

III/32812 Pátek, most ev. č. 32812-4 přes Sánský kanál

KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, e-mail: podatelna@ksus.cz

Správce mostu a investor:




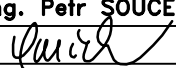
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	22 075 10	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 00 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Martin KUDRNÁČ	
			602256144, mku@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	Vypracoval:	Ing. Martin KUDRNÁČ	
	724007830, dsn@pontex.cz		602256144, mku@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje p.o.	Obec:	Pátek	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/32812 Pátek, most ev.č. 32812-4 přes Sánský kanál			Datum	Stupeň
				07/2024	PDPS
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					B

Obsah

B.1. Popis území stavby.....	2
B.2. Celkový popis stavby	6
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3 Celkové technické řešení.....	8
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6 Základní charakteristika objektů	9
B.2.7 Základní charakteristika technických zařízení	11
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	11
B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu.....	12
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	12
B.4. Dopravní řešení.....	13
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	13
B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí.....	13
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	16
B.8. Zásady organizace výstavby	16
B.8.1 Technická zpráva	16
B.8.2 Výkresy	21
B.8.3 Harmonogram výstavby	21
B.8.4 Schéma stavebních postupů	21
B.8.5 Bilance zemních hmot.....	22
B.9. Celkové vodohospodářské řešení.....	22

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby: III/32812 Pátek, most ev.č. 32812-4 přes Sánský kanál

Místo stavby

Kraj: Středočeský
Obec: Pátek
Katastrální území: Pátek u Poděbrad [718262]

Stavebník: **Správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracovatel dokumentace: **Pontex spol. s r.o.**
Bezová 1658, Praha 4, PSČ 147 00

Stupeň PD: PDPS – projektová dokumentace pro provádění stavby (pro výběr zhotovitele)

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území

Stavba bude probíhat v okrajové části obce Pátek v místech, kde obcí protéká Sánský kanál. Centrum a větší část obce je na levém břehu kanálu, na pravém břehu je pouze několik objektů a hřbitov.

Cca 20 m od mostu se nachází malý rybník. Hladina vody v rybníce byla v době provádění zaměření cca o 0,4 m níže než hladina vody v kanále.

Nejbližší objekty jsou cca 25 m od mostu a mají spíše hospodářský charakter.

Území je v místě stavby rovinaté. Hladina vody v kanále je cca 0,6-0,8 m pod úrovní okolního terénu.

Koryto kanálu má přírodní charakter, pravděpodobně bez zpevnění dna.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Na území obce Pátek je, v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, zpracována územně plánovací dokumentace – Územní plán PÁTEK.

Návrh územního plánu je z 06/2015, schválen byl 18. 08. 2015.

V územním plánu je silnice III/32812 zakreslena ve stávající poloze, která se nebude měnit.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Pro rekonstrukci mostu byl proveden inženýrskogeologický průzkum.

Skalní podloží bylo zastiženo v poměrně malé hloubce pod dnem kanálu – cca 2,3 m. Je tvořeno slínovcem, v horní části zvětřalým. Nad skalním podložím se nachází eluviální vrstva jílu pevné konzistence.

Dle závěrů inženýrskogeologického průzkumu je možné plošné založení na vrstvě pevného jílu.

Hladina podzemní vody byla zastižena v úrovni hladiny vody v kanálu. Podzemní voda nevykazuje agresivitu na betonové konstrukce.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Zaměření mostu

Pro rekonstrukci mostu bylo zpracováno v květnu 2023 geodetické zaměření firmou Ing. Lubomír Poustka, geodetické práce.

Průzkum existence inženýrských sítí

Byl proveden průzkum existence inženýrských sítí (Pontex, 05/2023) a v dotčeném území se nachází inženýrské sítě jiných subjektů.

správce	druh vedení	poloha vedení	opatření
CETIN	sdělovací	v ocelové chráničce na pravém boku mostu	<i>bude přeložen mimo most (SO 461)</i>
Obec Pátek	veřejné osvětlení	v ocelové chráničce na pravém boku mostu	<i>bude přeložen do chráničky v římse mostu (SO 402)</i>
Obec Pátek	místní vedení NN	v ocelové chráničce na pravém boku mostu	<i>bude přeložen do chráničky v římse mostu (SO 401)</i>
Kanalizace a vodovody Nymburk	vodovod	podvrt pod kanálem vlevo od mostu	<i>zachován pod novou konstrukcí koryta</i>
Kanalizace a vodovody Nymburk	2x splašková kanalizace	křížuje silnici v blízkosti začátku úpravy	<i>zachován pod novou konstrukcí koryta</i>
ČEZ Distribuce	vedení NN	v prostoru související stavby	<i>rekonstrukcí mostu nebude dotčeno</i>

Zhotovitel je povinen v rámci přípravy stavby prověřit případný výskyt dalších inženýrských sítí v oblasti plánovaných vstupů na staveniště. Zhotovitel je povinen se seznámit s vyjádřeními správců IS, která jsou nedílnou součástí projektu, a respektovat v nich uvedené podmínky. Všechny sítě je třeba na stavbě vytyčit. Pokud bude stavba provedena s větším

časovým odstupem je nutno v rámci RDS provést aktualizaci vyjádření správců, jejichž platnost je časově omezena.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Součástí stavby není žádný stavební objekt, v souvislosti s jehož výstavbou by musela být řešena ochrana území podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dle povodňového plánu obce Pátek je Sánský kanál hlavním tokem na území obce. Průtok v kanálu lze regulovat pomocí sánského jezu. V minulosti nebyly přímo s tímto tokem zaznamenány žádné problémy. Hlavním povodňovým problémem obce jsou splachy z polí. Blíže viz Povodňový plán obce Pátek, který lze nalézt na internetových stránkách obce.

V oblasti poddolovaného území se stavba nenachází.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Okolí mostu bude ovlivněno jen stavební činností a zřízením obchozí trasy po provizorním přehrazení kanálu. Bude ovlivněno též sousední stavbou - Oprava stávajícího hradícího objektu a lávky pro pěší. **Dále jen související stavba.**

Součástí související stavby je i dočasné odklonění vody z koryta Sánského kanálu mimo obě stavby.

Součástí rekonstrukce mostu bude vybudování provizorního obtoku obou staveb dle požadavku Odboru životního prostředí MÚ Poděbrady.

Stavba bude probíhat při dodržení všech hygienických norem pro omezení vlivu na sousední stavby.

Před zahájením stavby bude provedena pasportizace všech okolních staveb a pozemků. Pozemků v soukromém vlastnictví se dotkne v souladu se záborovým elaborátem. Zákres pozemků viz Záborový elaborát.

Vliv stavby na odtokové poměry území se nemění.

h) Požadavky na demolice a kácení dřevin

Stavba předpokládá kompletní demolici stávajícího mostu.

Kácení dřevin řeší samostatná příloha E.4.

i) Požadavky na dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje žádné takovéto zábory.

j) Územně technické podmínky

Stavba leží na stávající komunikaci III/32812, která bude po dobu stavby uzavřena a ze které bude v průběhu stavby řešen přístup na stavbu. Po dokončení stavby bude průjezd plně obnoven.

k) Věcné a časové vazby

Výstavba souvisí s připravovanou opravou stávajícího hradícího objektu (související stavba) v těsném sousedství rekonstrukce mostu.

Bylo dohodnuto, že pro obě stavby bude společně zřízen odklon toku Sánského kanálu formou mimořádné manipulace. Součástí bude mj. přehrazení toku před i za mostem. Předpokládá se regulace průtoku na 150 l/s (min. 100 l/s). Zajištění odklonu a s tím související činnosti budou součástí výstavby související stavby.

Součástí projektu související stavby bude lávka pro pěší. Na most tedy nebudou trasy pro pěší umísťovány.

Součástí výstavby mostu bude naopak obchozí trasa po provizorním přehrazení kanálu.

Dále budou součástí výstavby mostu zdi na boku vodního toku (současně křídla mostu) na povodní straně až k místu styku s projektem související stavby (cca 8 m od mostu).

l) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

k. ú Pátek u Poděbrad

parcelní číslo	druh pozemku	využití pozemku
55/3	zahrada	
72/7	vodní plocha	rybník
72/10	ostatní plocha	ostatní komunikace
284/4	ostatní plocha	ostatní komunikace
284/48	ostatní plocha	silnice
595/29	ostatní plocha	silnice
602	ostatní plocha	silnice
623/1	ostatní plocha	silnice
651/1	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené a upravené

m) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo

Ochranné ani bezpečnostní pásmo se rekonstrukcí nezřizuje.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Pro stavbu není požadováno.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury – převádí komunikaci III/32512. Připojení na technickou infrastrukturu není potřeba.

Připojení staveniště na veškeré potřebné druhy energií a vodu si musí zajistit zhotovitel stavby. Předpokládá se využití mobilních zdrojů (elektrické energie, vody, atd.) a mobilních chemických WC.

B.2. Celkový popis stavby

Předmětem projektu je rekonstrukce mostu ev. č. 32812-4 přes Sánský kanál na silnici III/32812 v obci Pátek.

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby. Přesněji o novostavbu mostu v místě mostu stávajícího, který bude kompletně odstraněn.

b) Účel užívání stavby

Převádí komunikaci III/32812 přes Sánský kanál.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Vydaná rozhodnutí a povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek byly zpracovány do projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce

Předmětem akce je rekonstrukce mostu na silnici 3. třídy III/32812 v obci Pátek, který je ve špatném stavebně-technickém stavu a bude kompletně odstraněn. Rekonstrukce úzce souvisí s opravou hradícího objektu (související stavba) v těsném sousedství mostu – investice obce Pátek.

Na vstupním jednání bylo dohodnuto, že pro obě stavby bude společně zřízen odklon toku Sánského kanálu formou mimořádné manipulace. Součástí bude mj. přehrazení toku před i za mostem. Předpokládá se regulace průtoku na 150 l/s (min. 100 l/s). Zajištění odklonu a s tím související činnosti budou součástí související stavby.

Součástí projektu související stavby bude lávka pro pěší. Na most tedy nebudou trasy pro pěší umístovány.

Součástí výstavby mostu bude naopak vybudování provizorního obtoku obou staveb dle požadavku Odboru životního prostředí MÚ Poděbrady.

Dále budou součástí výstavby mostu zdi na boku vodního toku (současně křídla mostu) na povodní straně až k místu styku s projektem hydroelektrárny (cca 8 m od mostu).

Přestavba mostu proběhne **za úplné uzavírky**. Provoz bude veden po objízdné trase. Pro pěší bude zřízena obchozí trasa.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Součástí stavby není žádný stavební objekt, v souvislosti s jehož výstavbou by musela být řešena ochrana stavby podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

h) Základní bilance stavby (spotřeby médií a hmot)

Jedná se o dopravní stavbu. V provozu stavba neprodukuje žádné odpady a nevyžaduje žádné energie.

Odpady v průběhu stavby

Odpady budou vznikat především v rámci odstranění stávajícího mostu. Součástí projektové dokumentace je plán nakládání s odpady. Plán řeší způsob nakládání s odpady vzniklými při rekonstrukci, jejich třídění podle druhu a způsob jejich dalšího možného využití.

Při výstavbě je nutné preferovat recyklaci a třídění odpadů, avšak za předpokladu minimalizace přímých (hluk, prach) i nepřímých (obslužná doprava) negativních vlivů spojených s touto činností. U výkopových materiálů je nutné doložit jejich nezávadnost (analytické rozborů) pro účely jejich dalšího využití.

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin. Dále bude odvážena přebytečná, resp. nevhodná zemina z výkopů.

Hospodaření s dešťovou vodou

Způsob hospodaření s dešťovou vodou se zásadně nezmění. Voda z prostoru mostu se kratší či delší cestou dostane do přemostované vodoteče.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládá se realizace v průběhu jedné stavební sezóny.

Doprava bude po dobu opravy vedena po objízdné trase. Pro pěší bude vybudována obchozí trasa, která bude společná i pro související stavbu.

j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby

S předčasným užíváním stavby se neuvažuje.

k) Orientační náklady stavby

Cena stavby bude určena výběrovým řízením na zhotovitele.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Urbanistické a architektonické řešení zůstane v podstatě zachováno. Drobně se změní pouze tvar konstrukce, z masivní klenbové konstrukce na železobetonový rám s náběhy.

B.2.3 Celkové technické řešení

Novostavba mostu v místě mostu stávajícího, který bude kompletně odstraněn. Nosnou konstrukci bude tvořit uzavřený železobetonový rám.

B.2.3.1 Statické výpočty

Nový most je navržen na plnou zatížitelnost. Bude možno odstranit značky omezující tonáž vozidel na mostě.

B.2.3.2 Celková bilance nároků energií

Stavba nemá speciální nároky na energetické zdroje. Předpokládá se využití mobilních zdrojů.

B.2.3.3 Celková spotřeba vody

Při stavbě bude na některé stavební činnosti nezbytné zajistit zdroj vody. Předpokládá se užití mobilního zdroje.

B.2.3.4 Celkové produkované množství odpadu

Odpady ze stavby budou vznikat zejména na základě činností souvisejících s odstraněním stávajícího mostu, zemních pracích na předmostí a v místě navazujícího koryta vodoteče a dále odpady z pomocných konstrukcí, balení použitých stavebních materiálů apod.

B.2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí

Požadavky na tyto kapacity stavba nemá.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Po novém mostě nebude vedena pěší doprava. Lávka pro pěší bude součástí projektu související stavby.

Pro bezbariérové užívání bude uzpůsobena i obchozí trasa.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby je zajištěna splněním platných technických norem a požadavků daných vyhláškou o silničním provozu.

Provoz na silnici III/32812 je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Účastníci silničního provozu jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu stanovená zákonem 361/2000 Sb. ve znění zákona 411/2005 Sb., zákona 76/2006 Sb. a pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Nosná konstrukce stávajícího mostu se skládá z původní kamenné klenby a oboustranných rozšíření železobetonovými konstrukcemi klenbového charakteru. Na mostě jsou po obou stranách úzké chodníky bez návaznosti mimo most. Na obou bocích jsou zábradlí s vodorovnou výplní nesplňující požadavky současných norem.

b) Popis navrženého řešení

Nový most bude mít vozovku s šířkou 7,0 m mezi zvýšenými obrubníky + 0,5 m široké bezpečnostní pásy po obou stranách. Jedná se tedy o kategorii M8. Pro směrový poloměr $R = 100$ m není při tomto šířkovém uspořádání požadováno rozšíření jízdních pruhů.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

Most je součástí pozemní komunikace III/32814. V širším okolí mostu se jedná o komunikaci s asfaltovým povrchem šířky cca 5,5 – 6,0 m (přibližně kategorie S 6,5 mimo obec, resp. M7 v obci).

Trasa v místě mostu je dána návazností na komunikaci vně mostu.

B.2.6.2 Mostní objekty

SO 201 – Rekonstrukce mostu (most ev. č. 32812-4)

Stávající most bude kompletně odstraněn. Parametry nově navržené mostní konstrukce jsou následující:

Délka přemostění:	šíkmo 5,49 m, kolmo 5,37 m
Počet polí:	1
Šířka mezi obrubníky:	7,00 m
Volná šířka:	8,00 m
Celková šířka:	8,60 m
Šířka NK:	8,00 m
Délka NK:	6,72 m
Šikmost:	levá, 86,16 gr
Výška nad dnem kanálu:	2,43 m v bodě křížení
Světlá výška:	min. 1,84 m
Plocha nosné konstrukce:	$6,72 \times 8,00 = 53,8 \text{ m}^2$

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Silnice je odvodněna jednostranným příčným sklonem a podélným sklonem – vrcholový zakružovací oblouk. Vzhledem k malé délce mostu bude zachován stávající způsob odvodnění, tj. přímo do navazujícího terénu vně mostu, který je převážně zatravněn. Vlevo za mostem se nachází odlážděný povrch, který bude zachován ve stávající podobě.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k umístění mostu v obci se záchytný bezpečnostní systém na mostě bude skládat ze zvýšeného obrubníku, bezpečnostního pásu šířky 0,5 m a ocelového zábradlí se svislou výplní.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Bude zachováno stávající SDZ v oblasti stavby s výjimkou značek omezujících tonáž vozidel na mostě. Ty budou odstraněny bez náhrady. Ostatní SDZ jsou mimo přímý dosah stavebních prací, nebudou tedy stavbou dotčeny.

Doplněny budou značky informační s názvem vodoteče.

c) Veřejné osvětlení

Na mostě není, mimo most zůstane stávající stav. Přeložku vedení veřejného osvětlení řeší samostatný objekt SO 402.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Stavba neobsahuje.

e) Opatření proti oslnění

Stavba neobsahuje.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

SO 181 - Dopravní opatření během výstavby

Komunikace bude v místě opravy kompletně uzavřena. Bude vyznačena objízdná trasa.

Po dobu stavby bude zachován přístup k okolním nemovitostem včetně prašné komunikace podél Sánského kanálu vpravo před mostem.

Pro pěší bude vybudována ochozí trasa po provizorní přehrazení kanálu.

SO 401 – Přeložka NN

SO 401 – Přeložka VO

SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN

Přeložky inženýrských sítí vyvolané stavbou. Řešení přeložek viz samostatné objekty.

B.2.7 Základní charakteristika technických zařízení

Most neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení se opravou nemění.

Podle vyhlášky 460/2021 Sb. se jedná o stavbu kategorie I druhé třídy využití.

Použité stavební konstrukce jsou nehořlavé. Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost.

S ohledem na charakter stavby nejsou navrženy zvláštní hasební látky. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Most netvoří z hlediska průjezdního profilu ani zatížitelnosti překážku pro plynulý průjezd vozidel a techniky HZS. V době opravy bude umožněn příjezd na obě strany mostu po stávajících zaslepených komunikacích.

Stavba netvoří překážku, která by omezovala bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru. Navrženou stavbou nejsou narušeny žádné stávající zásahové cesty, příjezdové komunikace nebo nástupní plochy. Pro bezpečnost při hašení není nutné stanovovat zvláštní opatření.

Navrženou stavbou, ani při stavbě či po jejím dokončení, nebudou dotčeny žádné požární hydranty.

Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení. Během realizace stavby je třeba dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Přístup na stavbu je zajištěn po stávajících komunikacích (silnice III/32812). Prostor uzavírky mostu bude vyznačen dočasným dopravním značením. Vhodným způsobem (např. hromadou zeminy) bude zabráněno náhodnému vjetí do prostoru stavby mostu.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

U objektu mostu není řešena.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu

Stávající veřejné osvětlení na předmostích bude zachováno po celou dobu opravy.

Při stavbě budou dodržovány příslušné předpisy BOZP a hygienické normy (hluk, vibrace, prašnost).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Průzkum vlivu bludných proudů nebyl prováděn. Navržený typ nosné konstrukce nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Most je navržen na dynamické působení dopravy. Jiná technická seismická se nepředpokládá.

d) Ochrana před hlukem

Objekt není zdrojem hluku pro okolí.

e) Protipovodňová opatření

Dle povodňového plánu obce Pátek je Sánský kanál hlavním tokem na území obce. Průtok v kanálu lze regulovat pomocí sánského jezu. V minulosti nebyly přímo s tímto tokem zaznamenány žádné problémy. Hlavním povodňovým problémem obce jsou splachy z polí. Blíže viz Povodňový plán obce Pátek, který lze nalézt na internetových stránkách obce.

Po dobu stavby bude společně zřízen odklon toku Sánského kanálu formou mimořádné manipulace. Součástí bude mj. přehrazení toku před i za mostem. Předpokládá se regulace průtoku na 150 l/s (min. 100 l/s). Zajištění odklonu a s tím související činnosti budou součástí související stavby.

Ve stanovisku Povodí Labe byl vznesen požadavek na vypracování povodňového plánu a předložení i tohoto plánu vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Při telefonické konzultaci projektanta s určenou kontaktní osobou (Ing. Pavel Jansa 6. 12. 2023) bylo konstatováno, že v tomto případě nebude vzhledem k charakteru toku (umělý kanál s regulovaným průtokem) nebude povodňový plán zpracováván.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Objekt není ohrožen žádnými výše uvedenými účinky.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Objekt nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Současné dopravní řešení bude zachováno.

b) Napojení území na stávající infrastrukturu

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu v trase stávající komunikace, napojení na infrastrukturu se tedy nemění.

c) Doprava v klidu

Není předmětem stavby.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší provoz bude vymístěn z prostoru mostu na nově vybudovanou lávku v rámci sousední související stavby.

Cyklistická trasa zůstane vedena v trase silniční komunikace beze změny.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Pro rekonstrukci mostu bude nutné odstranit náletové dřeviny v břehové oblasti vpravo před mostem. Jedná se o dřeviny s obvodem kmene do 80 cm (cca 10 ks).

Všechny nebezpečné plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a zatravněny.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Rekonstrukcí se nemění charakter objektu ani jeho vliv na životní prostředí.

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda a půda

V průběhu stavby budou dodržovány všechny hygienické předpisy a předpisy pro ochranu životního prostředí. Zhotovitel bude dodržovat zejména následující pravidla.

- Přesunované hmoty je nutno zkrápět a to nejen na vozidlech, ale i na vlastním staveništi. Všechna vozidla před jejich výjezdem na veřejné komunikace budou očištěna.
- Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací, je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

- Je nutné věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich pravidelné kontroly. V prostoru stavby se nesmí skladovat pohonné hmoty a maziva. Nutnou manipulaci s nimi je třeba omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu je nutné neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a souvisejících právních předpisech v platném znění.
- Objekty zařízení staveniště je nutné vybavit tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod, apod.).
- Je zakázáno skladovat stavební materiál nebo pojíždět či parkovat stavební techniku mimo vyhrazené staveniště. Materiál nesmí být skladován na místech, kde by mohl být splaven do koryta toku nebo do sousedního rybníka.
- Sejmutá humózní vrstva bude dočasně uložena na mezideponii (plochy pro mezideponie nejsou součástí stavby, zajistí si je zhotovitel stavby). V závěru stavby bude humózní zemina zpětně použita pro ohumusování svahů upraveného zemního tělesa.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, rostlin a živočichů

Terén dotčený stavbou bude urovňán, poškozené plochy budou ohumusovány v tl. 100 mm a založen trávník.

Při zakládání trávníku budou dodrženy postupy dané normami Sadovnictví a krajinářství ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků a ČSN DIN 18 915 Práce s půdou.

Budou důsledně respektována ustanovení § 5 odst. 3 zákona — obecná ochrana rostlin a živočichů — zejména bude zabráněno zraňování a úhynu živočichů.

Při realizaci stavby je nutné zajistit ochranu stávajících dřevin před poškozením a ničením dle § 7 zákona o ochraně přírody. Dodržena budou ustanovení ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, a Standard péče o přírodu a krajinu - řada A č. 01-002 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních výkopů bude zajištěna ve smyslu bodu 4.10. - výkopy v kořenové zóně (prostor pod korunou stromu) budou prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,5 m od paty kmene, ručně.

Stavební práce budou prováděny tak, aby nebyly poškozeny dřeviny dotčené stavbou. Kořenová zóna bude ušetřena všech zásahů, které by způsobily podstatné nebo trvalé snížení ekologických nebo společenských funkcí dřevin nebo bezprostředně či následně způsobily jejich odumření. Rovněž v tomto prostoru nebude ukládán stavební materiál, prováděna navážka zeminy nebo jiného materiálu, nesmí se odkopávat či hutnit půda a nesmí se zde pohybovat mechanizace.

Všechny stromy, které by mohly být ohroženy stavební činností, tedy ve vzdálenosti menší než 5 m od stavebních prací, budou před poškozením chráněny pevným oplocením s výškou alespoň 1,5 m, případně instalací ochrany kmenů a dle potřeby i korun stromů a ochranou okolního půdního prostoru proti zhutnění

Jakákoliv činnost v chráněném kořenovém prostoru včetně ukládání materiálů, umístování zařízení, průjezdu mechanismů, výkopové činnosti, navážek apod. je zakázána.

Veškeré zásahy do veřejné zeleně je nutné řešit se správcem veřejné zeleně.

Případně požadovanou náhradní výsadbu stromů za pokácené zajistí stavebník samostatně.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Území stavby neleží v oblasti náležící do evropsky významné lokality zařazené do soustavy Natura 2000, ani v žádné ptačí oblasti.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Požadavky odboru životního prostředí nutné pro zahájení stavby jsou uvedeny v příloze E.1. Zde jsou přiložena i požadovaná stanoviska. Některá stanoviska budou doložena až před zahájením stavby, neboť pro jejich získání jsou třeba údaje o zhotoviteli stavby (např. schválení definitivního havarijního plánu – součástí PD je pouze návrh).

e) Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci

Tato stavba neobsahuje.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma jednotlivých vedení jsou definována v jednotlivých uvedených zákonech a v ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Vodní zdroje

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví § 30 zákona č. 254/2001 Sb., Vodní zákon.

Sánský kanál není v předmětném území v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Silnice, dálnice a místní komunikace

Silničním ochranným pásmem se dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., zákona o pozemních komunikacích, rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Elektronické komunikace

Ochranná pásma elektronických komunikací jsou stanovena podle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích).

Parametry ochranného pásma podzemního komunikačního vedení je **1,0 m po stranách krajního vedení SEK**. Parametry ochranného pásma nadzemního vedení, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

Vodovodní řady a kanalizace

Ochranná pásma jsou dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a. u vodovodních řadů a kanalizačních stok do **průměru 500 mm včetně, 1,5 m**,
- b. u vodovodních řadů a kanalizačních stok **nad průměr 500 mm, 2,5 m**,
- c. u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Uspořádání mostu je navrženo dle platných norem ČSN.

Místo stavby musí být po dobu opravy dostatečně vhodným způsobem zabezpečeno a vybaveno ochranným zařízením, které bude chránit všechny účastníky silničního provozu proti možnému pádu nebo nárazu (zábrany, plot apod.) dle čl. 4.5 TP 66.

Po dobu provádění stavby nesmí být ohrožen provoz na veřejných komunikacích přiléhajících ke staveništi.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby médií a hmot

V průběhu opravy mostu bude nezbytné pro stavbu zajistit zejména elektrickou energii, vodu a stavební materiály.

Elektrická energie a voda bude zajištěna z mobilních zdrojů.

Stavební materiály je možné na stavbu dopravit po stávající komunikaci přímo na staveniště.

b) Odvodnění staveniště

Pro rekonstrukci mostu bude voda z kanálu odkloněna mimo prostor mostu. Zajištění odklonu je řešeno v rámci související stavby (oprava hradícího objektu).

Stavební jáma by tak měla být ochráněna před protékající vodou. Jsou však možné průsaky ze sousedního rybníka a zaplnění srážkovou vodou. Případné průsaky a srážkovou vodu je nutné odčerpávat s pomocí čerpacích jímek.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přístupné po komunikaci III/32814 z obou stran staveniště.

Napojení na technickou infrastrukturu není řešeno, bude zajištěno mobilními zdroji.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít vliv na okolí svým zábořem pozemků pro zařízení staveniště a lokální provádění stavebních prací. Vše bude realizováno v obvodu dočasného záboru.

Vliv hlukem bude omezen hygienickými předpisy.

e) Ochrana okolí staveniště, kácení dřevin

Místa, kde bude probíhat stavební činnost, budou oplocena.

V průběhu prací bude zajištěna ochrana dřevin v místě stavby (viz B.6 b). Požadavek na kácení dřevin (viz B.5).

f) Maximální zábory staveniště

Trvalé zábory zahrnující rozsah komunikace po rekonstrukci je naznačen v koordinační situaci a záborovém elaborátu. Stávající pozemky kraje ve správě SÚS nesedí již se stávajícím umístěním komunikace. Místa dokonce zasahují do oploceného sousedního pozemku.

Maximální zábory staveniště jsou vymezeny hranicí dočasného záboru.

Rozsah dočasných záborů může být upraven dle technologických potřeb zhotovitele v době realizace.

Dotčené pozemky, jejich vlastníci a výměry jsou uvedeny v záborovém elaborátu.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V době stavby bude zřízena provizorní lávka přes koryto Sánského kanálu, která bude zajišťovat provizorní trasu pro pěší i pro sousední související stavbu. Pěší trasa včetně napojení na provizorní lávku bude bezbariérově upravena.

Pro obchozí trasu může být využito provizorní přehrazení toku (součást související stavby).

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a jejich likvidace

S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů.

Podrobný odhad objemu odpadů je uveden v samostatné příloze.

i) Bilance zemních prací

Vykopaná zemina bude přednostně využita pro zpětné zásypy. Přebytky a nevhodný materiál (bahno ze dna kanálu apod.) bude odvezen na skládku zajištěnou zhotovitelem.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu stavby bude zamezeno únikům provozních kapalin. Materiál nesmí být skladován na místech, kde by mohl být splaven do koryta toku nebo sousedního rybníka.

Zhotovitel doplní havarijný plán, který bude řešit případné úniky provozních kapalin, či jiných nebezpečných látek do vodních ploch.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

V závislosti na rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnostmi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou žádné dotčené stavby.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Doprava bude v místě stavby uzavřena. Objízdná trasa bude zřízena po stávajících komunikacích. Objízdná trasa je vyznačena v příloze D 1.1.1.

Obchozí trasa pro pěší bude zřízena na protivodní straně mostu přes provizorní přehrazení kanálu.

Návrh přechodné úpravy provozu na PK po projednání s DI PČR bude předložen k odsouhlasení odboru dopravy MÚ Poděbrady.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Všechny níže uvedené práce a rizika musí zhotovitel promítnout do položkových cen prací v nabídce.

Obecně

Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků a staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků a staveb — zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků a staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, k poškození majetku a ničení zeleně a k nepořádku na staveništi.

Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek, nebo stavbu) do původního stavu a není-li to možné nebo hospodářsky únosné, poskytnout jejímu vlastníku náhradu podle obecných předpisů o náhradě škody (§141 odst. 2 stavebního zákona).

V případě nálezů předmětů historické hodnoty, umožní investor stavby ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů zajištění záchranného archeologického dohledu nad výkopovými pracemi a současně platí oznamovací povinnost v případě archeologického nálezů při výkopových pracích.

Demolice

Zahájení demoličních prací se musí uskutečnit jen na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka dodavatele stavebních prací a po vybavení pracoviště pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami určenými v technologickém postupu prací. Demoliční práce mohou provádět pouze kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem odpovědného pracovníka. Veškeré práce na demolici částí mostu musí probíhat tak, aby za žádných okolností nemohlo dojít k ohrožení zdraví pracovníků. Materiál z demolovaných částí se musí odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení pomocných konstrukcí a skladovat tak, aby neomezoval průběh demolice. Bourání nesmí být zahájeno, popř. přerušeno, pokud není zajištěna stabilita bourané konstrukce. Tento požadavek platí i v případě nutného přerušení prací z důvodu náhlého zhoršení povětrnostních podmínek.

Nezbytným podkladem pro provedení demoličních prací je RDS a technologický postup bourání, které v sobě zahrnou všechny technologické postupy podle možností zhotovitele. Během demoličních prací je potřeba v návaznosti na zvolenou technologii osadit pomocné konstrukce pro zajištění stability mostní konstrukce. Není přípustný pohyb pracovníků pod konstrukcí během demolice.

Inženýrské sítě

Na pravém boku mostu se nachází v ocelových chráničkách sdělovací vedení CETIN, vedení VO a NN. V sousedství mostu vlevo jsou v podvrtech pod stávajícím korytem kanálu umístěny vodovod a 2 výtlaky splaškové kanalizace.

Vedení z pravého boku budou před zahájením demoličních prací přeložena nebo provizorně přemístěna na provizorní podpěrnou konstrukci. Řešení přeložek je předmětem samostatných stavebních objektů.

U vodovodu a splaškové kanalizace se předpokládá ponechání v podvrtech pod novou konstrukcí koryta. Přístupnost k podvrtům bude za bočními stěnami nového koryta lepší než dosud.

Před zahájením prací je třeba všechny inženýrské sítě na stavbě nechat vytyčit a oznámit správcům termín zahájení stavebních prací. Kontakty na odpovědné pracovníky a na zajištění vytyčení jsou zpravidla uvedeny ve vyjádření. Zhotovitel musí prokazatelně seznámit pracovníky s polohou inženýrských sítí, jejich ochranným pásmem a podmínkami pro práce v ochranném pásmu.

Zařízení staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo sítí. Použití těžkých strojů nad inženýrskými sítěmi musí být povoleno správcem. Zhotovitel nebude provádět činnosti, které by podstatně znesnadňovaly nebo znemožňovaly přístup k inženýrským sítím.

Při provádění stavební činnosti je zhotovitel povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí nebo ovlivnění jejich spolehlivosti a bezpečnosti. Výkopové práce budou v jejich blízkosti prováděny ručně. Odkryté inženýrské sítě budou zabezpečeny proti poškození. Každé poškození je povinen zhotovitel nahlásit správci. Před provedením zásypu odhalených inženýrských sítí bude přizván správce k jejich převzetí.

Při pojíždění stroji pod nadzemním vedením inženýrských sítí musí zhotovitel prověřit dostatečnou výšku vedení.

Výkopové práce v blízkosti sloupů a stožárů budou probíhat v takové vzdálenosti, aby nemohlo dojít k narušení stability sloupu. Stabilitu sloupu je případně třeba zajistit technickými opatřeními.

Zjistí-li zhotovitel v průběhu provádění prací jakýkoli rozpor mezi údaji o inženýrských sítích v projektové dokumentaci a skutečností, musí neprodleně informovat projektanta a správce vedení. Před udělením souhlasu je třeba zastavit práce.

o) Zařízení staveniště

Zařízení staveniště může být umístěno na uzavřené části komunikace za mostem nebo na přilehlých plochách v rámci dočasného záboru stavby dle uvážení zhotovitele. V případě použití jiných ploch si zhotovitel zajistí povolení jejich použití.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- | | |
|---|-------------|
| 1. Výstavba provizorního obtoku | SO 201 |
| 2. Odklonění vody z kanálu – bude zajištěno v rámci související stavby. | |
| 3. Vymístění sítí z mostu. | SO řady 400 |
| 4. Vyznačení objízdne trasy, uzávěra v místě mostu | SO 181 |
| 5. Odstranění stávajícího mostu | SO 201 |

6. Výkopy stavební jámy	SO 201
7. Založení mostu a sousedního opevnění koryta	SO 201
8. Nosná konstrukce mostu	SO 201
9. Římsy, vozovka, def. přeložky sítí, terénní úpravy	SO 201, SO řady 400
10. Převedení dopravy na most	
11. Odstranění obchozí trasy	SO 201

B.8.2 Výkresy

Součástí projektové dokumentace jsou souhrnné situační výkresy (část C) a výkresy jednotlivých objektů (část D).

B.8.3 Harmonogram výstavby

Zde je uveden jen velmi přibližný odhad doby výstavby. Podrobný harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby a předloží jej investorovi ke schválení. Podrobný harmonogram výstavby musí být koordinován se související stavbou, a to zejména ve věci odklonu vody z kanálu.

Časový odhad výstavby:

- převedení dopravy na objízdne trasy
- frézování vozovky, odklonění vody z kanálu, provizorní obtok, obchozí trasa3 týdny
- vymístění inženýrských sítí z mostu, přeložka CETIN2 týdny
- odstranění stávajícího mostu2 týdny
- založení nového mostu2 týdny
- nosná konstrukce nového mostu.....4 týdny
- hydroizolace, římsy, přeložka sítí do chrániček v římse3 týdny
- pokládka vozovkových vrstev1 týden
- dokončovací práce, zprovoznění mostu1 týden
- odstranění obchozí trasy, úpravy terénu1 týden
- celkem.....19 týdnů

Zhotovitel je povinen se již v rámci zpracování nabídky seznámit s místními podmínkami a všechny okolnosti z nich plynoucí zahrnout jak do harmonogramu výstavby, tak do cen položkových prací.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma jednotlivých stavebních postupů je patrné z výkresové části jednotlivých objektů. Koordinace stavebních prací je zřejmá z postupu výstavby a harmonogramu.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vykopaná zemina bude přednostně využita pro zpětné zásypy. Drobné přebytky a nevhodný materiál (bahno ze dna kanálu apod.) bude odvezen na skládku zajištěnou zhotovitelem.

Výkopy celkem: 320 m³

Zásypy celkem: 140 m³

Přebytek zeminy: 180 m³

Ornice bude deponována odděleně a při zásypech použita na vrchní překrytí a osetí.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení se významně nezmění – jedná se o regulovaný průtok. Průtočný profil nového mostu bude větší, než je tomu u mostu stávajícího. Dostí výrazně se zvětší volná plocha nad běžnou hladinou. Ve stávajícím stavu je téměř celý průtočný profil zatopen již při běžné hladině vody v kanále.