







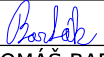



NÁZEV STAVBY: <h2 style="text-align: center;">DRAHELČICE, ULICE POLNÍ - PD</h2>		
ISPROFIN:		
OBJEDNATEL: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, příspěvková organizace</p> <p>ZBOROVSKÁ 11 150 21, PRAHA 5</p> </div> </div>		
ZHOTOVITEL: SPOLEČNOST AFSAG PRIS		
HIP: ING. JAN VANĚK		
VEDOUCÍ SPOLEČNOSTI: <div style="text-align: center;">  AFRY AFRY CZ s.r.o. <small>MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 ČESKÁ REPUBLIKA</small> </div>	ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI: <div style="text-align: center;">  SAGASTA SAGASTA s.r.o. <small>NOVODVORSKÁ 1010/14 142 01 PRAHA 4 ČESKÁ REPUBLIKA</small> </div>	ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI: <div style="text-align: center;">  <i>projektová kancelář spol. s r.o.</i> PRIS s.r.o. <small>OSOVÁ 717/20 625 00 BRNO ČESKÁ REPUBLIKA</small> </div>

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNICE, příspěvková organizace</p> <p>ZBOROVSKÁ 11 150 21, PRAHA 5</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNICE, příspěvková organizace</p> </div> </div>		ZHOTOVITEL: <div style="text-align: center;">  AFRY </div> <p style="text-align: right;">AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</p>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
 Ing. JAN VANĚK	 Ing. JAN VANĚK	 Bc. TOMÁŠ BARTÁK	 Ing. JAKUB VYHNÁLEK
NÁZEV PROJEKTU: <h2 style="text-align: center;">DRAHELČICE, ULICE POLNÍ - PD</h2>			
ČÁST:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		
STAVEBNÍ OBJEKT:	-		
PŘÍLOHA:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
DATUM:	10/2021	B.	-
STUPEŇ:	PDPS		
MĚŘÍTKO:	-		
Č. ZAKÁZKY:	2020/0085		
		ČÍSLO PARE:	

Zhotovitel:
AFSAG PRIS

Datum:
10/2021

Zastoupený:
Ing. Petr Košan, jednatel
AFRY CZ s.r.o.

Číslo zakázky:
2020/0085

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Vaněk

Kontrola:
Ing. Jakub Vyhnálek

Objednatel:
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zastoupený:
Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel

DÚSP NA AKCI:

DRAHELČICE, ULICE POLNÍ

OBSAH

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ.....	5
1.2	ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI.....	5
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	6
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	7
1.4.1	Geotechnický průzkum	7
1.4.2	Pedologický průzkum.....	7
1.4.3	Dendrologický průzkum:	8
1.4.4	Průzkum inženýrských sítí.....	9
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	9
1.6	POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	11
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	11
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	11
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	12
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	12
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE ...	12
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE	13
1.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	13
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ.....	13
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	13
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	14
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	14
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	14
2.1.2	Účel užívání stavby	14
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	14
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	14
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	14
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	14
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	15

2.1.8	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	15
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání	15
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	15
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	15
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	15
2.2.2	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	16
2.3	CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	16
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	16
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	17
2.3.3	Celková spotřeba vody	17
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	17
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	21
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	21
2.4.1	Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	21
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	21
2.6	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	21
2.6.1	Popis stávajícího stavu	21
2.6.2	Popis navrženého řešení	22
2.7	ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ	24
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	24
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	25
2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	25
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	26
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	26
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	26
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	26
2.11.4	Ochrana před hlukem	26
2.11.5	Protipovodňová opatření	26
2.11.6	Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.	26
3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	26
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	26
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	26
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	27
4.3	DOPRAVA V KLIDU	27
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	27

5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	27
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	27
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	27
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	27
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	27
6.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	27
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD. 28	
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	29
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM.....	29
6.5	V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO	29
6.6	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	29
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	29
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	30
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	30
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	30
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	30
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY.....	30
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	31
8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	31
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	32
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	32
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN	32
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	32
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI.....	34
8.11.1	Povinnost zadavatele vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb.	34
8.11.2	Práce se zvýšeným nebezpečím	34
8.11.3	Zásady BOZP na staveništi.....	34
8.12	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	35
8.13	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.	36
8.14	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	38
8.15	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY.....	38
8.16	HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	39
8.17	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	39

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Řešená účelová komunikace (ulice „Polní“) je situovaná ve středočeském kraji, v okrese Praha západ v blízkosti obce Drahelčice. Začátek této účelové komunikace (napojení na silnici II/101) se nachází cca 50 m západně od hranice intravilánu obce. Dále pokračuje komunikace západním směrem, kde po cca. 1,3 km přechází v nezpevněnou polní / lesní cestu. Právě tento první úsek v délce cca 1,3 km je předmětem rekonstrukce.

Z širšího pohledu je území stavby příměstskou oblastí hlavního města Prahy ležící cca. 5 km západně od jeho okraje na hranici mezi Křivoklátskou vrchovinou (část Přírodní park Povodí Kačáku) a Pražskou aglomerací.

Jedná se o rovinaté, nezastavěné území s výhradně zemědělským funkčním využitím (obhospodařovaná pole). Ze severní strany přiléhá k řešené komunikaci (cca v prostřední třetině délky rekonstruovaného úseku) bývalý vojenský prostor protiletadlové ochrany Prahy s původními z větší části zdemolovanými vojenskými objekty. V současnosti je tento areál v majetku státní tiskárny cenin a počítá se s jeho využitím pro výstavbu tiskárny. Řešená účelová komunikace (ulice „Polní“) byla původně využívána především pro obsluhu právě tohoto areálu – spojnice mezi areálem a silnicí II/101. V současnosti je využívána především jako přístupová komunikace k části obce Drahelčice zvané „Višňovka“. Jedná se lokalitu se třemi RD sloužícími k trvalému bydlení. Dále je využívána jako přístupová komunikace k přilehlým polím a lesům – tedy pro pohyb lesní a zemědělské techniky.

Ulice „Polní“ je lemována hrušňovou alejí (tato alej je registrována jako významný krajinný prvek (VKP)). Cca ve 2/3 rekonstruované délky přechází komunikace koryto „suché“, bezejmenné vodoteče tvořící levostranný přítok Radotínského potoka. Tato vodoteč sloužila pro odvod odpadních vod z vojenského prostoru. V současnosti tedy není využívána.

1.2 ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Jedná se o rekonstrukci a rozšíření stávající účelové komunikace. Rozšíření komunikace je realizováno výhradně na pozemku stávající komunikace – p.č. 947; kú. Drahelčice [631531] se způsobem využití silnice, druh pozemku ostatní plocha.

Stavba je tedy v souladu s platným územním plánem obce Drahelčice (změna č. 3).

K datu podání žádosti o společné povolení je projednávána změna č. 4. územního plánu obce Drahelčice, respektive nový územní plán obce Drahelčice. Návrh změny č. 4 byl zpracován podle zadání změny č.4 územního plánu sídelního útvaru Drahelčice, schváleného zastupitelstvem obce Drahelčice dne 14. 8. 2017. Městský úřad Černošice, odbor územního plánování zveřejnil dne 2.11.2018 formou veřejné vyhlášky oznámení o doručení návrhu změny č. 4 územního plánu sídelního útvaru Drahelčice.

Jedním z cílů projednáváné územně plánovací dokumentace je vymezení území bývalého vojenského prostoru pro výstavbu státní tiskárny cenin. Pro výstavbu a provoz tiskárny je nezbytné zajistit

kvalitní dopravní napojení území. Navrhovaná stavba je tedy v souladu i s cíli územně plánovací dokumentace.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Geologické poměry

Dle mapových podkladů České geologické služby spadá řešený úsek do oblasti, s významným výskytem kvartérních pokryvných útvarů. Převážně eolických a eolicko-fluviálních sedimentů tvořených polohami spraší a sprašových hlín.

Západní polovinu dotčené oblasti pokrývá kvartérní, nezpevněný, kamenitý až hlinito-kamenitý sediment deluviálního původu.

Oblast spadá do soustavy Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity. Éra kenozoikum, útvar kvartér.

V západní části dotčené oblasti se vyskytuje hranice s geologickou jednotkou barrandienu zastoupeného složitým komplexem drob, pískovců, prachovců a jílovitých břidlic. Tato jednotka však pravděpodobně nebude záměrem zastižena.

Inženýrskogeologické poměry na lokalitě lze, s ohledem k charakteru uvažované stavby, považovat za složité. Polohy sprašových hlín jsou heterogenní, mohou být prosedavé, stlačitelné a nepříznivě reagovat na působení vody. Tyto polohy jsou rovněž namrzavé a s jejich vysycháním se mohou projevovat výraznější objemové změny.

Geomorfologická charakteristika

Na základě „Geomorfologického členění ČSR“, Studia geographica 23, GÚ ČSAV, 1972, náleží zájmové území:

systém: Hercynský
provincie: Česká vysočina
subprovincii: Poberounská soustava (V)
oblasti: Brdská oblast (VA)
celku: Pražská plošina (VA-2)
podcelku: Říčanská plošina (VA-2A)
okrsku: Třebolotovská plošina (VA-2A-a)

Zájmová lokalita je z východu omezena zastavěným územím obce Drahelčice a ze západní strany křižovatkou na mítní část „Višňovka“. Střední výška lokality dosahuje asi 382 m n.m.

Hydrogeologické poměry

Dle hydrogeologického regionálního členění patří zájmové území do rajónu 6230 – Krystalinikum, proterozoikum a paleozoikum v povodí Berounky. Lokalita spadá do oblasti povodí Berounky.

Ve vrtech byla zastižena hladina podzemní vody ve dvou úrovních, což vypovídá o pravděpodobném výskytu dvou zvodní. Vzhledem k povaze nové komunikace a předmětu záměru nebyl proveden hydrogeologický průzkum. Nová stavba přirozený pohyb podzemní vody nijak neovlivňuje.

Zkoumaná lokalita je odvodněna přítoky Radotínského potoka.

Zájmová oblast se dle dostupných informací nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje ve smyslu vyhlášky č. 137/1999 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není ani součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV.

Řešené území se nenachází v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., § 66.

Z hlediska vsakování srážkových vod má dle ČSN 75 9010 článku 4.3 zájmové území **složitě přírodní poměry**, tj. skupina V.3 horninového prostředí dle tab. E.1.

Vodní režim podloží vozovky je nutné uvažovat kapilární – velmi nepříznivý, neboť kapilární vzlinavost ve sprašových hlínách může dosahovat desítek metrů.

Nezámrzá hloubka musí být v oblasti uvažována hodnotou 1,00 m pod úroveň terénu. S ohledem k cyklickým objemovým změnám jílovitých zemin v důsledku vysychání je vhodné uvažovat s více bezpečnou hodnotou 1,4 m.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

1.4.1 Geotechnický průzkum

Geotechnické podmínky realizace nové silniční komunikace lze zařadit do 2. geotechnické kategorie.

Inženýrskogeologické podmínky pro inženýrské objekty jsou podle přílohy E.1 ČSN P 73 1005 složité, neboť horninové prostředí vykazuje nepříznivé geomechanické vlastnosti ve vztahu ke konstrukci (nízká deformační odolnost – potenciálně vysoké sedání). Konstrukci propustků lze považovat za obvyklý typ konstrukce s jednoduchými zatěžovacími podmínkami a způsob založení za typ se zanedbatelným rizikem. Dle ČSN P 73 1005 se konkrétně jedná o 2. stupeň pravděpodobnosti vzniku nežádoucího jevu a 2. stupeň relativní míry velikosti škody s celkovým výsledkem 1. třída rizika. Klasifikace konstrukce a míra rizik je stanovena ve spolupráci s projektantem. Geomechanické vlastnosti podloží se plošně nemění a propustky musí být konstrukčně upraveny pro eliminaci nepříznivých aspektů zakládání v polohách sprašových hlín. Tzn. propustky budou založeny plošně na štěrkopískovém polštáři a roznášecí železobetonové desce. Celkově jsou geotechnické podmínky pro inženýrské konstrukce klasifikovány jako 2. geotechnická kategorie.

Za současné úrovně poznání inženýrskogeologické stavby dotčené lokality a při uvážení účelu a charakteru nové silniční komunikace a založení inženýrských objektů nevyplývají zvláštní návrhové situace, které je nezbytné zvlášť posoudit.

Na sedání násypů a jeho časový průběh musí být brán zvláštní zřetel. Podloží násypů bude vhodné stabilizovat vrstvou betonového recyklátu nebo štěrkodrti. Tato vrstva zajistí rovnoměrný přenos zatížení, urychlení konsolidace podloží a násypu a rovněž také přerušení kapilární vzlinavosti z jílovitého podloží. Významným faktorem pro návrh úprav zemní pláň zpevněných ploch je rovněž kapilární vodní režim v podloží vozovky.

Využití výzisku do konstrukčních vrstev zemních těles silničních komunikací není vhodné. Využití je možné po konstrukční úpravě zemního tělesa návrhem např. vrstevnatého násypu.

S ohledem k typu a velikosti uvažovaných konstrukcí lze založení inženýrských objektů realizovat plošně, ale musí být pečlivě zhodnoceno celkové sedání. Potenciální nerovnoměrné sedání musí být eliminováno vhodnými konstrukčními úpravami. Agresivita podzemní vody na beton nebyla posouzena, neboť stavba do zvodnělých horizontů nezasahuje.

Zeminy vyskytující se v rozsahu předpokládaných zemních prací lze dle ČSN 73 6133 zatřídit do třídy těžitelnosti I. Hloubení výkopů v prostředí antropogénu, holocenních, pleistocenních sedimentů je možné běžnými mechanismy. Vytěžené zeminy jsou nevhodné pro přímé uložení do těles násypu bez úprav. Je proto nezbytné uvažovat s jejich trvalým uložením na skládce.

1.4.2 Pedologický průzkum

S ohledem na druh dotčeného pozemku (ostatní plocha) nebyl podrobný pedologický průzkum zpracován. V okolí dotčeného pozemku silnice s antropogenními plochami zpevněných polních komunikací se nachází **nejcennější půdy s I. třídou ochrany**.

1.4.3 Dendrologický průzkum:

V území dotčeném záměrem se nenacházejí žádné pozemky určené k plnění funkcí lesa. Veškerou vegetaci, která bude ovlivněna lze proto považovat za mimolesní ve smyslu písm. i) odst. 1) §3 zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Památné stromy

Jediným chráněným památným stromem je lípa v Drahelčicích, stojí na západním okraji sídla v místě křížení silnice II/101 a místní komunikace. Jde o lípu srdčitou (*Tilia cordata*), jako památný strom byla vyhlášena v roce 2013. Záměrem nebude nijak ovlivněna.

Podle § 46 zákona č. 114/1992 Sb. mají památné stromy ochranné pásmo. Toto ochranné pásmo vymezí orgán ochrany přírody, který památný strom vyhlásil, a stanoví činnosti a zásahy, jež lze v tomto pásmu provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud orgán ochrany přírody ochranné pásmo nevymezí, má každý památný strom základní ochranné pásmo ze zákona, a to ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu pak není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování nebo chemizace.

Významné krajinné prvky

Kromě památných stromů se v dotčeném území nacházejí také registrované významné krajinné prvky. Jde především o prvky liniové krajinné zeleně, a to stromořadí podél komunikací (alejové výsadby ovocných dřevin).

- VKP Hrušňová alej: oboustranné stromořadí starých hrušní (kú Drahelčice, p.č. 947). Hrušně nacházející se na pozemku p.č. 947.

Dle písm. b) odst. 1) §3 zákona č. 114/1992 Sb. se významné krajinné prvky registrují za účelem ochrany ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotných částí krajiny, které přispívají k jejímu typickému vzhledu a udržují její stabilitu.

Ulice „Polní“

Stromořadí podél místní komunikace (pojmenovaná jako Polní) na západě obce Drahelčice. Jedná se o starou alejovou výsadbu hrušní obecných (*Pyrus communis*). Stromořadí je oboustranné, avšak vzhledem k úhynu některých dřevin již netvoří souvislé řady.

Stromořadí je ze severní strany doplněno pásem porostů, který je tvořený převážně náletem bezu černého (*Sambucus nigra*) a slivoní (*Prunus sp.*). Mezi hrušněmi lze dále ojediněle zaznamenat nálet javoru mléče (*Acer platanoides*), jabloně domácí (*Malus domestica*) nebo ptačího zobu obecného (*Ligustrum vulgare*). Hrušně jsou v nižších partiích koruny ovlivněny řezy vzniklými při zajišťování průjezdnosti komunikace, ze strany od pole poté za účelem zajištění pojezdu zemědělské techniky. Ve větších řezných ranách je často patrný výskyt dutin, a to jak na kmenech, tak kosterních větvích. Koruny v zástínu místy prosychají, u některých hrušní je patrné i prosychání horních částí korun. I přes defekty způsobené mechanickými zásahy či postupné snižování vitality hrušní způsobené jejich stářím, lze alej považovat za hodnotnou. Alej je registrována jako významný krajinný prvek ve smyslu písm. b) odst. 1) §3 zákona č. 114/1992 Sb.

Závěr

Na základě plánovaných stavebních prací bude stanoven rozsah kácení dřevin. V rámci realizace záměru, se nepředpokládá s kácením dřevin, u nichž je třeba žádat o povolení ke kácení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění vyhlášky č. 86/2019 Sb.

1.4.4 Průzkum inženýrských sítí

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Případné zemní práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Významné krajinné prvky

Jde především o prvek liniové krajinné zeleně, a to stromořadí podél ulice „Polní“ (alejová výsadba ovocných dřevin). Jde o oboustranné stromořadí starých hrušní obecných, které je registrováno jako významný krajinný prvek.

- VKP Hrušňová alej (k.ú. Drahelčice, p.č. 947).

Dle písm. b) odst. 1) §3 zákona č. 114/1992 Sb. se významné krajinné prvky registrují za účelem ochrany ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotných částí krajiny, které přispívají k jejímu typickému vzhledu a udržují její stabilitu.

Území s archeologickými nálezy

Dle ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen památkový zákon), je stavebník, pokud staví na území s archeologickými nálezy, povinen oznámit svůj stavební záměr již v době jeho příprav Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu, nebo jiné organizaci oprávněné dle § 21 památkového zákona, provést archeologický výzkum. Klíčový je pojem "území s archeologickými nálezy", přičemž se vlastní oblast vymezuje negativně. Tedy pouze tam, kde spolehlivě víme, že žádné nálezy nejsou a být nemohou, hovoříme o území archeologicky sterilním. Z uvedeného vyplývá, že území s archeologickými nálezy je prakticky celá Česká republika, proto by měl být u každého zásahu pod úroveň terénu přítomen archeolog. Před realizací stavby, popř. v jejím průběhu, bude proveden záchranný archeologický výzkum, zhotovitel stavby včas informuje příslušný ústav o plánovaném zahájení stavebních prací. Stavebník v součinnosti se zhotovitelem stavby s dostatečným předstihem ohlásí a projedná stavební záměr s Archeologickým ústavem AV ČR v Praze a umožní záchranný archeologický výzkum. Upozorňujeme na oznamovací povinnost v případě náhodného archeologického nálezu (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.).

Jakost vody

Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ust. § 39 zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a k znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.

Níže je uveden obecný výčet vybraných ochranných pásem (ne všechna z uvedených ochranných pásem se vyskytují na řešené stavbě):

Ochranná pásma sítí technické infrastruktury

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou ochranná pásma technické infrastruktury. Zhotovitelem stavby budou splněny podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí.

Stavbou budou dotčena následujících ochranná pásma

Ochranné pásmo podzemního komunikačního sdělovacího vedení (sítí elektronických komunikací – SEK) je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,0 m po stranách krajního vedení SEK.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

Plynárenské zařízení je dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozováno jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) U plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany.
- b) U plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany.
- c) U plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany.
- d) U technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu. Další ochranná pásma viz daný zákon.

Pozemní komunikace

Silniční ochranné pásmo mimo souvisle zastavěné území obcí stanovuje § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích jako území ohraničené svislými plochami do výšky 50 m vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnic I. třídy nebo místní kom. I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Dále tento zákon v § 33 uvádí: V silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy o poloměru 500 m a menším a v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek těchto pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa.

Geodetické body bodového pole

V prostoru stavby (na hranici pozemků č. 947 a 983 v KÚ Drahelčice) se nachází zhušťovací bod (ZhB č. 206 (1310); Y 760024.98; X 1046975.86; Z 384.68). Tento bod je chráněn zákonem č. 200/1994 Sb., zákon o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením. Dle § 9 odst. 5) vlastník, nebo oprávněný uživatel nemovitosti je povinen oznámit správci značky poškození, ohrožení a zničení značky do 30 dnů ode dne zjištění této skutečnosti. Dle § 17a odst. 1)

písm. b) fyzická, právnická nebo podnikající osoba se dopustí přestupku tím, že zničí, poškodí nebo neoprávněně přemístí značku nebo neoznámí změnu a zjištěnou závadu v geodetických údajích.

Zhotovitel stavebních prací nejpozději 30 dnů před zahájením stavby, oznámí potřebu přeložení značky bodu místně příslušnému správci značky (zeměměřičský úřad, Pod sídliště 1800/9, 182 11 Praha 8; e-mail: zu.praha@cuzk.cz, ID: 6yvadsa) formou žádosti o její přemístění. Ten následně rozhodne o dalším postupu, respektive zařídí přeložení značky na náklady stavebníka.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Zájmové území stavby ani se nenachází v záplavové území ani poddolované území. Nejbližší záplavové území (záplavové území „Radotínského potoka“ je od stavby vzdáleno cca 600 m).

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

V okolí stavby, a to ani v jejím širším okolí, se nenalézají žádné stavby. Na okolní stavby tedy stavba vliv nemá. Stavba bude mít vliv na okolní pozemky svým záborem a zlepšením přístupu na ně.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebudou významně změněny odtokové poměry v území. Povrchová voda z atmosférických srážek bude i po realizaci stavby zasakována na místě stavby.

Odtokové poměry v území nebudou stavbou změněny. Povrchová voda z atmosférických srážek bude z povrchu komunikace svedena do silničních příkopů, kde se bude odpařovat a zasakovat.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba vyvolává požadavek na odstranění stávajících konstrukcí vozovek a demolice drobných objektů souvisejících s rekonstrukcí komunikace (stávající nefunkční trubní propustek na křížení se suchou vodotečí).

Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně. Hlavním důvodem kácení je přímý střet stávajících stromů s navrhovanou stavbou.

Stromy určené ke kácení nejsou památnými stromy. Nebudou káceny stromy, u nichž je třeba žádat o povolení ke kácení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění vyhlášky č. 86/2019 Sb.

Boudou káceny výhradně malé náletové stromy a křoviny.

Kácení bude realizováno v době vegetačního klidu.

Dřeviny v blízkosti stavby, které nebudou pokáceny, ale u nichž hrozí možnost poškození při provádění prací (výkopové práce v kořenovém prostoru stromů), musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochranu dřevin podle výše uvedené normy lze zajistit např. následovně:

- Ochrana kmenů: kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny

vypolštářovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu.

- Ochrana koruny: v místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.
- Ochrana kořenového prostoru: kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Při změnách úrovně terénu v kořenovém prostoru provést zvláštní technická opatření. Ponechaný kořenový prostor musí zůstat dostatečně velký. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.

Dále je nutno při stavební činnosti zajistit:

- Ochranu památného stromu „lípa v Drahelčicích“ před vlivy ze staveništní dopravy, bude-li blízká komunikace využita jako přístupová komunikace na stavbu.
- Ochranu všech registrovaných významných krajinných prvků před vlivy ze staveništní dopravy, které tvoří stromořadí podél komunikací, budou-li tyto komunikace využity jako přístupové komunikace na stavbu (hrušňová alej). Dřeviny ochránit dle ČSN 83 9061.
- Zařízení staveniště neumísťovat do ploch registrovaných významných krajinných prvků.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

S trvalým zábořem pozemků s ochranou ZPF není počítáno. S dočasným zábořem na pozemku s ochranou ZPF v době trvání do jednoho roku se počítá pouze na pozemku č. 983 v k.ú. Drahelčice. K zábořům PUPFL nedojde.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Vzhledem k tomu, že jde o dopravní stavbu (rekonstrukce stávající účelové komunikace), je její propojení se stávající sítí veřejných komunikací nezbytnou podmínkou funkčnosti stavby. Na začátku trasy je stavba provizorně napojena na stávající komunikaci (v případě, že v předstihu před rekonstrukcí ulice „Polní“ dojde k výstavbě přeložky silnice II/101 – obchvat Drahelčic – dojde k přímému napojení na plánovanou Okružní Křižovatku „Drahelčická“ x „Úhonická“ x „Polní“ x přeložka). Na konci trasy je stavba napojena do křižovatky „Polní“ x „K Višovka“.

Část stavby (jižní polovina trasy) je napojena přes retenční nádrž na dešťovou kanalizaci dálnice D5 (ve správě ŘSD). Tato kanalizace je dále zaústěna do Radotínského potoka.

Napojení stavby na ostatní technickou infrastrukturu není vzhledem k jejímu charakteru vyžadováno.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Předpokládá se provádění stavby současně se záměrem výstavby technické infrastruktury pro areál státní tiskárny cenin. Tento záměr zahrnuje výstavbu levostranného chodníku podél ulice „Polní“ a

výstavbu sítí technické infrastruktury umístěných v tělese komunikace. Z toho plyne požadavek na úzkou koordinaci těchto staveb – předpokladem je souběžná realizace. Související investicí je také investice středočeského kraje – výstavba přeložky silnice II/101 obchvat „Drahelčic“ Tento záměr zahrnuje mimo jiné výstavbu okružní křižovatky při napojení na stávající silnici II/101 západně od Drahelčic. Západní rameno této okružní křižovatky je určeno právě pro napojení ulice „Polní“. Nicméně záměr rekonstrukce ulice „Polní“ je připravován tak, aby šel realizovat i samostatně bez předchozí realizace obchvatu (provizorním napojením na stávající komunikace).

Časový harmonogram bude stanoven po vydání stavebního povolení po dohodě s příslušným odborem dopravy, na základě aktuálního stavu komunikační sítě v okolí (jiné uzavírky).

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSTUJE

Stavba se nachází v katastrálním území Drahelčice [631531]. Soupis dotčených pozemků s přesnými výměrami je v následující tabulce.

Katastrálním území Drahelčice [631531]

č. záb.	Dle KN		Druh pozemku	Využití	LV	Vlastník	Trvalý zábor (m ²)	Dočasný zábor do 1 roku (m ²)	ZPF
	Parc. č.	Výměra (m ²)							
1	947	23281	ostatní plocha	silnice	156	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	0	9140	N
2	982	8715	ostatní plocha	ostatní komunikace	160	Agro Tera, a.s., Novovysočanská 697/44, Vysočany, 19000 Praha 9	0	56	N
3	983	117351	orná půda		160	Agro Tera, a.s., Novovysočanská 697/44, Vysočany, 19000 Praha 9	0	3382	A

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, bez posunu její osy, nevzniká, žádné nové ochranné pásmo.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Podle výsledků předběžného inženýrsko-geologického průzkumu není zájmové území náchylné k sesuvným jevům a projevy svahových pohybů nebyly zaznamenány. Území není náchylné ke vzniku krasových jevů a nepatří k oblastem s alespoň malou seizmicitou podle ČSN EN 1998-1. Pro vlastní komunikaci tedy není monitoring vyžadován.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Napojení na dopravní infrastrukturu je dáno přímo jejím charakterem (rekonstrukce stávající komunikace). Stavba tedy bude napojena přímo na své nerekonstruované úseky. V případě, že bude v předstihu realizována výstavba přeložky silnice II/101 obchvat „Drahelčic“, bude rekonstruovaný úsek ulice „Polní“ napojen přímo do západního ramene okružní křižovatky při napojení na stávající silnici II/101 západně od Drahelčic.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu dokončené stavby – rekonstrukce a rozšíření stávající komunikace. Ve stávajícím stavu se jedná o účelovou komunikaci s omezeným přístupem (vjezd motorových vozidel možný pouze s povolením MÚ Drahelčice) šířky cca 3,0 m. Z hlediska stavebně konstrukčního stavu jde zpevněnou komunikaci s asfaltovým krytem. Asfaltový kryt je však již zcela degradován a nesoudržný – ve většině plochy rozpadlý na kamenivo. O zpevněné krytu lze hovořit pouze na cca 20% plochy v místech pozdějších oprav. Dle diagnostiky vozovky jsou asfaltové vrstvy bez výskytu látek PAU.

2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba je pozemní komunikací, jedná se o dopravní infrastrukturu, která zajišťuje dopravní funkci.

Účelem rekonstrukce a rozšíření komunikace je plánovaný rozvoj lokality obsluhované předmětnou komunikací. Především se jedná o záměr výstavby státní tiskárny cenin na pozemku č. 162/5. Výstavba tiskárny je podmíněna připravenou dopravní a technickou infrastrukturou.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu s návrhovou dobou životnosti 25 let.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Návrh stavby vyhovuje požadavkům vyhl. č. 398/2009 Sb. Výjimky z technických požadavků nejsou vyžadovány. Rovněž výjimky z platných předpisů a norem nejsou vyžadovány.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou po jejich vydání součástí dokladové části. Vydaná stanoviska byla zohledněna v této dokumentaci. Zhotovitel stavby se musí seznámit s dokladovou částí, realizace stavby bude probíhat dle připomínek uvedených v příslušných stanoviscích a vyjádřeních.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Rekonstrukce je rozdělena do dvou úseků. V rozsahu staničení km 0,060 – 0,777 bude provedena kompletní rekonstrukce komunikace v kategorii S 6,5/60 (dále jako I. úsek). V rozsahu staničení km 0,777 – KÚ bude provedena rekonstrukce v původní šířce stávající komunikace tedy v šířce 3,0 m (dále jako II. úsek). Rozhraní úseků je voleno s ohledem na předpokládané výhledové intenzity provozu na komunikaci. Tedy v místě plánovaného vjezdu do areálu státní tiskárny cenin. V prvním úseku je dále počítáno s výstavbou jednostranného (levostranného) chodníku pro pěší spojení mezi areálem a zastávkami hromadné dopravy v obci Drahelčice. Výstavba chodníku není předmětem této dokumentace. Je řešena samostatnou dokumentací jejímž objednatelem je státní tiskárna cenin. V rámci této dokumentace je řešena pouze příprava pro tuto akci.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby – nepoužito.

2.1.8 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba ze své podstaty nevykazuje žádné nároky na provozní spotřebu médií a hmot, spotřebu elektrické energie, přípravu a spotřebu teplé a pitné vody. Sama o sobě neprodukuje žádné druhy odpadů a emisí, nezohledňuje se třída energetické náročnosti budov.

Dešťová voda bude zasakována přímo v místě stavby. Po dokončení stavby se nepředpokládá, že by vznikaly nějaké odpady.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Stavba bude realizována po etapách tak, aby bylo minimalizováno dopravní omezení, aby byl v maximální možné míře zachován průjezd řešenou lokalitou.

Předpokládá se provádění stavby ve třech základních etapách:

- 1. Etapa** rozšíření pláň komunikace na I. úseku a pokládka podkladních vrstev na rozšířené pláni
- 2. Etapa** (provizorní přesunutí provozu na rozšířenou část komunikace) demolice stávající komunikace na I. úseku, pokládka podkladních vrstev v půdorysu původní komunikace
- 3. Etapa** (úplná uzavírka komunikace) demolice a výstavba II. úseku, pokládka krycích vrstev na celé komunikaci

Zahájení stavby bude nejdříve po získání stavebního povolení a vysoutěžení veřejné zakázky na zhotovitele stavby. Konkrétní termín bude zvolen dle požadavku investora a dle dohody se zhotovitelem stavby, případně v návaznosti na podmínky uvedené ve stanoviscích dotčených orgánů.

Předpokládá se, že stavba bude zahájena v jarních, popř. letních měsících a dokončena bude do 3 měsíců od zahájení stavby (jedná se o orientační hodnotu). Předpokládá se, že stavba bude zrealizována v rámci jedné stavební sezóny. Je nutné zohlednit vhodné klimatické období. Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací ke schválení před zahájením stavby.

Stavba bude předána do užívání na základě dohody mezi zhotovitelem stavby, investorem a příslušným úřadem.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

Nepředpokládá se zavedení předčasného užívání stavby ani zkušebnímu provozu. Případné předčasné užívání bude řešeno na základě dohody investora, zhotovitele stavby a příslušného úřadu. Cílem případného předčasného užívání je zajistit dopravní obsluhu území, minimalizovat dopravní omezení.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Charakter stavby pozemní komunikace nevyžaduje specifické urbanistické řešení. Stavba je omezena stávajícím pozemkem silnice. Z urbanistického hlediska se nejedná o změnu.

2.2.2 Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Charakter stavby pozemní komunikace nevyžaduje specifické architektonické řešení. Stavba je koncipována tak, aby byly zajištěny stávající dopravní vazby se zajištěním vyššího komfortu a bezpečnosti provozu. Materiály použité na stavbě budou splňovat kvalitativní požadavky dle příslušných technických předpisů a norem, budou použity certifikované výrobky.

2.3 CELKOVÉ STAVEBNÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Navržené řešení vychází z příslušných norem, tj. zejména ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a dále z příslušných technických předpisů, tj. zejména TP 65, TP 66, TP 83, TP 133, TP 135, TP 170 a TP 171.

Technické řešení dimenzí konstrukce vychází z technických předpisů, tj. TP 170, kde byla zvolena daná skladba s ohledem na očekávané dopravní zatížení. Návrh provizorního dopravního značení vychází z TP 66, návrh trvalého dopravního značení vychází zejména z TP 65 a TP 133.

Stavba je rozdělena na stavební objekty, které jsou uspořádány v následující řadách, jejíž struktura je převzata z přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

SO řady 000 – Objekty přípravy staveniště

Do této skupiny objektů spadají veškeré demoliční a bourací práce (stávající silnice, propustky, stávající DZ).

SO řady 100 – Objekty pozemních komunikací

Návrh směrových, výškových a šířkových prvků komunikace je proveden tak, aby splňoval požadavky příslušných ČSN (především ČSN 73 6101 a 73 6110).

Konstrukce vozovky silnice vychází z očekávané třídy dopravního zatížení (vliv intenzity a skladby dopravního proudu) a návrhové úrovně porušení (vývoj porušování vozovky, vyjádřený plochou konstrukčních poruch na konci návrhového období). Kryt vozovky je navržen z asfaltového betonu.

Pro I. úsek byla navržena konstrukce vozovky dle TP 170 s návrhovou úrovní porušení D1, třídou dopravního zatížení IV a typem podloží III.

Pro II. úsek byla navržena konstrukce vozovky dle TP 170 s návrhovou úrovní porušení D1, třídou dopravního zatížení V a typem podloží III.

SO řady 800 – Objekty úpravy území

Do této skupiny objektů spadají práce spojené se skryvkou ornice, kácením, technická rekultivace území po dokončení stavby a vegetační úpravy.

SO řady 900 – Volná řada objektů

Do této skupiny objektů spadají práce spojené s dočasnými objekty realizovanými pouze po dobu trvání stavby.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba sama o sobě nemá – vzhledem ke svému charakteru (silnice) – provozní nároky na energii, teplo a vodu. Určité nároky na zdroje vznikají pouze s ohledem na údržbu silnice (posypový materiál, voda na čištění).

2.3.3 Celková spotřeba vody

Spotřeba vody se netýká pozemní komunikace. Spotřeba vody pro řešené komunikace se předpokládá pouze při realizaci stavby, po dokončení stavby lze očekávat pouze občasné čištění komunikace, což je s ohledem na množství vody zanedbatelné.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace blíže řešena. Vlivem provozu na navrženém obchvatu nedojde k navýšení emisní zátěže okolí nad mez stanovenou hygienickými limity. Zároveň dojde k podstatnému snížení emisní zátěže v obydlených částech obcí, jimiž prochází stávající trasa silnice II/101 (Drahelčice, Rudná u Prahy).

Při stavebních činnostech budou zhotovitelem využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště – zaplachtování sypkého materiálu při přepravě či skladování, popř. kropení prашného materiálu, používání techniky v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní limity pro mobilní zdroje a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod. Nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu.

Při realizaci bude respektována vyhláška, kterou se stanoví kritéria, při jejichž splnění je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, a kritéria při jejichž splnění asfaltová směs vyrobená z odpadní znovuzískané asfaltové směsi přestává být odpadem.

Nakládání s odpady bude řešeno mimo jiné v souladu s TP 105 a TP 116. Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné pozemní komunikace. V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je potřeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. je nutné zajistit vyřešení způsobu jejich shromažďování, dopravy, využívání, případného odstraňování.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, musí trvale nabízet k využití právnické nebo fyzické osobě, která má k nakládání s odpady příslušná povolení. Nelze-li odpady využít, potom musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení) – viz § 9a zákona č. 185/2001 Sb., kde je uveden požadavek na dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady. V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována následující hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- 1) předcházení vzniku odpadů
- 2) příprava k opětovnému použití
- 3) recyklace odpadů
- 4) jiné využití, například energetické využití
- 5) odstranění odpadů

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Zhotovitel stavby bude respektovat vyhlášku č. 94/2016 Sb., o hodnocení

nebezpečných vlastností odpadů. Před předáním odpadů budou odpady shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a budou zabezpečeny proti znehodnocení, odcizení nebo úniku.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen původce odpadu vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním dle § 39 zákona č. 185/2001 Sb. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Při nakládání s odpady budou v maximální možné míře zohledněny požadavky nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015-2024.

Zhotovitel stavby povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost příslušného odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Po dokončení stavby budou dotčené pozemky z hlediska odpadového hospodářství uvedeny do původního stavu, tj. nebudou zde skladovány/umístěny žádné odpady.

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů: Tabulka: Předpokládané druhy odpadů dle vyhl. o Katalogu odpadů

Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace	Původ odpadu
13	Odpady olejů a odpady kapalných paliv	N	Zneškodnění oprávněnou osobou	Ze stavebních strojů (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)
15 01	Obaly			
15 01 02	Plastové obaly	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Obaly zabudovaných materiálů
15 01 06	Směsné obaly	O	Energetické využití / nevhodný materiál bude odvezen na řízenou skládku	Obaly zabudovaných materiálů, např. obal cementu pro beton základu značek (množství odpadu nelze předem určit)
17	Stavební a demoliční odpady			
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska	Z demolice
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu	Z demolice (případný výskyt dehtu možno prokázat až při realizaci)
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	Odvoz do recyklačního střediska, bude zrecyklováno / nevyužitelný materiál bude odvezeno na řízenou skládku	Z odkopu a frézování asfaltové vozovky
17 04	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	Železo a ocel	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Z demolice (svodidla, SDZ)
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení			
17 05 04	Zemina a kamení bez nebezpečných látek	O	Odvoz do recyklačního střediska, možné využití vhodného materiálu ke zpětnému zásypu, nevyužitý (nevhodný) materiál bude odvezen na skládku	Z demolice, výkopek, z míst sanací
20	Komunální odpady			
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Jiné využití odpadů, např. energetické využití nebo kompostování – odvoz do kompostárny	Odpad z kácení a údržby zeleně
20 02 02	Zemina a kameny	O	Bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z údržby krajnice, pročištění příkopů
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování, bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z provozu zařízení staveniště (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)

Kategorie odpadu O – ostatní odpad

 N – nebezpečný odpad

Druhy odpadů a jejich množství, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Nakládání s odpady: kategorie „O“ – ostatní odpady

Ostatní odpady budou utříděně shromažďovány dle druhu a kategorie na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou předpisy.

Nakládání s odpady kategorie „O“ se na místě stavby bude řídit zejména následujícími principy:

- odpady kovů budou shromažďovány v prostoru zařízení staveniště a předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady plastů a papíru budou separovaně shromažďovány a budou předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- případné opotřebené pneumatiky budou předány ke zpětnému odběru oprávněným osobám,
- směsné odpady, které nelze využít jiným způsobem (recyklace, spalení) budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím k tomu oprávněné osoby,
- odpadní dřevní hmota z kácených dřevin bude předána oprávněným osobám (kompostárny), popř. bude spalena,
- odpad ze septiků, žump a chemických toalet bude zneškodňován prostřednictvím k tomu oprávněné osoby na čistírně odpadních vod.

Beton z demolic objektů

Vybouraný beton, včetně železobetonu, je doporučeno přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnaní terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh dle přílohy č. 10 vyhlášky.

Stavební a demoliční suť

Stavební suť je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů v nejbližším recyklačním středisku stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnaní terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh dle přílohy č. 10 vyhlášky.

Asfaltový kryt

Vybouraný kryt z asfaltové směsi (asfaltový beton) je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry krytu nabídnout nejbližší obalovně asfaltových směsí na předčení a následné využití.

Výkopová zemina a kamení

Se zeminou vzniklou při terénních úpravách bude zacházeno v souladu se zákonem číslo 185/2001 Sb., o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Přebytečná zemina bude převezena do recyklačního střediska nebo využita na povrchu terénu k terénním úpravám. Přebytky zcela nevhodné zeminy mohou být uloženy na skládku.

Nakládání s odpady: kategorie „N“ – nebezpečné odpady

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4, písmena a). Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 8 zákona o odpadech.

Při nakládání s nebezpečnými odpady je třeba respektovat vyhlášky MŽP a MZ č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Během výstavby může potencionálně dojít k úniku (rozlití) ropných látek, které mohou být likvidovány biodegradací na skládce. Pravidelnými kontrolami stavu stavebních strojů a nákladních automobilů bude minimalizován vznik tohoto odpadu.

Vznik jiných nebezpečných odpadů (např. azbest, asphalt s dehtem) se v průběhu výstavby neočekává.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, budou tyto umístěny do zabezpečených nádob, či obalů odpovídajících povaze nebezpečné látky tak, aby bylo zamezeno úniku látek do okolního prostředí, a aby byla minimalizována všechna potencionální rizika. Tyto odpady budou předávány oprávněným osobám a doklady o jejich způsobilosti budou skladovány dle předpisů. Manipulace s odpady bude zaznamenávána v průběžné evidenci a pro nebezpečné odpady bude vypracováván ohlašovací list pro přepravu.

Zařízení na využívání/odstraňování odpadů

Aktuální informace o provozu zařízení k nakládání s odpady jsou uvedeny v Registru zařízení ISOH: <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>

Užíváním stavby při běžném provozu může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech: úklid vozovky, sekání trávy na zatravněných plochách, údržba dřevin, údržba sjízdnosti silnice, čištění stok a dešťových vpustí, drobné opravy vozovky, odstraňování znečištění komunikace po havarovaných vozidlech a další odpady vzniklé provozem po silnici.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba vzhledem k svému charakteru nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

2.4.1 Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Vzhledem k charakteru stavby neřeší projekt vybavení stavby ve smyslu požadavků na bezbariérové užívání stavby. V projektu je řešena pouze příprava pro eventuální trasování chodníku ke státní tiskárně cenin.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Hlavním bezpečnostním přínosem je samotný předmět stavby, tj. rekonstrukce konstrukce vozovky a rozšíření komunikace.

Zhotovitel stavby musí dbát montážních a technologických pokynů příslušných výrobců stavebních prvků a konstrukcí použitých v rámci řešené stavby.

2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

2.6.1 Popis stávajícího stavu

Ulice „Polní“ je účelovou komunikací s omezeným přístupem (vjezd motorových vozidel možný pouze s povolením MÚ Drahelčice) šířky cca 3,0 m. Z hlediska stavebně konstrukčního stavu jde zpevněnou komunikaci s asfaltovým krytem. Asfaltový kryt je však již zcela degradován a nesoudržný – ve většině plochy rozpadlý na kamenivo. O zpevněné krytu lze hovořit pouze na cca 20% plochy v místech pozdějších oprav. Srážková voda je z povrchu vozovky svedena do silničních příkopů, kde se zasakuje. Příkopy jsou zanesené, léta neudržované. Stávající propustek pro převedení suché vodoteče na konci I. úseku je zcela zanesený a na levé straně přesypáný „divoce“ udělaným sjezdem na pozemek č. 983. Propustek je tedy nefunkční.

2.6.2 Popis navrženého řešení

Níže je uveden výčet navrhovaných stavebních objektů s jejich označením a základními charakteristikami.

Pozemní komunikace

SO 101 – Rekonstrukce ulice „Polní“

Všeobecné informace:

Předmětem SO 101 je rekonstrukce ulice Polní. Rekonstrukce je rozdělena do dvou úseků. V rozsahu staničení km 0,060 – 0,777 bude provedena kompletní rekonstrukce komunikace v kategorii S 6,5/60 (dále jako I. úsek). V rozsahu staničení km 0,777 – KÚ bude provedena rekonstrukce v původní šířce stávající komunikace (dále jako II. úsek). Rozhraní úseků vychází ze SoD a z jednání se Státní tiskárnou cenin, která v řešené lokalitě zpracovává vlastní PD (návrh chodníků podél ulice Polní a inženýrských sítí). Délka I. úseku činí 717 m, délka II. úseku 360 m.

Vpravo byl ve staničení km 0,28670 zachován stávající sjezd na pozemek p.č. 932. V blízkosti pozemku p.č. 162/5 byly zachovány 3 sjezdy na tento pozemek. Zachování těchto sjezdů byl požadavek vlastníka pozemku, Státní tiskárny cenin. Tyto 3 sjezdy jsou navrženy jako provizorní pro budoucí plánovanou výstavbu v areálu, v jejímž rámci dojde k návrhu a vybudování vjezdů definitivních.

Dále byly vpravo zachovány stávající sjezdy ve staničení km 0,78690 (na pozemek p.č. 934), km 1,01044 (na pozemek p.č. 939) a km 1,09981 (na pozemek p.č. 940).

Vzhledem k odvodnění ulice Polní do stávajícího příkopu byly na všech sjezdech vpravo navrženy šterbinové žlaby. V případě sjezdů na pozemek STC výšky 500 mm, u ostatních sjezdů výšky 300 mm. Žlaby budou osazeny do betonového lože tl. 100 mm.

Směrové vedení:

Trasa komunikace vychází z projektované okružní křižovatky v místě stávající křižovatky silnice II/101 (ulice *Úhonická* a ulice *Polní*). Návrh směrového řešení v nejvyšší míře respektuje stávající směrové vedení s ohledem na záměr výstavby chodníku po jižní straně komunikace a s ohledem na stávající hrušňovou alej na severní straně stávající komunikace. Trasa je navržena s prostými oblouky bez přechodnic s nejmenším poloměrem 300 m, oblouky tedy jsou navrženy bez rozšíření. Celková délka rekonstruované komunikace činí 1077 m (km 0,060 – km 1,137).

Výškové vedení:

Niveleta trasy vychází z výškového návrhu okružní křižovatky, následně se snaží v nejvyšší možné míře respektovat stávající terén.

Příčné uspořádání pozemní komunikace:

Šířka komunikace v I. úseku vychází z kategorie S6,5/60, sestává z jízdního pruhu šířky 2,75 m, vodícího proužku 0,25 m a nezpevněné šířky 0,5 m. Nezpevněná krajnice je navržena pouze po pravé straně komunikace, po levé straně bude osazena obruba a navazující chodník (řešeno v rámci související stavby státní tiskárny cenin). Příčný sklon je levostranný a činí 2,5 %.

Šířka komunikace ve II. úseku zachovává šířku stávající jednopruhové komunikace (cca 3,0 m). Po obou stranách komunikace je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,5 m.

Konstrukce vozovky:

Pro I. úsek byla navržena konstrukce vozovky dle TP 170 s návrhovou úrovní porušení D1, třídou dopravního zatížení IV a typem podloží III.

Pro II. úsek byla navržena konstrukce vozovky dle TP 170 s návrhovou úrovní porušení D1, třídou dopravního zatížení V a typem podloží III.

SO 130 – Sjezdy na pozemek 983*Všeobecné informace:*

Hospodářskými sjezdy bude zajištěno napojení pozemku 983 na komunikaci. Navržené sjezdy jsou náhradou a doplněním sjezdů stávajících.

Vlevo ve směru staničení byly v km 0,072 45; 0,329 39; 0,557 28 navrženy nové sjezdy na pozemek p.č. 983. Šířka sjezdů činí 3,00 m. Dále byly vlevo navrženy sjezdy šířky 6,00 m ve staničení km 0,206 49; 0,438 27. V rozsahu silničního pozemku (p.č. 947) byly navrženy sjezdy v konstrukci 3, v rozsahu pozemku p.č. 983 byly vzhledem k charakteru pozemku (orná půda) navrženy jako nezpevněné, zatravněné. Zatravněná část je navržena ve sklonu 1:2. Dále byl vlevo zrekonstruován sjezd na pozemek p.č. 982 (v konstrukci 3).

Stávající inženýrské sítě, jejichž trasa bude křížena nově navrženými sjezdy budou v rozsahu dle koordinační situace osazeny půlenou chráničkou.

Odvodnění pozemní komunikace

Povrchová voda z atmosférických srážek bude zasakována na místě stavby. Odvod srážkových vod z povrchu komunikace je řešen pomocí příčného a podélného spádování do silničních příkopů (v případě komunikace v zářezu), respektive přímo do terénu (komunikace v násypu), kde dochází k jejímu vsakování. Pro převedení vody ze suché vodoteče (od areálu státní tiskárny cenin), je navržena obnova stávajícího zcela zničeného a zasypaného propustku v km 0,664.

Propustky jsou navrženy z železobetonových hrdlových trub DN 800. Jednotlivé trouby budou kladeny na ložní beton C20/25nXF3 na štěrkovém polštáři. Po osazení a vyrovnaní trub budou tyto obetonovány betonem C20/25nXF3 v tl. min. 100 mm. Na vtoku bude osazena ŽB jámka rozměrů 2,3x1,4x2,55 m (DxŠxV). Výtok propustku bude proveden seříznutím krajní roury pod úhlem kopírujícím přilehlý svah (45°). Čela propustku a přilehlé stěny příkopů budou zpevněny lomovým kamenem kladeným do cementové malty na vrstvu podkladního betonu C20/25nXF3 tl. 100 mm. Stejně tak bude opevněno koryto za výtokem do vzdálenosti 2,0 m.

Objekty ostatních skupin objektů**SO 020 Příprava území**

V rámci SO 020 dojde k demolici stávající vozovky. Vozovka komunikace budou zdemolována v celém rozsahu včetně nezpevněných konstrukčních vrstev. Asfaltové vrstvy budou odstraněny frézováním s tím, že vyzískaný recyklát bude použit pro realizaci nezpevněných krajnic a k realizaci krytu sjezdů. S přebytkem recyklátu bude naloženo v souladu se smlouvou mezi investorem a zhotovitelem (povinný odkup). Nezpevněné podkladní vrstvy budou využity jako sypanina do násypových těles. Zdemolovány budou zbytky stávajícího betonového propustku u napojení bezejmenné vodoteče.

Součástí stavby je geodetická činnost v průběhu provádění stavebních prací (geodet zhotovitele stavby), včetně vytyčení stavby a skutečného zjištění průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou trvale dotčeny sousední neprojednané pozemky. Stavba nesmí být realizována na pozemcích bez předchozího souhlasu vlastníka daného pozemku.

Požadavky na rozsah a průběh geodetického zaměření budou upřesněny zhotoviteli stavby zástupcem investora nejpozději před zahájením prací.

Zhotovitel stavby je povinen nechat si vytyčit stávající inženýrské sítě v prostoru stavby a řídit se pokyny správců těchto sítí tak, aby nedošlo ke škodám na majetku či zdraví. Inženýrské sítě budou vytyčeny bezprostředně před zahájením realizace, budou označeny dle platných předpisů, v průběhu prací bude vyznačení sítí udržováno ve viditelném stavu. Povinnost vytyčení tras technické infrastruktury (inženýrských sítí) vychází z § 153 stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

V rámci zpracování projektové dokumentace byla získána vyjádření o existenci sítí od jejich správců. Zdrojová data (vyjádření správců sítí) jsou součástí samostatné dokladové části. Zákresy jsou orientační a neslouží jako vytyčovací výkres. Zhotovitel stavby musí před zahájením stavby zajistit aktuální vyjádření o existenci sítí, zejména pokud vyjádření získaná v rámci předprojektových prací pozbyla před zahájením stavby platnost.

Zhotovitel stavby zajistí bezpečné ochránění bodů bodového pole Zeměměřičského úřadu a ostatní vytyčovací prvky, a to po celou dobu výstavby.

V prostoru stavby (na hranici pozemků č. 947 a 983 v KÚ Drahelčice) se nachází zhušťovací bod (ZhB č. 206 (1310); Y 760024.98; X 1046975.86; Z 384.68). Tento bod je chráněn zákonem č. 200/1994 Sb., zákon o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením. Dle § 9 odst. 5) vlastník, nebo oprávněný uživatel nemovitosti je povinen oznámit správci značky poškození, ohrožení a zničení značky do 30 dnů ode dne zjištění této skutečnosti. Dle § 17a odst. 1) písm. b) fyzická, právnická nebo podnikající osoba se dopustí přestupku tím, že zničí, poškodí nebo neoprávněně přemístí značku nebo neoznámí změnu a zjištěnou závadu v geodetických údajích.

Zhotovitel stavebních prací nejpozději 30 dnů před zahájením stavby, oznámí potřebu přeložení značky bodu místně příslušnému správci značky (zeměměřičský úřad, Pod sídlíště 1800/9, 182 11 Praha 8; e-mail: zu.praha@cuzk.cz, ID: 6yvadsa) formou žádosti o její přemístění. Ten následně rozhodne o dalším postupu, respektive zařídí přeložení značky na náklady stavebníka.

Aktuálnost informací o bodech bodového pole si zhotovitel stavby ověří před realizací stavby. Body v těsné blízkosti stavby budou při realizaci chráněny.

SO 802 Rekultivace, vegetační úpravy, náhradní výsadba

V rámci SO 802 dojde k úpravě ploch po v okolí řešené komunikace. Úprava bude spočívat v rozproštění ornice získaná v rámci SO 020 v tl. 15 cm. Cílem SO 802 je dále uvedení ploch dočasných záborů do stavu totožného se stavem před zahájením výstavby.

2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Vzhledem k charakteru stavby – nepoužito.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba nemá negativní vliv na požární ochranu.

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Řešená komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Předmětem stavby není ohrazený pozemek, takže není potřeba zohledňovat požadavek čl. 12.3 z normy ČSN 73 0802, kde je uvedeno, že vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel na ohrazené pozemky, na nichž jsou stavební objekty, mají mít ve světélých rozměrech nejméně šířku 3,50 m a výšku 4,10 m.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno.

V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena min. 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Stavba komunikací splňuje technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhovuje vyhlášce č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. Při realizaci budou respektovány podmínky uvedené ve vyhlášce č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Realizace stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla. Opatření pro úspory energie a ochranu tepla nejsou v rámci projektu stavby navrženy. V rámci realizace stavby je věcí zhotovitele stavby, aby zajistil úsporu energie při realizaci, vhodnou organizací práce bude docíleno snížení energetické náročnosti stavby.

2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vibrace

Realizované zpevněné plochy nebudou po dokončení stavby zdrojem vibrací, které by měly mít výrazně nepříznivý vliv na okolí.

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví příslušná vyhláška o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Hluk a emise

Vlastní stavbou nedojde ke zvýšení dopravních intenzit, a tudíž ani nebude docházet k zvýšení stávající hlukové zátěže ani k nárůstu vibrací z provozu posuzovaného záměru do okolního prostředí.

Zvýšení prašnosti bude v okolí pouze po dobu výstavby. Po výstavbě nedojde v okolní obytné zástavbě k významným změnám v zatížení prašností.

Změna v imisní situaci po uvedení stavby do provozu nenastane. V zájmovém území nedojde k významným změnám v imisním zatížení.

Prašnost

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. V průběhu stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti:

- odstranění zdrojů prachu a usazeného prachu před zahájením bourání
- vlhčení materiálu před zahájením bouracích prací
- zkrápění staveniště v suchých a větrných dnech (kropení, stříkání vodou nebo vodní mlhou) nebo instalace mobilních plotů proti prašnosti
- při skladování a při přepravě sypkého materiálu mimo obvod staveniště zajištění jeho zakrytí, aby bylo zabráněno jeho rozfoukání
- čištění komunikací dotčených staveništní dopravou

Pracovní prostředí

Pracovní prostředí bude vyhovovat českým legislativním požadavkům.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Veškeré betonové výrobky budou provedeny dle ČSN EN 206 v aktuálním znění zvláště s ohledem na jejich odolnost vůči stupni vlivu prostředí. Při zimní údržbě je předpoklad používání chemického posypu, silnice může být solena, konstrukční betony, které se mohou dostat do styku s takto znečištěnou povrchovou vodou, budou mít stupeň vlivu prostředí XF4. Ocelové konstrukce (dopravní značky) budou opatřeny protikorozií ochranou v souladu s TKP 19b a ČSN EN ISO 12944-1 až 7.

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby (stavba neobsahuje konstrukční prvky z vyztuženého betonu) – nepoužito.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

V okolí stavby se nepředpokládá provoz strojů ani zařízení, které by mohly vyvolat technickou seizmicitu. Ochrana stavby proti technické seizmicitě tedy není vyžadována.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Nepředpokládá se, že by dokončená stavba významně zvyšovala hlukovou zátěž na okolí, že by hladina hluku z dopravy překračovala povolené limity, proto není nutné navrhovat mimořádná protihluková opatření.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba není umístěna v záplavového území ani na jeho hranici. Z tohoto důvodu stavba nevyžaduje protipovodňovou ochranu.

2.11.6 Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Řešená lokalita není dle mapových podkladů (Geofond Praha) na poddolovaném území. Výskyt metanu nemá na stavbu vliv, není předpoklad jeho výskytu.

3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu je dopravní řešení podrobně popsáno v předcházejících kapitolách.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba sama o sobě tvoří dopravní infrastrukturu

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Vzhledem k charakteru stavby není statická doprava předmětem dopravního řešení, v okolí navržené silnice ani navržených křižovatek nebudou realizována parkovací místa.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

V současnosti nejsou prostorem stavby vedeny žádné pěší stezky. Po ulici „Polní“ je vedena žlutá turistická značka (Drahelčice – Nenačovice). V rámci související investice státní tiskárny cenin se předpokládá výstavba chodníku vedoucího v souběhu s komunikací a propojujícího plánovaný areál státní tiskárny cenin s obcí Drahelčice.

Cyklistická doprava není součástí navrhovaného řešení. Prostorem stavby není vedena žádná cyklostezka ani cyklotrasa.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Zemní těleso komunikace budou na stávající terén napojeno svahováním ve sklonu 1:2. Na površích zemních těles bude rozprostřena ornice v mocnosti 10 cm.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

V rámci stavby nejsou použity žádné vegetační prvky

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Po dokončení stavby budou nové plochy určené k zatravnění zatravněny s využitím hydroosevu. Zatravnění bude provedeno vhodnou travní směsí, viz např. TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Nepředpokládá se, že by stavba měla významný negativní vliv na ovzduší, hluk, vodu, odpady a půdu. Problematika týkající se těchto bodů je popsána v kapitole 2.10 a 2.11, viz výše.

Pro možnost ohrožení kvality podzemních vod je rozhodující množství a kvalita zasakovaných vod. Z hlediska množství a kvality se jedná o malý potenciální zdroj znečištění, jehož vliv nebude pravděpodobně odlišitelný od ostatních antropogenních vlivů na lokalitě. Hodnoty BSK₅, ChSKCr, NL (nerozpuštěné látky) a NEL (ropné látky) se v podzemní vodě na lokalitě pravděpodobně zaznamenatelně nezvýší. Při navržené likvidaci vody s odtokem do okolní zeleně s možností zasakování dle stávajícího stavu se nepředpokládá, že by byly nějak ohroženy případné hlouběji

zaklesnuté zdroje podzemní vody. Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy, ani narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno při realizaci eliminovat organizací práce a použitou mechanizací, která bude ve vyhovujícím technickém stavu. V rámci řešené stavby není řešena likvidace splaškových vod, neboť stavba komunikací tyto vody neprodukuje.

Popis s nakládáním s odpady viz výše kap. 2.3.4. Likvidace odpadů bude řešena dle legislativy platné v době realizace stavby. Předpokládané množství odpadů bude uvedeno v soupisu prací.

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

V uvedeném prostoru záměru ani v jeho blízkém okolí se nenachází žádné velkoplošné ZCHÚ ani maloplošné ZCHÚ. Rovněž se v uvedeném prostoru nenachází přírodní park.

Významné krajinné prvky

V dotčeném území nacházejí registrovaný významný krajinný prvek. Jde o stromořadí podél předmětné komunikace (alejová výsadby ovocných dřevin).

- VKP Hrušňová alej: oboustranné stromořadí starých hrušní (k.ú. Drahelčice, p.č. 947). Hrušně nacházející se na pozemku p.č. 947.

Dle písm. b) odst. 1) §3 zákona č. 114/1992 Sb. se významné krajinné prvky registrují za účelem ochrany ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotných částí krajiny, které přispívají k jejímu typickému vzhledu a udržují její stabilitu.

Ochrana dřevin

Realizace bude respektovat zásady ochrany dřevin, které se případně vyskytují v zájmovém území navrženého záměru (tj. zejména § 7, 8 zákona č. 114/1992 Sb.) a nejsou určeny k odstranění. Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypolštářovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu.

Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.

Ochrana kořenového prostoru: Kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním – např. obalit jutou a vlhčit). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.

V průběhu stavby je nutné kompenzovat stres stromů opakovanou důkladnou zálivkou, po skončení stavebních prací je potřeba požadovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem

stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů aj.).

Ochrana památných stromů

Jediným chráněným památným stromem je lípa v Drahelčicích, stojí na západním okraji sídla v místě křížení silnice II/101 a místní komunikace. Jde o lípu srdčitou (*Tilia cordata*), jako památný strom byla vyhlášena v roce 2013. Záměrem nebude nijak ovlivněna.

Ochrana rostlin a živočichů

V průběhu stavby budou dodrženy zásady obecné ochrany rostlin a živočichů (§ 5, odst. 3, zákona č. 114/1992 Sb.) na staveništi mimo jiné tím, že v průběhu výkopových prací bude výkop upraven tak, aby drobní živočichové, kteří do něj spadnou, jej mohli sami opustit (ponecháním šikmé stěny na konci výkopu). Před zahrnutím výkopu bude provedena kontrola a v případě zjištění těchto živočichů, budou tito živočichové vyneseni mimo staveniště. V případě zjištění výskytu živočichů v prostoru stavby, u nich by hrozilo usmrcení, dojde k jejich přenesení mimo staveniště.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Lokalita je mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Stavba nenaplnuje dikci ustanovení § 4 odst. 1 písm. d) či e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Stavba nemá významný negativní vliv na životní prostředí, a proto nepodléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí dle uvedeného zákona.

6.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 76/2002 Sb. stavba dopravní infrastruktury nespadá do režimu uvedeného zákona.

6.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMÁ, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Nejsou navrhována žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky na plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Dodávky stavebních hmot a materiálů pro stavbu budou z externích zdrojů, jejichž určení bude záviset na vybraném dodavateli stavby. Voda a elektrická energie pro výstavbu budou zajišťovány ze zdrojů dodavatele stavby (dieselagregáty, cisterny).

Připojení na splaškovou kanalizaci není uvažováno – předpokládá se vybavení zařízení staveniště mobilními chemickými WC.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno úpravou terénu tak, aby srážkové vody nestékaly na okolní pozemky např. vytvořením mělkého příkopu, kde se předpokládá vsakování.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu, bude zajištěn příjezd po silnici II/101.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby je věcí vybraného zhotovitele stavby, který musí zohlednit vlastní potřeby pro úspěšnou realizaci stavby. Vzhledem k charakteru prací a lokalitě řešeného území je předpoklad, že potřebné zdroje budou řešeny mobilními prvky (cisterny, dieselgenerátory, mobilní WC).

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Při stavebních činnostech budou zhotovitelem využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště – zaplachtování sypkého materiálu při přepravě či skladování, popř. kropení prашného materiálu, používání techniky v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní limity pro mobilní zdroje a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod. Nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:

- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
 - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
 - odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,S}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Zhotovitel stavby je povinen při provádění díla dbát na bezpečnost jak na staveništi, tak i v jeho okolí. Bude dbát především na minimalizaci hluku i prašnosti a bezpečnosti jak na styku stavby s okolím, tak i na příjezdových komunikacích.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864-1) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5 m, kde je předpoklad pohybu pěších, musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zárážkou.

Stavba bude při výstavbě zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávajícím povrchem a výkopy. Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí – plochy vybavené čistícím zařízením odpadních vod).

stávající komunikace budou udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní požární techniku a vozidla zdravotní rychlé záchranné služby. Při výjezdu ze staveniště budou znečištěná vozidla očištěna. K udržování sjízdnosti stávajících komunikací bude v případě potřeby použito strojní čištění.

Negativní účinky realizace stavby (provoz nákladních vozidel, stavebních mechanismů atd.) musí být v průběhu prací minimalizovány vhodnou organizací práce a minimalizací provozu hlučných stavebních strojů. Během výstavby je nutné zajistit dodržení hygienických limitů ekvivalentních hlukových hladin v okolí výstavby ve smyslu hygienických předpisů (nařízení č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou prováděny max. v době od 7,00 do 21,00 hod tak, aby hodnoty hluku nepřesáhly přípustnou hodnotu 65 dB (A) v L_{eq} ve vzdálenosti 2,00 m od fasády obytných budov.

V prostoru stavby budou vykáceny dřeviny, které tvoří překážku pro realizaci stavby. Kácení dřevin je řešeno v samostatném stavebním objektu 801.

8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Jako staveniště budou využity pozemky, na kterých bude stavba realizována. Jako prostor pro zařízení staveniště a deponie se předpokládají plochy přiléhající ke stavbě. Dotčené pozemky jsou přehledně uvedeny v záborovém elaborátu.

Velikost ploch a rozsah zařízení staveniště bude konkretizován až vybraným zhotovitelem stavby na základě jím zvolených technologických postupů výstavby a na základě jeho dohod s majiteli dotčených pozemků.

8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Obchozí trasy nejsou navrženy. Stavba bude etapizována tak, aby bylo možné využít vždy část rekonstruované komunikace jako přístupovou bezbariérovou trasu do části „Višňovka“. Bude zajištěno rekonstrukcí komunikace po půlkách.

8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHÝ ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Popis s nakládáním s odpady viz výše kap. 2.3.4. Likvidace odpadů bude řešena dle legislativy platné v době realizace stavby. Předpokládané množství odpadů bude uvedeno v soupisu prací.

8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Předpokládá se celkový přebytek zeminy na stavbě 900 m³.

Celkový objem výkopů dosáhne 1090 m³. Celkový objem zpětných zásypů 190 m³.

Na začátku bude provedena skrývka ornice a podorničních vrstev. Skryté humózní vrstvy budou dočasně deponovány v místě stavby, popř. na jiném vhodném místě. Po ukončení stavby bude ornice použita pro ohumusování na pozemku stavby. Skrytá ornice bude po dobu stavby uložena na okraji pozemku tak, aby nedošlo k jejímu znehodnocení. Bude zajištěna před znehodnocením, ztrátami a bude řádně ošetřována tak, jak ukládá ustanovení § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. O všech činnostech souvisejících se skrývkou, odběrem a využitím kulturních vrstev půdy bude veden ve smyslu ustanovení § 10 odst. 2 vyhl. č. 13/1994 Sb. přehledný deník, který bude u zhotovitele stavby k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF. Přiměřeně bude postupováno i v případě skrývky zeminy na povrchu záborů pozemků, které v katastru nemovitostí nejsou vedeny jako zemědělský půdní fond.

Po skrývce budou provedeny odkopy navazující stávající zeminy. Odkopané zeminy podloží bude nutné uložit na mezideponii. Nevyužitelnou zeminu bude nutné odvézt na vhodnou skládku. Případná úprava stávající zeminy pro její zpětné použití bude provedena na základě údajů dle inženýrsko-geologického průzkumu. Chybějící materiál bude nakoupen a dovezen.

8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Zhotovitel stavby musí zajistit opatření dle níže uvedených požadavků.

Stavba je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 372/2011 Sb., zákon č. 17/1992 Sb., nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat

- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- znečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností

Ochrana proti hluku a vibracím

- zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:
- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
 - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
 - odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,S}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

- vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy

- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce, na veřejné komunikace jen v nejnútnejším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz zařízení staveniště

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby zařízení staveniště nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.)
- zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo u nich k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a č. 185/2001 Sb.
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením

- ochrana dřevin je popsána výše v kap. 6.2.

8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

8.11.1 Povinnost zadavatele vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb.

Stavba podléhá zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi dle §14 a §15 zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel vyhotoví pro stavbu, v případě potřeby, plán BOZP a stanoví koordinátora BOZP, který bude zajišťovat jeho uplatňování na stavbě.

Aktualizace Plánu BOZP budou prováděny v zodpovědnosti koordinátora BOZP, a to v souladu s vývojem stavby a požadavky na bezpečnost prováděných prací a činností.

8.11.2 Práce se zvýšeným nebezpečím

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají žádné práce se zvýšeným nebezpečím.

8.11.3 Zásady BOZP na staveništi

Zhotovitel bude zajišťovat péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ve smyslu platných, obecně závazných předpisů, zejména zákoníku práce, zákona č. 309/2006 Sb. a NV č. 591 z 12. prosince 2006 a v souladu s dalšími obecně platnými předpisy.

Prostor zařízení staveniště bude oplocen provizorním plotem min. výšky 1,8 m. Výkopy hlubší než 1,4 m budou ohrazeny minimálně ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu přenosným dílcovým

zábradlím, s bezpečnostními značkami nebezpečí pádu do hloubky umístěnými na horní tyči. Na přístupech ke staveništi budou umístěny bezpečnostní značky se zákazem vstupu nepovolaných osob

Při výstavbě cest bude bezpečnost práce zajišťována dle NV č. 591/2006 Sb. a NV č. 268/2005 Sb.

Další konkrétní požadavky na zajištění BOZP při realizaci stavby budou specifikovány v Plánu BOZP na staveništi, jehož vypracování je v kompetenci koordinátora BOZP na staveništi určeného stavebníkem v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb.

Aplikace zákona č. 309/2006 Sb. je podrobně popsána ve Směrnici generálního ředitele ŘSD ČR č. 7/2008 verze 4.0, název směrnice „Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP (koordinátor BOZP)“. Součástí příloh této směrnice jsou mimo jiné základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR. Všichni pracovní, kteří se pohybují na stavbě, se musí řídit těmito opatřeními. Zhotovitel stavby se musí rovněž seznámit a dodržovat pravidla dle Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007, verze 3.0 s názvem „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.

8.12 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

V průběhu prací dojde k omezení silničního provozu a budou použita dopravní opatření dle zásad v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ dle příslušného schématu.

Konkrétní provizorní dopravní značení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací zhotovitele bude projednáno zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány (DI PČR).

Bude užito mimo jiné směrovacích desek se šikmými pruhy se sklonem vlevo (Z4a) a značky práce na silnici (A15).

A15 – Dle TP 66 se značky A15 užívá mimo jiné k upozornění na činnost vykonávanou v bezprostředním okolí pozemní komunikace. Značka A15 bude první značkou označující pracovní místo. Značka bude na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu třídy RA3 podle ČSN EN 12899-1. Podkladová tabule bude pravoúhlého tvaru. Činná plocha zvýrazněné značky musí být z retroreflexního materiálu min. třídy RA2 podle ČSN EN 12899-1. Zvýrazňovaná značka bude základní velikosti. Vzdálenost umístění značky od pracovního místa viz TP 66. Podpěrný sloupek – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

Z4a – Usměrní provoz ve směru šikmých pruhů. Vzdálenost hrany směrovacích desek od okraje jízdního pruhu nebo pomocného pruhu má být alespoň 0,50 m. Spodní okraj činné plochy bude ve výšce 0,15 až 0,25 m nad úrovní vozovky. Rozměry směrovací desky dle VL 6.3. Činná plocha směrovací desky musí být provedena z retroreflexní fólie minimální třídy RA1. Kolorita musí odpovídat třídě CR2 dle ČSN EN 12899-1. Směrovací deska bude upevněna do podkladní desky schváleného typu.

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako retroreflexní a základní velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích, popř. kde je to účelné, budou umístěny na sloupek stávajících značek ve správném pořadí společně s platnou stávající značkou. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 0,5 m. Spodní okraj nejnižší osazené značky musí být min. 2 m od úrovně terénu (min. 0,6 m nad úrovní vozovky u přenosných značek a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa). V případě znečištění, resp. poškození, je nutno provést očištění, resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením TP 66 a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

8.13 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Zvláštní požadavky nejsou. Je třeba dbát na dodržování právních i technických předpisů.

Nepředpokládá se zřízení objízdných tras. Vhodně zvolenou etapizací stavby umožňuje výstavbu za nepřerušeno provozu na příslušných silnicích, pouze z jeho omezením.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů: Silniční správní úřady, správy silnic, správci místních komunikací, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na komunikacích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Zvláštní užívání komunikace pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru pozemní komunikace se řídí podle § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., uzavírky a objízdky podle § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

V průběhu realizace musí být udržovány v čistotě okolní komunikace, které nesmí zůstat znečištěné.

Stavba bude prováděna za provozu s dílčími uzavírkami. Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních

komunikacích", u dopravních značek bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší).

Dále je nutné, aby zhotovitel stavby před započítím prací zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky dle podmínek jednotlivých správců sítí a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Stavba zajistí vhodnou organizaci prací a vhodnými prostředky ochranu staveniště před účinky dešťových srážek (zajištění suchého staveniště).

Bude respektována věcná a časová návaznost stavebních objektů.

Při výstavbě budou dodrženy všechny předpisy, zákony, vyhlášky a normy, které se týkají stavebních objektů této stavby, jedná se především o technické požadavky na použité materiály a postupy výstavby.

Je doporučeno, aby zhotovitel stavby před zahájením stavby provedl na vlastní náklad pasport stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění), aby po dokončení stavby byl vyloučen vliv provedené stavební činnosti na tyto objekty. V případě, že stavební práce probíhají v blízkosti budov nebo kolem těchto budov bude probíhat provoz těžkých vozidel stavby, zajistí zhotovitel stavby na vlastní náklad, po projednání s objednatelem/správcem stavby, fotografickou dokumentaci původního stavu těchto objektů jako doklad k případnému řešení sporů s majiteli budov uplatňujících nárok na náhradu škody způsobenou provozem stavebních strojů nebo motorových vozidel. V případě, že videozáznam je vhodnější způsob dokumentace nepředvídaných událostí, než je fotodokumentace, použije se videozáznam.

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, resortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na technických zařízeních v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá zhotovitel stavby.

Technické a kvalitativní podmínky

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních dokumentů a technických předpisů. Bude postupováno dle technických kvalitativních podmínek, jejich obsah popisuje prováděnou stavební činnost řešeného stavebního záměru. Jde zejména o TKP 1 – Všeobecně, TKP 2 – Příprava staveniště, TKP 4 – Zemní práce, TKP 5 – Podkladní vrstvy, TKP 7 – Hutnění asfaltové vrstvy, TKP 9 – Kryty z dlažeb a dílců, TKP 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy, TKP 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení, TKP 18 – Beton pro konstrukce, TKP 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek.

Požadavky na přechodné dopravní značení

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 143 – „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899-1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody, viz dokument Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) – metodický pokyn v úplném znění.

Svislé dopravní značky

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, silnicích I. třídy (silnice pro motorová vozidla vyznačená SDZ IZ2a) a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12899-1.

V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Geodetické zaměření

V průběhu provádění stavebních prací bude probíhat geodetická činnost (geodet zhotovitele stavby), jejíž součástí bude vytyčení stavby a vytyčení skutečného zjištění průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou dotčeny sousední neprojednané pozemky. Stavba nesmí být realizována na pozemcích bez předchozího souhlasu vlastníka daného pozemku.

Zaměření po dokončení stavby bude sloužit jako podklad pro dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS). Dle TKP-D, kapitola 1 se DSPS vypracuje podle požadavku stavebního zákona pro každou stavbu a změnu stavby jako součást zhotovení stavby a její zajištění přísluší zhotoviteli (podzhotoviteli) stavby. Tato dokumentace musí zachycovat všechny změny a odchylky od dokumentace pro stavební povolení ověřené stavebním úřadem, respektive od dokumentace pro vydání společného povolení ověřené stavebním úřadem. Soupis případných odchylek bude předán zhotovitelem stavby zpracovateli DSPS. Zaměření skutečného stavu části stavby, které budou pokračováním dalších prací zakryty, musí být před jejich zakrytím polohově a výškově zaměřeny. Jde zejména o technickou infrastrukturu, základy, pláň a konstrukční vrstvy vozovky. Uvedené informace viz TKP 1, čl. 1.10.7. Dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., § 125, odst. 1, je vlastník stavby povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení. V případech, kdy dokumentace stavby nebyla vůbec pořízena, nedochovala se nebo není v náležitém stavu, je vlastník stavby povinen pořídit dokumentaci skutečného provedení stavby. Při změně vlastnictví ke stavbě odevzdá dosavadní vlastník dokumentaci novému vlastníkovvi stavby.

8.14 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Vjezd na staveniště bude odpovídat navrženému místu napojení pozemních komunikací. Zařízení staveniště bude umístěno na vhodném místě s ohledem na realizaci stavby. Konkrétní umístění zařízení je věcí zhotovitele stavby, který si musí zajistit projednání a povolení umístění zařízení staveniště na požadované ploše.

8.15 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Stavba bude realizována po etapách tak, aby bylo minimalizováno dopravní omezení, aby byl v maximální možné míře zachován nepřerušovaný průjezd řešenou lokalitou.

Předpokládá se provádění stavby ve třech základních etapách:

1. Etapa rozšíření pláň komunikace na I. úseku a pokládka podkladních vrstev na rozšířené pláni

2. Etapa (provizorní přesunutí provozu na rozšířenou část komunikace) demolice stávající komunikace na I. úseku, pokládka podkladních vrstev v půdorysu původní komunikace

3. Etapa (úplná uzavírka komunikace) demolice a výstavba II. úseku, pokládka krycích vrstev na celé komunikaci

8.16 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Předpokládá se, že stavba bude zahájena v jarních, popř. letních měsících a dokončena bude do 3 měsíců od zahájení stavby (jedná se o orientační hodnotu). Předpokládá se, že stavba bude zrealizována v rámci jedné stavební sezóny. Je nutné zohlednit vhodné klimatické období. V předstihu bude nutné zajistit pokácení vytipovaných stromů. Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací ke schválení před zahájením stavby.

Harmonogram výstavby předloží vybraný zhotovitel stavby před realizací investorovi k odsouhlasení. Bude zajištěná věcná a časová koordinace s výstavbou všech stavebních objektů. V průběhu stavby budou probíhat kontrolní dny, četnost kontrolních dnů bude dle požadavků investora, případně dle požadavků stavebního úřadu.

8.17 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Koncepce odvodnění zpevněných ploch zůstává beze změny oproti stávajícímu stavu. Srážková voda je z povrchu komunikace svedena pomocí podélného a příčných sklonů do souběžných silničních příkopů, kde se částečně zasakuje a částečně je svedena přímo do okolního terénu.

Celkově tedy nedojde k výrazné změně situace v oblasti s ohledem na odtokové poměry.

V Praze, 10/2021

Tomáš Barták