


Objednatel stavby:	<b>Středočeský kraj zastoupen</b> <b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.</b> Se sídlem Zborovská 11 150 21, Praha 5	Razítko, datum, podpis:
--------------------	---	-------------------------



## ČÁST D

Číslo zakázky:	20 171 03	HIP:	Ing. Jan BAŽIL	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	727970803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	
	<i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Petr MATOUŠEK	
Tech. kontrola:	Ing. Ondřej DĚDEK	723271365, pma@pontex.cz	<i>Matoušek</i>	
ode@pontex.cz	<i>Dědek</i>	Vypracoval:		

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Svijany	Kraj:	STŘEDOČESKÝ KRAJ
Akce:	II/610 Svijany, most ev.č. 610-035 přes Jizeru před obcí Svijany			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 180 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			06/2024	PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy

## Technická zpráva

### DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ

#### Obsah

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje mostu .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Závazné podklady, předpisy .....</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>Situace .....</b>	<b>2</b>
<b>4.</b>	<b>Technické řešení opravy .....</b>	<b>3</b>
4.1	Popis stávajících konstrukcí .....	3
4.2	Technické řešení opravy .....	3
4.3	Postup výstavby .....	3
<b>5.</b>	<b>Objízdné trasy .....</b>	<b>3</b>
<b>6.</b>	<b>Dopravní opatření .....</b>	<b>4</b>
6.1	Stávající dopravní značení .....	4
6.2	Přechodné svislé dopravní značení .....	4
6.3	Kvalitativní provedení .....	4
6.4	Přechodné vodorovné dopravní značení .....	4
6.5	Údržba dopravního zařízení .....	4
6.6	Vztah k dalším stupňům PD .....	4

### 1. Identifikační údaje mostu

1.1 Stavba:	II/610 Svijany, most ev.č. 610-035 přes Jizeru před obcí Svijany
1.2 Název:	most ev. č. 610-035
1.3 Katastrální území:	Svijany (760749), Příšovice (736309), Žďár u Mnichova Hradiště (795046), Loukov u Mnichova Hradiště (687235)
Obec:	Svijany; 564443
1.4 Kraj:	Středočeský
1.5 Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11, Praha 5, 150 00 Smíchov
1.7 Správce objektu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11, Praha 5, 150 00 Smíchov
1.8 Projektant objektu:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
Zodpovědný projektant	Ing. Petr Matoušek - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

### 2. Závazné podklady, předpisy

- {1} Pravidla silničního provozu platná od 01. 01.2001 včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MD ČR 2013)
- {3} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MD ČR 2015)
- {4} TP66 Pomůcka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, metodický pokyn (MD ČR 2015)
- {5} Vyhláška 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

### 3. Situace

Most je situována v extravilánu, v těsné blízkosti obce Svijany (okres Liberec) a je ve vlastnictví Středočeského kraje. Jedná se o kompletní rekonstrukci stávajícího ŽB obloukového mostu z roku 1924 na silnici II/610 spojující obci Svijany a vesnice Doubrava, která je severní částí obce Žďár v okrese Mladá Boleslav (katastrální území Žďár u Mnichova Hradiště).

Vzhledem ke kompletní demolici stávajícího nevyhovujícího mostu a přilehlé komunikace a následné výstavbě nového objektu bude **nutná plná uzavírka po celou dobu stavebních prací**.

## **4. Technické řešení opravy**

### **4.1 Popis stávajících konstrukcí**

Předmětem stavby je oprava nevyhovujícího mostu a zajištění napojení předpolí na stávající vozovku silnice II/610. Stávající most nevyhovuje z hlediska únosnosti, špatného stavebního stavu, nedostatečného záchytného systému a bude nahrazen za novou mostní konstrukci splňující platné předpisy a normy.

### **4.2 Technické řešení opravy**

Stávající jednopulový obloukový most převádí komunikaci II/610 přes řeku Jizeru.

Nová mostní konstrukce bude také oblouková s vyhovujícím šířkovým uspořádáním. Šířkové uspořádání naváže na blízkou sousední mostní konstrukci 610/034. Na novém mostě bude na levé straně ve směru staničení (ve směru do Svijan) realizován na konzole chodník (bez přístupu cyklistů), na který naváže na začátku mostu schodiště. Cyklisti budou vedeny na vozovce v krajních pruzích šířky 1050 mm (po obou stranách mostu).

### **4.3 Postup výstavby**

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici II/610. Výstavba mostu proběhne najednou, v jediné etapě. Stavba bude s ohledem na jednoduchost konstrukce prováděna standardním způsobem a nejsou předpokládány žádné speciální stavební postupy a technologie.

- Zřízení DIO
- Demolice a výkopy.
- Montáž ocelových konstrukcí pomocí jeřábu
- Realizace spřahující desky
- Příslušenství mostu
- Nová konstrukce vozovky a napojení na stávající stav
- Zrušení DIO
- Dokončovací práce
- Vyklopení staveniště

Pravděpodobná doba uzávěry: 6-9 měsíců

Pravděpodobný rok realizace: rok 2025

## **5. Objízdné trasy**

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky II/610.

Ve směru do Svijan po silnici II/610 (směrem ze Středočeského kraje) bude objízdná trasa vedena přes obec Loukov po silnici 27922 (již je v provozu nový most přes Jizeru v Loukově 27922-2). Délka objízdné trasy je cca 5,0 km. Tuto objízdnou trasu taky využijí řidiči jedoucí z obce Žďár po komunikaci 279 a také řidiči jedoucí po komunikaci 27920 z obce Ploukonice.

**Dopravně inženýrské opatření**

Ve směru z Libereckého kraje po silnici II/610 do vesnice Doubrava přes obec Svijany (z Příšovic) bude také objížďka vedena přes obec Loukov. Na kruhovém objezdu již bude značena objížďka směr Doubrava, délka objížděné trasy bude cca 6,5 km.

**6. Dopravní opatření****6.1 Stávající dopravní značení**

Pokud se stávající dopravní značení dostane do rozporu se značením dočasným, nebo pokud by toto omezovalo platnost dočasného značení, bude zakryto.

**6.2 Přechodné svislé dopravní značení**

Způsob organizace dopravy, konkrétní provedení a umístění přechodného svislého dopravního značení je zřejmý z výkresové přílohy – Schéma objížděné trasy.

Pro vyznačení uzavření mostu budou použity značky Z2 doplněné o světelnou signalizaci S7 v režimu současného blikání a B1 s dodatkovou tabulí E12. Samotná objížďka bude vyznačena pomocí značek IS11b.

**6.3 Kvalitativní provedení**

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.

**6.4 Přechodné vodorovné dopravní značení**

Nebudou prováděny žádné přechodné změny stávajícího vodorovného dopravního značení.

**6.5 Údržba dopravního zařízení**

Instalace, průběžná manipulace a demontáž veškerého přechodného dopravního značení, stejně jako uvedení trvalého dopravního značení po ukončení opravy do původního stavu, je povinností zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je odpovědný za zajištění údržby svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití. Běžná údržba svislého a vodorovného přechodného značení po dobu stavby bude také zajištěna zhotovitelem stavby.

Veškeré stávající dopravní značení, které je v rozporu s plánovanou úpravou, bude sneseno nebo kompletně a účinně zakryto – pouhé přeškrtnutí se nepřipouští. Tato manipulace je dle předchozího odstavce též povinností zhotovitele, stejně tak jako oprava nebo výměna případně poškozených značek.

Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

**6.6 Vztah k dalším stupňům PD**

***Tento projekt neslouží k vlastnímu provedení stavby, ale k definici jejího rozsahu z technického hlediska. Časové podmínky (termíny a délky jednotlivých etap DIO) jsou pouze kvalifikovanými odhady, které budou moci být upřesněny až po rozhodnutí investora. Tento projekt DIO bude na počátku realizace stavby předložen Dopravnímu inspektorátu ČR pro upřesnění a doplnění jeho případných připomínek. K realizaci bude sloužit až po schválení takto dopracovaného projektu příslušnými správními orgány.***



Jirsko  
2. díl

