

Most 22913-1

Most přes potok Olešná v obci Olešná

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 22913-1 (Most přes potok Olešná v obci Olešná)

Okres: Rakovník

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 12.7.2023

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2023 na oblasti Kladno dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedl Ing. Vít Petržilek pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění 197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

po terénu

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK: 18.5°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Teplota byla měřena digitálním teploměrem - GTH 1160

Poznámka k teplotě NK:

Teplota byla měřena digitálním teploměrem - GTH 1160

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 22913

Staničení km: 3.577km

Ev.č.mostu: 22913-1

Název objektu: **Most přes potok Olešná v obci Olešná**

Staničení ve směru: Rakovník - Chrástřany

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, předpokládáme, že most je založený plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní tížné, v líci z pískovcových kvádrů. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jednopolový šikmý most. Trámový rošt s koncovými příčníky - v příčném řezu 5 trámů. Přímé uložení na opěry. Most je bez MDZ. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou ŽB monolitické. Původní římsa na levé straně nadbetonovaná. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolace je pravděpodobně vanová. |

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Na mostě je oboustranně dvoumadlové ocelové trubkové zábradlí. Nejsou provedeny nátěry - pouze pozinkování. Na pravé římse poškozené zábradlí zabezpečeno provizorně osazeným betonovým svodidlem, které zužuje průjezdný profil.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě je DZ omezující zatížitelnost B13 (6,7 t) a E13 (Jediné vozidlo 12 t), tabulky s evidenčním číslem.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem je koryto potoka.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Na levé straně vede v souběhu s mostem potrubí. U OP2 krytý kabel VO. Vpravo je obecní lávka pro pěší.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	<p>Povrchová degradace zdiva spodní stavby, stopy po zatékání, bionapadení.</p> <p>Pravé křídlo OP1 - degradace spárování, uvolněné zdivo, lokální bionapadení.</p> <p>Levé křídlo OP1 - Stopy po zatékání, plošná degradace zdiva a spárování.</p> <p>Pravé křídlo OP2 - stopy po zatékání, bionapadení.</p> <p>Levé křídlo OP2 - degradace spárování.</p>
-------	-----	-----------------------------------	---

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	<p>Silná degradace betonu a prokorodování třmínků v místě uložení trámů vlivem zatékání do konstrukce.</p> <p>V místě podhledu stopy po sanacích, lokálně výluhy po zatékání.</p>
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Na vozovce se objevují trhliny, lokálně výtluky. Vozovka je přebalená, v místě říms se objevuje vegetace.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	<p>Přes římsu vlevo přerůstá vegetace.</p> <p>Římsy degradují, nekvalitní pracovní spáry, místy trhliny.</p> <p>Povrchová degradace betonu. Levá římsa je poškozena po nárazu. Římsy jsou napadeny mechy.</p>
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolace je nefunkční.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Obě zábradlí značně deformovaná, poškozená, snížená pevnost kotvicích bodů vlivem koroze.
-------	-----	----------	---

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům. Most se nachází v intravilánu a norma požaduje odrazný obrubník výšky 0,15-0,20 m a zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní.

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osazeny SDZ s chybně uvedenou zatížitelností, chybí SDZ omezující maximální nápravový tlak.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Potok je značně zanesený.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Závada upevnění nebo kotvení cizího zařízení. Lávka je v havarijním stavu, kde dochází k značnému prokorodování výztuže a nosníků, drolení betonu vlivem zvětvárání. Opěra lávky degraduje, převážně chybí spárování a konstrukce se zdá vyboulená.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1]	4.2	Zábradlí	Vyměnit záchytný systém v rámci výměny mostu.
[2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Vyměnit SDZ omezující zatížitelnost, osadit B13 (7 t).
[3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osadit SDZ B14 (5,0 t).
[4]	4.7	Cizí zařízení	Informovat správce chráničky o stavu a sjednat nápravu.
[5]	4.7	Cizí zařízení	Informovat správce lávky o stavu sjednat nápravu.

3. odstranění do 2 let

[6]	2.1	Nosná konstrukce	Přijmout kroky vedoucí ke kompletní výměně mostu.
-----	-----	------------------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ

ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z prohlídky byly projednány se zástupci Objednatele (Ing. Michal Šťastný).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Opatřit most záchytným systémem, který vyhovuje současným předpisům a normám.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 7.0t$ $V_r = 12t$ $V_e = 84t$

Max.nápravový tlak = 5.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost je převzata z předchozí prohlídky.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



000_Šířkové uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení. Chybí SDZ B14.jpg



001_Šířkové uspořádání na mostě, pohled proti směru staničení. Chybí SDZ B14.jpg



002_Most zleva.jpg



003_Most zprava.jpg



004_Levé křídlo OP1. Znamky po zatékání, degradace zdiva.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Pravé křídlo OP1 - degradace spárování, uvolněné zdivo, lokální bionapadení.

Levé křídlo OP1 - Stopy po zatékání, plošná degradace zdiva a spárování.



005_Levé křídlo OP2. Degradace spárování.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Pravé křídlo OP2 - stopy po zatékání, bionapadení.

Levé křídlo OP2 - degradace spárování.

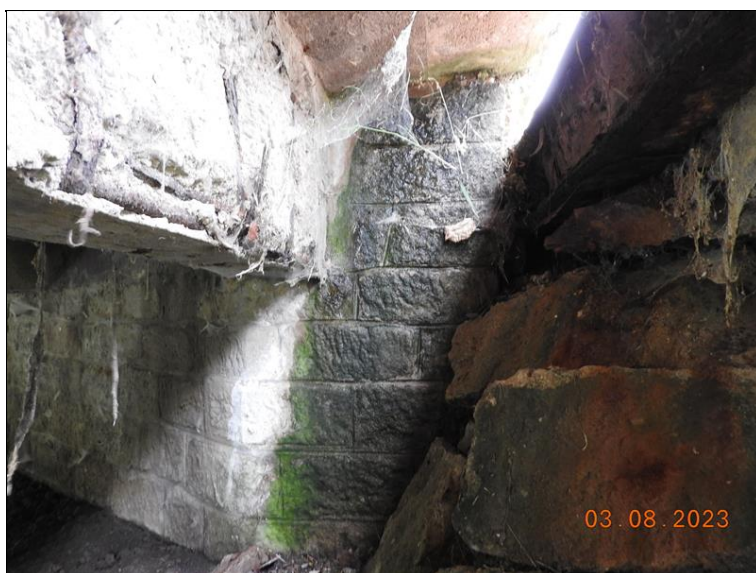


006_Pravé křídlo OP1. Degenerace spárování, uvolněné zdivo, bionapadení.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Pravé křídlo OP1 - degradace spárování, uvolněné zdivo, lokální bionapadení.

Levé křídlo OP1 - Stopy po zatékání, plošná degradace zdiva a spárování.



007_Pravé křídlo OP2. Bionapadení, známka zatékání.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Pravé křídlo OP2 - stopy po zatékání, bionapadení.

Levé křídlo OP2 - degradace spárování.



008_Území pod mostem.jpg

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Potok je značně zanesený.



009_Vozovka. Přebalení vozovky, trhliny, lokálně výtluky.jpg

3.1 Vozovka

Na vozovce se objevují trhliny, lokálně výtluky. Vozovka je přebalená, v místě říms se objevuje vegetace.



010_Levá římsa. Degradace betonu, bionapadení, poškození betonu vlivem nárazu.jpg

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrchová degradace betonu. Levá římsa je poškozena po nárazu. Římsy jsou napadeny mechy.



011_Pravá římsa. Bionapadení, povrchová degradace betonu.jpg

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrchová degradace betonu. Levá římsa je poškozena po nárazu. Římsy jsou napadeny mechy.



012_Levé zábradlí. Chybějící zábradlí, vychýlení, uvolněné kotvení.jpg

4.2 Zábradlí

Obě zábradlí značně deformovaná, poškozená, snížená pevnost kotvicích bodů vlivem koroze.



013_Pravé zábradlí. Lokální koroze, koroze kotvicích prvků, deformace.jpg

4.2 Zábradlí

Obě zábradlí značně deformovaná, poškozená, snížená pevnost kotvicích bodů vlivem koroze.



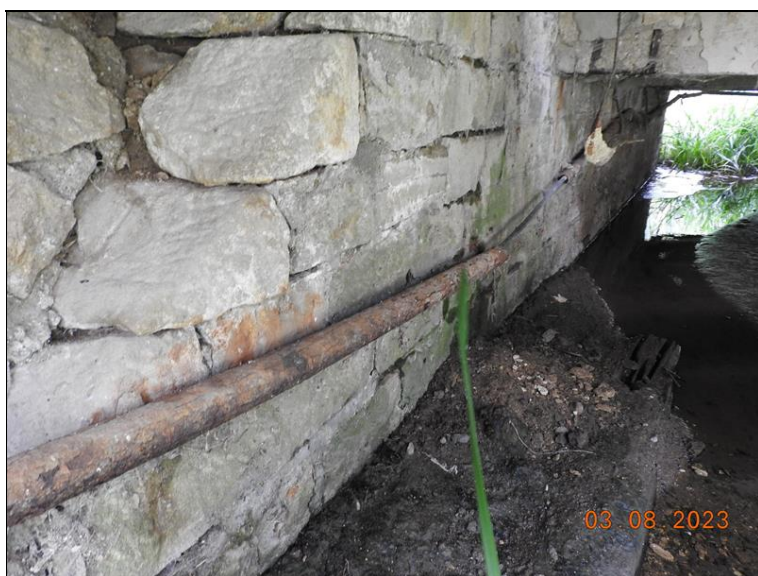
014_Bok nosné konstrukce zprava. Degradace povrchu betonu, koroze, bionapadení, známky zatékání.jpg



015_Krajnice vpravo. Zanesení vegetací.jpg



016_Krajnice vlevo. Betonová svodidla - zanesené otvory.jpg



017_Cizí zařízení. Závada upevnění nebo kotvení cizího zařízení.jpg

4.7 Cizí zařízení

Závada upevnění nebo kotvení cizího zařízení.



018_Pochozí lávka. Plošná povrchová koroze.jpg



019_Podhled lávka. Obnažená výztuž, prokorodované pruty, drolení betonu, prokorodovaný nosník.jpg

4.7 Cizí zařízení

Lávka je v havarijním stavu, kde dochází k značnému prokorodování výztuže a nosníků, drolení betonu vlivem zvětrávání. Opěra lávky degraduje, převážně chybí spárování a konstrukce se zdá vyboulená.



020_Opěra lávky. Degradace spárování a vyboulení zdiva.jpg

4.7 Cizí zařízení

Lávka je v havarijním stavu, kde dochází k značnému prokorodování výztuže a nosníků, drolení betonu vlivem zvětrávání. Opěra lávky degraduje, převážně chybí spárování a konstrukce se zdá vyboulená.



021_OP1 pohled. Vlhkost, bionapadení, degradace zdiva.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Povrchová degradace zdiva spodní stavby, stopy po zatékání, bionapadení.



022_OP2 pohled. Vlhkost, bionapadení, degradace zdiva.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Povrchová degradace zdiva spodní stavby, stopy po zatékání, bionapadení.



023_Nosná konstrukce detail vpravo. Degradace betonu, silná koroze třmíneků.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Silná degradace betonu a prokorodování třmíneků v místě uložení trámů vlivem zatékání do konstrukce.

V místě podhledu stopy po sanacích, lokálně výluhy po zatékání.



024_Podhled nosné konstrukce detail. Separace krycí vrstvy, koroze výztuže.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Silná degradace betonu a prokorodování třmínků v místě uložení trámů vlivem zatékání do konstrukce.

V místě podhledu stopy po sanacích, lokálně výluhy po zatékání.



025_Podhled nosné konstrukce uprostřed.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Silná degradace betonu a prokorodování třmínků v místě uložení trámů vlivem zatékání do konstrukce.

V místě podhledu stopy po sanacích, lokálně výluhy po zatékání.



026_Nosná konstrukce u OP1 detail. Separace krycí vrstvy, koroze třmínků.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Silná degradace betonu a prokorodování třmínků v místě uložení trámů vlivem zatékání do konstrukce.

V místě podhledu stopy po sanacích, lokálně výluhy po zatékání.



027_Nosná konstrukce u OP1 detail. Separace krycí vrstvy, koroze třmínků.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Silná degradace betonu a prokorodování třmínků v místě uložení trámů vlivem zatékání do konstrukce.

V místě pohledu stopy po sanacích, lokálně výluhy po zatékání.



028_Pohled nosné konstrukce vpravo detail. Degradace krycí vrstvy, prokorodování třmínků.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Silná degradace betonu a prokorodování třmínků v místě uložení trámů vlivem zatékání do konstrukce.

V místě pohledu stopy po sanacích, lokálně výluhy po zatékání.



029_Nosná konstrukce pohled u OP1. Degradace krycí vrstvy, prokorodované třmínky.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Silná degradace betonu a prokorodování třmínků v místě uložení trámů vlivem zatékání do konstrukce.

V místě pohledu stopy po sanacích, lokálně výluhy po zatékání.