


2	11/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DiS.	Ing.Martin Daniel
1	08/2024	KONCEPT	Michal Mandík, DiS.	Ing.Martin Daniel
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<div><div>Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</div><div>Středočeský kraj</div></div>
-------------	---

Navrh/vypracoval: Ing. Martin Daniel	Zodpovědný projektant: Ing. Martin Daniel	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Daniel	 Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-0453/DOP/2017
Katastrální území: Kamberk [793124], Laby [683442], Louňovice pod Bláníkem [687375]	Čís.akce:	399220
Akce: II/125 Louňovice - Kamberk	Datum:	08/2024
	Formát:	-
	Měřítko:	-
	Stupeň:	Číslo kopie:
	PDPS	
Část: B - Souhrnná technická zpráva	Číslo přílohy:	B

Obsah

1. Popis území stavby	3
2. Celkový popis stavby	6
2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
2.3 Celkové stavebně technické řešení	8
2.4 Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	10
2.5 Bezpečnost při užívání stavby	10
2.6 Základní technický popis stavebních objektů	10
2.7 Základní popis technických a technologických objektů	20
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	20
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	20
2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	20
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	20
3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu	22
4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	22
5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	22
6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	23
7. Ochrana obyvatelstva	26
8. Zásady organizace výstavby	26
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	26
b) odvodnění staveniště	27
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	27
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	28
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	28
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	30
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	30

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	30
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	37
j) ochrana životního prostředí při výstavbě	37
k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečností a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	41
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	44
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření	44
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	44
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	44
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	45
q) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	45
9. Celkové vodohospodářské řešení	45

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/125 v úseku mezi obcemi Kamberk – Louňovice staničení silniční km 5,788 – km 13,000. Prochází krajinou zemědělsky obdělávanou. Část trasy komunikace prochází přes následující obce Kamberk – Předbořice – Louňovice pod Blaníkem.

Vzhledem k nevyhovujícímu stavebně technickému stavu stávající komunikace je v projektu navržena úprava konstrukce vozovky se splněním podmínky životnosti 25 let dle ČSN 73601 kap. 6.2.2. dle diagnostiky vozovky.

V místech, kde to místní podmínky umožňují je zpevněná část komunikace rozšířena na požadované parametry. Rozšíření je navrženo s ohledem na stávající místní podmínky (např. stromořadí a na stávající majetkoprávní vztahy v území.

Součástí je rekonstrukce mostu ev. č. 125 -008 a mostu ev.č. 125-009.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stávající průběh silnice v úseku mezi obcemi Kamberk – Louňovice je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- [1] Územní rozhodnutí - Městský úřad Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim, Odbor výstavby a územního plánování

Číslo jednací: VYST 34045/21-LIH (nabylo právní moci dne 17.11.2021)

- [2] Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí - Městský úřad Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim, Odbor výstavby a územního plánování

Číslo jednací: MUVL/VYST/2962/2024/LIH (nabylo právní moci dne 09.03.2024)

- [3] Rozhodnutí o sloučeném společném a stavebním povolení - Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství

Číslo jednací: MVUL/ODSH/29212/2024-MaE (nabylo právní moci dne 29.07.2024)

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Na silnici nebyly vydány rozhodnutí a výjimky z obecných požadavků na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

-V části D.1- SO SO1.1 jsou doplněny propustky

-V části D.2 – SO 201 a 202 jsou doplněny výkresy mostů

-Vyvolaná stavba nezhoršuje současné odtokové poměry při výměně propustků jsou vždy zachovány stávající rozměry, nebo jsou rozměry propustků větší kapacity, než ve stávajícím stavu

-Mosty a rámové propustky jsou opatřeny bermou s průchodností pro volně žijící živočichy

-Dopravní značení je doplněno v Situacích dopravního značení u jednotlivých objektů

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologická stavba byla ověřována v rámci Diagnostického průzkumu v bezprostředním prostoru stávající silnice II/125 za účelem posouzení nového návrhu konstrukce vozovky a mostních objektů. V trase se vyskytují z hlediska geologie rozdílné horniny. Vyskytují se převážně metamorfované horniny (pararuly, ruly) dále kvarterní sedimenty – fluvialní zeminy v okolí vodotečí či deluviální sedimentární zeminy. Zeminy v podloží v trase jsou rozdílného charakteru a geneze, převládají písčité podmíněčně vhodné zeminy. Zeminy jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé písčité zeminy S3 S-F, S4 SM až po S5 SC s lokálním výskytem štěrkovitých zemin G3 G-F až G4 GM.

Podzemní voda nebyla v sondách do hloubky – 1000 mm zastižena ustálená hladina podzemní vody. Lokálně výrazné zvodnění vrstev je způsobeno špatným odvodněním stávající silnice (nefunkční otevřené příkopy).

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Charakter stavby stávající silnice II/125 pro dokumentaci DUSP (šříková úprava), byl zpracován Diagnostický průzkum, jako výchozí podmínka po návrh konstrukce vozovky. Vyhledávací průzkum materiálových nalezišť nebude předmětem projekčních prací.

Geodetické zaměření zájmového území, polohopis a výškopis dotčené oblasti

Předběžný geotechnický průzkum – nebyl proveden

Dendrologický průzkum

Akustická studie Greif-akustika, s.r.o.

Diagnostický průzkum mostů

Předběžný geotechnický průzkum – nebyl proveden

Geotechnické podmínky pro návrh a posouzení objektu opěrné zdi s armovaným zásypem (součást SO101.4) navazujícího na most přes Bořenský potok (SO201) byly odvozeny z jediného relevantního dostupného dokumentu uloženým v databázi publikací ASGI spravované Českou geologickou službou. Jedná se o dokument HRON, M.; ŠVESTKA, J., Závěrečná zpráva: rozsypová ložiska zlata. Surovina: zlato, těžké minerály. Etapa průzkumu: vyhledávací. Stav ke dni: 30.6.1993. GMS a.s., Praha 7, 1993.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Stávající silnice prochází územím chráněnou krajinnou oblastí zahrnující Evropské významné lokality, biokoridory USES, Natura 2000. Vyjmenované chráněné části jsou vyznačeny v situaci širších vztahů.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Silnice II/125 prochází záplavovým územím řeky Blanice. Hranice záplavového území nezasahuje do tělesa silnice.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Rozsah sledované silnice v úseku Kamberk -Louňovice prochází obcemi Kamberk, Předbořice, Louňovice bez zásahu do okolí obce mimo podélné obrubníky vyznačující těleso silnice (v obci místní komunikace). Komunikace nezasahuje na okolní stavby v obci.

Navržená šířková úprava silnice se nepříznivě promítne na okolní pozemky (stávající silnice šířkově neodpovídá kat. II tř.).

Šířkovou úpravou se nemění odtokové poměry v území. Pro povrchové odvodnění silnice budou využity stávající silniční propustky v návaznosti na stávající příčné strouhy.

V rámci projektu se počítá s pročištěním podélných příkopů za současného zachování stávajících sjezdů na pozemky a pročištění stávajících propustků pod sjezdy. V rámci dokumentace byly posouzeny stávající sjezdy a doplněny nové propustky nebo byla provedena rekonstrukce stávajícího propustku. viz. SO 101.1, D.1.6.4 Propustky na sjezdech

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Plánovaná úprava stávající silnice nevyžaduje sanace území a demolice s výjimkou nevyhovující klenby na stávajícím mostě, která bude odstraněna a nahrazena rámem o odpovídajícím profilu jako je původní klenba.

Plánované rozšíření silnice bude mít dopad na kácení mimolesní zeleně. Projekt úpravou směrového vedení maximálně chrání mimolesní zeleň tím, že rozšíření minimalizuje pouze na vhodné úseky. Kácení bylo předběžně projednáno s obcí. Rozsah kácení a podrobné vyznačení stromů ke kácení jsou specifikovány v Dendrologickém průzkumu v dokladové části

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Rozsah trvalé a dočasného záboru bude podrobně vyznačeno v dokumentaci Záborový elaborát v dokladové části.

Projektová dokumentace nestanovuje pozemky pro plnění funkce lesa. Objednatel – investor může za vykácené stromy finančně provést výsadbu jen na určených pozemcích obcí a majiteli pozemků, kde bylo provedeno kácení mimo lesní dřeviny.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Plánovaná stavba je nosnou dopravní stavbou na kterou budou napojeny vedlejší komunikace, nebo sjezdy na okolní pozemky. Navržené výškové technické řešení + 100 mm oproti původní niveletě v extravilánu je v souladu se zákonem č. 13/2017 Sb., a prováděcí vyhl. č. 104/1992 Sb.,

Stávající silnice není vybavena chodníkem zajišťující provoz chodců a osob s omezeným pohybem dle vyhlášky č.398/2009 Sb., s výjimkou průjezdu obcemi, kde niveleta upravené konstrukce vozovky je v souladu se stávající niveletou případně zvýšení o + 10 mm.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Po dobu výstavby úpravy silnice II/125 nejsou plánovány jiné investice jiných investorů. Výjimku tvoří výstavba mostních objektů, které jsou součástí investic úpravy silnice II/125

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Viz. Záborový elaborát

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

V rámci plánované stavby s výjimkou ochranného pásma silnic ze zákona č. 13/2017 Sb., nejsou další ochranná ani bezpečnostní pásma.

p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Projekt PDPS nenavrhuje monitoring ani sledování přetvoření zemního tělesa. Stávající zemní těleso je v dobrém technickém stavu dle ČSN 736133. Obsahem projektových prací, je návrh konstrukčních vrstev vozovky pro splnění podmínky ČSN 736101 25 let životnosti.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o návrh změny šířkového uspořádání oproti původní na min. zpevnění 5,50 m + rozšíření ve směrovém oblouku na nových úsecích. V místech kde se vozovka rekonstruuje se drží stávající rozšíření v obloucích. Rozšíření v obloucích na normové hodnoty není možné z důvodu výskytu stromořadí a na stávající majetkoprávní vztahy v území. Návrh nové konstrukce vozovky zajišťují životnost 25 let.

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/125 v úseku mezi obcemi Kamberk – Louňovice staničení silniční km 5,788 – km 13,000. Prochází krajinou zemědělsky obdělávanou. Část trasy komunikace prochází přes následující obce Kamberk – Předbořice – Louňovice pod Blaníkem.

Vzhledem k nevyhovujícímu stavebně technickému stavu stávající komunikace je v projektu navržena úprava konstrukce vozovky se splněním podmínky životnosti 25 let dle ČSN 73601 kap. 6.2.2. dle diagnostiky vozovky.

V místech, kde to místní podmínky umožňují je zpevněná část komunikace rozšířena na požadované parametry 5,50 m + rozšíření ve směrovém oblouku. Rozšíření je navrženo s ohledem na stávající místní podmínky (např. stromořadí a na stávající majetkoprávní vztahy v území).

Součástí je rekonstrukce mostu ev. č. 125 -008 a mostu ev.č. 125-009.

b) účel užívání stavby,

Jedná se stavbu zajišťující provoz veřejné dopravy automobilů.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Plánovaná stavba není novostavbou, kde je nutno řešit zabezpečení bezbariérového užívání stavby. Jedná se jen o šířkovou úpravu a návrh nové konstrukce vozovky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska (přeložky a ochrana inženýrských sítí) jsou uloženy v Dokladové části PD.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stávající silnice II/125 a tudíž i po plánované úpravě je chráněna ze zákona č.13/2017 Sb.,

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

zastavěná plocha – 105 200 m²

užitná plocha – 43 680 m²

předpokládaná kapacita provozu za 25 let životnosti – 5 338 125 všech vozidel

h) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy,

Plánovaná stavba řeší úpravu silnice II/125 v úseku Kamberk – Louňovice ve stávajícím stavu dle ČSN 736101 kap. 5.5. Navržena úprava spočívá v šířkové změně a návrhu nové konstrukce vozovky, která splňuje podmínku výsledného sklonu 0,5%, a délky rozhledu pro zastavení ve směrových obloucích. Kategorie byla navržena s přihlédnutím ke stávajícímu stavu a dopravnímu významu silnice a tím nemusí odpovídat návrhovým kategoriím dle tab. 1 až 4. ČSN 736101.

Návrhová rychlost 60 km/hod., v souladu s kap. 8.2.3 a v úsecích, kde to není možné splnit je navržena rychlost mezní odpovídající skutečnému stavu směrových oblouků, které je schopno motorové vozidlo bezpečně projet, za přijatelné míry komfortu, dle ČSN 736101 z roku 2018 kap. 8.3.1

intenzita dopravy dle celostátního sčítání v roce 2016 – SV = 585 všech vozidel

z toho těžké vozidla – 103 voz./den

osobní vozidla – 462 oz./den

motorky – 20 /den

Přepočet na TNV – 70 voz./den. Posouzení konstrukce vozovky je na zatížení TNV 100 voz./den. Na základě počtu TNV se navrhuje konstrukce vozovky na životnost 25 let.

i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,

Provádění konstrukce vozovky projekt předpokládá za vyloučeného provozu. Jedná se o recyklaci RS podkladních vrstev, které jsou dle zpracované Diagnostiky kontaminovány PAU (dehet). Rozšiřovaná část je navržena jako nová konstrukce s použitím podkladní vrstvy z ŠD a jednotnou konstrukcí podkladní stmelené vrstvy s využitím RS CA v celé šířce vozovky. Styk konstrukčních vrstev bude opatřen výztužným skelným kompozitem v celé délce rozšíření.

Po dobu úpravy mostních objektů bude možno využít plnou šířku vozovky pro rozšíření za plné úzávěry to platí i pro opěrné zdi.

Průběh realizace stavby se předpokládá:

Termín zahájení stavby: 03 / 2025

Termín dokončení stavby: 03 / 2027

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

Projekt neplánuje předčasné užívání stavby, s výjimkou inženýrských sítí, které po přeložení budou předány správci sítí.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/125. Navrhovaná stavba je v souladu s ZÚR Středočeského kraje a územními plány dotčených obcí. Zásady návrhu vycházejí z platných ČSN a Technicko-kvalitativních podmínek.

2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Zpracovaná Diagnostika upozorňuje na skutečný stav konstrukce vozovky včetně složení konstrukčních vrstev. Dále byl prověřen stav mostních objektů prohlídkou na místě projektantem. Skutečný stav jak konstrukce vozovky z výsledků Diagnostiky, tak mostních objektů je na konci životnosti.

Proto projekt navrhuje technické řešení ve smyslu návrhu nové konstrukce a úpravu mostních objektů. Výše uvedené stavební práce budou mít dopad i na inženýrské sítě, které jsou v místě plánované výstavby.

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

S odpadem vzniklým při stavebních pracích bude naloženo v souladu dle aktuálního znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Přehled zatřídění PAU č. silnice II/125

pořadí	datum odběru vzorku	staničení (km)	třída zatřídění ZAS-T1 až T4								číslo zprávy zatřídění
			1. vrstva		2.vrstva		3.vrstva		4.vrstva		
			TL. (mm)	Tř.	TL. (mm)	Tř.	TL. (mm)	Tř.	TL. (mm)	Tř.	
1	02.02.2021	6,210	55	ZAS-T1	45	ZAS-T1	55	ZAS-T3	65	ZAS-T4	PR2107669
2	02.02.2021	7,050	50	ZAS-T2	45	ZAS-T3	110	ZAS-T4			PR2107669
3	02.02.2021	7,860	35	ZAS-T1	30	ZAS-T3	80	ZAS-T3			PR2107669
4	02.02.2021	8,680	40	ZAS-T1	30	ZAS-T1	60	ZAS-T3			PR2107669
5	02.02.2021	9,400	45	ZAS-T1	25	ZAS-T2	55	ZAS-T3			PR2107669
6	02.02.2021	10,110	40	ZAS-T2	50	ZAS-T4					PR2107669
7	02.02.2021	10,810	40	ZAS-T3	55	ZAS-T2	55	ZAS-T1	70	ZAS-T4	PR2107669
8	02.02.2021	11,520	40	ZAS-T1	60	ZAS-T1	50	ZAS-T3			PR2107669
9	02.02.2021	12,230	45	ZAS-T1	75	ZAS-T1	60	ZAS-T3			PR2107669
10	02.02.2021	12,870	30	ZAS-T1	50	ZAS-T1	45	ZAS-T1	50	ZAS-T1	PR2107669

Celkové produkované množství odpadů kontaminovaných PAU:

$$\text{ZAS - T1} = 1985,985 \text{ m}^3 \times 2,3 = 4568 \text{ t}$$

$$\text{ZAS - T2} = 715,265 \text{ m}^3 \times 2,3 = 1645 \text{ t}$$

$$\text{ZAS - T3} = 1897,235 \text{ m}^3 \times 2,3 = 4364 \text{ t}$$

$$\text{ZAS - T4} = 1324,710 \text{ m}^3 \times 2,3 = 3047 \text{ t}$$

Manipulace s kontaminovaným materiálem je omezena dle TP 150 a vyhl. 273/2021 Sb.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Pozemní komunikace nemá požadavky na kapacitu veřejných sítí.

2.4 Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Stávající silnice II/125 není vybavena bezbariérovým zařízením.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Silnice II/125 bude vybavena svislým a vodorovným dopravním značením a v místech se zvýšenou výškou nad okolním terénem a bezpečnostními překážkami dle ČSN 736101 kap. 13.1 ocelovým svodidlem.

Součástí projektu je oprava svodidla v obci Kamberk v ostré zatáčce v km 1,560. Zde proběhne úprava zádržného systému ocelových svodidel v délce 14m stupeň zadržení H1 včetně podpěrné zídky. Jedná se o zúžené místo mezi stávající zástavbou, kde policie ČR požaduje umístění svodidla.

2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu,

Stávající silnic II/125 je v současné době na konci životnosti (konstrukce vozovky včetně dvou mostních objektů). Jedná se rozpad konstrukčních vrstev a u mostů se u jednoho mostu vymění klenba za železobetonový rám. U druhého mostu se obnaží nosná mostovka, která se opraví a provede nová včetně vozovkového souvrství, římsy a zábradelní ocelové svodidlo.

b) popis navrženého řešení.

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.

SO 020 Příprava území

Obsahem objektu jsou práce spojené s uvolněním staveniště – kácení stromů.

Podél stávající silnice II/125 jsou vzrostlé stromy, které budou překážet při navrhované změně šířky vozovky. Kácení mimo lesní zeleně bude provedeno před zahájením zemních prací. Rozšíření je navrženo v místech, kde to místní podmínky umožňují s ohledem na stávající majetkoprávní vztahy v území.

Podkladem pro návrh kácení je zaměření současného stavu stávající silnice a dendrologický průzkum. Vzrostlé stromy zasahují již nyní do průjezdního profilu silnice a tvoří v některých úsecích nebezpečnou překážku silničnímu provozu.

Presný počet s vyznačením jednotlivých stromů je uveden v koordinační situaci a v dokladové části v Dendrologickém průzkumu.

Podkladem po zásah do mimo lesní zeleně jsou dvě podmínky:

a) Stávající poloha stromů na zemním tělese silnice, které již nyní tvoří bezpečnostní překážku, tím že jsou svou polohou na nebezpečné krajnici bez bezpečnostního opatření (ocelové svodidlo).

Rozšířením stávající silnice na navrženou světlou šířku 6,50 m, stromy situované na nebezpečně krajnici bude nutno již před zahájením zemních prací vykácet.

b) Další překážkou, které vytváří stávající stromy je vzdálenost od kraje zpevněné vozovky. Při rychlosti nad 60 km/hod. je dovolená vzdálenost stromů při vodorovné vzdálenosti 5,00 m a při klesajícím terénu 10,00 m. Při stoupajícím terénu při výšce +2,00 m je minimální vzdálenost stromu 1,00 m.

Při dovolené rychlosti ≤ 60 km/hod. stromy nejsou překážkou.

Kácení mimo lesní zeleně je vyznačeno v koordinační situaci 1:1000 v dílu D. Množství kácení stromů je stanoveno na základě Dendrologického průzkumu a technického řešení rekonstrukce stávající silnice.

Kácení stromů bude předcházet zemním pracím a mělo by být prováděno v měsících listopad – březen. Vykácené stromy budou nabídnuty majitelem pozemků, kde jsou stromy situovány, včetně větví. Kořeny budou rozštěpkovány a spáleny při splnění bezpečnostních požárních předpisů.

Pro bezpečnost obyvatel v obcích v průběhu stavebních prací je navrženo dočasné oplocení a lávky přes rýhy.

V prostoru před SO 252, podél hranice pozemku p.č. 256/2 a domu č.p. 18 – SJM Čermákovi bude nutno přemístit stávající plot v délce 35 m. Stávající plot se demontuje ve stejné délce 35 m.

SO 101 Silnice II/125- extravilán

Rekonstrukce silnice II/125 je hlavním objektem stavby. Rekonstrukce vychází ze stávajícího stavebně-technického stavu a reflektuje ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic.

Návrh rekonstrukce a stavebních úprav silnice nezahrnuje úsek v rozmezí km 0.00 – 7.21200 v plném rozsahu. Objekt je rozdělen dle vyhodnocení diagnostického průzkumu vozovky a dle posouzení aktuálního stavebně technického stavu na části, které budou součástí řešených stavebních úprav a zahrnují nutnou rekonstrukci.

Náplní vybraných částí úseku objektu je rekonstrukce silnice v celé šíři stávající koruny – cca 5-6,5 m, pročištění podélného systému odvodnění a doplnění zádržného systému. V trase rekonstruované silnice se nachází v extravilánu dvě úrovně křižovatky plus sjezdy na pozemky a polní cesty. Začátek úseku ZÚ v km 0,0. Je situován na krajské hranici. Konec úseku KÚ je ve staničení 7,212km před křižovatkou s ulicí na Svahu v Louňovicích pod Blaníkem. Křižovatka není součástí této akce. Návrhová rychlost $V_n = 60$ km/h.

Doporučujeme provést inženýrskogeologické posouzení pro dokumentaci RDS s adekvátním rozsahem geotechnického průzkumu v místě armovaných svahů v km 5,400 – 6,100 a opěrné zdi s armovaným zásypem v km 4,41670 - 4,46629

Kromě výše uvedeného doporučujeme provést další 4 dynamické penetrační sondy do hloubky alespoň 2 m pod základovou spáru pro každý segment opěrné zdi s armovaným zásypem.

Rozdělení SO slouží stavebníkovi pro potřeby plnění podmínek stanovených dotačním programem IROP.

Rozdělení rekonstrukce II/125 na objekty:

- ZU 0,0 – 0,03782 dl. 37,82m (úsek již upraven v rámci úprav Jihočeského kraje)

SO 101.1 Je definován v tomto staničení:

- 0,03782 – 0,48381 dl. 445,99m
- 0,51717 – 1,16336 dl. 646,19m
- 2,22449 – 2,85976 dl. 635,27m
- 3,21734 – 4,20196 dl. 984,62m
- 4,48607 – 4,71461 dl. 228,54m
- 4,93891 – 6,13769 dl. 1198,78m
- 6,19490 – 6,23284 dl. 37,94m

SO 101.2 Je definován v tomto staničení:

- 0,48381 – 0,51717 dl. 33,4m Prává půlka vozovky
- 6,13769 – 6,19490 dl. 57,21m Prává půlka vozovky

SO 101.3 Je definován v tomto staničení:

Souvisící objekt, který nebyl součástí DUR, jedná se pouze o údržbu komunikace.

- 0,48381 – 0,51717 dl. 33,4m Levá půlka vozovky
- 6,13769 – 6,19490 dl. 57,21m Levá půlka vozovky

SO 101.4 Je definován v tomto staničení:

- 4,20196 – 4,48607 dl. 284,11m
- 4,71461 – 4,93891 dl. 224,30m

délka úpravy SO 101.1 4,177 33 km

délka úpravy SO 101.2 0,090 61 km

délka úpravy SO 101.3 0,090 61 km

délka úpravy SO 101.4 0,508 41 km

- kategorie silnice II/125 dle stávajícího stavu
- návrhová rychlost: $v_n = 60$ km/h
- Základní příčné uspořádání dle stávajícího stavu
 - jízdní pruhy 2 x 2,75 m (proměnná)
 - nezpevněné krajnice 0,5 - 0,75 m (z toho 0,50 m se započítává do volné šířky)
 - v případě osazení silničního svodidla se nezpevněná krajnice rozšíří o 0,75 m

SO 102 silnice II/125 – intravilán obec Kamberk

SO 102 Je definován v tomto staničení:

- 1,16336 – 2,22449 dl. 1061.13m

délka úpravy SO 102 1,061 13 km

SO 103 silnice II/125 – intravilán obec Předbořice

SO 103 Je definován v tomto staničení:

- 2,85976 – 3,21734 dl. 357,58m

délka úpravy SO 103 0,357 58 km

SO 104 silnice II/125 – obec Louňovice pod Blaníkem

SO 104 Je definován v tomto staničení:

- 6,23284 – 7,21200 dl. 979,16m

délka úpravy SO 104 0,979 16 km

Na začátku úpravy v km 6,23284 se napojuje komunikace na extravilánovou část (SO 101.1 Silnice II/125 extravilán). Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci šířky v koruně 5,5-7,0 m. Na začátku úseku cca km 6.320 je nově osazen zpomalovací ostrůvek (vjezdová brána do města). Ostrůvek je umístěn tak, aby umožnil vjezd a výjezd z čerpací stanice. V Úseku v km 6,75000 bude provedena sanace stávající opěrné zídky na kterou bude umístěno ocelové svodidlo. Od km 6,765-7,050 bude proveden podél komunikace po pravé straně chodník (SO 105). Chodník bude investicí města Louňovice pod Blaníkem. Nové obrubníky podél komunikace budou součástí objektu SO 104 a investicí KSÚS. Rekonstrukce komunikace v úseku, kde bude proveden nový chodník bude provedena v úplné opravě. V úseku cca v km 7,00 je stávající náměstí, které se v rámci úpravy silnice výrazně mění. Na náměstí J. Žižky je křižovatka silnice II/125 a II/150, pro zvýšení bezpečnosti chodců je zde umístěn nový kapkový ostrůvek, přes který povede nový přechod pro chodce. V rámci tohoto objektu (SO 104) budou vysazeny nové obrubníky a bude proveden nový kapkový ostrůvek umožňující přecházení chodců, poloha obrubníků je vyznačena v situaci stavby D.104-2.3. Obecně v průtahu obcí Louňovice pod Blaníkem vede komunikace převážně mezi stávajícími obrubníky. Komunikace takto pokračuje a zachovává stávající stopu až do km 7,21200, kde rekonstrukce II/125 končí a napojí se na stávající stav v obci.

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice II/125. Niveleta v intravilánu kopíruje stávající stav s výškovým rozdílem maximálně do cca 10 mm.

Podélné sklony vycházejí ze stávajících sklonů komunikace v intravilánu obce Předbořice. Maximální navržený podélný sklon nivelety s ohledem na stávající stav komunikace II/125 je 6,59 % v km 6,87000. Minimální podélný sklon na trase činí 0,30 %, zakružovací oblouky vycházejí z ideálního proložení nivelety na stávající stav s ohledem na plynulou jízdu a stávající pozemky.

Příčné uspořádání komunikace neodpovídá žádné normové kategorii, projekt vychází z příčného uspořádání stávající komunikace v obci s ohledem na stávající šíři koruny a dopravní význam komunikace.

Uspořádání koruny je následující:

Jízdní pruhy	2x 2,75-3,5 m = ~6,0m
Nezpevněná krajnice	proměnná 0,5 – 0,75 m (tam kde nejsou chodníky)
Vodící proužky	2x 0,125 m = 0,25 m
Část zpevněné krajnice	0 m
Světlá šířka	proměnná 5,5 – 7,0 m

Základní příčný sklon stávající vozovky je 2,50% (2,00%), trasa v oblouku je vedena jednostranným dostředným sklonem.

Změna příčného sklonu je navržena na délku minimálního sklonu vzestupnice a sestupnice dle ČSN 736101 kap. 8.12.2 tabulka 12 a s ohledem na stávající příčné sklony vozovky a směrové řešení. Vzestupnice a sestupnice jsou umístěny na vnější hraně vodícího proužku nerozšířeného jízdního pruhu. Výsledný sklon (příčný a podélný) bude vždy minimálně 0,5% dle ČSN 736101 kap. 5.5.1

SO 105 Doplnění chodníku v části prostoru náměstí a k Pivovarskému rybníku

Směrové řešení je dáno konfigurací terénu, polohou stávající zástavby, polohou stávající komunikace a chodníku na který se bude navazovat.

Trasa začíná v silničním km 6,760 chodník vede podél stávající opěrné stěny a od komunikace je oddělen zeleným pruhem šířky 2,0 m. V km 6,800 se chodník stáčí pravostranným obloukem $R=8$ m do místa, kde je sjezd na pozemní komunikaci, za sjezdem chodník v šířce 1,5 m pokračuje rovněž podél opěrné zdi směrem k náměstí v šířce 1,5 m. Za sjezdem v km 6,870 chodník pokračuje přímo podél komunikace v proměnlivé šířce od 2,1 m do 1,6m, za obytným objektem se stáčí mírným obloukem $R=100$ m do souběhu se zámek až po okraj náměstí, kde překoná prostor mezi zámek a kostelem přímým úsekem zvýšeného podélného ostrůvku na kterém je chodník společně se zelenou plochou, která bude osazena 5 stromy.

Od kostela směrem k hospodě je nově zřízen přechod pro chodce. Na přechod bylo potřeba zřídit střední dělicí ostrůvek. Za ostrůvkem chodník pokračuje podle stávající autobusové zastávky, poté se napojí na chodník, který vede podél Hospody a končí přibližně v silničním km 7,450

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice II/125. Niveleta v intravilánu kopíruje stávající stav s výškovým rozdílem oproti stávajícímu chodníku maximálně do cca 10 mm.

Podélné sklony vycházejí ze stávajících sklonů komunikace a chodníku v intravilánu obce Louňovice pod Blaníkem. Maximální navržený podélný sklon nivelety je 7,0 % v km 6,980. Minimální podélný sklon na trase činí 1,50 % (odvodnění je zajištěno podélným spádem podél obrubníků do uličních vpustí), zakružovací oblouky vycházejí z ideálního proložení nivelety na stávající stav s ohledem na plynulou chůzi a stávající pozemky.

Příčné uspořádání chodníku je vždy minimálně 1,5 m, projekt vychází z příčného uspořádání stávajícího chodníku v obci s ohledem na stávající budovy, opěrné zdi a komunikaci.

Uspořádání je proměnlivé:

Šířka chodníku včetně bezpečnostních odstupů je vždy 1,5m

Světlá šířka chodníku se pohybuje v rozmezí od 1,5 m až po 2,8 m
Bezpečnostní odstup od komunikace je 0,5m,
Bezpečnostní odstup od souvislé zástavby 0,25 m
Průchozí proctor 1,0 m

Základní příčný sklon trasy v přímé je jednostranný 2,0 %, stejně tak sklon v obloucích se předpokládá rovněž 2,0 %. Chodník je ohraničený na většině trasy kamennými obrubníky OP2 a KS3. V části trasy kolem kostela a u hospody jsou obrubníky betonové vzhledem k návaznosti na stávající obrubníky, které jsou rovněž betonové

SO 161 Dopravně inženýrské opatření

Stavební objekt řeší provizorní svislé dopravní značení po dobu rekonstrukce silnice II/125 v úseku Louňovice - Kamberk pro veřejnou dopravu. Podrobné řešení je zpracováno viz SO 161 Dopravně inženýrská opatření.

Projekt předpokládá s výstavbou po etapách, kdy bude vždy uzavřen celý úsek stavby. Veřejný silniční provoz bude veden po objízdných trasách. V obcích bude nezbytné zajistit pohyb chodců vybudováním chodníků a lávek přes výkopy včetně zábradlí pro ochranu chodců.

SO 201 Most ev.č. 125-008 km 4,440

Sávající stav segmentová kamenná klenba, bude kompletně odstraněna a nahrazena novou.

Nosnou konstrukci mostu tvoří uzavřený rám z monolitického železobetonu světlé šířky 2,8 m. Na okrajích bude rám ukončen lemovacím zesílením pro ukončení izolace a navázání lícovek konstrukce tělesa z armované zeminy. Konstrukce musí splňovat požadavky TKP a přenést požadované zatížení (nadsýp a zatížení vozidlem LM1, včetně zvláštních souprav LM3 podle ČSN EN 1991-2 na skupinu pozemních komunikací 1).

Na mostě je vzhledem k výšce přesypávky vozovkové souvrství stejné jako silnici a je kompletně součástí SO 101. Izolace je celoplošná z natavovaných AIP.

Na vnějších okrajích silničního tělesa jsou monolitické římsy s osazeným svodidlem a zábradlím mezi kterými je prostor nouzového chodníku. Římsy, svodidla a zábradlí jsou součástí konstrukce z armované zeminy která je kompletně součástí SO 101.

Povrchová voda je odvedena podélným a jednostranným příčným sklonem k obrubníku a dále příkopem do podcházejícího potoka.

Horní povrch rámu je ve střechovitém spádu. Povrch izolace bude odvodněn pomocí drenážní vrstvy do rubové drenáže. Rubová drenáž je vyvedena na líc zemního tělesa z armované zeminy a zaústěna do podcházejícího potoka.

V mostním otvoru bude vytvořena kyneta z kamenné dlažby do betonu. Zpevněná kyneta bude vytažena cca 2 m před vtok a výtok a bude ukončena betonovými ukončovacími prahy.

V římsách a spodní stavbě jsou osazeny nivelační značky. Před a za mostem bude osazena nová značka s evidenčním číslem mostu.

SO Most ev.č.125-009 km 4,900

Stávající je dvoupolový, mostovka je tvořena spřaženými předpjatými prefabrikovanými nosníky se spřaženou železobetonovou deskou ou uloženou na a ŽB úložných prazích výšky 800 mm.

Konstrukce vykazuje masivní zatékání pod římsami a v oblasti mostních závěsů. Podle prohlídky v roce 2013 je most hodnocen stavebním stavem III – dobrý.

Stávající nosná konstrukce bude zachovaná a bude sanovaná. Vnější okraje spřažené desky budou odstraněny a nahrazeny novou deskou s protispádem podle VL 4.. Koncový příčník bude částečně odstraněn a dobetonován společně s vlečnou přechodovou deskou podle TP 261.

Stávající vozovka a izolace bude odstraněna. Na mostě bude provedena nová celoplošná izolace z natavovaných AIP a nová asfaltová vozovka. Vozovka bude nad přechody z mostu vyztužena, naříznuta a upravena podle požadavku TP 261 pro integrované mosty.

Stávající římsy budou odstraněny a na okrajích mostu a křídlech budou zřízeny nové monolitické římsy s lícním prefabrikátem a s osazením zábradelního svodidla pro úroveň zadržení H2.

Odvodnění je podélným a příčným sklonem k odvodňovacím žlábkům podél římsy pádem a sveden a skluzem do prostoru pod mostem. Povrch izolace bude odveden podélným drenážním profilem podle VL 406.1.3. drenáž za rubem opěr je vyvedena na svah a do příkopů. Prostor za římsou pod mostem a příkopy jsou zpevněny kamennou dlažbou do betonu. Rovný terén je zpevněn šterkem.

SO 251-252-253 Opěrné zdi

Zdi slouží k zajištění svahů násypu u upravované silnice II/125. Výstavbou je sledováno omezení záboru u strmých svahů stávajícího terénu.

Objekty se nachází:

SO 251 Opěrná zeď v km 1,200 vpravo

Vzhledem k plánované kanalizaci v obci Kamberk se prozatím výstavba opěrné zdi nebude provádět.

SO 252 Opěrná zeď v km 4,880 vpravo

Zeď nahrazuje svah zemního tělesa u rekonstruované silnice II/125.

Jedná se o trvalou úhlovou opěrnou zeď. Nová opěrná zeď bude monolitická železobetonová. Dřík zdi má tloušťku 0,56 m. Výška je proměnná cca 2,8 – 3,1 m. Podrobné rozměry viz D.2 výkresová část.

Objekt se nachází v extravilánu blízko rozhraní katastrálních území Laby a Louňovice pod Blaníkem. Přímě navazuje na stávající most ev.č. 125-009 (SO 202). Území je svažité směrem k toku řeky Blanice. Trasa silnice II/125 je vedena na násypu (cca 2,0 m). V těsné blízkosti je rodinný dům č.p. 18. Zeď leží v chráněném koridoru evropsky významné lokality (EVL) Vlašimská Blanice, v CHKO Blaník a v biokoridoru RK 391.

SO 253 Opěrná zeď v km 4,880 vlevo

Zeď nahrazuje svah zemního tělesa u rekonstruované silnice II/125.

Jedná se o trvalou úhlovou opěrnou zeď. Nová opěrná zeď bude monolitická železobetonová. Dřík zdi má tloušťku 0,56 m. Výška je proměnná cca 3,0 – 3,1 m. Podrobné rozměry viz D.2 výkresová část.

Objekt se nachází v extravilánu blízko rozhraní katastrálních území Laby a Louňovice pod Blaníkem. Přímo navazuje na stávající most ev.č. 125-009 (SO 202). Území je svažité směrem k toku řeky Blanice. Trasa silnice II/125 je vedena na násypu (cca 2,0 m). V těsné blízkosti je rodinný dům. Zeď leží v chráněném koridoru evropsky významné lokality (EVL) Vlašimská Blanice, v CHKO Blaník a v biokoridoru RK 391.

Pro mostní objekt SO 201 a pro opěrné zdi 251, 252 a 253

Doporučujeme provést inženýrskogeologické posouzení pro dokumentaci RDS s adekvátním rozsahem geotechnického průzkumu i v místě gabionových zdí (zářezy), opěrných betonových zdí (tížné) a mostních objektů.

Pro založení mostu SO201 a navazujících opěrných zdí s vyztuženým zásypem doporučujeme provést 2 jádrové vrty do hloubky alespoň 2 m pod základovou spáru s odběrem neporušených (případně minimálně poloporušených vzorků), na kterých budou laboratorně stanoveny pevnostní a přetvárné charakteristiky v hloubkách podloží stavebních objektů. Ke každému jádrovému vrtu doporučujeme doplnit po jedné kalibrační dynamické penetrační sondě.

Kromě výše uvedeného doporučujeme provést další 4 dynamické penetrační sondy do hloubky alespoň 2 m pod základovou spáru pro každý segment opěrné zdi s armovaným zásypem.

SO 431 - Přeložka vedení NN ČEZ (Souvisící objekt, přeložka již byla provedena)

Stávající stav

V úseku km 1,14 – 1,27 stavby rekonstrukce silnice II/125 Louňovice - Kamberk dochází ke kolizi stávajícího kabelového vedení NN, dále pak ke kolizi podpěrného bodu nadzemní přípojky NN k objektu čp. 112 – p. Moravec. Z tohoto důvodu je navržena přeložka jak zemní kabelové trasy, tak vrchního vedení přípojky NN.

Nový stav

Stávající kabelová trasa NN je vedena od trafostanice TS 22/0,4 kV v km 1,27 kde přechází silnici II/125 a dále pokračuje podél komunikace. Z důvodu výstavby opěrných zdí a zpevnění svahu dojde ke kolizi stavby s kabelovou trasou. Kabelová trasa bude přeložena mimo stavení úpravy a bude vedena za opěrnou zdí, pro přechod přes komunikaci bude založena nová chránička protlakem. Na konci opěrné zdi v km 1,14 bude kabelová trasa naspokována na stávající kabel. Pro přeložku kabelového vedení bude použit stejný typ kabelu, jako je veden ve stávající trase. Kabelová trasa bude uložena ve výkopu v písčitém loži zakryta výstražnou folií, při křížení komunikace bude vedena v chráničce, s dodržáním požadavků dle ČSN 73 6005.

Stávající vrchní přípojka NN 1 kV pro objekt čp. 112 v km 1,25 stavby je vedena ze stávající trafostanice 22/0,4 kV. Z důvodu kolize podpěrného bodu přípojky a stavebních úprav bude podpěrný sloup včetně vrchního vedení demontován a přesunut mimo stavební úpravy. Přípojka NN bude obnovena novým vrchním izolovaným závěsným kabelem typu AES příslušného průřezu dle požadavku správce.

Pro přeložené kabelové jak vrchní tak zemní vedení musí být dodrženy veškeré požadavky správce sítě a příslušné technické normy a předpisy.

Již zhotoveno!

SO 432 – Doplnění VO u zpomalovacího ostrůvku

Stávající stav

Ve stávajícím stavu tvoří veřejné osvětlení jednostranná soustava svítidel podél komunikace II/125 ul. Tábořská v obci Louňovice pod Bláníkem. V místě dopravního opatření – nový zpomalovací ostrůvek, již osvětlení není instalováno a v rámci stavby bude doplněno.

Nový stav

V místě nově vybudovaného zpomalovacího ostrůvku bude instalováno nové veřejné osvětlení z důvodu zlepšení viditelnosti ostrůvku. Podél komunikace budou osazeny nové stožáry VO výšky 10m osazeny LED svítidly 139W. Osvětlení bude navazovat na stávající VO v obci Louňovice pod Bláníkem, na které bude také napojeno kabelovou trasou typu CYKY-J 4x16 mm². Nový kabel VO bude napojen ve stávajícím stožáru VO. Instalovány bude celkem 4 ks nových stožárů VO. Osvětlení odpovídá technickým parametrům dle ČSN CEN/TR 13201.

Kabelová trasa bude vedena v terénu podél komunikace, pro uložení kabelů je třeba dodržet požadovaná krytí dle ČSN 73 6005, stejně tak musí být dodrženy všechny požadavky správce sítě.

SO 433 – Osvětlení v části prostoru náměstí a k Pivovarskému rybníku

Stávající stav

Ve stávajícím stavu tvoří veřejné osvětlení jednostranná soustava svítidel podél komunikace II/125 ul. Tábořská a v prostoru náměstí J. Žižky v obci Louňovice pod Bláníkem. Stávající osvětlení je již v technicky nevyhovujícím stavu.

Nový stav

V části prostoru náměstí J. Žižky a na silnici II/125 ul. Tábořská od náměstí k Pivovarskému rybníku bude instalováno nové veřejné, které nahradí stávající soustavu VO. Na náměstí J. Žižky a podél komunikace II/125 budou osazeny nové historizující stožáry VO výšky 3,7 m, osazeny budou historizujícími svítidly (replika původní historické svítilny z konce 19. st.). Osvětlení bude navazovat na stávající VO v obci Louňovice pod Bláníkem, na které bude také napojeno kabelovou trasou typu CYKY-J 4x16 mm².

Na nových přechodech pro chodce v prostoru náměstí J. Žižky a v ul. Vlašimská bude instalováno přisvětlení těchto přechodů. V ul. Vlašimská budou před přechodem ve směru dopravy osazeny stožáry VO výšky 6,0 m bez výložníků, na stožárech budou instalovány LED svítidla pro přisvětlení přechodů. Pro přechod v prostoru nám. J. Žižky bude pro zvýšení bezpečnosti chodců na přechodu využít negativní kontrast osvětlení, pro vytvoření světlého pozadí budou použity svítidla VO osazená za přechodem pro chodce. Napájení přisvětlení přechodů bude zajištěno napojením na větev VO.

Kabelová trasa bude vedena v terénu či chodníku podél komunikace, pro uložení kabelů je třeba dodržet požadovaná krytí dle ČSN 73 6005, stejně tak musí být dodrženy všechny požadavky správce sítě.

SO 461 - Přeložka nadzemního vedení SEK spol. CETIN

Objekt zrušen!

SO 461.1 - Přeložka nadzemního vedení SEK spol. CETIN km 6,25 – 6,45

Objekt zrušen!

SO 806 Vegetační úpravy

Po skončení stavebních prací na hlavním objektu se provede na zemním tělese ohumusování svahů v SO 101 silnice II/125. Obsahem je osetí travním semenem a výsadba křovin a stromů. Součástí SO je i výsadba stromů jako náhrada za mimolesní vykácené stromy. Výsadba těchto stromů je podmíněna zajištěním pozemku v katastru jednotlivých obcí. V jiném případě, nemůže stavebník v rámci stavby zajistit výsadbu za vykácené mimo lesní stromy. Podrobné umístění náhradní výsadby bude zapracováno v PDPS

Po skončení zemních prací na novém tělese silnice se provede ohumusování, které je součástí SO 101 v tloušťce 15 cm. Na takto připravenou plochu se provede osetí travním semenem a výsadba křovin a stromů mimo prostor vyznačující bezpečnostní hranici provozu motorových vozidel ve vztahu k dovolené rychlosti dle ČSN 736101 kap. 8.19.

Stromy se nesmí vysazovat v rozhledových trojúhelnících křižovatek dle ČSN 736102, sjezdy podle ČSN 736101, ochranných pásmech inženýrských sítí, drenážemi, odvodňovacím po a v úsecích, kde by snižovaly viditelnost na dopravní značení.

Druhovitost křovin a stromů musí odpovídat stávající druhovitosti běžné v tomto území. Návrh dřevin a jejich umístění bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace.,

Při navrhování výsadby a pro výsadbu se v přiměřené míře použije ČSN 839011, ČSN 839021, ČSN 839031, ČSN 839041, ČSN 839151 a ČSN 839061 a příslušné normativní dokumenty.

Pro výsadbu keřů a stromů budou vykopány jamky a vystlány vhodnou zeminou. Po výsadbě bude prováděno zalévání a případná výměna uhynulých sazenic. Přesný postup a rozsah bude zpracován v dalším stupni PD a projednán se specialistou stavebníka Krajská správa údržby silnic.

Výsadba stromů za vykácené na mimo lesních porostech, bude provedeno bez závislosti na stavebních pracích hlavního objektu. Výsadba je závislá na určení náhradního pozemku v obci, případně majitelů pozemku na kterém byl strom vykácen. Počet výsadby stanoví příslušná obec v jejímž katastru se bude provádět kácení.

SO 831 Technické rekultivace, HTÚ, ČTÚ

Obsahem těchto rekultivací je odstranění všech stop po zbytcích stávajících komunikací. Rekultivační práce budou zahrnovat následující činnosti:

- odfrézování stávajícího asfaltového krytu
- rozebrání asfaltových podkladových vrstev
- vybourání podkladních nestmelených vrstev vozovky

- odtěžení biologicky závadných zemin (pokud v důsledku stavby došlo ke kontaminaci půdy cementem nebo ropnými látkami) a jejich nahrazení nezávadnou zeminou
- provedení nejnutnějších zemních prací s urovnáním terénu s vyspádováním k vodnímu toku
- zkyplení povrchové vrstvy do hloubky min. 0,30m
- sběr kamenů s průměrem větším než 5cm
- navezení a rozprostření ornice v původní mocnosti, a původní kvalitě+ podle BPEJ, aby nebyla narušena půdní charakteristika území
- osetí travní směsí.

Celková plocha rekultivací je 234 m².

2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Není v projektu obsaženo

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o pozemní komunikaci nevyžadující požárně bezpečnostní zařízení. Případné havárie vozidel je řešeno po trase komunikace na kterou jsou napojeny složky integrovaného záchranného systému.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Silnice II/125 nevyžaduje energii ani tepelnou ochranu.

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Silnice II/125 z hlediska hygienické ochrany a pracovního prostředí musí splňovat podmínky ČSN 736101, TKP a TP a z hlediska provozu a bezpečnosti novelizovaný zákon č 361/2016 Sb.,

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Jedinou podmínkou ochrany stavby před negativními účinky je nadměrné přetěžování vozovky nadměrným nákladem těžkých nákladních vozidel. Z toho důvodu je navržena nová konstrukce vozovky odolávající zátěži nákladních vozidel při splnění podmínky 25 let životnosti.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Silnic II/125 nevyžaduje ochranu před pronikáním radonu z podloží

b) ochrana před bludnými proudy,

Silnice II/125 nevyžaduje ochranu před bludnými proudy. Mostní objekty – jeden je stávající konstrukce a druhý žebet. rám nevyžaduje ochranu.

c) ochrana před technickou seismicitou,

Stavba silnice II/125 jako celek nevyžaduje sledování seismicity

d) ochrana před hlukem,

Silnice II/125 nevyžaduje ochranu před hlukem. Sama svým provozem vozidel způsobuje na okolní zástavbu v průjezdu přes obce zvýšenou hlukovou zátěž. Jedinou ochranou je návrh asfaltové vrstvy se sníženou hlučností.

e) protipovodňová opatření,

Silnice II/125 není ohrožena rozlivem řeky Blanice. Hranice rozlivu nadosahuje ani patu zemního tělesa.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Stávající silnice II/125 nebyla vybudována ochrana před vlivem poddolování a výskytem metanu.

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stávající silnice II/125 nebyla napojena na technickou infrastrukturu. Místa napojení jiných komunikací na silnici II/125 je řešeno návrhem křižovatek v souladu s ČSN 736102 bez světelné signalizace. Jiné vybavení vyžadující technickou infrastrukturu silnice svým účelem nevyžaduje.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Viz kapitola výše.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stávající silnice II/125 nebyla vybavena bezbariérovým opatřením s výjimkou infrastruktury, kde jsou řešeny v rámci místní dopravy. Niveleta v intravilánu je ve stejné niveletě, případně navýšení maximálně do 10 mm, co splňuje podmínku napojení místních chodníků na silnici II/125 v místě přechodů. V extravilánu silnice není vybavena chodníkem pro pěší provoz. Tento je veden po nepevněné krajnici. Toto řešení neumožňuje dopravní řešení pro bezbariérový provoz.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Rekonstruovaná silnice II/125 respektuje stávající stav napojení území na dopravní infrastrukturu.

c) doprava v klidu,

Stávající silnice II/125 a i nově rekonstruovaná neřeší dopravu klidu. Jedná se o silnici zajišťující dálkovou a místní dopravu mezi jednotlivými sídly.

d) pěší a cyklistické stezky.

Podél silnice II/125 nejsou vybudovány chodníky pro pěší a ani cyklistické stezky. Pěší provoz s ohledem na předpokládaný počet je řešen po nepevněné krajnici a cyklisty po zpevněné vozovce společně s automobilovou dopravou. Dle ČSN 736101kap. 9.9 Stezky po chodce a cyklisty se oddělená doprava pro chodce a cyklisty řeší při automobilové dopravě ≤ 2500 voz./den a při počtu chodců a cyklistů 75 při mezní hodinové intenzitě.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav se bude provádět v nezbytném rozsahu technického řešení rekonstrukce na plochách pokrytých humosní vrstvou v rozsahu trvalého záboru.

Řešení vegetace bude řešeno výsadbou rostlin a dřevin. Podrobný návrh výsadby rostlin a dřevin bude v dalším stupni PD. Druhovitost dřevin bude obdobná v souladu se stávajícím porostem.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Dopady, hlukové zátěže na okolní zástavbu při průjezdu obcemi se provedenou rekonstrukcí stávající silnice II/125 nemění. Navržené úpravy zůstávají v úrovni stávajícího stavu to znamená směrové i výškové. Rekonstrukce spočívá ve výměně konstrukčních vrstev pro splnění podmínky 25 let životnosti. Rekonstrukcí konstrukčních vrstev se nemění stará hluková zátěž z roku 2000. Hluková studie pro rekonstrukci nebyla z toho důvodu zpracována

Obdobná situace je i při odtoku povrchových vod ze silnice II/125. Nemění se rozsah trubních propustků do kterých jsou zaústěny podélné (příkopy, mělké betonové žlaby, drenáže), které jsou situovány na příčných strouhách zaústěných do potoka Blanice.

Odpady spočívají v odfrézování asfaltové vrstvy, se kterou se bude nakládat dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Část odpadů bude kontaminovaná, která se odveze na skládky zabývající se kontaminovaným odpadem (penetrační makadam s výplní dechtu).

Voda z povrchu vozovky dle znění zákona č. 254/2001 Sb., se nejedná o vody odpadní. Jedná se o vody přirození vyskytující se na zemském povrchu., neztrácejí svůj charakter protékající přechodně zakrytým úsekem.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Plánovanou rekonstrukcí dojde ke kácení mimolesní zeleně. Podkladem pro kácení je Dendrologický průzkum. Kácení a náhradní výsadba bude vyjádřena v objektu SO 800 Objekty úpravy území. Náhradní výsadba bude provedena jen na pozemcích určených jednotlivými obcemi. Stavebník zajišťuje jen výsadbu bez povinnosti zajištění pozemku.

Souhrn kácení viz tabulka níže:

Červenou barvou jsou zvýrazněny stromy a porostní skupiny určeny ke kácení.

Číslo	Název dřeviny latinsky a česky	Obvod kmene v cm, plocha	Číslo	Název dřeviny latinsky a česky	Obvod kmene v cm, plocha
1	Quercus robur, dub letní	131	18	Tilia cordata, lipa srdčitá	242
2	Acer platanoides, javor mléč	40	19	porostní skupina:	41m ²
3	Pyrus pyraister, hrůšeň polníčka	185		Tilia cordata, lipa srdčitá	
4	Tilia cordata, lipa srdčitá	62		Betula pendula, bříza bělokorá	
5	porostní skupina:	820m ²		Corylus avellana, liska obecná	
	Prunus mahaleb 20 %, mahalebka obecná		20	Tilia cordata, lipa srdčitá	179
	Quercus robur, dub letní		21	Tilia cordata, lipa srdčitá	236
	Prunus spinosa, trnka obecná 70%		22	Tilia cordata, lipa srdčitá	270
	Tilia cordata, lipa srdčitá		23	Tilia cordata, lipa srdčitá	257
	Sambucus nigra, bez černý 10%		24	Tilia cordata, lipa srdčitá	176
	Sorbus aucuparia, jeřáb obecný		25	Quercus robur, dub letní	295
6	Quercus robur, dub letní	232	26	Tilia cordata, lipa srdčitá	231
7	Quercus robur, dub letní	170	27	Tilia cordata, lipa srdčitá	236
8	porostní skupina:	k odstr. 184m ² / 722m ²	28	Tilia cordata, lipa srdčitá	251
	Tilia cordata, lipa srdčitá		29	Tilia cordata, lipa srdčitá	141
	Fraxinus excelsior, jasan ztepilý		30	Tilia cordata, lipa srdčitá	166
	Pinus sylvestris, borovice lesní		31	Acer platanoides, javor mléč	270
	Quercus robur, dub letní		32	porostní skupina:	138m ²
	Larix decidua, modřín opadavý			Ulmus glabra, jilm horský	
	Picea abies, smrk ztepilý			Quercus robur, dub letní	
9	Tilia cordata, lipa srdčitá	346		Tilia cordata, lipa srdčitá	
10	Quercus robur, dub letní	192	33	Tilia cordata, lipa srdčitá	298
11	porostní skupina:	1501m ²	34	Tilia cordata, lipa srdčitá	298
	Picea abies, smrk ztepilý		35	Tilia cordata, lipa srdčitá	311
	Larix decidua, modřín opadavý		36	Tilia cordata, lipa srdčitá	150
	Acer pseudoplatanus, javor klen		37	Tilia cordata, lipa srdčitá	251
	Fraxinus excelsior, jasan ztepilý		38	Tilia cordata, lipa srdčitá	254
	Tilia cordata, lipa srdčitá		39	Tilia cordata, lipa srdčitá	279
	Prunus avium, třešeň ptačí		40	Tilia cordata, lipa srdčitá	223
12	porostní skupina:	720m ²	41	Tilia cordata, lipa srdčitá	245
	Acer pseudoplatanus, javor klen		42	Tilia cordata, lipa srdčitá	217
	Salix caprea, vrba jíva		43	Tilia cordata, lipa srdčitá	214
	Quercus robur, dub letní		44	Aesculus hippocastanum, jírovec maďal	214
	Prunus avium, třešeň ptačí		45	porostní skupina:	142m ²
	porostní skupina:			Philadelphus coronarius, pustoryl věncový 90%	
	Salix caprea, vrba jíva			Rosa canina, růže šípková	
13	porostní skupina:	99m ²		Sorbus aucuparia, jeřáb obecný	
	Tilia cordata, lipa srdčitá			Quercus robur, dub letní	31
	Picea abies, smrk ztepilý		46	suchý strom	
	Quercus robur, dub letní		47	Fraxinus excelsior, jasan ztepilý	35, 48
	Prunus avium, třešeň ptačí		48	porostní skupina:	59m ²
14	porostní skupina:	812m ²		Prunus spinosa, trnka obecná 90%	
	Tilia cordata, lipa srdčitá			Rosa canina, růže šípková	75m ²
	Picea abies, smrk ztepilý		49	porostní skupina:	
	Quercus robur, dub letní			Alnus glutinosa, olše lepkavá	
	Prunus avium, třešeň ptačí			Salix sp., vrba	
	Larix decidua, modřín opadavý			Sambucus nigra, bez černý	44m ²
	Fraxinus excelsior, jasan ztepilý		50	porostní skupina:	
15	Tilia cordata, lipa srdčitá	308		Salix caprea, vrba jíva	44m ²
16	Quercus robur, dub letní	261		Salix sp., vrba	
17	Tilia cordata, lipa srdčitá	217			

Číslo	Název dřeviny latinsky a česky	Obvod kmene v cm, plocha	Číslo	Název dřeviny latinsky a česky	Obvod kmene v cm
51	porostní skupina:	183m ²	100	Quercus robur, dub letní	125
	Alnus glutinosa, olše lepkavá		101	Quercus robur, dub letní	132
	Salix caprea, vrba jva		102	Quercus robur, dub letní	105
	Salix sp., vrba		103	Quercus robur, dub letní	138
	Sambucus nigra, bez černý		104	Quercus robur, dub letní	115
52	porostní skupina:	1547m ²	105	Quercus robur, dub letní	130
	Prunus spinosa, trnka obecná		106	Quercus robur, dub letní	120
	Crataegus monogyna, hloh jednosemenný		107	Quercus robur, dub letní	126
	Rosa canina, růže šípková		108	Tilia cordata, lípa srdčitá	120
	Quercus robur, dub letní		109	Tilia cordata, lípa srdčitá	115
	Acer platanoides, javor mléč	257m ²	110	Tilia cordata, lípa srdčitá	131
53	porostní skupina:		111	Tilia cordata, lípa srdčitá	107
	Robinia pseudoacacia, trnovník akát 80%		112	Quercus robur, dub letní	98
	Quercus robur, dub letní		113	Picea abies, smrk ztepilý	82
	Acer platanoides, javor mléč		114	Tilia cordata, lípa srdčitá	128
	Sambucus nigra, bez černý	k odstr. 47m ² /218m ²	115	Quercus robur, dub letní	121
	Prunus insititia, slivoň obecná		116	Quercus robur, dub letní	129
	Prunus spinosa, trnka obecná		117	Tilia cordata, lípa srdčitá	135
54	porostní skupina:		118	Tilia cordata, lípa srdčitá	130
	Quercus robur, dub letní		119	Tilia cordata, lípa srdčitá	125
	Prunus insititia, slivoň obecná	290m ²	120	Tilia cordata, lípa srdčitá	124
	Acer platanoides, javor mléč		121	Tilia cordata, lípa srdčitá	118
	Prunus mahaleb, mahalebka obecná				
55	porostní skupina:				
	Salix sp., vrba				
	Quercus robur, dub letní	707m ²			
	Prunus insititia, slivoň obecná				
	Acer platanoides, javor mléč				
	Prunus spinosa, trnka obecná				
	Crataegus monogyna, hloh jednosemenný				
56	porostní skupina:	686m ²			
	Salix sp., vrba				
	Quercus robur, dub letní				
	Prunus avium, třešeň ptačí				
	Sambucus nigra, bez černý				
	Fraxinus excelsior, jasan ztepilý				
	Rosa canina, růže šípková				
	Sorbus aucuparia, jeřáb obecný				
	Prunus spinosa, trnka obecná				
57	porostní skupina:				
	Quercus robur, dub letní				
	Alnus glutinosa, olše lepkavá				
	Rosa canina, růže šípková				
	Sambucus nigra, bez černý				
	Crataegus monogyna, hloh jednosemenný				
	Prunus spinosa, trnka obecná				
	Salix sp., vrba				

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stávající silnice II/125 nezasahuje do chráněného území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Jelikož se jedná a stávající silnici v rámci rekonstrukce nebude žádáno o závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní podmínky.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nebylo vydáno a nebude ani žádáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Silnice II/125 má ze zákona č. 13/2017 Sb., jen ochranné pásmo v šířce 15 m od osy vozovky.

V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba svým účelem, ani žádným ze svých objektů, nebude moci sloužit k ochraně civilního obyvatelstva.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zemní práce nutné pro rekonstrukci stávající silnice II/125 v úseku mezi obcemi Kamberk – Louňovice staničení silniční km 5,788 – km 13,000 budou prováděny v rozsahu trvalého záboru. Podrobný rozpis zemních prací po jednotlivých stavebních objektech v části B.8 se neuvádí.

Projektová dokumentace neřeší zemníky ani skládky, které jsou náplní zhotovitele.

Vzhledem k tomu, že v prostoru staveniště se nenacházejí žádné stávající objekty využitelné pro účely zařízení staveniště, budou na plochách ZS umístěny provizorní objekty ZS. Na těchto plochách je uvažováno umístění mobilních buněk, ve kterých budou umístěny šatny, kanceláře, hygienické zařízení a další nezbytné zázemí pro pracovníky zhotovitele stavby. Konkrétní rozmístění jednotlivých zařízení staveniště si navrhne a projedná zhotovitel stavby.

Elektrickou energii pro potřeby stavby si zajistí zhotovitel stavby.

Zabezpečení pitné vody bude dovozem z vhodného zdroje. Bude nutné zajistit dodávky technologické.

Zařízení umístěná na plochách ZS musí být mobilního charakteru, splašky budou pravidelně odváženy do čistíren odpadních vod v okolních obcích. Dle potřeb stavby bude možné použít mobilní chemické WC.

Projekt nepředpokládá zřízení dočasných přípojek zařízení staveniště, ale před zahájením výstavby zhotovitel stavby toto ještě musí ověřit a vše zajistit dle vlastních potřeb.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště zajišťuje zhotovitel stavby podle TKP 4 Zemní práce. Před zaústěním vod ze staveniště do vodotečí budou vybudovány jímky pro zajištění oddělení náplavů, případně zajištění látek znečišťujících životní prostředí v případě havárie (např. ropné látky).

Odvodnění výkopových jam, pokud takové se plánují, bude nutné dočasně zajistit čerpáním.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Územní podmínky pro provádění stavby jsou podmíněčně vyhovující a umožní napojit jednotlivá staveniště na stávající dopravní infrastrukturu.

Podrobný popis předmětné stavby je uveden v části *B. Souhrnná technická zpráva*.

Jednotlivá staveniště budou zřízená dle plánovaného postupu výstavby. Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Během oprav budou zajištěny přístupy k nemovitostem. Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro záchranný integrovaný systém – ZIS. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky ulice nebo její části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání (*včetně vydání příslušných rozhodnutí a povolení*), např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů, zajistit potřebnou dokumentaci DIO a příslušná DIR. V rámci projektu je zpracováno DIO jinak podrobný postup výstavby a DIO bude řešit zhotovitel stavby. DIO bude potřeba odsouhlasit.

Objízdní trasu v souladu s harmonogramem postupu prací, zajišťuje finální projednání, odsouhlasení objízdných tras a jejich vyznačení v plném rozsahu zhotovitel stavby.

Projekt předpokládá 6 fází výstavby. DIO zajišťuje napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu včetně objízdných tras po dobu výstavby dle jednotlivých fází.

V rámci přípravy stavby před zahájením prací, bude informován autobusový dopravce o plánovaném omezení dopravy a koordinována možná opatření k minimalizaci negativních dopadů na plynulost a bezpečnost dopravy po dobu stavební činnosti.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Okolní stavby a pozemky nebudou zásadně ovlivněné hlavní stavbou. Projekt předpokládá, že přístup k okolním stavbám a soukromým pozemkům bude zachován (viz jednotlivé fáze DIO). Předmětná stavba nekříží významné silnice a tak významně neovlivňuje a neomezuje dopravu v okolí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat zejména:

Ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Před zahájením výstavby příslušné části stavby bude zpracován monitoring vlivu stavby na vybrané objekty (opakovaná měření před začátkem stavby, v průběhu a po dokončení stavby).

Během dalších stupňů přípravy záměru provést pasportizaci objektů potenciálně dotčených vibracemi, včetně detailní fotodokumentace. Stavební práce v blízkosti budov řešit s ohledem na minimalizaci vibrací. V případě narušení statiky objektů během výstavby nebo provozu zajistit kompenzace dle platných předpisů.

Při provádění stavby v blízkosti objektů se smí použít taková technologická zařízení, aby nedošlo k poškození na objektech.

Nasazovat hlučné mechanismy a provádět hlučné stavební technologie pouze v určené denní době.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Vyloučit seskupení stavební techniky do jednoho místa, které by mohlo vést ke vzniku bodového zdroje znečišťování.

Vypínat motory automobilů a mechanismů v době, kdy nejsou v činnosti.

Dbát na dobrý technický stav automobilů a stavebních strojů, při výstavbě upřednostnit použití moderní techniky s nízkými emisními parametry.

Ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Mytí vozidel není finančně obsaženo ve stavebních nákladech této dokumentace.

Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně a neprodleně odstraňováno. Budou zřízena místa pro čištění staveništní techniky (mycí plochy/oklepové rampy). Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Skládování a deponování prašných materiálů na stavbě se nepředpokládá z prostorových důvodů.

Ochranu proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod (např. doplňování mazacích a pohonných hmot).

Odstavené stavební stroje je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště (po dohodě s vlastníkem pozemku) a v místech k parkování stavebních strojů uzpůsobených. Na staveništi neprovádět údržbu mechanismů, pod odstavená vozidla umísťovat zachytňovací vaničky. Plnění PHM v prostoru stavby provádět pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo technicky nebo organizačně obtížně realizovatelné.

Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených v rozsahu pozemku Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje.

Zhotovitel zpracuje havarijný plán pro případný únik závadných látek do podzemního horizontu. Na staveništi minimalizovat skladování látek škodlivých vodám (PHM, chemické látky a přípravky).

Ochrana veřejné zeleně

Jakýkoliv zásah z důvodu provádění stavby musí být projednán s odborem ŽP. Kmeny stromů nacházející se v blízkosti stavby a hrozí jejich poškození budou chráněny bedněním, a do 2 m od vzrostlých stromů nesmí být výkopové práce prováděny mechanicky, ale pouze ručně. Práce je nutno provádět tak, aby nedocházelo ke znehodnocování, poškozování a ničení okolní zeleně (stavební materiál neumísťovat na zeleň nepojíždět zeleň apod.)

Ochrana živočichů

Vzhledem k poloze stavby, stávající silnice, nepovede provedení záměru k žádnému negativnímu ovlivnění přirozeného stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů.

Zhotovitel stavebních prací oznámí orgánu ochrany přírody zahájení prací nejpozději do 14 dnů ode dne zahájení prací a před zahájením prací oznámí také odborně způsobilou osobu, která bude vykonávat odborný biologický dozor.

Ochrana půdy (ZPF)

Stavba je situována na pozemcích vedených dle KN jako ostatní plocha a ostatní komunikace a není tedy zasažen zemědělský půdní fond.

Oplocení staveniště a přístupy k pozemkům

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště musí být oploceno.

Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod trvalého záboru hradí zhotovitel.

Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

Zásady pro provádění prací za cyklistického provozu a provozu chodců

Podél silnice II/125 nejsou vybudovány chodníky pro pěší a ani cyklistické stezky. Pěší provoz s ohledem na předpokládaný počet je řešen po nezpevněné krajnici a cyklisty po zpevněné vozovce společně s automobilovou dopravou. Dle ČSN 736101kap. 9.9 Stezky po chodce a cyklisty se oddělená doprava pro chodce a cyklisty řeší při automobilové dopravě ≤ 2500 voz./den a při počtu chodců a cyklistů 75 při mezní hodinové intenzitě.

Asanace, demolice a kácení

V rámci zařízení staveniště projekt nepředpokládá demoliční práce a kácení stromů. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav, v rámci samotné stavby, popsáno v kap. č. 5 (viz B. Souhrnná technická zpráva).

Plánovaná úprava stávající silnice nevyžaduje sanace území a demolice s výjimkou nevyhovující klenby na stávajícím mostě, která bude odstraněna a nahrazena rámem o odpovídajícím profilu jako je původní klenba.

Plánované rozšíření silnice bude mít dopad na kácení mimolesní zeleně. Projekt úpravou směrového vedení maximálně chrání mimolesní zeleň tím, že rozšíření minimalizuje pouze na vhodné úseky. Kácení bylo předběžně projednáno s obcí. Rozsah kácení a podrobné vyznačení stromů ke kácení jsou specifikovány v Dendrologickém průzkumu v dokladové části.

Tabulka kácení je uvedena v č. B. Souhrnná technická zpráva.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah trvalé a dočasného záboru bude podrobně vyznačeno v dokumentaci Záborový elaborát.

Projektová dokumentace nestanovuje pozemky pro plnění funkce lesa. Objednatel – investor může za vykácené stromy finančně provést výsadbu jen na určených pozemcích obcí a majiteli pozemků, kde bylo provedeno kácení mimo lesní dřeviny

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stávající silnice II/125 není vybavena bezbariérovým zařízením. V rámci zařízení staveniště se projektem nepředpokládá zřízení bezbariérových obchozích tras

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Dle aktuálního znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů (dále jen Zákon o odpadech)¹, se “za odpad považuje každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů uvedených v příloze 1 k tomuto zákonu”. Podle výše uvedeného zákona se za nebezpečný odpad „N“ považuje odpad uvedený v Seznamu nebezpečných odpadů (příloha 2 vyhlášky č. 381/2001Sb.)² a jakýkoli jiný odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze 2 Zákona o odpadech.

Pro účely tohoto projektu jsou odpady, nezařazené do skupiny odpadů nebezpečných, zařazeny do skupiny nazvané ostatní odpady „O“.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a také s doprovodnými servisními aktivitami, prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru stavebních dvorů, jsou uvedeny v následujících tabulkách dle místa vzniku.

1 Poslední změna 223/2015 Sb.

2 Poslední změna 374/2008 Sb.

V rámci stavebních prací budou ve větších množstvích vznikat odpady vázané na vlastní stavební činnost. Většinu odpadů vzniklých touto činností bude možno zařadit do kategorie ostatní odpad („O“).

Současně budou vznikat v relativně malých množstvích odpady vázané na provoz a činnosti v rámci zařízení staveniště a stavebních dvorů. Tyto činnosti mají charakter přípravných, servisních a administrativních prací a většinu takto vznikajících odpadů bude nutno zařadit do kategorie nebezpečný odpad („N“).

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v místě stavby, lze charakterizovat především takto:

- demolice stavebních objektů – projekt nepředpokládá
- demolice a úprava stávajících konstrukcí a vozovek
- likvidace vegetačních porostů
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání konstrukčních vrstev vozovky
- dokončovací práce
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM ze stavebních strojů a nákladních vozidel), apod.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v rámci zařízení staveniště a stavebních dvorů lze charakterizovat následujícím způsobem:

- příprava různých komponent pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálů pro stavbu apod.

Tabulka 1: Odpady, které mohou potenciálně vzniknout během stavby v místě staveniště

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy neuvedené pod číslem 03 01 04	O
06 13 99	Odpady jinak blíže neurčené	O
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
08 04 09	Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	O
10 13 11	Odpady z jiných směsných materiálů na bázi cementu neuvedené pod čísly 10 13 09 a 10 13 10	O
10 13 14	Odpadní beton a betonový kal	O
12 01 02	Úlet železných kovů	O
12 01 04	Úlet neželezných kovů	O
12 01 05	Plastové hobliny a třísky	O
12 01 06	Odpadní minerální řezné oleje obsahující halogeny (kromě emulzí a roztoků)	N
12 01 07	Odpadní minerální řezné oleje neobsahující halogeny (kromě emulzí a roztoků)	N
12 01 08	Odpadní řezné emulze a roztoky obsahující halogeny	N
12 01 09	Odpadní řezné emulze a roztoky neobsahující halogeny	N
12 01 10	Syntetické řezné oleje	N
12 01 13	Odpady ze svařování	O
13 08 02	Jiné emulze	N
13 08 99	Odpady jinak blíže neurčené	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 05	Kompozitní obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 09	Textilní obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 01 11	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
16 02 15	Nebezpečné složky odstraněné z vyřazených zařízení	N
16 02 16	Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15	O
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	Vytěžená hlšina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Tabulka 2: Odpady, které mohou potenciálně vzniknout v prostorech stavebních dvorů

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy neuvedené pod číslem 03 01 04	O
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
10 01 01	Škvára, struska a kotelní prach (kromě kotelního prachu uvedeného pod číslem 10 01 04)	O
10 12 08	Odpadní keramické zboží, cihly, tašky a staviva (po tepelném zpracování)	O
10 13 11	Odpady z jiných směsných materiálů na bázi cementu neuvedené pod čísly 10 13 09 a 10 13 10	O
12 01 02	Úlet železných kovů	O
12 01 04	Úlet neželezných kovů	O
12 01 12	Upotřebené vosky a tuky	N
13 01	Odpadní hydraulické oleje	N
13 02	Odpadní motorové, převodové a mazací oleje	N
13 03	Odpadní izolační a teplotnosné oleje	N
12 01 13	Odpady ze svařování	O
13 08 02	Jiné emulze	N
13 08 99	Odpady jinak blíže neurčené	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 05	Kompozitní obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
14 06 03	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
14 06 05	Kaly a pevné odpady obsahující ostatní rozpouštědla	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
16 01 03	Pneumatiky	O
16 06 01	Olověné akumulátory	N
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	O
20 01 10	Oděvy	O
20 01 11	Textilní materiály	O
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
20 01 39	Plasty	O
20 01 40	Kovy	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O

Nakládání s odpady, vznikající v místě stavby a stavebních dvorů, se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 383/2001 Sb.3, o podrobnostech nakládání s odpady a č. 376/2001 Sb.4, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Dále je nutné přihlédnout k „Plánu odpadového hospodářství České republiky“5.

3 Poslední změna 27/2015 Sb.

4 Poslední změna 502/2004 Sb.

5 Aktuální znění (nařízení vlády č. 352/2014 Sb. o Plánu odpadového hospodářství České republiky z 31.12.2014), zpracováno na období 10 let, tj. na období 2015 až 2024

6 Závazná část Plánu odpadového hospodářství kraje schválena dne 16. 12. 2015 (obecně závazná vyhláška

Pardubického kraje č. 1/2016), zpracováno na období 10 let, tj. na období 2016 až 2025

Následná fáze nakládání s uvedenými odpady bude zajištěna dodavatelským způsobem přímo osobami oprávněnými k těmto činnostem dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny zhotovitelem stavby.

Kategorie „O“ – „ostatní odpad“

Nakládání s odpady kategorie „O“ se na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů bude řídit následujícími principy:

- odpady kovů, tj. vybrané odpady podskupin 12 01 a 17 04 a odpady 15 01 04, 20 01 40 budou shromažďovány v prostorech stavebních dvorů a předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady skupiny 03 01 - Odpady ze zpracování dřeva a odpad 15 01 03 - Dřevěné obaly, neznečištěné (nevratné) budou shromažďovány v prostorech stavebních dvorů a využívány v lokálních topeništích zařízení stavby,
- odpady plastů, papíru a opotřeбенé pneumatiky budou separovaně shromažďovány a budou předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů, směsné

- odpady, které nelze využít jiným způsobem (recyklace, spalení) budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím pověřené osoby,
- odpad ze septiků, žump a chemických toalet bude zneškodňován prostřednictvím pověřené osoby na čistírně odpadních vod,

„Ostatní odpady“ ze skupiny 17 budou s ohledem na legislativní požadavky dle možností recyklovány a nabídnuty k využití správci stavby. Odpady 17 03 02 (asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01) budou přednostně nabídnuty k využití správci stavby. Odpady 17 05 04 (zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03) se přednostně využijí na výškové úpravy terénu, případně na ohumusování.

Před vlastním zahájením nakládání s odpady č. 17 09 04 je nutné provést ověřovací test na přítomnost dehtu (např. dle předběžných technických podmínek MDS-OPK č.j. 27755/01-123). Pokud bude test pozitivní, bude nezbytné odpad překlasifikovat na odpad kategorie č. 17 09 03, který patří mezi odpady nebezpečné, a zneškodnit jej odpovídajícím způsobem.

Kategorie „N“ – „nebezpečný odpad“

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a stavebních dvorů, bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečných vlastností odpadu, budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům, uvedeným v §5, odst. 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, a budou zabezpečeny proti zcizení a neoprávněné manipulaci s nimi. V těchto prostředcích budou odděleně podle jednotlivých druhů shromažďovány odpady skupin:

- 08 - Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskářských barev
- 12 - Odpady z tváření a z fyzikální a mechanické úpravy povrchu kovů a plastů, jmenovitě odpady kódů 12 01 06–12 01 10
- 13 - Odpady olejů a odpady kapalných paliv (kromě jedlých olejů a odpadů uvedených ve skupinách 05 a 12), jmenovitě 13 01 – Odpadní hydraulické oleje, 13 02 – Odpadní motorové, převodové a mazací oleje
- 14 - Odpady z organických rozpouštědel, chladiv a hnacích médií (kromě odpadů uvedených ve skupinách 07 a 08), jmenovitě 14 06 – Odpadní organická rozpouštědla, chladicí média a hnací média rozprašovačů pěn a aerosolů
- 15 - Odpadní obaly, absorpční činidla, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené
- 16 - Odpady v tomto katalogu jinak neurčené, jmenovitě 16 06 - Baterie a akumulátory
- 17 - Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
- 20 - Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), jmenovitě 20 01 21 - Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť

Spalitelné odpady kategorie „N“ budou likvidovány ve spalovně Hamzovy odborné léčebny pro děti a dospělé v Luži (Košumberk 80, p.Miroslav Hegr, tel. 469 648 127), která jse současně spalovnou pro odpady kategorie “O”.

Nespalitelné odpady kategorie “N” budou předány Technickým službám Vysokého Mýta (ul. Kpt. Poplera, tel. 465 420 441) nebo společnosti Recycling – kovové odpady, a.s., Hradecká 173, Vysoké Mýto (p.Brokl, tel. 602 256 188).

Odběr vzorků odpadu bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP č.376/2001 Sb., o hodnocení vlastností nebezpečných odpadů.

Nakládání s odpady bude dle platné legislativy v době výstavby zejména pak dle

- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech
- Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a další seznamy odpadů
- Vyhláška MŽP č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

S odpadem vzniklým při stavebních pracích bude naloženo v souladu dle aktuálního znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Přehled zatřídění PAU č. silnice II/125

pořadí	datum odběru vzorku	staničení (km)	třída zatřídění ZAS-T1 až T4								číslo zprávy zatřídění
			1. vrstva		2.vrstva		3.vrstva		4.vrstva		
			TL. (mm)	Tř.	TL. (mm)	Tř.	TL. (mm)	Tř.	TL. (mm)	Tř.	
1	02.02.2021	6,210	55	ZAS-T1	45	ZAS-T1	55	ZAS-T3	65	ZAS-T4	PR2107669
2	02.02.2021	7,050	50	ZAS-T2	45	ZAS-T3	110	ZAS-T4			PR2107669
3	02.02.2021	7,860	35	ZAS-T1	30	ZAS-T3	80	ZAS-T3			PR2107669
4	02.02.2021	8,680	40	ZAS-T1	30	ZAS-T1	60	ZAS-T3			PR2107669
5	02.02.2021	9,400	45	ZAS-T1	25	ZAS-T2	55	ZAS-T3			PR2107669
6	02.02.2021	10,110	40	ZAS-T2	50	ZAS-T4					PR2107669
7	02.02.2021	10,810	40	ZAS-T3	55	ZAS-T2	55	ZAS-T1	70	ZAS-T4	PR2107669
8	02.02.2021	11,520	40	ZAS-T1	60	ZAS-T1	50	ZAS-T3			PR2107669
9	02.02.2021	12,230	45	ZAS-T1	75	ZAS-T1	60	ZAS-T3			PR2107669
10	02.02.2021	12,870	30	ZAS-T1	50	ZAS-T1	45	ZAS-T1	50	ZAS-T1	PR2107669

Celkové produkované množství odpadů kontaminovaných PAU:

ZAS - T1 = $1985,985 \text{ m}^3 \times 2,3 = 4568 \text{ t}$

ZAS - T2 = $715,265 \text{ m}^3 \times 2,3 = 1645 \text{ t}$

ZAS - T3 = $1897,235 \text{ m}^3 \times 2,3 = 4364 \text{ t}$

ZAS - T4 = $1324,710 \text{ m}^3 \times 2,3 = 3047 \text{ t}$

Manipulace s kontaminovaným materiálem je omezena dle TP 150 a vyhl. 273/2021 Sb.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Plánovaná stavba nevyžaduje přísun a ani deponie zemin. Jediný přísun spočívá v dopravě mostních dílců, konstrukčních vrstev, zabezpečovacího zařízení (směrové sloupky, ocelové svodidlo, odvoz vykácené zeleně a kontaminované podkladní vrstvy – PAU) po silnici.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat zejména:

1. ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Před zahájením výstavby příslušné části stavby bude zpracován monitoring vlivu stavby na vybrané objekty (opakovaná měření před začátkem stavby, v průběhu a po dokončení stavby).

Během dalších stupňů přípravy záměru provést pasportizaci objektů potenciálně dotčených vibracemi, včetně detailní fotodokumentace. Stavební práce v blízkosti budov řešit s ohledem na minimalizaci vibrací. V případě narušení statiky objektů během výstavby nebo provozu zajistit kompenzace dle platných předpisů.

Při provádění stavby v blízkosti objektů se smí použít taková technologická zařízení, aby nedošlo k poškození na objektech. Při případných odstřelech podloží zajistit odpovídající ochranu obytných objektů.

Nasazovat hlučné mechanismy a provádět hlučné stavební technologie pouze v určené denní době.

2. ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Vyloučit nahlučení stavební techniky do jednoho místa, které by mohlo vést ke vzniku bodového zdroje znečišťování.

Vypínat motory automobilů a mechanismů v době, kdy nejsou v činnosti.

Dbát na dobrý technický stav automobilů a stavebních strojů, při výstavbě upřednostnit použití moderní techniky s nízkými emisními parametry.

3. ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí atp. Mytí vozidel není finančně obsaženo ve stavebních nákladech této dokumentace.

Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně a neprodleně odstraňováno. Budou zřízena místa pro čištění staveništní techniky (mycí plochy/oklepové rampy). Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Omezit skladování a deponování prašných materiálů na stavbě na technologické minimum.

Při skrývce, manipulaci se suchými substráty a při dopravě je třeba vhodnými technickými opatřeními (skrápění, zatravnění dočasných skládek zemin) minimalizovat sekundární prašnost.

4. ochranu proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod (např. doplňování mazacích a pohonných hmot).

Odstavené stavební stroje je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování stavebních strojů uzpůsobených. Stroje užívané stavbou nesmí být odstavovány v údolních nivách vodních toků. Na staveništi neprovádět údržbu mechanismů, pod odstavená vozidla umisťovat záchytné vaničky. Plnění PHM v prostoru stavby provádět pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo technicky nebo organizačně obtížně realizovatelné.

Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytyčen před zahájením stavby a po celou dobu stavby musí být dodržován.

Zhotovitel zpracuje **havarijní plán** pro případný únik závadných látek do toku nebo kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

Stavba bude zabezpečena proti úniku závadných látek do toku (ropné látky, cement, směs atd.) včetně zákalu vody ve vodním toku. Pro případ úniku ropných látek bude připravena **norná stěna**. Na staveništi minimalizovat skladování látek škodlivých vodám (PHM, chemické látky a přípravky).

Před zahájením výstavby zhotovitel zajistí provedení monitoringu hladiny podzemní vody na vybraných studních, jímacích objektech v blízkosti stavby (předpoklad do 100 m od obvodu stavby) na základě schváleného projektu monitoringu. Před zahájením výstavby doporučujeme realizovat „vstupní odběr“ podzemní vody a analýzu v rozsahu základního rozboru podzemní vody (základní aniony a kationty) s rozšířením o některé parametry vyskytující se během provozu a ovlivňující jakost vod (látky skupiny NEL).

Při monitorování podzemních vod budou sledovány jednak úrovně hladiny podzemních vod v hydrogeologických objektech (domovní studny, hydrogeologické vrtý) a jednak i kvalitativní parametry. V rámci monitoringu vodních toků budou sledovány jen kvalitativní parametry.

Stavební práce ve vodních tocích budou provedeny šetrně vůči všem složkám přírodního ekosystému, na kterém jsou závislé předmětné chráněné druhy obojživelníků, plazů a ptáků. Kácení břehové zeleně bude prováděno jen v nezbytně nutném rozsahu, v období **listopad-březen** kalendářního roku. Terénní práce v korytě toku budou provedeny v jednom termínu, bez časových prodlev.

Při pracích ve vodních tocích musí být zajištěn plynulý průtok vody a nesmí dojít k nadměrnému zákalu vody. Při dlouhodobém zákalu vody v toku pod úpravou, delším než 7 dní, budou práce v korytě vodního toku omezeny na dobu potřebnou k odkalení vody. V největší možné míře zamezit znečištění toku plaveninami při terénních pracích.

Zhotovitel je povinen minimalizovat pohyb mechanizace ve významných krajinných prvcích. Je nutné minimalizovat vstup do niv a stavební práce v nivách konzultovat s orgánem ochrany přírody. Stroje pracující ve vodních tocích je nutné vybavit ekologickými náplněmi. Ve významných krajinných prvcích nebude skladován stavební ani výkopový materiál.

Pro přepravu materiálu a zemin po staveništi a pro výstavbu mostních objektů si zhotovitel zajistí mostní provizoria. **Provizorní mosty umožní překonání vodotečí a minimalizaci zásahu stavby do niv vodotečí po dobu výstavby mostních objektů. Zároveň umožní pohyb staveništní dopravy podél celé trasy uvnitř trvalého záboru stavby, čímž dojde k významnému zkrácení přepravních tras materiálu a zemin. Toto řešení umožní minimalizovat negativní vliv staveništní dopravy na okolní zástavbu a obyvatele při průjezdu zastavěnými částmi obcí a městských částí a redukovat znečištění životního prostředí.**

5. ochrana veřejné zeleně

Jakýkoliv zásah z důvodu provádění stavby musí být projednán s DOSS. Kmeny stromů nacházející se v blízkosti stavby a hrozí jejich poškození, budou chráněny bedněním do výšky min. 2 m. V okolí kmenů vzrostlých stromů, které nejsou určeny ke kácení, nesmí být výkopové práce prováděny mechanicky, ale pouze ručně. Práce je nutno provádět tak, aby nedocházelo ke znehodnocování, poškozování a ničení okolní zeleně.

Kácení dřevin v zájmovém území (břehové porosty) neprovádět v období od **15. 3. – do 30. 6.** kalendářního roku.

Kácení dřevin bude provedeno pouze v době vegetačního klidu, tj. od **1. 10. do 31. 3.** nebo výjimečně v době vegetace po předchozím ornitologickém průzkumu za předpokladu, že nebude zjištěno žádné obsazené ptačí hnízdo.

Ornitologický průzkum si musí zajistit zhotovitel stavby, a to nejpozději do 5 dnů před kácením dřevin. Předmětem průzkumu je zjištění obsazených ptačích hnízd na stromech určených ke kácení. O průzkumu bude proveden písemný protokol nebo zpráva, která bude předložena orgánu ochrany přírody, jenž závazné stanovisko vydal, a to před kácením dřevin. Bude obsahovat, kdo průzkum prováděl, kdy byl průzkum proveden a co bylo zjištěno. V případě zjištění obsazených ptačích hnízd se dřeviny v době hnízdění ptáků nesmí kácet.

6. ochrana živočichů

Zhotovitel stavebních prací oznámí orgánu ochrany přírody zahájení prací nejpozději do 14 dnů ode dne zahájení prací a před zahájením prací oznámí také odborně způsobilou osobu, která bude vykonávat odborný dozor. Odborně způsobilá osoba, která bude vykonávat biologický dozor, provede podrobnou dokumentaci o všech opatřeních v zájmu ochrany přírody.

7. ochrana lesa (PUPFL)

Přílehlé lesní pozemky nesmí být poškozovány ukládáním odpadů, výkopových zemin, stavebního materiálu, pojezdem a stáním motorových vozidel a stavebních strojů, vypouštěním odpadních vod a dešťových vod a nebude poškozován lesní porost na nich, ani požadovány zásahy do nich.

Před zahájením stavebních prací bude hranice lesního pozemku těsně přiléhající ke stavbě v terénu jednoznačně vytýčena včetně trasy, což bude protokolárně odsouhlaseno DOSS, zápisem ve stavebním deníku.

Stromy podél trasy tohoto úseku stavby nacházející se na lesních pozemcích budou do výšky min. 2 m chráněny bedněním, či bandáží (po celou dobu stavby), a to v případě strojového hloubení vykopu. V případě poškození dřevin rostoucích na lesních pozemcích budou tyto ihned po poškození ošetřeny PIGMENTOVANÝM prostředkem zabraňujícím pronikání infekce do stromu (ochrana proti houbám, plísním a hmyzu).

8. ochrana půdy (ZPF)

Před započítím prací budou v terénu vytýčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.

Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad odděleně skrývka ornice a dalších hlouběji uložených, zúrodnění schopných vrstev půdy v souladu s pedologickým průzkumem. Sejmutá ornice a další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení a zcizení.

O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu.

Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům, bude zřízena na náklad zhotovitele jejich náhrada.

Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí zhotovitel stavby na svůj náklad provedení nápravných opatření.

Termín zahájení prací bude stanoven po dohodě s vlastníky a uživateli dotčených pozemků tak, aby nedošlo ke vzniku škody na prostorech.

Na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší, než jeden rok zajistí zhotovitel uvedení pozemků do původního stavu.

Zhotovitel stavby učiní opatření, aby během stavby nedošlo ke kontaminaci půdy.

9. oplocení staveniště a přístupy k pozemkům

Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod trvalého záboru hradí zhotovitel.

Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k objektům a pozemkům jednotlivých vlastníků podél celé trasy. Jejich případné omezení si projedná zhotovitel.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací nesmí zhotovitel svými zařízeními a stroji zasahovat do prostoru určeného v jednotlivých stavebních etapách pro veřejnou dopravu.

Osvětlení staveniště nesmí oslňovat účastníky silničního provozu a jeho návrh musí být odsouhlasen správcem stavby.

Zhotovitel neprodleně odstraní veškeré eventuální znečištění či poškození dopravních ploch, komunikací a přilehlých pozemků způsobené jeho činností.

Při provádění prací budou zhotovitelé stavby povinni dodržovat všechny předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Při všech úkonech, jež souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se zákonem č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, o zajištění dalších podmínek BOZP, nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy vč. ustanovení zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádějí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy.

Veškeré prováděné práce a použité prostředky na výše uvedené stavbě musí splňovat ustanovení nařízení vlády č. 178/2001 a vyhlášky č. 252/2004.

Po dobu provádění stavby je zhotovitel povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy platné ve stavebnictví, požární, hygienické a ekologické předpisy, se kterými musí být seznámeni zaměstnanci stavby.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- 1) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a v něm citované zvláštní právní předpisy:
 - a) Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů
 - b) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
 - c) Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců

- při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. A nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- d) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
 - e) Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.
 - f) Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
 - g) Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona č. 345/2005 Sb. a zákona č. 222/2006 Sb.
 - h) Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
 - i) Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - j) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
 - k) Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

a zahrnující mimo jiné:

- požadavky na zajištění staveniště
- požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
- skladování a manipulace s materiálem
- zemní a výkopové práce
- betonářské, železářské a zednické práce
- montážní a bourací práce
- svařování a nahřívání živců

- 2) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zákon č. 82/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) včetně změny v č. 521/2002 Sb.
- 4) Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší včetně změn v č. 60/2004 Sb. a v č. 429/2005 Sb.
- 5) Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování včetně změny č. 363/2006 Sb.
- 6) Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších změn a prováděcí vyhlášky např. vyhláška č. 172/2001 Sb., Nařízení vlády k provedení zákona o požární ochraně

Na provádění stavby se nevztahují žádné zvláštní předpisy. Stavba bude prováděna podle schválené projektové dokumentace a podle platných TKP a ZTKP.

Před zahájením stavby je nezbytné provést v rámci předání staveniště protokolární vytyčení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště a důsledně respektovat jejich ochranná pásma i podmínky jednotlivých správců pro provádění stavebních prací v jejich okolí případně pro provádění přeložek nebo dostatečných ochranných dotčených sítí. O vytyčení a ověření funkčnosti bude proveden zápis do stavebního deníku a ten se nechá potvrdit správcem vedení.

Zhotovitel zajistí ochranu veškerých inženýrských sítí proti poškození (i nově položených) a v jejich okolí bude pracovat zvlášť opatrně. Ochranná pásma elektrických vedení VN, vodovodů a VTL plynovodů budou v terénu vyznačena výstražnými tabulemi.

Zvláštní podmínky, zabezpečení ochrany a omezení při provádění stavby

Při provádění stavebních prací bude nutno zabezpečit odborný archeologický dozor.

Provádění prací **v ochranném pásmu dráhy** se řídí podmínkami stanovenými v rozhodnutí drážního úřadu, které bude součástí stavebního povolení.

Ochranná pásma

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicích, ochranných, řídicích, zabezpečovacích, informačních a telekomunikačních technik.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

Při stavební činnosti je potřeba respektovat ochranná pásma pozemních komunikací a inženýrských sítí a práce provádět podle obecně platných předpisů a podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních.

Pozemní komunikace (zákon č.13/1997 Sb., §30 ve znění novely zákona z 2015)

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu pro:

dálnice	100 m
silnice I. třídy	50 m
místní komunikace a silnice II. a III. tř.	15 m

Ochranné pásmo dráhy (ust. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění)

OPD tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

Obecná ochranná pásma inženýrských sítí:

Telekomunikační vedení (zákon č.151/2000 Sb. §92)

po stranách krajního vedení	1,5 m
-----------------------------	-------

Elektroenergetika (zákon č.458/2000 Sb. §46)

Pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně (bez izolace)	7 m
u napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
u napětí nad 22 kV do 400 kV	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m

Pro podzemní vedení od krajního kabelu po obou stranách	
u napětí do 110 kV	1 m
u napětí nad 110 kV	3 m
Pro elektrické stanice od oplocení nebo líce obvodového zdiva nebo od obestavění:	
venkovní elektrické stanice a stanice s napětím nad 52 kV	20 m
kompaktní a zděné stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	2 m
stožárové stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	7 m
pro vestavěné elektrické stanice	1 m
Plynárenství (zákon č.458/2000 Sb. §68)	
Na obě (všechny) strany od půdorysu:	
u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území	1 m
u ostatních plynovodů a přípojek	4 m
u technologických objektů	4 m
Vodovody a kanalizace (zákon č.274/2001 Sb. §23)	
Od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky:	
vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně	1,5 m
vodovodní řady a kanalizační stoky průměru nad 500 mm	2,5 m

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stávající silnice II/125 není vybavena bezbariérovým zařízením.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zásady pro dopravní inženýrská opatření jsou řešené v SO 161.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Projektem nejsou stanovené speciální podmínky pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby. Objízďky řeší SO 161 – Dopravní inženýrská opatření.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště a jeho návrh si zajistí zhotovitel.

Plochy pro ZS nejsou v rámci projektové dokumentace navrhovány. Přístupy ke stavbě jsou umožněny.

V rámci stavby nejsou zajišťovány zábory a pozemky určené výhradně pro ZS a za účelem jejich použití jako ZS.

Vybavení ploch ZS, případně zpevnění a jiné úpravy ploch nejsou předmětem této dokumentace.

Hlavní stavební dvůr – v rámci projektové dokumentace není určen. Rozhodnutí o umístění bude ponecháno na zhotoviteli stavby. Předmětem dokumentace není ani vybavenost jednotlivých ploch zařízení staveniště.

Manipulační pruhy – manipulační pruhy nejsou předmětem této dokumentace a v případě potřeby si je zajistí zhotovitel.

Pro využití ploch dočasného záboru není třeba stanovovat zvláštní podmínky. Po skončení využívání ploch z nich bude odstraněn kontaminovaný zemní materiál a zbytky stavební sutě. Plochy budou urovnaný, rozryty zemědělskou technikou a opatřeny ornici v původní tloušťce.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná lhůta výstavby:

Termín zahájení stavby: 03 / 2025

Termín dokončení stavby: 03 / 2027

Poznámka: Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na získání stavebního povolení. S ohledem na skutečnou dobu potřebnou pro získání výše uvedeného povolení bude datum zahájení výstavby upraveno.

Stavba je rozdělená na 6 fází výstavby (viz jednotlivé výkresy DIO, SO 161)

q) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projekt nenavazuje na stavby jiných stavebníků.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vodohospodářské řešení není předmětem plánování rekonstrukce silnice II/125. Potok Blanice svým rozlivem při 100 leté vodě nedosahuje paty zemního tělesa. Vyvolaná stavba nezhoršuje současné odtokové poměry v povodí.

Praha 08/2024

Ing. Martin Daniel

Michal Mandík, DiS.