





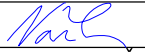
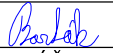



|   |  |  |
|---|--|--|
| NÁZEV STAVBY:<br><br><h2 style="text-align: center;">DRAHELČICE, ULICE POLNÍ - PD</h2>  |  |  |
| ISPROFIN:   |  |  |
| OBJEDNATEL:<br><br><div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC</b><br/>Středočeského kraje</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC<br/>STŘEDOČESKÉHO KRAJE,<br/>příspěvková organizace</p> <p>ZBOROVSKÁ 11<br/>150 21, PRAHA 5</p> </div> </div> |  |  |
| ZHOTOVITEL: <b>SPOLEČNOST AFSAG PRIS</b>  |  |  |
| HIP: ING. JAN VANĚK   |  |  |
| VEDOUCÍ SPOLEČNOSTI:<br><br><div style="text-align: center;">  <p><b>AFRY</b><br/>AFRY CZ s.r.o.<br/>MAGISTRŮ 1275/13<br/>140 00 PRAHA 4<br/>ČESKÁ REPUBLIKA</p> </div>  | ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:<br><br><div style="text-align: center;">  <p><b>SAGASTA</b><br/>SAGASTA s.r.o.<br/>NOVODVORSKÁ 1010/14<br/>142 01 PRAHA 4<br/>ČESKÁ REPUBLIKA</p> </div> | ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:<br><br><div style="text-align: center;">  <p><b>PRIS</b><br/><i>projektovní kancelář spol. s r.o.</i><br/>PRIS s.r.o.<br/>OSOVÁ 717/20<br/>625 00 BRNO<br/>ČESKÁ REPUBLIKA</p> </div> |

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

|  |   |   |  |             |
|--|---|---|--|-------------|
| OBJEDNATEL:<br><br><div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNICE,</b><br/>příspěvková organizace</p> <p>ZBOROVSKÁ 11<br/>150 21, PRAHA 5</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>AFRY CZ s.r.o.<br/><br/>MAGISTRŮ 1275/13<br/>140 00 PRAHA 4<br/>tel.: +420 277 005 500<br/>www.afry.cz</p> </div> </div> |   | ZHOTOVITEL:<br><br><div style="text-align: center;">  <p><b>AFRY</b></p> </div> |  |             |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:   | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  | VYPRACOVAL:   | KONTROLOVAL:   |             |
| <br>Ing. JAN VANĚK  | <br>Ing. JAN VANĚK | <br>Bc. TOMÁŠ BARTÁK  | <br>Ing. JAKUB VYHNÁLEK |             |
| NÁZEV PROJEKTU:<br><br><h2 style="text-align: center;">DRAHELČICE, ULICE POLNÍ - PD</h2>   |   |   |  |             |
| ČÁST:  | DOKUMENTACE OBJEKTŮ   |   |  |             |
| STAVEBNÍ OBJEKT:   | SO 020 BOURACÍ PRÁCE  |   |  |             |
| PŘÍLOHA:   | TECHNICKÁ ZPRÁVA  |   |  |             |
| KRAJ:  | STŘEDOČESKÝ KRAJ  | ČÁST:   | PŘÍLOHA Č.:  | ČÍSLO PARE: |
| DATUM:   | 10/2021   | D.1   | 1  |             |
| STUPEŇ:  | PDPS  |   |  |             |
| MĚŘÍTKO:   | -   |   |  |             |
| Č. ZAKÁZKY:  | 2020/0085   |   |  |             |

Zhotovitel:  
AFSAG PRIS

Datum:  
10/2021

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan, jednatel  
AFRY CZ s.r.o.

Číslo zakázky:  
2020/0085

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Jan Vaněk

Kontrola:  
Ing. Jakub Vyhnálek

Objednatel:  
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zastoupený:  
Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel

PDPS NA AKCI:

DRAHELČICE, ULICE POLNÍ

## OBSAH

|          |  |          |
|----------|--|----------|
| <b>1</b> | <b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>                                 | <b>3</b> |
| <b>2</b> | <b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>                   | <b>3</b> |
| 2.1      | GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ .....  | 3        |
| 2.2      | ZAJIŠTĚNÍ VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....                               | 3        |
| 2.3      | POMOCNÉ PRÁCE ZAJIŠŤUJÍCÍ NEBO ZŘIZUJÍCÍ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ..... | 4        |
| 2.4      | OCHRANA BODŮ BODOVÉHO POLE .....   | 4        |
| 2.5      | PASPORTIZACE PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ .....                               | 5        |
| 2.6      | PŘÍPRAVA ÚZEMÍ .....   | 5        |
| 2.7      | BOURACÍ PRÁCE .....  | 5        |

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

**Název stavebního objektu:** SO 020 – bourací práce

**Charakter prací:** Příprava území, bourací práce

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Tento stavební objekt řeší doplňkové, přípravné a bourací práce související s vlastní rekonstrukcí komunikace.

Součástí tohoto stavebního objektu jsou následující činnosti:

### 2.1 GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

Součástí stavby je geodetická činnost v průběhu provádění stavebních prací (geodet zhotovitele stavby), včetně vytyčení stavby a skutečného zjištění průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou trvale dotčeny sousední neprojednané pozemky. Stavba nesmí být realizována na pozemcích bez předchozího souhlasu vlastníka daného pozemku. Obvod staveniště je dán hranicemi dotčených pozemků ve správě investora, plus dalšími dotčenými plochami ostatních pozemků, které jsou zaznačeny v této projektové dokumentaci.

Požadavky na rozsah a průběh geodetického zaměření budou upřesněny zhotoviteli stavby zástupcem investora nejpozději před zahájením prací.

Zaměření po dokončení stavby bude sloužit jako podklad pro dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS). Dle TKP-D, kapitola 1, se DSPS vypracuje podle požadavku stavebního zákona pro každou stavbu a změnu stavby jako součást zhotovení stavby a její zajištění přísluší zhotoviteli (podzhotoviteli) stavby. Tato dokumentace musí zachycovat všechny změny a odchylky od dokumentace pro stavební povolení ověřené stavebním úřadem. Soupis případných odchylek bude předán zhotovitelem stavby zpracovateli DSPS. Zaměření skutečného stavu části stavby, které budou pokračováním dalších prací zakryty, musí být před jejich zakrytím polohově a výškově zaměřeny. DSPS bude investorovi předána v listinné a digitální podobě v počtu dle požadavku investora. Dle § 125 zákona č. 183/2006 Sb., je vlastník stavby povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení.

Geodetické zaměření skutečného stavu bude rovněž sloužit pro zajištění geometrického plánu, který bude sloužit jako podklad pro vklad do katastrální mapy pro evidenci změn na katastrálním úřadě, pokud k takovým změnám vlivem stavby dojde. Geodet zhotovitele stavby bude vykonávat činnost v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb.

### 2.2 ZAJIŠTĚNÍ VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Zhotovitel stavby je povinen nechat si vytyčit stávající inženýrské sítě v prostoru stavby a řídit se pokyny správců těchto sítí tak, aby nedošlo ke škodám na majetku či zdraví. Inženýrské sítě budou vytyčeny bezprostředně před zahájením realizace, budou označeny dle platných předpisů, v průběhu prací bude vyznačení sítí udržováno ve viditelném stavu. Povinnost vytyčení tras technické infrastruktury (inženýrských sítí) vychází z § 153 stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

Do situačních výkresů tohoto projektu jsou zakresleny stávající inženýrské sítě, které byly získány v rámci zpracování projektové dokumentace od správců těchto sítí. Zdrojová data (vyjádření správců sítí) je součástí samostatné dokladové části. Zákrasy jsou orientační a neslouží jako vytyčovací výkres. Výskyt jiných sítí než v projektu uvedených není zpracovateli projektové dokumentace znám.

## **2.3 POMOCNÉ PRÁCE ZAJIŠŤUJÍCÍ NEBO ZŘIZUJÍCÍ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

Dle získaných podkladů se předpokládá práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Zhotovitel stavby si zajistí aktuální platné vyjádření k existenci sítí, na jejichž základě bude moct správce sítě provést vytyčení.

Stávající inženýrské sítě, které se vyskytují v prostoru stavby, budou účinně chráněny proti poškození dle požadavků jejich správců, v souladu s vyjádřením jednotlivých správců. Vedení sítí technické infrastruktury bude bezpečně ochráněno, včetně měřičských značek u podzemních vedení technické infrastruktury na staveništi, a to po celou dobu provádění stavebních prací.

Zajištění ochrany se týká inženýrských sítí, které se vyskytují přímo v prostoru stavby, plus těch, které se budou vyskytovat v místě zvoleném zhotovitelem stavby pro zřízení zařízení staveniště.

U stávajícího podzemního vedení technické infrastruktury, které bude stavební činností odhaleno, bude před celkovým zásypem položena nad vedení ochranná výstražná fólie dle ČSN 73 6006. Tyto fólie jsou součástí ochrany inženýrských sítí. V místech, kde dochází ke křížení stávajících IS s rekonstruovanou komunikací, budou tyto sítě odhaleny a bude prověřen stav chrániček. V případě, že budou chráničky v nevyhovujícím stavu, budou demontovány a osazeny nové, půlené chráničky a obetonovány. V místě křížení stávajících IS s navrhovanými, novými hospodářskými sjezdy budou osazeny nové půlené chráničky a obetonovány.

## **2.4 OCHRANA BODŮ BODOVÉHO POLE**

Zhotovitel stavby zajistí bezpečné ochránění bodů bodového pole Zeměměřičského úřadu a ostatní vytyčovací prvky, a to po celou dobu výstavby.

Dle zákona č. 359/1992, část 1., § 5, odst. b), vykonává Katastrální úřad správu zhušťovacích bodů a podrobných polí polohového a výškového. Dle §3a, odst. b) Zeměměřičský úřad rozhoduje o umístění, přemístění či odstranění měřících značek základního bodového pole (ZBP), včetně signalizačního a ochranného zařízení bodu bodového pole.

Aktuálnost informací o bodech bodového pole si zhotovitel stavby ověří před realizací stavby. Všechny body v těsné blízkosti stavby, které nejsou překážkou pro realizaci, které nebudou rušeny, budou při realizaci chráněny. Zhotovitel stavby zajistí zejména to, aby na body nenajížděla těžká technika a nákladní automobily, dále bude dbát pozornosti, aby značka bodu nebyla při manipulačních pracích uražena, nebo jinak poškozena. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno příslušným správcům. Pokud by došlo k poškození stabilizace nepřímo ohrožené, zhotovitel stavby bezodkladně podá žádost o zrušení dotčeného bodu a zaplatí za zrušení bodu finanční náhradu.

V prostoru stavby (na hranici pozemků č. 947 a 983 v KÚ Drahelčice) se nachází zhušťovací bod (ZhB č. 206 (1310); Y 760024.98; X 1046975.86; Z 384.68). Tento bod je chráněn zákonem č. 200/1994 Sb., zákon o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením. Dle § 9 odst. 5) vlastník, nebo oprávněný uživatel nemovitosti je povinen oznámit správci značky poškození, ohrožení a zničení značky do 30 dnů ode dne zjištění této skutečnosti. Dle § 17a odst. 1) písm. b) fyzická, právnická nebo podnikající osoba se dopustí přestupku tím, že zničí, poškodí nebo neoprávněně přemístí značku nebo neoznámí změnu a zjištěnou závadu v geodetických údajích. Zhotovitel stavebních prací nejpozději 30 dnů před zahájením stavby, oznámí potřebu přeložení značky bodu místně příslušnému správci značky (zeměměřičský úřad, Pod sídliště 1800/9, 182 11 Praha 8; e-mail: zu.praha@cuzk.cz, ID: 6yvadsa) formou žádosti o její přemístění. Ten následně rozhodne o dalším postupu, respektive zařídí přeložení značky na náklady stavebníka. Aktuálnost informací o bodech bodového pole si zhotovitel stavby ověří před realizací stavby. Body v těsné blízkosti stavby budou při realizaci chráněny.

## 2.5 PASPORTIZACE PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ

Dle požadavků zástupce investora zajistí zhotovitel stavby pasport stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění). Pasport bude proveden před stavbou a po jejím dokončení tak, aby mohlo být vyhodnoceno poškození způsobené staveništní dopravou. Náklady na opravy veřejně přístupných komunikací dotčených stavbou jsou popsány v TKP 1, čl. 1.9.5.2.

## 2.6 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

V místech dočasného záboru ZPF bude sejmuta ornice v tl. 0,35 m. Skryté humózní vrstvy budou dočasně deponovány v místě stavby, popř. na jiném vhodném místě. Po ukončení stavby bude ornice použita pro ohumusování na pozemku stavby. Skrytá ornice bude po dobu stavby uložena na okraji pozemku tak, aby nedošlo k jejímu znehodnocení. Bude zajištěna před znehodnocením, ztrátami a bude řádně ošetřována tak, jak ukládá ustanovení § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. O všech činnostech souvisejících se skrývkou, odběrem a využitím kulturních vrstev půdy bude veden ve smyslu ustanovení § 10 odst. 2 vyhl. č. 13/1994 Sb. přehledný deník, který bude u zhotovitele stavby k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF. Přiměřeně bude postupováno i v případě skrývky zeminy na povrchu záborů pozemků, které v katastru nemovitostí nejsou vedeny jako zemědělský půdní fond – tedy na stávajících „zelených“ plochách pozemku silnice dotčených stavbou, kde dojde k sejmutí zúrodnitelné zeminy v tl. 0,1 m.

## 2.7 BOURACÍ PRÁCE

V rámci SO 020 dojde dále k demolici stávající vozovky. Vozovka komunikace budou zdemolována v celém rozsahu včetně nezpevněných konstrukčních vrstev. Asfaltové vrstvy budou odstraněny frézováním s tím, že vyzískaný recyklát bude použit pro realizaci nezpevněných krajnic a k realizaci krytu sjezdů. S přebytkem recyklátu bude naloženo v souladu se smlouvou mezi investorem a zhotovitelem (povinný odkup). Nezpevněné podkladní vrstvy budou využity jako sypanina do násypových těles.

Z diagnostického průzkumu vozovky vyplývá, že v prvním úseku komunikace (po km 0,777) bude demolována vozovka ve skladbě: 60 mm asfaltový beton a 300 mm nezpevněné podkladní vrstvy.

V druhém úseku (km 0,777 až 1,137) bude demolována vozovka ve skladbě: 30 mm asfaltový beton a 270 mm nezpevněné podkladní vrstvy.

Zdemolovány budou zbytky stávajícího betonového propustku u napojení bezejmenné vodoteče (km 0,667). a stávající hospodářské, zatrubněné sjezdy. Jedná se o betonové hrdlové roury DN 300 v celkové délce 17,5 m. Demolice bude provedena včetně zpevnění čel. V rámci SO 020 bude dále odstraněn dřevěný sloup po zrušeném telekomunikačním vedení (km 0,686).

Nakládání s odpady bude řešeno mimo jiné v souladu s TP 105 a TP 116. Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné pozemní komunikace. V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je potřeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. je nutné zajistit vyřešení způsobu jejich shromažďování, dopravy, využívání, případného odstraňování.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, musí trvale nabízet k využití právnické nebo fyzické osobě, která má k nakládání s odpady příslušná povolení. Nelze-li odpady využít, potom musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení) – viz § 9a zákona č. 185/2001 Sb., kde je uveden požadavek na dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady. V

rámci odpadového hospodářství musí být dodržována následující hierarchie způsobu nakládání s odpady:

- 1) předcházení vzniku odpadů
- 2) příprava k opětovnému použití
- 3) recyklace odpadů
- 4) jiné využití, například energetické využití
- 5) odstranění odpadů

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Zhotovitel stavby bude respektovat vyhlášku č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Před předáním odpadů budou odpady shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a budou zabezpečeny proti znehodnocení, odcizení nebo úniku.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen původce odpadu vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním dle § 39 zákona č. 185/2001 Sb. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Při nakládání s odpady budou v maximální možné míře zohledněny požadavky nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015-2024.

Zhotovitel stavby povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost příslušného odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Po dokončení stavby budou dotčené pozemky z hlediska odpadového hospodářství uvedeny do původního stavu, tj. nebudou zde skladovány/umístěny žádné odpady.