

Objednatel stavby:


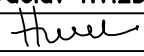
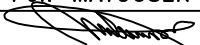


Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 144 00	HIP:	Ing. Jan BAŽIL	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		727 970 803, bazil@pontex.cz	
		Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
			727 970 803, bazil@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr MATOUŠEK	Vypracoval:	Ing. Lukáš BOHÁČEK	
			728561594, bohacek@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Rpety	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/11410, Rpety mosty ev. č. 11410 - 1,2,3			Datum	Stupeň
Část:	D. STAVEBNÍ ČÁST			06/2023	PDPS
Objekt:	SO 001 - DEMOLICE MOSTU EV.Č. 11410-2			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.0.1.1

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU DLE ČSN 73 6200 A 73 6220	2
3. PODKLADY.....	3
3.1 Zpracovaná dokumentace	3
3.2 Geodetické podklady	3
3.3 Ostatní podklady	3
4. POPIS KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU A HODNOCENÍ JEJÍHO STAVU	3
4.1 Prostorové uspořádání.....	3
4.2 Stručný popis stávající konstrukce.....	3
4.3 Popis závad	4
4.3.1 Spodní stavba.....	4
4.3.2 Nosná konstrukce.....	4
4.4 Mostní svršek	4
4.5 Příslušenství	4
5. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	5
6. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA.....	5
7. ZHODNOCENÍ KONTAMINACE PROSTORU STAVBY LÁTKAMI ŠKODLIVÝMI PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
8. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ DEMOLICE	5
8.1 Postup provádění prací.....	5
8.2 Technologický postup	6
9. ÚPRAVY ZJIŠTĚNÝCH PODZEMNÍCH PROSTORŮ	6
10. ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ BOURACÍCH A PODCHYCOVACÍCH PRACÍ A ZPEVNŮVACÍCH KONSTRUKCÍ ČI POSTUPŮ	6
11. NUTNÉ POMOCNÉ KONSTRUKCE A ÚPRAVY Z HLEDISKA TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ	6
11.1.1 Provizorní podepření n.k.....	6
11.1.2 Dělicí stěny	6
11.1.3 Dopadové lože	6
11.1.4 Provizorní betonová svodidla	7
12. SPECIÁLNÍ POŽADAVKY NA ROZSAH A OBSAH DOKUMENTACE BOURACÍCH PRACÍ PŘI ZVLÁŠTNÍCH POSTUPECH.....	7
13. ROZSAH A ZPŮSOB ODPOJENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ NA STAVBĚ PŘED ZAHÁJENÍM BOURACÍCH PRACÍ.....	7
14. SPECIÁLNÍ POŽADAVKY Z HLEDISKA BOZP.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Název stavby:	III/11410, Rpety mosty ev. č. - 1,2,3
Objekt:	SO 001 – Demolice mostu ev.č. 11410-2
Název mostů (dle ML):	Most přes strouhu v obci Rpety Most přes Podlužský potok v obci Rpety Most přes strouhu v obci Rpety
Katastrální území:	Rpety [743062]
Kraj:	Středočeský
Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stupeň dokumentace:	PDPS
Projektant:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4, IČ 40763439
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Bažil - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0013238)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU DLE ČSN 73 6200 A 73 6220

Trvalý, jednopolový most. Nosná konstrukce mostu je v podélném směru z ocelových I nosníků a v příčném směru z ocelových mostnin Zores, na kterých je ŽB deska.

Délka přemostění	~ 6,2 m
Délka mostu	~ 8,8 m
Délka nosné konstrukce	~ 7,2 m
Rozpětí	~ 6,7 m
Šikmost mostu	100 g
Volná šířka mostu	9,9 m mezi zábradlím
Šířka průjezdního prostoru	6,6 m
Šířka mostu včetně lávky	11,9 m
Výška mostu nad terénem	2,2 m
Volná výška na mostě	neomezená
Stavební výška	0,8 m
Plocha nosné konstrukce	101 m ²

Zatížení mostu	zatížitelnost dle ML: $V_n=19t$; $V_r=56t$; $V_e=196t$. Způsob stanovení zatížitelnosti V-EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem).
Kategorie převáděné komunikace	III/11410
Podcházející objekt	Podlužský potok

3. PODKLADY

3.1 Zpracovaná dokumentace

- [1] Inženýrskogeologické posouzení území
(INGES s. r. o., 10/2018)

3.2 Geodetické podklady

- [2] Digitální geodetická data - digitální účelová mapa, digitální katastrální mapa
(GEOVIA, 07/2018)

3.3 Ostatní podklady

- [3] Mostní list mostu pozemní komunikace
[4] Hlavní prohlídka mostu ev.č. 11410-2
(Komanec Petr, Ing., 9.8.2017)
[5] Hydrometeorologické a hydrologické údaje
(ČHMÚ – N-leté průtoky)

4. POPIS KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU A HODNOCENÍ JEJÍHO STAVU

4.1 Prostorové uspořádání

Pro přemostění Podlužského potoka je navržena jednopolová konstrukce. Rozpětí mostu je cca 6,7 m. Dno a opevnění svahu Podlužského potoka je kamenné.

Most převádí směrově nerozdělenou místní komunikaci III/11410 mezi obcemi Felbabka a Kotopeky.

Volná šířka na mostě je 9,9 m, šířka mezi zvýšenými obrubami je 9,45 m. Na obou stranách mostu jsou vyvýšené ŽB římsy šířky 0,4m, do kterých jsou kotvené ocelové zábradlí se svislou výplní. Na levou stranu mostu navazuje dodatečně vystavěná lávka o šířce 1,65 m, jehož konstrukci tvoří dvojice U profilů, ve kterých jsou uloženy železobetonové prefabrikované desky. Levý okraj je opatřen ocelovým třímadlovým zábradlím.

Na mostě jsou osazena provizorní betonová svodidla, která zužují volnou šířku mostu na cca 6,6 m.

4.2 Stručný popis stávající konstrukce

Založení mostních opěr a křídel je neznámé. Mostní opěry jsou plné, masivní, tížné z železobetonu. Před opěrami jsou svahy opevněny kamenivem. Šířka opěr je dle ML 1.40 m. Vlevo jsou dodatečně zhotovené opěry pro lávku.

Nosná konstrukce se skládá z ocelových I nosníků, na kterých jsou příčné uloženy mostiny Zorés na kterých je ŽB deska. Šířka této konstrukce je 10.3 m. Vlevo je k mostu připojena lávka s dvěma U nosníky, ve kterých jsou uloženy ŽB prefabrikované desky. Na této desce je provedena monolitická dobetonávka. Šířka této lávky je cca 1.7 m.

Most nemá žádné ložiska NK je přímo uložena na úložném prahu. Most nemá žádné mostní závěry.

D.0.1.1 Demolice mostu ev.č. 11410-2 – Technická zpráva

Vozovka na mostě je asfaltová neznámé skladby. Izolační systém nebyl zjišťován, vzhledem ke korozi nosníků a mostin je zřejmě nefunkční. Na levé straně mostu je lávka. Na obou stranách mostu jsou vyvýšené ŽB římsy šířky 0.4 m a výšky 0.25 m

Na mostě jsou umístěny betonové zábrany, které most zužují a omezují průjezd na mostě. Na obou stranách mostu je ocelové zábradlí se svislou výplní. Na lávce je z vnější strany trojmadlové zábradlí.

Vlevo od mostu u O2 je ve svahu vyústěná trubka, pravděpodobně se jedná o vyústění kanalizace z protější ulice.

Dno potoka pod mostem je nezpevněné, svahy koryta jsou zpevněné kameny. Přístup pod most je z přilehlých svahů.

4.3 Popis závad**4.3.1 Spodní stavba**

- Spára mezi spodními stavbami pro most a pro lávku je problematickým místem, kterým dochází k zatékání na úložný práh. Vzhledem k absenci mezivzduchu mezi nosníky a úložným prahem jsou nosníky otačeny do úložného prahu.
- V opěrách jsou trhliny, stopy po průsacích a degradovaný beton.

4.3.2 Nosná konstrukce

- Vzhledem k absenci mezivzduchu mezi nosníky a úložným prahem jsou nosníky otačeny do úložného prahu.
- Dochází ke korozi ocelových nosníků a mostin Zorés, tudíž voda protéká i betonem desky, která degraduje.
- Průhyb nosníků

4.4 Mostní svršek

- Vozovka je navýšená, porušená sítěmi trhlín.
- Izolace je pravděpodobně nefunkční.
- Výrazné příčné trhliny v nadpodporových oblastech.
- Usazená vegetace a nečistoty mezi římsami a betonovými svodidly.
- Povrch lávky je degradovaný.
- Římsy degradují, dochází k usazování nečistot a není splněna požadovaná výška nášlapu.

4.5 Příslušenství

- Uspořádání zábradlí na lávce neodpovídá požadavkům předpisů.
- Nátěr zábradlí mostu degraduje, koroduje a odlupuje se.
- Údaje o zatížitelnosti mostu neodpovídají hodnotám v pasportu mostu.
- Opevnění v korytě potoka je místy u hladiny rozpadlé.

5. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Vlevo od mostu u O2 je ve svahu vyústěná trubka, pravděpodobně se jedná o vyústění kanalizace z protější ulice. Správce a skutečné vedení kanalizace nám není známo.

6. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Ochranné pásmo silnic (od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu):

dálnice	100 m
silnice I. třídy a místní komunikace I. třídy	50 m
silnice II. a III. třídy a místní komunikace II. třídy	15 m
ostatní komunikace	nemají

Most se nenachází v ochranném pásmu kulturní památky a není kulturní památkou.

Most se nenachází v zátopové oblasti.

Elektrotechnika – venkovní vedení:

Napětí 1-35k V včetně	7 m od krajního vodiče
Napětí 35-110 kV včetně	12 m
Napětí 110-220 kV včetně	15 m
Napětí 220-400 kV včetně	20 m
Napětí nad 400 kV	30 m

Elektrotechnika – podzemní vedení:

Napětí do 110 kV včetně	1 m od krajního kabelu
Napětí nad 110 kV	3 m od krajního kabelu

Telekomunikační kabely 1m

Vodovodní řád a kanalizační stoka:

Do průměru 500 mm	1,5 m od půdorysu
Nad průměr 500 mm	2,5 m od půdorysu

Nízko a středotlaký plynovod 1 m od kraje potrubí

Vysokotlaký plynovod 4 m od kraje potrubí

7. ZHODNOCENÍ KONTAMINACE PROSTORU STAVBY LÁTKAMI ŠKODLIVÝMI PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stávající stavba není kontaminována a provedení demolice nebude mít negativní vliv na životní prostředí. V demolovaných konstrukcích není obsažen azbest.

8. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ DEMOLICE

8.1 Postup provádění prací

Před zahájením zemních prací budou vytyčeny a označeny všechny inženýrské sítě v zájmové lokalitě. Při výkopových pracích v blízkosti sítí se bude postupovat dle pokynů vlastníků a provozovatelů sítí. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených sítí nebo zařízení.

Správci podzemních sítí budou přizváni k předání staveniště, ke kontrole před záhozem a ke každému dotyku se zařízením v jejich správě. Kontroly budou oznámeny správcům sítí 1 týden dopředu a budou o nich vedeny písemné záznamy. Odkrytá podzemní zařízení a sítě musí být řádně zabezpečena proti poškození.

Informace viz výše budou platit tehdy, pokud se v době bouracích prací podaří zjistit vlastník či správce kanalizace.

Demolice mostu bude probíhat v jedné etapě za plné krátkodobé uzavírky silnice na mostě. Bude zřízena objízdna trasa.

8.2 Technologický postup

Na všechny demoliční práce bude zhotovitelem vypracován Technologický předpis, který bude před zahájením práce odsouhlasen zástupci objednatele (TDI, AD).

Před vlastní demolicí bude frézování vozovky a odstranění svodidel.

Odstranění nosné konstrukce a spodní stavby bude provedeno technologií demolice mostu pomocí těžké bourací techniky.

Způsob odstranění stávající mostní konstrukce je možné řešit alternativními způsoby a není proto předepsán. Předpokládá se demolice levé lávky a následně mostu. Při provádění demolice je nutné zajistit v každém okamžiku stabilitu demolovaných konstrukcí.

Před zahájením demolice bude provedeno zatrubnění potoka. Při demolici mostu musí být zajištěno, aby nedošlo ke znečištění vodního toku odpadem stavby. Před zahájením stavby musí být zpracován havarijný plán, ve kterém budou specifikována všechna rizika plynoucí z konkrétní technologie a materiálů

Demolice proběhne za úplné uzavírky komunikace v místě mostu. Bude navržena objízdna trasa, kterou zpracovává samostatný objekt SO 181 DIO. Demolice a výstavba mostu proběhne v první etapě DIO, kdy objízdna trasa povede podél druhé strany nádrže. Vzhledem ke stavu mostu na objízdne trase bude nutné použít mostní provizorium, které bude uloženo před a za mostem, nebude most přitěžovat a bude mít stejnou šířku jako stávající most.

9. ÚPRAVY ZJIŠTĚNÝCH PODZEMNÍCH PROSTORŮ

Podzemní prostory se pod mostem nenachází.

10. ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ BOURACÍCH A PODCHYCOVACÍCH PRACÍ A ZPEVNŮVACÍCH KONSTRUKCÍ ČI POSTUPŮ

Pro provedení demolice není nutné zpevňovat a podchycovat žádné konstrukce. Postup demolice viz výše.

11. NUTNÉ POMOCNÉ KONSTRUKCE A ÚPRAVY Z HLEDISKA TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

Veškeré provizorní konstrukce budou navrženy zhotovitelem v rámci VTD a TePř.

11.1.1 Provizorní podepření n.k.

Nepředpokládá se žádné provizorní podpírání konstrukce během demolice.

11.1.2 Dělicí stěny

Při demolici mostu ev.č. 11410-2 nejsou navrženy dělicí stěny.

11.1.3 Dopadové lože

Při demolici mostu ev.č. 11410-2 není navrženo dopadové lože.

11.1.4 Provizorní betonová svodidla

Při demolici mostu nejsou navržena provizorní svodidla.

12. SPECIÁLNÍ POŽADAVKY NA ROZSAH A OBSAH DOKUMENTACE BOURACÍCH PRACÍ PŘI ZVLÁŠTNÍCH POSTUPECH

Zvláštní postupy demolice (např. trhací práce) nebudou použity a není tedy specifikován požadavek na jejich dokumentaci.

13. ROZSAH A ZPŮSOB ODPOJENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ NA STAVBĚ PŘED ZAHÁJENÍM BOURACÍCH PRACÍ

Stávající objekt není napojen na technickou infrastrukturu. Na mostě nejsou vedeny žádné inženýrské sítě.

14. SPECIÁLNÍ POŽADAVKY Z HLEDISKA BOZP

Veškeré požadavky na BOZP jsou specifikovány Plánu BOZP, který je samostatnou součástí této PD. Pro celou stavbu bude určen koordinátor BOZP. Plán BOZP pro demolici bude součástí TePř pro demolici.