



SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
 KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE p.o. ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5		 AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
Ing. ONDŘEJ JANOTA	Ing. LUKÁŠ ZEMEK	Ing. ZUZANA VÁVROVÁ	Ing. TOMÁŠ KUBÍN	
NÁZEV PROJEKTU:				
III/10614 KONOPIŠTĚ, MOST EV. Č. 10614-2 - PD				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	11/2023	D.1.1	1.	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:				
Č. ZAKÁZKY:	2020/0059			

OBSAH ZPRÁVY

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2	ÚDAJE O ŽADATELI	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	2
1.4	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2.1	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU, ZDŮVODNĚNÍ KONSTRUKCE	3
2.2	NAVRHOVANÝ STAV, DÉLKA ÚPRAV.....	3
3	POŽADAVKY NA DIO	4
4	POPIS DIO	6
5	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY	7
6	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
6.1	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI	8
6.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	8
6.3	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	8
7	ZÁVĚR.....	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby III/10614 Konopiště, most ev. č. 10614-2 - PD

Místo stavby

Obec Benešov [529303]
Katastrální území Benešov u Prahy [602191]
Kraj Středočeský kraj

Stupeň dokumentace PDPS

1.2 Údaje o žadateli

Zadavatel Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 00066001

Nadřízený orgán Ministerstvo dopravy České republiky
Nábřeží L. Svobody 12
110 00 Praha 1

Objednatel stavby Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 00066001

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel dokumentace AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4
IČO: 45306605

Hlavní inženýr projektu Ing. Ondřej Janota

Odpovědný projektant objektu Ing. Lukáš Zemek

1.4 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastník: Česká republika

Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Uvažovaný správce: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

2.1 Popis stávajícího stavu, zdůvodnění konstrukce

Jedná se o rekonstrukci mostu ev. č. 10614-2. V rámci požadavků investora na zachování objektu a závěrů z provedeného stavebně technického průzkumu dojde k sanaci stávající nosné konstrukce mostu a provedení nasazené železobetonové desky.

2.2 Navrhovaný stav, délka úprav

Nově navrhovaný stav vychází z minimálního požadavku na šířkové uspořádání na mostě. Komunikace na mostě je navržena v kategorii S6,5/50. Na mostě je navržen oboustranný chodník šířky 0,75 m. Délka stavebních úprav respektuje potřebu navázání nového mostu na přilehlé pozemní komunikace, místní komunikace a křižovatku v okolí mostu. Celková délka úprav komunikace III/10614 je přibližně 135 m. Během rekonstrukce dojde k uzavření komunikace III/10614 v místě stavby a bude zřízena objízdňá trasa pro automobilovou osobní, nákladní a autobusovou dopravu.

3 POŽADAVKY NA DIO

Veškeré použité dopravní značení (DZ) a zařízení bude splňovat:

- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- ČSN EN 12 899 Stále svislé dopravní značení, včetně národní přílohy NA
- ČSN EN 12 352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla
- ČSN EN 12 368 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Návěstidla
- ČSN EN 12 375 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Řadiče světelných signalizačních zařízení – Funkční bezpečnostní požadavky
- vzorové listy VL 6.1. Svislé dopravní značky, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a VL 6.4 Proměnné dopravní značky
- PPK – PRE; Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

- Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.
- Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
- Na silnicích, místních a účelových komunikacích budou použity svislé značky základní velikosti, na dálnicích zvětšené velikosti. Činná plocha značek se provede dle VL 6.1 a čl. NA. 2.2 ČSN EN 12 899-1. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm.
- Značky musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek užitých na dálnicích a místních komunikacích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2, na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1 a musí být retroreflexní.
- Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily jakl 40 x 40 x nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.
- Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, a číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retro reflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek. Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. - ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7. 7. 1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

- Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbližší pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).
- Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m.
- Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).
- V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.
- Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retro reflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899–1.
- Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.
- Vybrané značky budou zvýrazněny výstražným světlem typu 1 (značka S7). Světlo se umístí nad příslušnou značku a musí odpovídat ČSN EN 12352.
- Dočasná neplatnost značky se vyjádří škrtnutím nebo překrytím oranžovo-černým pruhem, minimálně křížovým škrtnutím nebo zakrytím celé značky.
- Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.
- Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.
- DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.
- DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.
- Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.
- S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.
- Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.
- Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.
- Na pracovních místech nesmějí být umísťovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

4 POPIS DIO

Postup výstavby a s nimi navržené dopravní opatření jsou navrženy s ohledem na místní podmínky, okolní komunikace a intenzitu provozu. V rámci projektu dojde k uzavírce komunikace III/10614 v místě mostního objektu a bude zřízena objízdňá trasa po komunikacích III/10614, I/3, II/106, III/10611, III/1057. Tato objízdňá trasa bude společná jak pro osobní automobilovou dopravu, tak pro nákladní a autobusovou dopravu. Během výstavby bude umožněn vjezd na obě dvě parkoviště přilehlé zámku konopiště. Přejezd mezi oběma parkovišti bude umožněn pouze po objízdňé trase. Výstavba mostu ovlivní autobusové linky č. 438 a č. 455 jejichž trasa musí být během výstavby mostu upravena. V rámci linky č. 438 bude zrušena zastávka Václavice, Restaurace a Vatěkov, rozcestí. Pro linku č. 455 bude zastávka Vatěkov, rozcestí posunuta cca 100 m směrem na Václavice nebo Vatěkov. Zastávka Benešov, Konopiště za mostem bude posunuta cca o 25 m směrem k Centrálnímu parkovišti Konopiště. V prostoru Centrálního parkoviště Konopiště bude vedena dočasná trasa pro otočení autobusů. Parkoviště musí být pro tyto účely upraveno (zřízení přístupů, zajištění volné jízdní dráhy pro autobusy). V obci Václavice bude provedena dočasná trasa pro otočení autobusů, která bude sloužit pro linku č. 438. Křižovatka komunikací III/10614 a III/11434 bude drobně upravena (zpevnění krajnice na pozemku č. 1493/29 pomocí asfaltových vrstev), aby byla zajištěna potřebná šířka pro průjezd autobusů. Pro linky č. 438 a č. 45 se počítá s maximální délkou autobusu 12 m bez použití kloubových autobusů. V rámci přípravy stavby a projednání DIO se doporučuje nasazení kratších autobusů na dotčené autobusové linky. Podrobné vyznačení objízdňé trasy a potřebných úprav příslušných křižovatek stejně jako dočasné dopravní značení je uvedeno v grafických přílohách. Do prostoru staveniště musí být umožněn přístup jednotek IZS po celou dobu výstavby.

5 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY

Níže jsou uvedeny související objekty. Pro podrobnou specifikaci veškerých objektů slouží koordinační situace stavby a dokumentace jednotlivých objektů.

SO 201	Most ev. č. 10614-2
SO 431	Dočasná přeložka sloupu VO



6 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

6.1 Předpokládaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti

Předpokládá se výstavba za úplné uzavěry dotčené části komunikace s návrhem objízdné trasy. V době vzniku této PD není známa předpokládaná doba zahájení ani dokončení výstavby. Přesné určení začátku výstavby bude upřesněno na základě smlouvy mezi investorem a zhotovitelem

6.2 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště je možný po silnici III/10614 z obou stran mostu.

6.3 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

V průběhu výstavby musí být zajištěn přístup vozidel IZS k přilehlým nemovitostem a do prostoru staveniště. Zároveň musí být zachován přístup k okolním pozemkům a průmyslovým areálům. Dopravně inženýrské opatření bude projednáno s majitelem a provozovatelem Centrálního parkoviště Konopiště, aby bylo zajištěno otáčení autobusů v prostoru Centrálního parkoviště Konopiště.

7 ZÁVĚR

Objekt je projektován podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Předložená dokumentace slouží jako dokumentace pro provádění stavby a v žádném případě nenahrazuje projektovou dokumentaci pro realizaci stavby.

V Praze, listopad 2023

Ing. Zuzana Vávrová
AFRY CZ s.r.o.
tel: +420 727 960 408
e-mail: zuzana.vavrova@afry.com