlevo.JPG



4.2 Zábradlí vpravo.JPG



4.3 Omezení zatížitelnosti na mostě.JPG



4.6 Zanesený příkop podél trati u pilířů P3.JPG

**4.6 Území pod mostem a přístup. cesty**  
Příkopy podél trati u pilířů P2 a P3 jsou zanesené. Neodtékající voda poškozuje paty pilířů.



4.6 Zanesený příkop u pilířů P2.JPG

**4.6 Území pod mostem a přístup. cesty**  
Příkopy podél trati u pilířů P2 a P3 jsou zanesené. Neodtékající voda poškozuje paty pilířů.



4.6 Zpevnění před O1 - lokálně chybí dlaždice.JPG

**4.6 Území pod mostem a přístup. cesty**

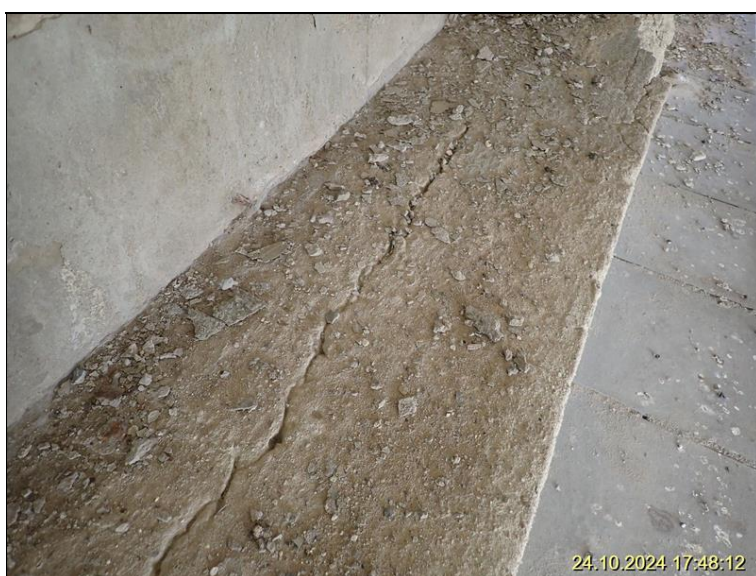
Betonové opevnění u opěr je místy poškozené, místy chybí dlaždice, v trhlínách je prorůstající vegetace.



4.6 Zpevnění před O1 - lokální rozpad betonu.JPG

**4.6 Území pod mostem a přístup. cesty**

Betonové opevnění u opěr je místy poškozené, místy chybí dlaždice, v trhlínách je prorůstající vegetace.



4.6 Zpevnění před O1 - odpadá povrchový vrstva betonu trhlina.JPG

**4.6 Území pod mostem a přístup. cesty**

Betonové opevnění u opěr je místy poškozené, místy chybí dlaždice, v trhlínách je prorůstající vegetace.



4.6 Zpevnění před O1 - vegetace.JPG

**4.6 Území pod mostem a přístup. cesty**

Betonové opevnění u opěr je místy poškozené, místy chybí dlaždice, v trhlínách je prorůstající vegetace.



4.8 Zanesené nátoky do skluzů.JPG

**4.8 Odvodnění**

Skluzy za opěrami včetně příčných nátoků jsou zarostlé a nefunkční.



4.8 Zanesené skluzy u opěr.JPG

**4.8 Odvodnění**

Skluzy za opěrami včetně příčných nátoků jsou zarostlé a nefunkční.