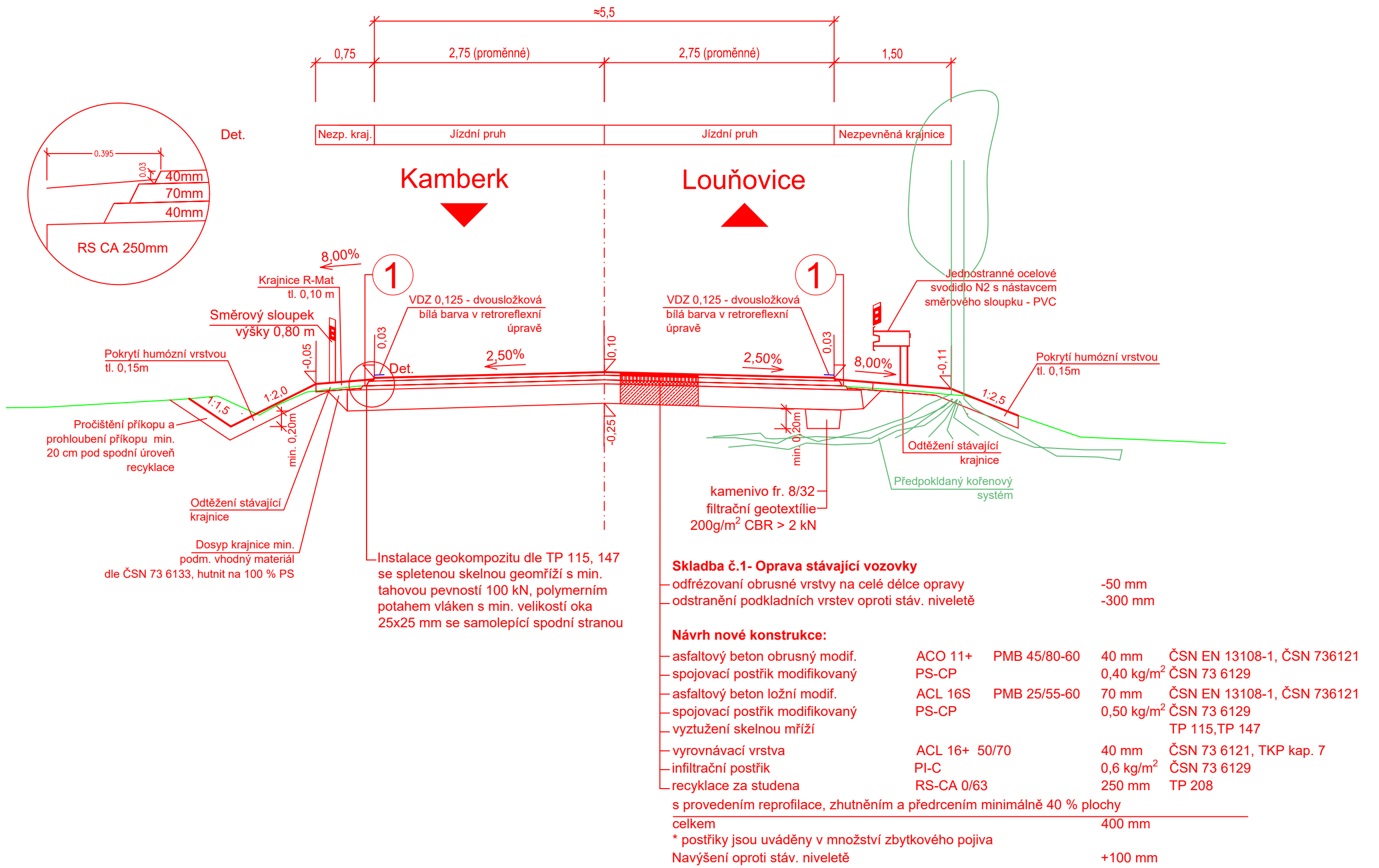
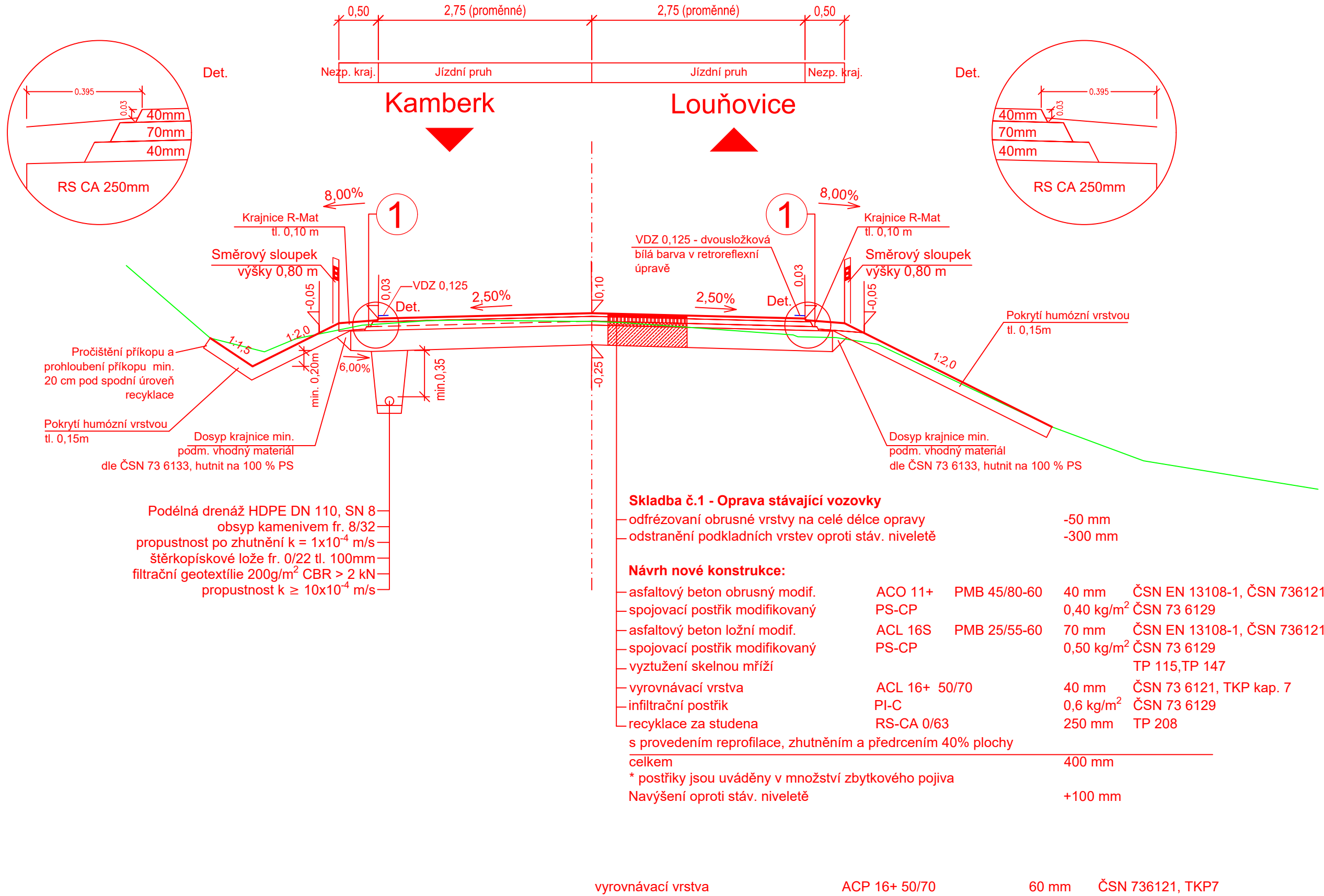


Silnice II/125
≈ S6,5/60
(Skladba č.1) extravilán km 0,000-0,600



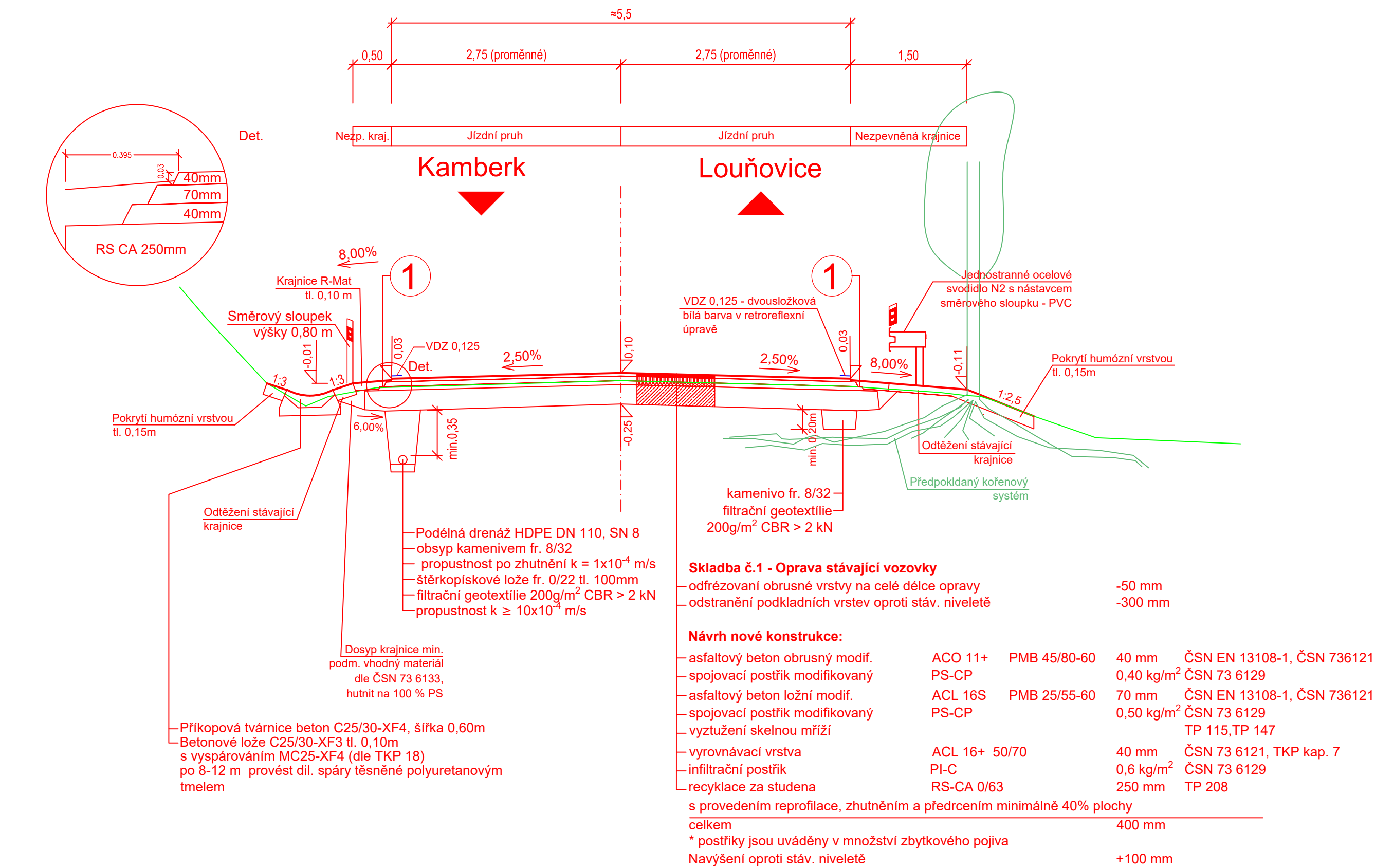
Silnice II/125
≈ S6,5/60
(Skladba č.1) extravilán - krajnice 0,5 m



1 Instalace geokompozitu po obou stranách vozovky dle TP 115, 147 se spletenou skelnou geomříží s min. tahovou pevností 100 kN, polymerním potahem vláken s min. velikostí oka 25x25 mm se samolepicí spodní stranou (sanaci mříží je nezbytné provést na vyrovnávací vrstvu z ACP pod ložní vrstvou) v sílice role min. 1,5 m)

Silnice II/125
≈ S6,5/60
(Skladba č.2) extravilán - armovaný svah

Silnice II/125
≈ S6,5/60
(Skladba č.1) extravilán km 0,560-1,160



HORNÍ VÝZTUŽNÝ PRVEK - HORIZONTÁLNÍ VÝZTUŽNÝ PANEĽ Z OCEĽOVÉ SÍTĚ, SPOJENÝ S HLAVNÍM PREFABRIKOVANÝM PRVKEM

VÝZTUŽNÝ PREFABRIKOVANÝ BLOK S KAMENNÝM ČELEM Z DVOUZÁKRUTOVÉ SEŠTIUHELNÍKOVÉ SÍTĚ, POVRCHOVÁ ÚPRAVA ZN+10%AL + POPLASTOVÁNÍ, DÉLKY VÝZTUŽI 3,0 m, H=0,76m; α=70°

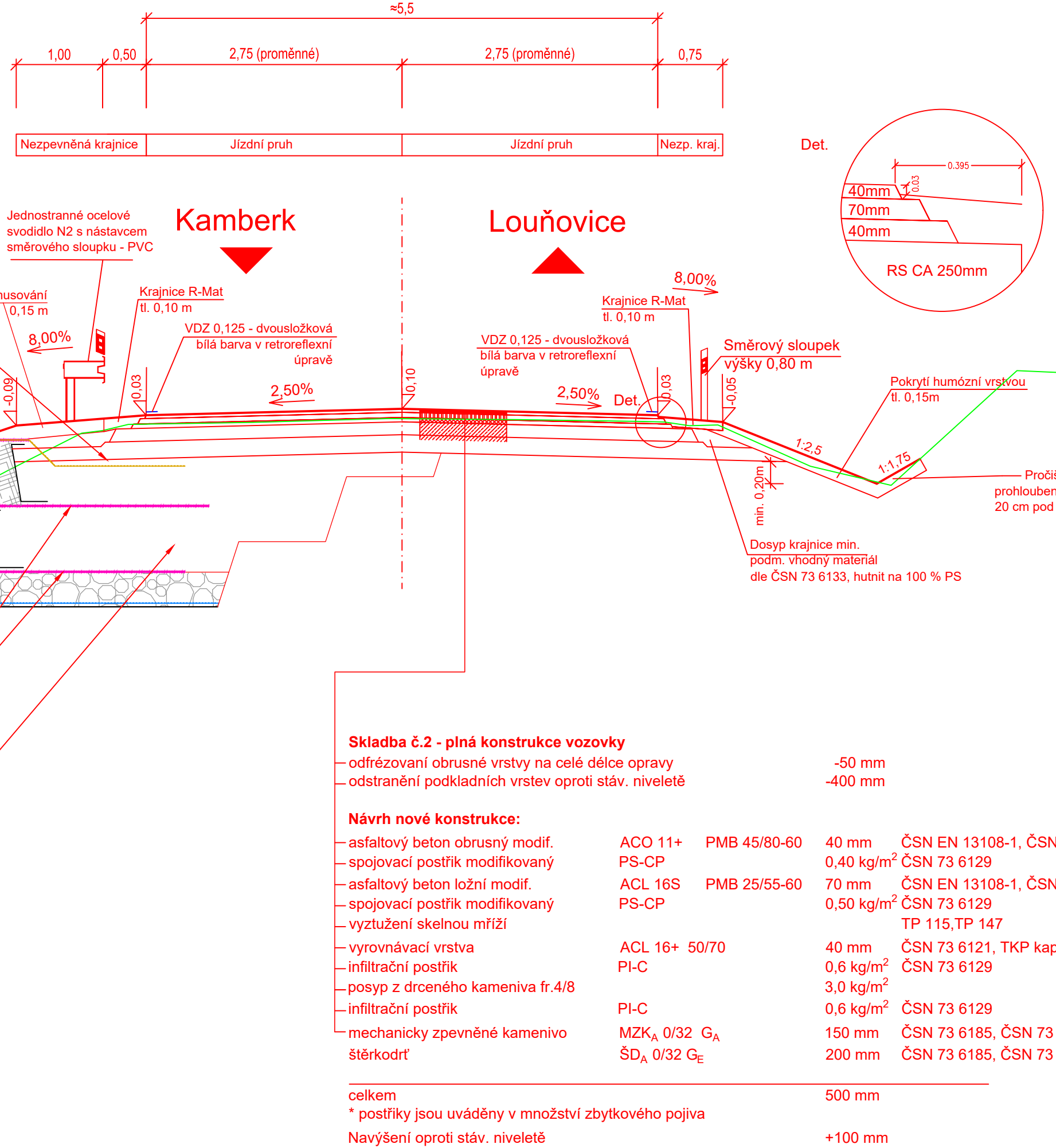
KAMENNÉ ČELO TVOŘENÉ KAMENIVEM FRAKCE MIN 63/90 INSTALOVANÉ DO A SVAŘOVANÉHO PANEĽU 50/50x5mm S ÚPRAVOU Zn-10%AL

ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP, TL 0,30m
E_{def} = 45 MPa; E_{def,2}/E_{def,1} = MAX 2,6; FRAKCE 0-63 mm

SEPARAČNĚ-VÝZTUŽNÝ GEOKOMPOZIT

HORIZONTÁLNÍ VÝZTUŽNÝ PANEĽ Z OCEĽOVÉ SÍTĚ (SOUČÁST LICOVÉHO BLOKU), T_d > 39,8 kN/m

ZÁSYPOVÁ ZEMINA ZE ŠTĚRKOVÉHO MATERIÁLU G3 G-F, S OBJEMOVOU TÍHOU 20 kN/m³ A S UHLEM VNITŘNÍHO TRÉNÍ MIN. 33°, FRAKCE 0-63mm; E_{def,2} = 80 MPa; E_{def,2}/E_{def,1} = MAX 2,6



Skladba č.2 - plná konstrukce vozovky

- odřezování obrusné vrstvy na celé délce opravy
- odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě

Návrh nové konstrukce:

asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
vyztužení skelnou mříží				TP 115,TP 147
vyrovnávací vrstva	ACL 16+	50/70	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap. 7
infiltrační postřik	PI-C		0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
postřik z drveného kameniva fr. 4/8			3,0 kg/m ²	
infiltrační postřik	PI-C		0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
mechanicky zpevněné kamenivo štěrkok	MZK _A 0/32	G _A	150 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1
	SD _A 0/32	G _E	200 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1

celkem

* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

Návýšení oproti stáv. niveletě

2	11/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DIS.	Ing. Martin Daniel
1	08/2024	KONCEPT	Michal Mandík, DIS.	Ing. Martin Daniel
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil

Objednatel:	Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv
Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5	Středočeský kraj

Návrh/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zhotovitel:
Michal Mandík, DIS.	Ing. Martin Daniel	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	
Ing. Dušan Cichra	Ing. Martin Daniel	

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sml.obj.:	S-0453/DOP/2017
Katastrální území: Kamberk [793124], Laby [683442], Louňovice pod Blánkem [687375]	Čís.akce:	399220
Akce:	Datum:	08/2024
	Formát:	10x44
	Měřítko:	1:50
Část: D.1 - Objekty pozemních komunikací SO 101.1 - Silnice II/125 - extravilán	Stupeň:	PDPs
Průloha: Vzorové příčné řezy	Číslo průlohy:	D.101.1-4