

Most 27944-3

Most přes potok v obci Žerčice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 27944-3 (Most přes potok v obci Žerčice)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 16.11.2022

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2022 na oblasti Mnichovo Hradiště dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedl Ing. Jan David pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění 197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 6.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27944

Staničení km: 6.475km

Ev.č.mostu: 27944-3

Název objektu: **Most přes potok v obci Žerčice**

Staničení ve směru: Semčice - Žerčice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní plně tížné betonové opěry. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jednopolová železobetonová monolitická konstrukce sestávající z trémové části (levá část) a deskové části (pravá část). |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Asfaltobetonová vozovka. |
| [3.2] | 3.3.1 | římša | Pravostranná železobetonová monolitická římša. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Vlevo je podél vozovky zřízen odvodňovací rigol s uliční vpustí, vpravo je odvodňovací trubka provedena římšou. |
| [4.2] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Pravostranné ocelové zábradelní svodidlo se svodnicí typu NH. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení | Značky omezující zatížitelnost mostu B13=19 t, E13 (jediné |

	objektu	vozidlo)=48 t, osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a odrazové dopravní zrcadlo.
[4.4]	4.6 Území pod mostem a přístup. cesty	Koryta potoka.
[4.5]	4.7 Cizí zařízení	Vlevo na most navazuje zatrubnění potoka v betonové rouře prům. 1,5 m. V levé části u OP1 do mostu zaústí svod z uliční vpusti.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1 Základy mostních podpěr a křídel	Závady signalizující poruchy založení nebyly zjištěny.
[1.2]	1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Masivní zatékání úložnou spárou a spárou mezi dvěma typy konstrukce. Všesměrné trhliny s průsaky a výrazné výluhy pojiva. Zatékání na líc křídel vlevo, zelený povlak. Zatékání pod rourou na levé křídlo OP2.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1 Nosná konstrukce	V podhledu deskové částí NK bílé mapy, krápníky a sít nepravidelných trhlin. Zatékání zpod římsy na bok NK. Místy koroze obnažené výztuže. U trámové části NK dochází k odtržení krycí vrstvy betonu, obnažení a závažné korozi výztuže. U některých dalších trámů jsou podélné trhliny, pravděpodobně způsobené rozpínáním korodující výztuže. Masivní zatékání dilatační spárou. Zelený povlak a biologické napadení.
-------	----------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1 Vozovka	Vozovka znečištěna stavební a zemědělskou činností. Vozovka pravděpodobně prochází v době prohlídky opravou.
[3.2]	3.3.1 římsa	Degradace betonu římsy, olámané hrany s obnažením a korozi výztuže.

4. Vybavení

[4.1]	4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla	Deformace od nárazů na svodnici. Koroze spojovacího materiálu svodnice. Degradace nátěru prvního dílu svodnice.
[4.2]	4.3 Dopravní značení, označení objektu	Most je umístěn v křižovatce, přičemž v jedné větvi křižovatky a to na silnici III/2802 chybí SDZ omezující zatížitelnost a tabulky s evidenčním číslem mostu.

5. Další části**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6.periodicky**

[1] 3.1 Vozovka Do doby rekonstrukce mostu provádět běžnou údržbu mostu.

5.odstranění nutno provést ihned

[2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Vyměnit SZD s vyznačením zatížitelnosti na B13 (13t) a E13 (jediné vozidlo 32 t).Osadit SZD B14 (8,0 t) s dodatkovou tabulkou „mimo bus“.Osadit SDZ s vyznačením zatížitelnosti i tabulku s ev. č. mostu ve větvi křižovatky na silnici III/2802.

3.odstranění nutno do 1 roku

[3] 5 Další části Provést diagnostický průzkum mostu za účelem získání podkladů pro stanovení zatížitelnosti konstrukce a pro celkovou rekonstrukci mostu.

3. odstranění do 2 let

[4] 5 Další části Provést rekonstrukci mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.1.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s panem Bočkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Vzhledem ke stavu betonářské výztuže v trámech byl stav NK snížen na VI - velmi špatný.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 13.0t$

$V_r = 32t$

$V_e = 78t$

Max.nápravový tlak = 8.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Původní zatížitelnost byla z důvodu snížení stavu NK vynásobena koeficientem 0,4.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě, pohled po směru staničení.



Šířkové uspořádání na mostě, pohled proti směru staničení.



Most zleva.



Most zprava.



OP1



OP2



Levé křídlo OP1



Levé křídlo OP2



Spodní líc NK.



Území pod mostem.



Vozovka - před opravou.



Vozovka - před opravou.



Levá římsa.



Spodní líc NK, levá strana.



Spodní líc NK, levá strana.



OP2, vlevo



OP1, vlevo



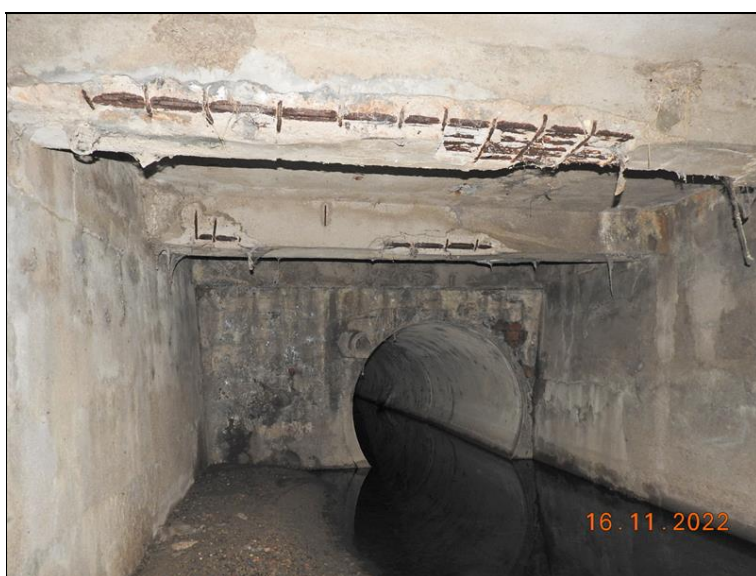
Spodní líc NK, střed.



Spodní líc NK, střed.



Spodní líc NK, střed.



Spodní líc NK, střed.



Průhled kanalizací.



Levé svodidlo - deformace.



Levé svodidlo - deformace.