

# **Most 236-005**

Most přes potok Klíčava u hájenky (myslivny) Brejl v Myší díře

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 236-005 (Most přes potok Klíčava u hájenky (myslivny) Brejl v Myší díře)**

Okres: Kladno

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 29.11.2023

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2023 na oblasti Kladno dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedl Ing. Vít Petržilek pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Po terénuDo Lánské obory za dřevěný plot nebylo vstupováno.

Teplota vzduchu: -3.0°C Teplota NK: -2.0°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Teplota byla měřena digitálním teploměrem - GTH

Poznámka k teplotě NK:

Teplota byla měřena digitálním teploměrem - GTH

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 236 Staničení km: 25.991km Ev.č.mostu: 236-005

Název objektu: **Most přes potok Klíčava u hájenky (myslivny) Brejl v Myší díře**

Staničení ve směru: Křivoklát - Lány

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy objektu jsou nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován. Lze předpokládat plošné založení.                       |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní betonové monolitické, opatřené omítkou. Rovnoběžná křídla jsou betonová monolitická, opatřená omítkou. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří železobetonová monolitická deska s nadpodporovými příčníky, opatřená omítkou. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Nosná konstrukce je uložena přímo na opěrách.   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry jsou podpovrchové.  |

**3. svršek**

- |       |       |         |  |
|-------|-------|---------|--|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka | Vozovka je živičná.                                      |
| [3.2] | 3.3.1 | řimsa   | Řimsy jsou železobetonové monolitické, opatřené omítkou. |

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Nepřístupný, pravděpodobně vanová izolace.

#### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Za pravým křídlem opěry 1 je betonový skluz.

[4.2] 4.2 Zábradlí Na mostě je osazeno zábradlí s železobetonovými sloupky, mezi kterými jsou osazeny 3 ks madel. Některá madla jsou železobetonová, některá ocelová.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (14t), B14 (10,5 t), E5 (27t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Koryto potoka Klíčava.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Mostní otvor je na pravé straně zatarasený ocelovými vraty (most pravou stranou přiléhá k Lánské oboře).

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi U opěr dochází k hloubkové degradaci betonu (převážně v horní části). U OP2 dochází k vymílání betonu od proudící vody.  
Betón přilehlých křídel hloubkově degraduje. V horším stavu je pravá strana, kde došlo k odloupení pohledového betonu

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na nosné konstrukci je patrná hloubková degradace betonu doplněná o biodegradaci. Patrné jsou stopy po zatékání s výluhy.

### 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je zvlněná, lokálně zastižené mechanické poškození.

[3.2] 3.3.1 římsa Římsy hloubkově degradují, dochází k separaci krycí vrstvy a biodegradaci.

### 4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům.  
Betonové sloupky - trhliny + výluhy, separace krycí vrstvy a koroze výztuže. Bet. madla - degradace betonu, separace krycí vrstvy a koroze výztuže.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení Vlevo chybí SDZ B14 (10,5t).

objektu

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6.periodicky

- |     |     |         |  |
|-----|-----|---------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Do doby rekonstrukce/opravy mostu udržovat vozovku i krajnice v provozuschopném stavu. |
|-----|-----|---------|--|

### 5.odstranění nutno provést ihned

- |     |     |                                    |   |
|-----|-----|------------------------------------|---|
| [2] | 4.2 | Zábradlí                           | Do doby osazení záchytného systému dle platných norem a předpisů snížit maximální rychlost na mostě na 60 km/h příslušnými dopravními značkami B20a (60). |
| [3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Neprodleně doplnit SDZ B14 (10,5t).   |

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |     |                                   |  |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Provést diagnostiku mostu a výpočet zatížitelnosti - návrh opravy.         |
| [5] | 4.2 | Zábradlí                          | Osadit záchytný systém, který bude odpovídat současným normám a předpisům. |

### 3. odstranění do 2 let

- |     |     |                                   |   |
|-----|-----|-----------------------------------|---|
| [6] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Přijmout kroky vedoucí k rekonstrukci/opravě mostu. |
|-----|-----|-----------------------------------|---|

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z prohlídky byly projednány se zástupci Objednatele (Ing. Michal Šťastný).

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: V - Nepoužitelné

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav je dán stavem spodní stavby a nosné konstrukce. Použitelnost je ovlivněna nevyhovujícím zádržným systémem. U spodní stavby ponechávám koeficient 0,6.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 14.0t$

$V_r = 27t$

$V_e = 140t$

Max.nápravový tlak = 10.5t

#### Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence a přizpůsobeny stavebnímu stavu mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



000\_Šířkové uspořádání na mostě pohled ve směru staničení.jpg

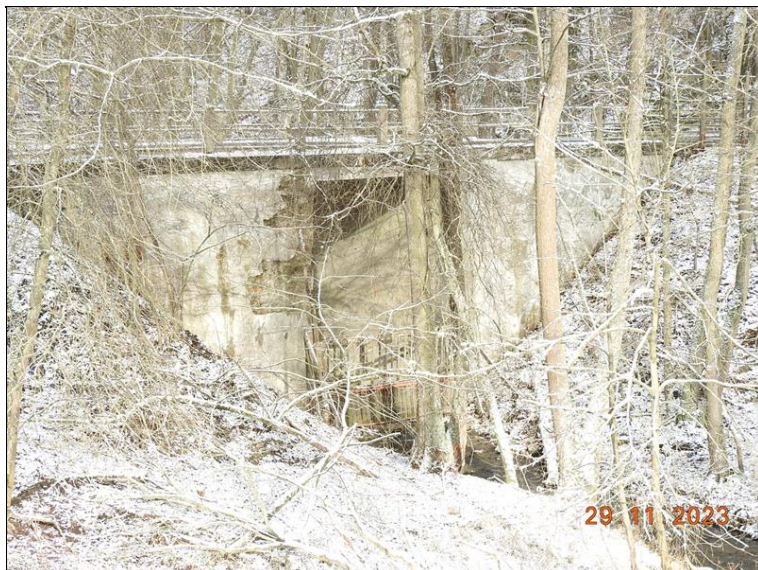


001\_Šířkové uspořádání na mostě pohled proti směru staničení.jpg



002\_Most zleva.jpg





003\_Most zprava.jpg



004\_OP1. Degradace betonu, separace omítkové vrstvy v horní části, bionapadení.jpg

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

U opěr dochází k hloubkové degradaci betonu (převážně v horní části). U OP2 dochází k vymílání betonu od proudící vody.



005\_OP2. Degradace betonu, separace omítkové vrstvy v horní části, bionapadení.jpg

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

U opěr dochází k hloubkové degradaci betonu (převážně v horní části). U OP2 dochází k vymílání betonu od proudící vody.





006\_Levé křídlo OP1. Degradace betonu, separace omítkové vrstvy v horní části, bionapadení.jpg

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Beton přilehlých křídel hloubkově degraduje. V horším stavu je pravá strana, kde došlo k odloupení pohledového betonu



007\_Levé křídlo OP2. Degradace betonu, separace omítkové vrstvy v horní části, bionapadení.jpg

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Beton přilehlých křídel hloubkově degraduje. V horším stavu je pravá strana, kde došlo k odloupení pohledového betonu



008\_Pravé křídlo OP1. Degradace betonu, separace omítkové vrstvy, bionapadení.jpg





009\_Pravé křídlo OP2. Degradace betonu, separace omítkové vrstvy, bionapadení, nepřístupné.jpg

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Beton přilehlých křídel hloubkově degraduje. V horším stavu je pravá strana, kde došlo k odloupení pohledového betonu



010\_Podhled nosné konstrukce. Degradace betonu, separace omítkové vrstvy, bionapadení.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

Na nosné konstrukci je patrná hloubková degradace betonu doplněná o biodegradaci. Patrné jsou stopy po zatékání s výluhy.



011\_Vozovka. Lokálně mechanické poškození, zvlnění.jpg

### 3.1 Vozovka

Vozovka je zvlněná, lokálně zastižená mechanické poškození.





012\_Levá římsa. Degradace betonu, separace krycí vrstvy, bionapadení.jpg

### 3.3.1 římsa

Římsy hloubkově degradují, dochází k separaci krycí vrstvy a biodegradaci.



013\_Levý bok NK. Degradace betonu.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

Na nosné konstrukci je patrná hloubková degradace betonu doplněná o biodegradaci. Patrné jsou stopy po zatékání s výluhy.



014\_Zábradlí vlevo. Degradace betonu a madel.jpg

### 4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům.

Betonové sloupky - trhliny + výluhy, separace krycí vrstvy a koroze výztuže. Bet. madla - degradace betonu, separace krycí vrstvy a koroze výztuže.





015\_Zábradlí vpravo. Degradace betonu a madell.jpg

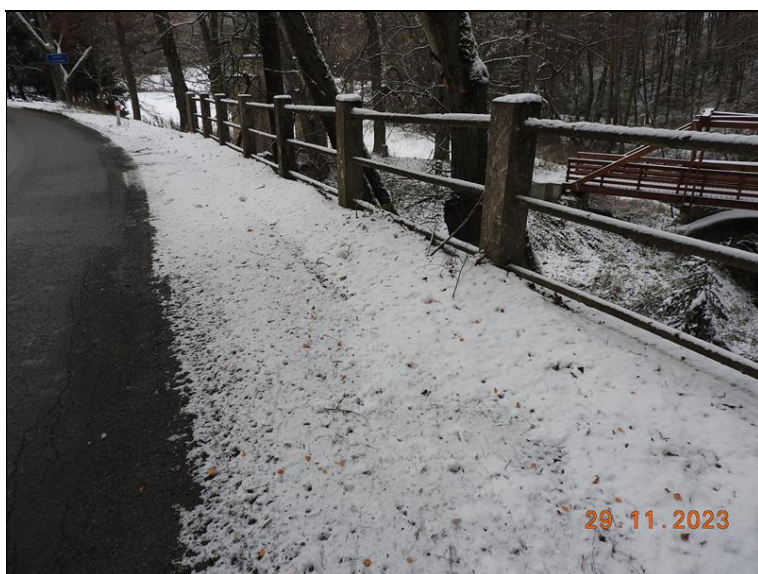
#### 4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům.

Betonové sloupky - trhliny + výluhy, separace krycí vrstvy a koroze výztuže. Bet. madla - degradace betonu, separace krycí vrstvy a koroze výztuže.



016\_Krajnice vpravo. Zanesená vegetací.jpg



017\_Krajnice vlevo. Zanesená vegetací.jpg





018\_SDZ vpravo.jpg



019\_Zábradlí detail. Korozie výztuže.jpg

#### 4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům.

Betonové sloupky - trhliny + výluhy, separace krycí vrstvy a korozie výztuže. Bet. madla - degradace betonu, separace krycí vrstvy a korozie výztuže.



020\_Odvodnění vlevo. Zanesený vegetací.jpg





021\_OP1 detail vlevo. Separace omítkové vrstvy.jpg

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

U opěr dochází k hloubkové degradaci betonu (převážně v horní části). U OP2 dochází k vymílání betonu od proudící vody.



022\_OP1 detail vpravo. Stopy po zatékání, výluhy.jpg

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

U opěr dochází k hloubkové degradaci betonu (převážně v horní části). U OP2 dochází k vymílání betonu od proudící vody.



023\_Pohled nosné konstrukce detail odvodnění.jpg





024\_OP2 detail. Vymletí betonu ve spodní části.jpg

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

U opěr dochází k hloubkové degradaci betonu (převážně v horní části). U OP2 dochází k vymílání betonu od proudící vody.



025\_Pravé křídlo OP1 detail. Degradace betonu, separace omítkové vrstvy.jpg

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Beton přilehlých křídel hloubkově degraduje. V horším stavu je pravá strana, kde došlo k odloupení pohledového betonu



026\_SDZ vlevo chybí B14(10,5t).jpg

### 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Vlevo chybí SDZ B14 (10,5t).