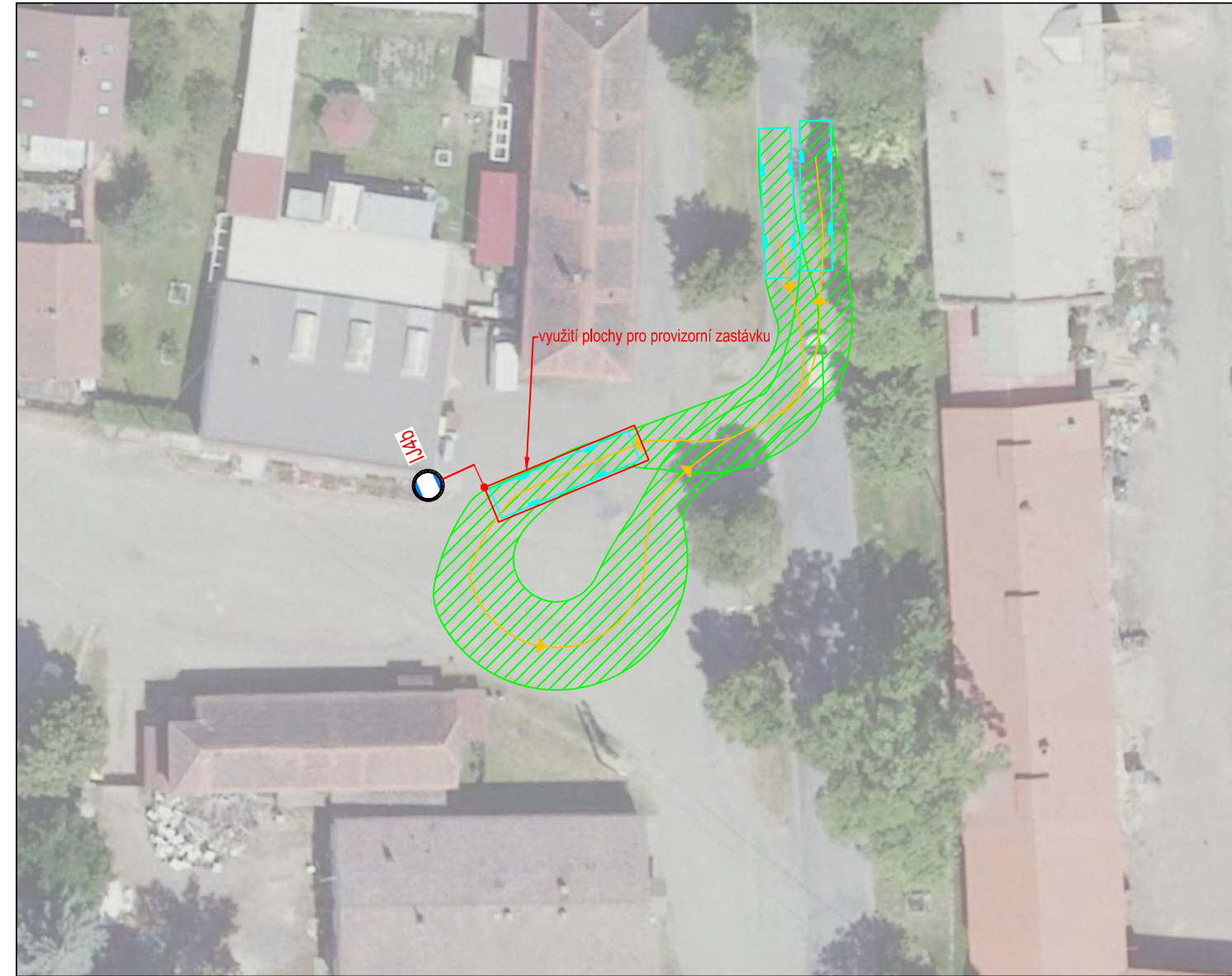


# SITUACE OTÁČENÍ AUTOBUSŮ SMĚR CHRÁŠTANY

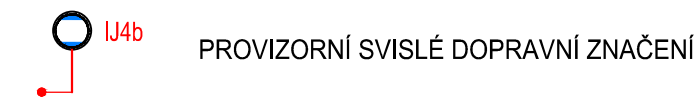


# SITUACE OTÁČENÍ AUTOBUSŮ M 1:10 000

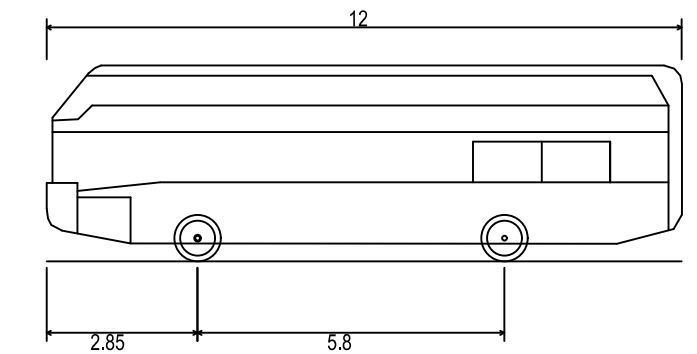


## LEGENDA

- POJEZD AUTOBUSU 12 M
- HRANA PLOCHY POJEZDU AUTOBUSU
- HRANA PROVIZORNÍCH ZASTÁVEK
- OBRYS AUTOBUSU
- PLOCHA POJEZDU AUTOBUSU





## REFERENČNÍ VOZIDLO



DLA12 - Dalkovy a Linkovy Autobus (L=12.0)  
Celková délka  
Celková šířka  
Celková výška karoserie  
Min. světla výška karoserie  
Rozchod kol  
Doba otáčení mezi plnými rejdy  
Poloměr zatáčení mezi stěnami

12.000m  
2.500m  
3.700m  
0.334m  
2.500m  
6.00 s  
10.500m

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
<div><div>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O. ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5</div></div>		<div><div>AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</div></div>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
ING. LUKÁŠ ZEMEK	ING. PETR ČECH	BC. MIROSLAV JIŘIČKA	ING. HANA KLIMEŠOVÁ	
NÁZEV PROJEKTU:				
III/22913 OLEŠNÁ, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 22913-1 PŘES POTOK OLEŠNÁ				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 182 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			
PŘÍLOHA:	SITUACE OTÁČENÍ AUTOBUSŮ SMĚR CHRÁŠTANY			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	2/2024	D2	4.1	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	1:500, 10 000			
Č. ZAKÁZKY:	2019/0134			