

# **Most 11447-3**

Most přes potok v obci Maršovice

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 11447-3 (Most přes potok v obci Maršovice)**

Okres: Benešov

Prohlídku provedl: Drahorád Michal, Ing. číslo oprávnění 161/2013

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 23.12.2022

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Michal Drahorád, Ph.D., Mott MacDonald CZ spol. s r.o.

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

Z terénu.

Teplota vzduchu: 6.6°C Teplota NK: 6.0°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Teplota převzata z meteorostanice

Poznámka k teplotě NK:

Teplota měřena bezkontaktním digitálním teploměrem.

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 11447 Staničení km: 8.855km Ev.č.mostu: 11447-3

Název objektu: **Most přes potok v obci Maršovice**

Staničení ve směru: Votice -&gt; Neveklov

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Založení neznámé, pravděpodobně plošné

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Masivní opěry ze žulových kvádrů.

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Monolitická železobetonová deska. Po šířce mostu je několikrát odskočená podle sklonu vodoteče.

**3. svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka Asfaltová vozovka po celé ploše návsi. Objekt je přesypáný.

[3.2] 3.3.1 římsa Nízké monolitické betonové římsy.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Pravděpodobně celoplošná izolace

**4. Vybavení**

[4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí dvoumadlové z ocelových trubek (pravé), resp. úhelníků (levé) v. 1,1 m. Měřena výška: levé 1,10 m, pravé 1,10-1,12 m.

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osazeny značky se sníženou zatížitelností a všech hlavních silnicích vedoucích k mostu (celkem 3x).
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Odlážděné koryto potoka se stupni.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Pod most ústí potrubí kanalizace skrz obě opěry - starší i novější typy trub - několik vyústění.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	<p>Dochází k degradaci spárování zdiva opěr, jeho rozpad je výrazný především v úrovni běžné hladiny vody a do cca 0.5 m nad ní. Cca 10 m od čela výtoku (pravé čelo u návsi) je do otvoru zavedeno několik kanalizací a zároveň je zde stupeň v dlažbě. Spárování zdiva obou opěr je v tomto místě hloubkově rozpadlé, kamenné zdivo se začíná rozvoňovat. Větší rozpad zdiva opěr je patrný až u vtoku do objektu, kde je několik kamenů zdiva vypadlých do koryta.</p> <p>V úrovni hladiny vody vyplavené spárování. Především v okolí zaústění kanalizačních trub. Lokálně výluhy na zdech.</p>
-------	-----	-----------------------------------	---

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosná konstrukce je od pravého čela (výtok) do více než poloviny délky přemostěného toku je lokálně poškozena separací krycí vrstvy s korozi výztuže. Jsou zde lokální známky po zatékání a průsacích vody přes lokálně porušenou izolaci. Dále směrem k vtoku je deska porušená dlouhodobým zatékáním - separace krycí vrstvy, silná koroze výztuže, hloubková degradace betonu.
-------	-----	------------------	---

### 3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	<p>Nad téměř celou plochou mostu je provedena vozovka různých tlouštěk a stavu. Na hlavních komunikacích je vozovka nová bez poruch. Části neobnovené vozovky (především u výtoku) jsou porušené trhlinami a nerovnostmi. U vtokového čela je na nosné konstrukci složena hromada písku/štetru.</p>
[3.2]	3.3.1	řimsa	Beton římsy degraduje, jejich povrch je částečně zanesený a na pohledových plochách jsou lokálně trhliny.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém je porušený, především na levé polovině mostu.

### 4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	PKO zábradlí je porušené, prvky korodují (především na vtoku).
-------	-----	----------	--

		Zábradlí nemá svislou výplň.	
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě chybí tabulky s ev. č. mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto je místy vymleté, hlavně pod stupni a u vyústění kanalizace.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Kanalizační trubky vyústěné pod most jsou často poškozené.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Do doby opravy mostu provést nejnutnější opravy zdiva opěr tak, aby byla zajištěna spolehlivost konstrukce.
[2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Doplnit evidenční čísla nejlépe na sloupky značek zatížitelnosti , tzn. 3 ks.

### 2.odstranění nutno do 5 let

[3]	2.1	Nosná konstrukce	S ohledem na stav opěr (rozpad spárování a začínající rozvoľování zdiva u výtoku) v kombinaci se stavem nosné konstrukce u vtoku na přibližně třetině plochy mostu a nízké hodnotě zatížitelnosti se doporučuje most odstranit a nahradit novou konstrukcí.
-----	-----	------------------	---

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána a schválena majetkovým správcem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

**Spodní stavba**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=1.0$ )

**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stav spodní stavby je dán rozpadem zdiva opěr. Stav nosné konstrukce je dán silnou korozi výztuže na levé 1/3 mostu. Použitelnost snížena s hledem na stav a provedení zábradlí.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 7.0t$

$V_r = 24t$

$V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 5.2t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost mostu převzata z minulé HMP. Hodnoty nejsou redukovány dle zhoršeného stav mostu, protože se nejvýznamější poruchy vyskytují mimo hlavní vozovku.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most cca proti směru staničení.



Výtokové čelo (pravá strana mostu).



Výtokové čelo (levá strana mostu).



Vtokové čelo (levá strana mostu).



Vozovka od levého čela.



Čelo na výtoku.



Opěra 02 u výtoku.



Opěra 02 u vtoku.



Podhled nosné konstrukce u výtoku.





Degradace zdiva opěry 02 cca 10 m od čela na výtoku.



Degradace zdiva opěry 01 cca 10 m od čela na výtoku.



Vnitřní část mostu.



Vnitřní část mostu - cca polovina šířky.



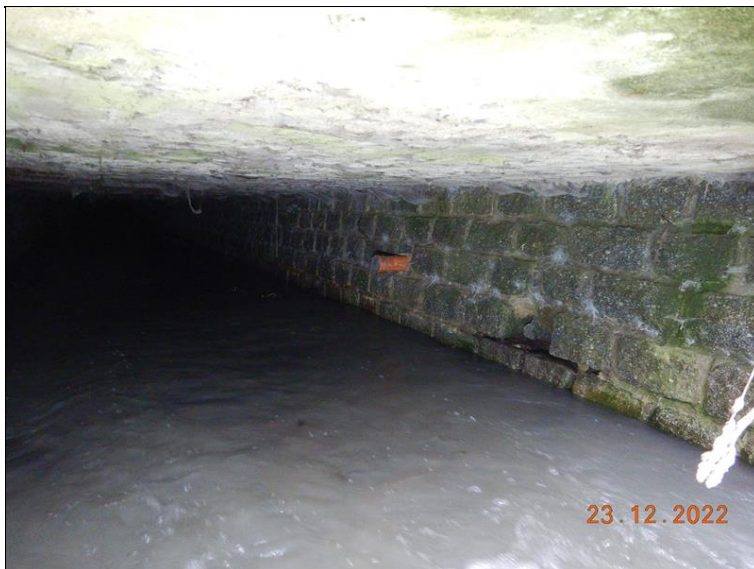
Degradace betonu nosné konstrukce a silná koroze výztuže na levé straně mostu - cca na 1/3 přemostěné délky toku.



Degradace betonu nosné konstrukce a silná koroze výztuže na levé straně mostu - cca na 1/3 přemostěné délky toku.



Degradace betonu nosné konstrukce a silná koroze výztuže na levé straně mostu - cca na 1/3 přemostěné délky toku.



Opěra 01 u vtoku (vlevo).



Opěra 02 u vtoku (vlevo).