

Most 23916-2

Most přes Dřínovský potok před městysem Zlonice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 23916-2 (Most přes Dřínovský potok před městysem Zlonice)

Okres: Kladno

Prohlídku provedl: Havlíček Vít, Ing.

číslo oprávnění 123/2008

Mott MacDonald

Datum provedení prohlídky: 1.12.2021

Poznámka:

Most je uzavřen pro veškerý provoz vyjma pěšího.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

po terénu

Teplota vzduchu: 5.0°C

Teplota NK: 3.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 23916

Staničení km: 7.013km

Ev.č.mostu: 23916-2

Název objektu: **Most přes Dřínovský potok před městysem Zlonice**

Staničení ve směru: Vítov - Zlonice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. Pravděpodobně plošné založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní zděné opěry z pískovcových kvádrů. Původně celoplošně omítnuté. Šikmá křídla jsou zděná z pískovcových kvádrů. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Přesypaná segmentová klenba z pískovcových kvádrů, s čelními zdmi. Původně celoplošně omítnutá. Kolmá o 1 poli světlosti cca 2,85 m. Čelní zdi z pískovcových kvádrů. Původně celoplošně omítnuté. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná, převýšená do úrovně říms, s jednostranným příčným spádem. |
| [3.2] | 3.3.1 | řimsa | Monolitické betonové římsy tvořící korunu čelních zdí. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Druh izolace nezjištěn. U klenbových mostů byla zpravidla zřizována jen jílová těsnicí vrstva. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Napříč komunikací jsou osazena betonová svodidla pro omezení automobilového provozu. |
|-------|-----|------------------------------|--|

[4.2]	4.2	Zábradlí	Po obou stranách ocelové dvoumadlové trubkové zábradlí. Sloupky jsou zabetonovány do říms (čelních zdí).
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Dopravní značky omezující zatížitelnost B13=21t.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Zpevněné koryto vodoteče.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Stav od poslední prohlídky je setrvalý: Narušené spárování - rozpadající se malta, místy vyplavená, zvětvávání kamenů zdiva. V úrovni kolísání hladiny výraznější narušení - podemletí. Původní omítka je opadaná.
-------	-----	-----------------------------------	--

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Stav od poslední prohlídky je setrvalý: Spárování je rozrušené a vypadává. Kameny zdiva jsou nasákavé a výrazně větrají. Ve vrcholu klenby je degradace hloubková, rozpadají se klenáky. Materiál kamenů se dá v mnoha případech odlamovat a drolit rukou. Klenáky poklesávají.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Běžná prohlídka 2021 se zmiňuje o sypání písku z havarijní NK při přejezdu vozidel.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Zábradlí neodpovídá veřejnému provozu.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Vyznačení zatížitelnosti je bezpředmětné. Zato chybí ev.č. mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1]	4.1	Svodidla/Zábradelní	Umístit a ukotvit betonová svodidla, případě doplnit další jiné pevné
-----	-----	---------------------	---

svodidla zábrany, tak aby nemohlo dojít k manipulaci s nimi a přejezdu vozidel. V opačném případě bude z bezpečnostních důvodů nutno NK zdemolovat a vybudovat provizorní lávku pro pěší.

[2] 4.2 Zábradlí Do doby rekonstrukce mostu osadit provizorní zábradlí vyhovující předpisům.

3. odstranění nutno do 1 roku

[3] 2.1 Nosná konstrukce Opravit most.

[4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Sejmout vyznačení zatížitelnosti, osadit ev.č. mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.12.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána s majetkovým správcem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic. $a=0.0$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavu rozhoduje degradace zdiva klenby.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 0.0t$

$V_r = 0t$

$V_e = 0t$

Max.nápravový tlak = $0.0t$

Poznámka k zatížitelnosti

Je připuštěn pouze pěší provoz. Umístit a ukotvit betonová svodidla, případě doplnit další jiné pevné zábrany, tak aby nemohlo dojít k manipulaci s nimi a přejezdu vozidel. V opačném případě bude z bezpečnostních důvodů nutno NK zdemolovat a vybudovat provizorní lávku pro pěší.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01 proti staničení.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Běžná prohlídka 2021 se zmiňuje o sypání písku z havarijní NK při přejezdu vozidel.



02 zprava.JPG



03 zleva.JPG



04 zábradí.JPG

4.2 Zábradlí

Zábradlí neodpovídá veřejnému provozu.