

III/32812 Pátek, most ev. č. 32812-4 přes Sánský kanál

KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, e-mail: podatelna@ksus.cz

Správce mostu a investor:




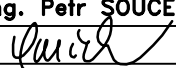
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	22 075 10	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 00 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Martin KUDRNÁČ	
			602256144, mku@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	Vypracoval:	Ing. Martin KUDRNÁČ	
	724007830, dsn@pontex.cz		602256144, mku@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje p.o.	Obec:	Pátek	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/32812 Pátek, most ev.č. 32812-4 přes Sánský kanál			Datum	Stupeň
Část:	D STAVEBNÍ ČÁST			07/2024	PDPS
Objekt:	SO 181 – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY			Souprava	Č. přílohy D.1.1.1

Obsah

1.	Všeobecné údaje stavby	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Základní údaje o objektu	2
2.	Dopravně – inženýrská opatření	2
2.1.	Dopravní omezení	2
2.2.	Objížděky	3
2.3.	Výluky dopravy	3
2.4.	Staveništní doprava	3
3.	Technické řešení DIO	3
4.	Závěrečná ustanovení	4
5.	Přílohy	4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecné údaje stavby

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	III/32812 Pátek, most ev.č. 32812-4 přes Sánský kanál
Kraj:	Středočeský
Okres:	Nymburk
Obec:	Pátek [537632]
Katastrální území:	Pátek u Poděbrad [718262]
Pozemní komunikace:	silnice 3. třídy III/32812
Předmět dokumentace:	rekonstrukce (novostavba v místě stávajícího mostu)
Účel užívání stavby:	dopravní infrastruktura
Speciální stavební úřad:	MÚ Poděbrady, Odbor výstavby a územního plánování
Správce komunikace a mostu:	Správa a údržba silnic Středočeského kraje , p.o.
Zpracovatel dokumentace:	PONTEX, spol. s r.o. Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	07/2024

1.2. Základní údaje o objektu

Objekt řeší nutná dopravní opatření, která bude třeba zřídit během rekonstrukce mostního objektu. Rekonstrukce proběhne za celkové uzavírky převáděné komunikace v místě mostu.

2. Dopravně – inženýrská opatření

2.1. Dopravní omezení

Silniční doprava

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky provozu na převáděné komunikaci. Doprava bude vedena po objízdných trasách.

Pěší

Pěší doprava bude provizorně vedena po obchozí trase přes provizorní přehrazení kanálu.

Hromadná doprava

Hromadná autobusová doprava není dle dostupných údajů v uzavřeném úseku provozována.

V případě potřeby by byla využita objízdna trasa.

2.2. Objížd'ky

Uzavřený úsek má délku necelých 200 m. Základní objízdna trasa bude vedena z obce Pátek po silnicích III/32917, II/329 a III/32812 zpět na okraj obce Pátek a má délku 5,9 km. V této podobě bude ale asi využívána velmi málo. Délky hlavních tras do okolních obcí s uzavřeným úsekem a po objízdnych trasách jsou vyspecifikovány v situační příloze.

2.3. Výluky dopravy

S výlukou silniční dopravy se nepočítá. Všechny pozemky, které jsou komunikací zpřístupněny, budou přístupné i po celou dobu provádění stavby po zaslepených úsecích komunikace.

2.4. Staveništní doprava

Systém staveništní dopravy ve vztahu k ostatním účastníkům provozu navrhne dodavatel dle svých možností. Přístup ke staveništi bude možný po převáděné komunikaci III/32812 z obou stran.

Návrh systému dopravy je nutno projednat a odsouhlasit s příslušnými (místními) úřady, popř. se správcí pozemků. Provoz vozidel stavby bude řízen odpovědnými a patřičně vyškolenými pracovníky tak, aby nenarušoval bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých komunikacích. Zvláštní důraz bude kladen na zajištění dostatečné bezpečnosti pracovníků v obvodu staveniště.

3. Technické řešení DIO

Uzavřená komunikace bude na posledních křižovatkách před uzavírkou komunikace označena značkou B1 s doplňkovou tabulkou E13. V místě stavby pak bude komunikace fyzicky uzavřena zábrany Z2 se světelným výstražným značením. Současně bude v místě stavby provedena fyzická zábrana bránící náhodnému vjetí do stavby (betonová svodidlo příčně přes komunikaci nebo hromady šterku). Na příjezdech budou umístěny značky IP10a, IP10b upozorňující na zaslepené úseky.

Objízdne trasy budou vyznačeny pomocí značek IS11b resp. IS11c. Současně budou na příjezdových komunikacích, resp. na rozhodujících křižovatkách umístěny informační tabule IP22 upozorňující na uzavřenou komunikaci.

Návěstím je třeba vyznačit uzavírku i v obcích Úmyslovice a Netřebice tak, aby nákladní doprava byla již v Úmyslovicích směřována ve směru na Poděbrady na silnici III/32922 a II/329 a nebyla nadměrně zatěžována silnice III/32921, která je ve špatném stavu.

Na frekventovaných trasách v okolí (I/32, II/611) je smysluplnost umístění takovýchto tabulí na zvažení DI Policie ČR, neboť velká většina řidičů uzavřený úsek nebude chtít využít a informace by pro ně byla zbytečně matoucí.

V situační příloze je vyznačen orientační návrh dočasného dopravního značení. Přesné rozmístění dopravního značení bude řešeno realizační dokumentací. V soupise prací a kontrolním rozpočtu je uvažováno cca o 30% dopravních značek navíc.

Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami. Přechodné dopravní značení musí být navrženo a umístěno v souladu s TP66.

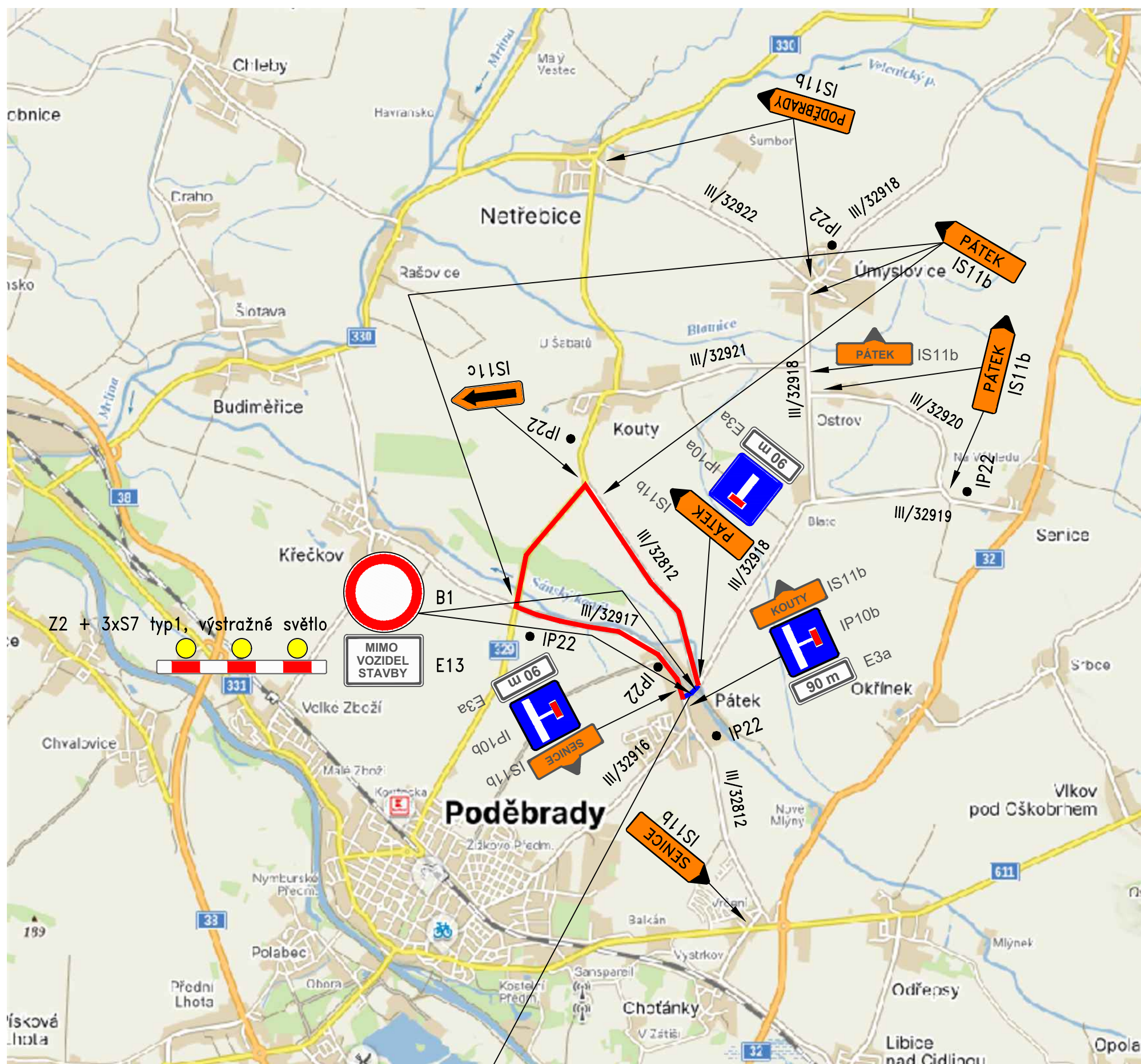
4. Závěrečná ustanovení

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat detailní návrh dopravního značení ve spolupráci s DI Policie ČR včetně zajištění rozhodnutí o uzavírce.

Zhotovitel je povinen realizovat dopravní opatření v souladu se schváleným dopravním značením a toto udržovat po celou dobu stavby viditelné, čitelné, čisté a plně funkční. Veškeré náklady na jeho údržbu si musí zahrnout do položek za zřízení a demontáž.

5. Přílohy

1. Schéma objízdné trasy s předběžným návrhem dopravního značení.



MOST EV.Č. 32812-4

ZÁKLADNÍ OBJÍZDNÁ TRASA:

ÚSEK S UZAVÍRKOU: —

DĚLKA ÚSEKU S UZAVÍRKOU: 0.2 km

OBJÍZDNÁ TRASA: —

DĚLKA OBJÍZDNÉ TRASY: 5.9 km



PRO ÚSEK PÁTEK-KOUTY:

DĚLKA ÚSEKU S UZAVÍRKOU: 3.5 km

DĚLKA OBJÍZDNÉ TRASY: 4.5 km

PRO ÚSEK PÁTEK-ÚMYSLOVICE:

DĚLKA ÚSEKU S UZAVÍRKOU: 4.6 km

DĚLKA OBJÍZDNÉ TRASY PŘES
NETŘEBICE A KOUTY: 9.7 km

PRO ÚSEK PÁTEK-SENICE:

DĚLKA ÚSEKU S UZAVÍRKOU: 4.6 km

DĚLKA OBJÍZDNÉ TRASY PŘES
VRČENÍ: 8.0 km

SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY

