

Akce:

# TECHNICKÁ POMOC NA OPRAVU MOSTU EV.Č. 268-006 V MNICHOVĚ HRADIŠTI

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

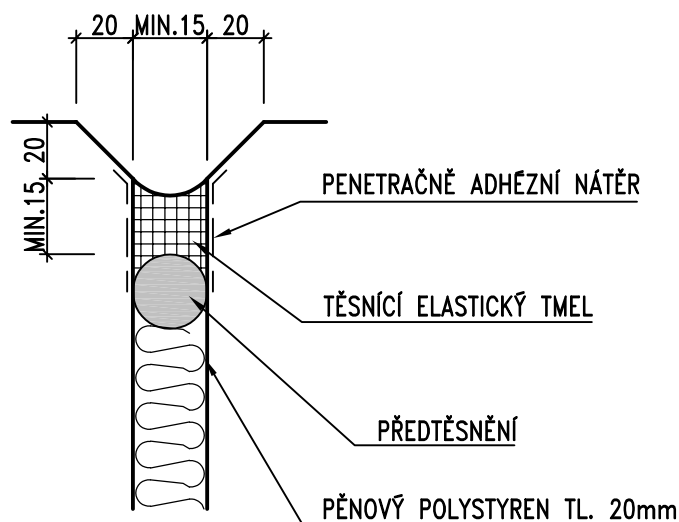


Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

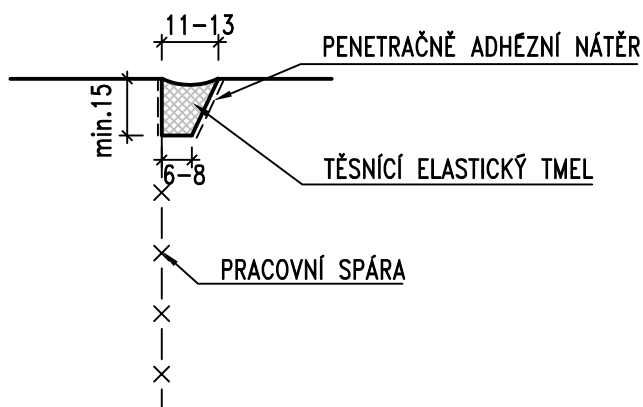
Číslo zakázky:	22 075 06	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 602 214 618		+420 602 619 785		
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 702 033 396		+420 602 619 785		

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Mnichovo Hradiště	Kraj:	Středočeský
Akce:	MOST EV.Č. 268-006 V MNICHOVĚ HRADIŠTI			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 - MOST EV.Č. 268-006			7/2024	PDPS
Příloha:	DETAILY			Souprava	Č. přílohy
					5

# TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY



# TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY



## POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ SPÁR BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
3. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

Č. přílohy

01

Akce:

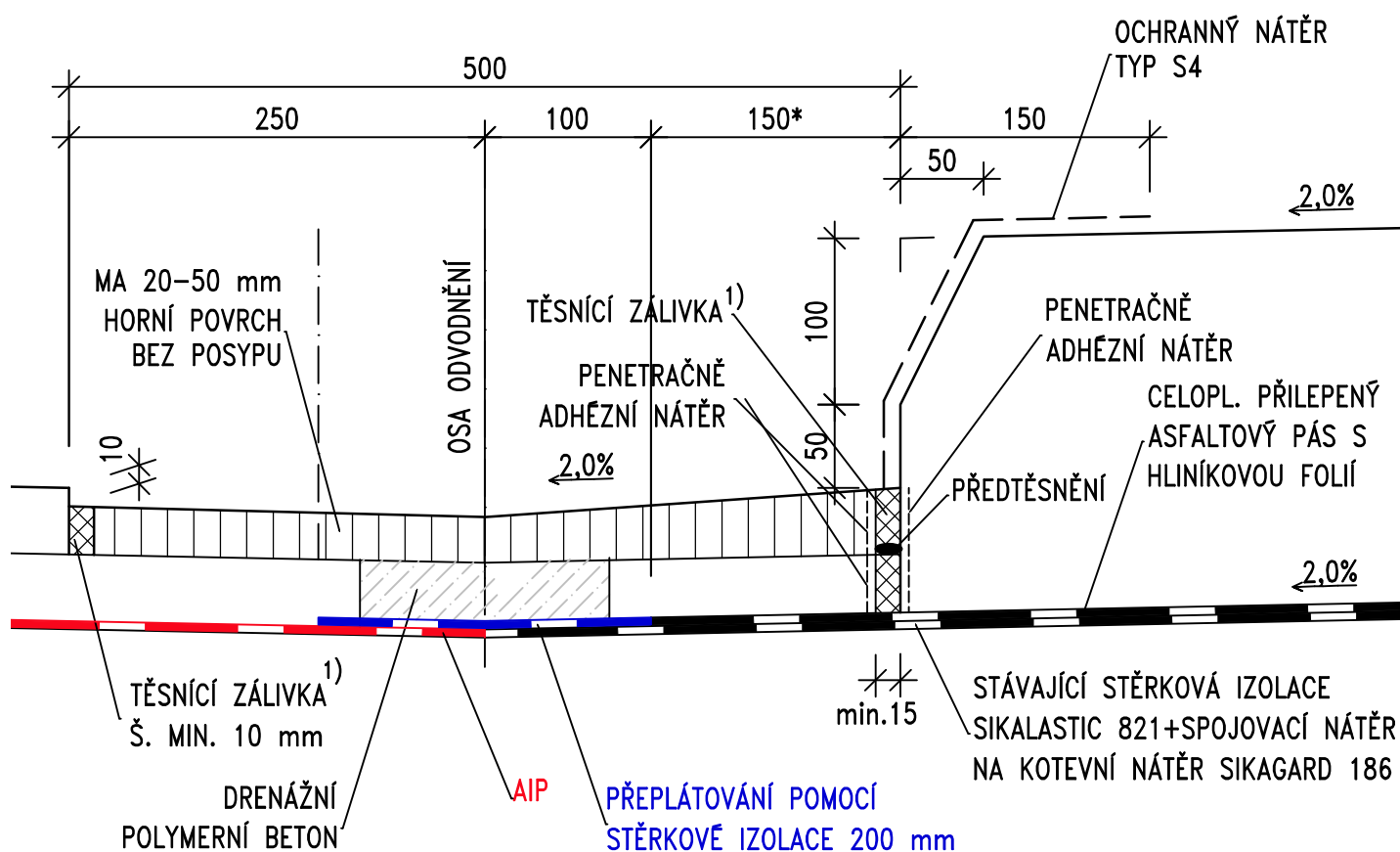
Objekt:

Příloha:

MOST EV. Č. 268-006 V MNICHOVĚ HRADIŠTI  
SO 201 - MOST EV. Č. 268-006  
TĚSNĚNÍ SPÁR ŘÍMSY

**PONTEx** S.R.O.®





#### POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE ~ 1,5:1
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. OCHRANNÝ NÁTĚR S4 DLE TKP 31
5. NOVÁ IZOLACE MOSTOVKY – Z AIP NAPOJENÁ NA STÁVAJÍCÍ IZOLACI PŘEPLÁTOVÁNÍM POMOCÍ VRSTVY STĚRKOVÉ IZOLACE.
6. STÁVAJÍCÍ IZOLACE BUDE ODŘÍZNUTA CCA 100 mm OD OCHRANY IZOLACE POD ŘÍMSOU A POD VOZOVKOU BUDE ODSTRANĚNA.
7. POKUD STÁVAJÍCÍ IZOLACE NEBUDE V MÍSTĚ ODŘÍZNUTÍ SOUDRŽNÁ S PODKLADEM, BUDE ODSTRANĚNA I ČÁST OCHRANY IZOLACE A ŘEZ BUDE POSUNUT TAK, ABY PŘESAHL IZOLACÍ BYL MIN. 100 mm.
8. NOVÁ IZOLACE BUDE PŘETAŽENA PŘES STÁVAJÍCÍ AŽ K OCHRANĚ IZOLACE.
9. PŘED MOSTNÍM ZÁVĚREM VYSTOUPÁ ODVODŇOVACÍ PROUŽEK DO ÚROVNĚ A PŘÍČNÉHO SKLONU VOZOVKY. DĚLKA STOUPÁNÍ SE PROVEDE OD POSLEDNÍHO MOSTNÍHO ODVODŇOVAČE.
10. DRENÁŽNÍ POLYMERNÍ BETON DLE TKP 18.

Č. přílohy

03

Akce:

MOST EV. Č. 268–006 V MNICHOVĚ HRADIŠTI

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 268–006

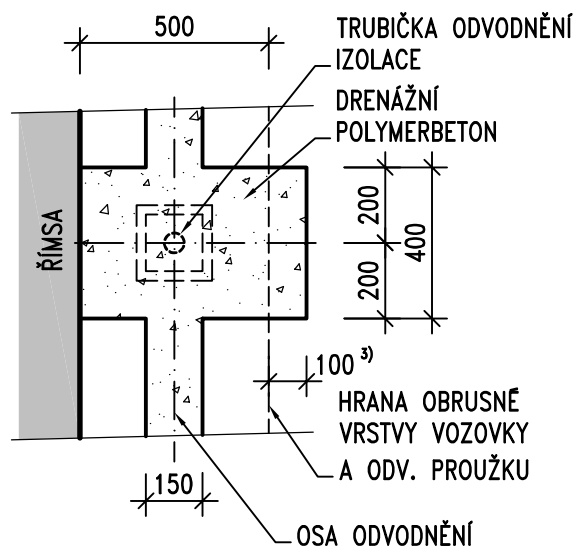
Příloha:

ÚPRAVA PODÉL DOLNÍHO OBRUBNÍKU, ODVODŇOVACÍ PROUŽEK

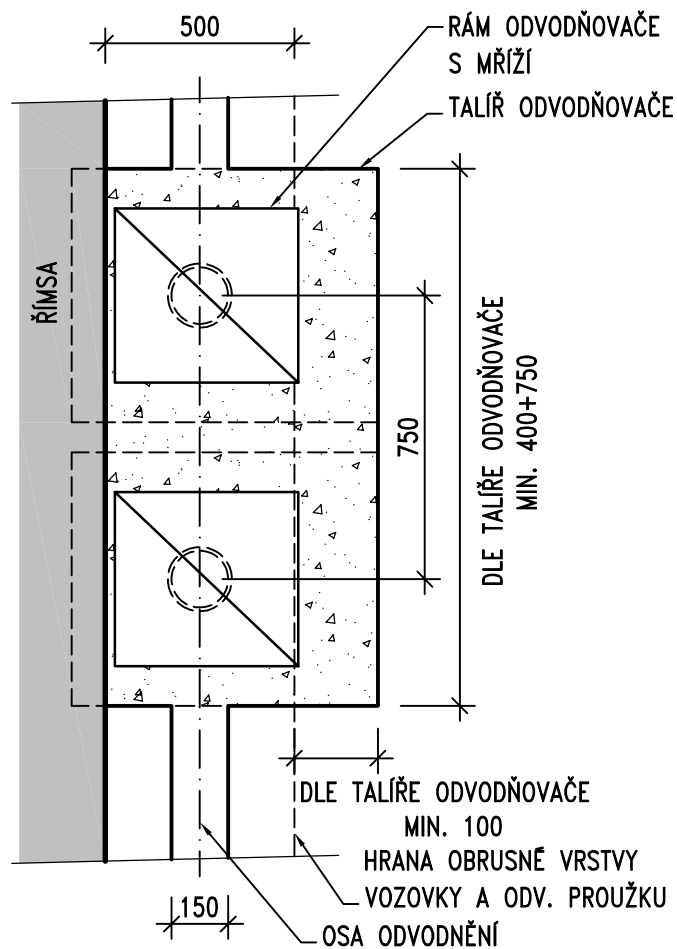
**PONT**EX S.R.O.®

# PŮDORYS PŘÍČNÉHO ŽEBRA

## S TRUBIČKOU



## S MOSTNÍM ODVODŇOVAČEM



### POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVEDOU V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE
3. ŽEBRA PŘESAHUJÍ VSAKOVACÍ VRSTVOU 100 mm RESP. MIN. 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU

Č. přílohy

04

Akce:

MOST EV. Č. 268-006 V MNICHOVĚ HRADIŠTI

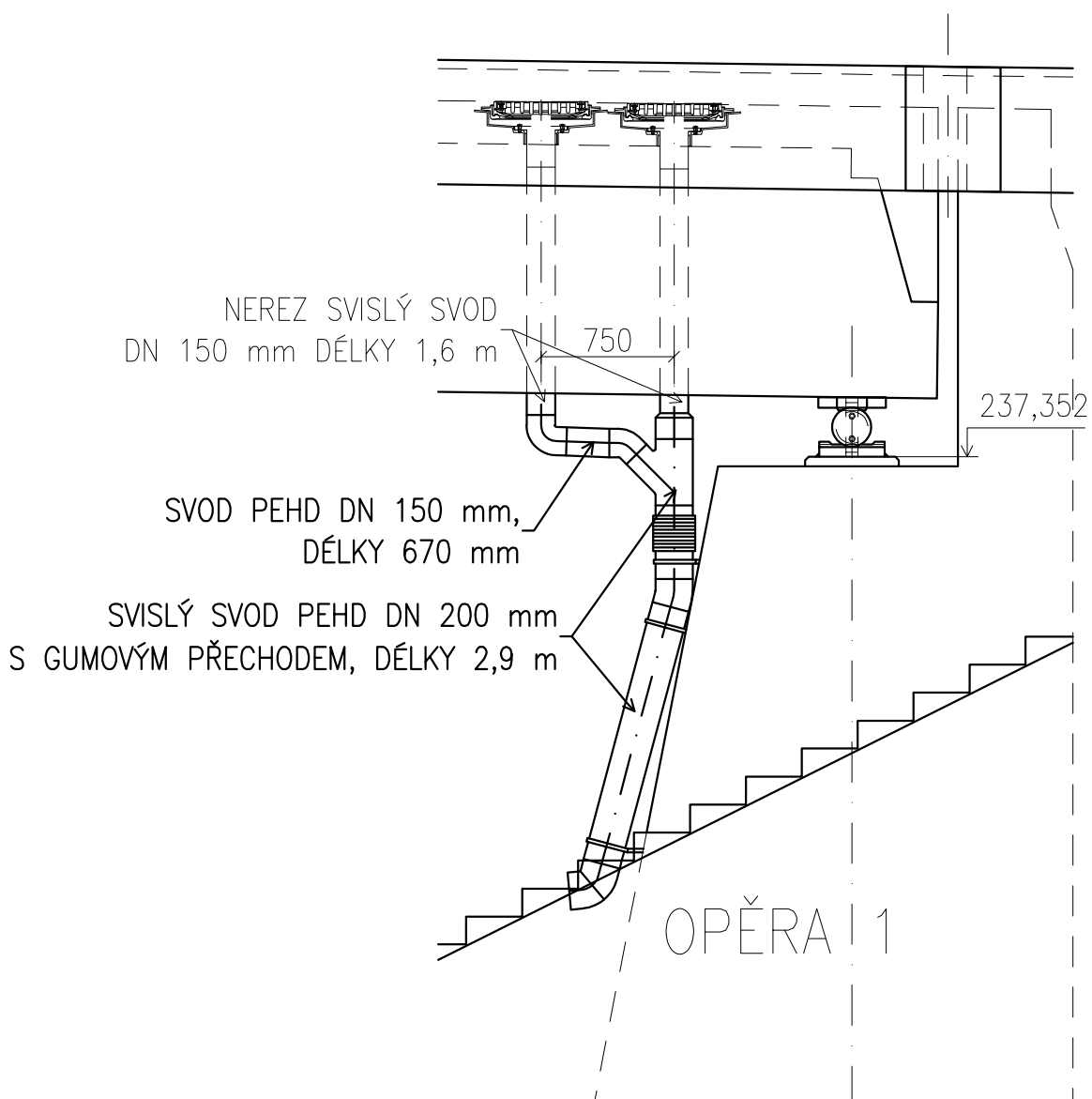
Objekt:

SO 201 - MOST EV. Č. 268-006

Příloha:

ODVODNĚNÍ IZOLACE, DRENÁŽNÍ PROUŽEK

**PONT**EX S.R.O.®



**POZNÁMKY:**

1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A MATERIÁL TRUB TP 107
2. MATERIÁL SPOJEK A NAPOJENÍ – KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4401, 1.4404, 1.4406 NEBO 1.4571 DLE TKP 19A
3. PRVKY Z KOROZIVZDORNÉ OCELI BUDOU OPATŘENY MASKOVACÍM DVOUSLOŽKOVÝM EPOXIDOVÝM NÁTĚREM. NÁTĚR NESMÍ ZNEMOŽNIT IDENTIFIKACI MATERIÁLU PŘEKRYTÍM JEHO OZNAČENÍ
4. POUŽIT BUDE CERTIFIKOVANÝ SYSTÉM ODVODNĚNÍ

Č. přílohy

05

Akce:

Objekt:

Příloha:

MOST EV. Č. 268-006 V MNICHOVĚ HRADIŠTI

SO 201 – MOST EV. Č. 268-006

SVOD ODVODNĚNÍ U OPĚRY 1

**PONTEx** S.R.O.®