





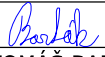



NÁZEV STAVBY:		
<b>DRAHELČICE, ULICE POLNÍ - PD</b>		
ISPROFIN:		
OBJEDNATEL:		
	<b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE,</b> příspěvková organizace  ZBOROVSKÁ 11 150 21, PRAHA 5	
ZHOTOVITEL:		
<b>SPOLEČNOST AFSAG PRIS</b>		
HIP: ING. JAN VANĚK		
VEDOUcí SPOLEČNOSTI:	ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:	ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:
 <b>AFRY</b> AFRY CZ s.r.o. <small>MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 ČESKÁ REPUBLIKA</small>	 <b>SAGASTA</b> SAGASTA s.r.o. <small>NOVODVORSKÁ 1010/14 142 01 PRAHA 4 ČESKÁ REPUBLIKA</small>	 <b>PRIS</b> <i>projektovní kancelář spol. s r.o.</i> PRIS s.r.o. <small>OSOVÁ 717/20 625 00 BRNO ČESKÁ REPUBLIKA</small>

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:	
	<b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNICE,</b> příspěvková organizace  ZBOROVSKÁ 11 150 21, PRAHA 5		<b>AFRY CZ s.r.o.</b>  MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
 Ing. JAN VANĚK	 Ing. JAN VANĚK	 Bc. TOMÁŠ BARTÁK	 Ing. JAKUB VYHNÁLEK
NÁZEV PROJEKTU:			
<b>DRAHELČICE, ULICE POLNÍ - PD</b>			
ČÁST:	<b>DOKUMENTACE OBJEKTŮ</b>		
STAVEBNÍ OBJEKT:	<b>SO 901 ZOV; SO 902 DIO</b>		
PŘÍLOHA:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
DATUM:	10/2021	<b>D.4</b>	<b>1</b>
STUPEŇ:	PDPS		
MĚŘÍTKO:	-		
Č. ZAKÁZKY:	2020/0085		
		ČÍSLO PARE:	

Zhotovitel:  
AFSAG PRIS

Datum:  
10/2021

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan, jednatel  
AFRY CZ s.r.o.

Číslo zakázky:  
2020/0085

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Jan Vaněk

Kontrola:  
Ing. Jakub Vyhnálek

Objednatel:  
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zastoupený:  
Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel

PDPS NA AKCI:

DRAHELČICE, ULICE POLNÍ

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>3</b>
2.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	3
2.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	3
2.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	3
2.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY.....	3
2.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	4
2.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ .....	5
2.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY .....	5
2.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE .....	5
2.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN .....	5
2.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	5
2.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI.....	7
2.11.1	Povinnost zadavatele vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb .....	7
2.11.2	Práce se zvýšeným nebezpečím .....	7
2.11.3	Zásady BOZP na staveništi.....	7
2.12	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD. ....	8
2.13	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU .....	10
2.14	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY.....	10
2.15	HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	10
<b>3</b>	<b>ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....</b>	<b>11</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

<b>Název stavebního objektu:</b>	SO 901 – Zásady organizace výstavby (ZOV) SO 902 – Dopravně inženýrská opatření (DIO)
<b>Charakter prací:</b>	Dočasné stavby a opatření související s výstavbou

## 2 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 2.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Dodávky stavebních hmot a materiálů pro stavbu budou z externích zdrojů, jejichž určení bude záviset na vybraném dodavateli stavby. Voda a elektrická energie pro výstavbu budou zajišťovány ze zdrojů dodavatele stavby (dieselagregáty, cisterny).

Připojení na splaškovou kanalizaci není uvažováno – předpokládá se vybavení zařízení staveniště mobilními chemickými WC.

### 2.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno úpravou terénu tak, aby srážkové vody nestékaly na okolní pozemky – předpokládá se využití stávajících silničních příkopů, kde se předpokládá vsakování.

### 2.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu, bude zajištěn příjezd po silnici II/101.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby je věcí vybraného zhotovitele stavby, který musí zohlednit vlastní potřeby pro úspěšnou realizaci stavby. Vzhledem k charakteru prací a lokalitě řešeného území je předpoklad, že potřebné zdroje budou řešeny mobilními prvky (cisterny, dieselgenerátory, mobilní WC).

### 2.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Při stavebních činnostech budou zhotovitelem využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště – zaplachtování sypkého materiálu při přepravě či skladování, popř. kropení prашného materiálu, používání techniky v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní limity pro mobilní zdroje a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod. Nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:
- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
  - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
  - odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,S}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

## 2.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Zhotovitel stavby je povinen při provádění díla dbát na bezpečnost jak na staveništi, tak i v jeho okolí. Bude dbát především na minimalizaci hluku i prašnosti a bezpečnosti jak na styku stavby s okolím, tak i na příjezdových komunikacích.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864-1) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5 m, kde je předpoklad pohybu pěších, musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zárážkou.

Stavba bude při výstavbě zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávajícím povrchem a výkopy. Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí – plochy vybavené čistícím zařízením odpadních vod).

Stávající komunikace budou udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní požární techniku a vozidla zdravotní rychlé záchranné služby. Při výjezdu ze staveniště budou znečištěná vozidla očištěna. K udržování sjízdnosti stávajících komunikací bude v případě potřeby použito strojní čištění.

Negativní účinky realizace stavby (provoz nákladních vozidel, stavebních mechanismů, atd.) musí být v průběhu prací minimalizovány vhodnou organizací práce a minimalizací provozu hlučných stavebních strojů. Během výstavby je nutné zajistit dodržení hygienických limitů ekvivalentních hlukových hladin v okolí výstavby ve smyslu hygienických předpisů (nařízení č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou prováděny max. v době od 7,00 do 21,00 hod tak, aby hodnoty hluku nepřesáhly přípustnou hodnotu 65 dB (A) v  $L_{eq}$  ve vzdálenosti 2,00 m od fasády obytných budov.

## **2.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ**

Jako staveniště budou využity pozemky, na kterých bude stavba realizována. Jako prostor pro zařízení staveniště a deponie se předpokládají plochy přiléhající ke stavbě. Dotčené pozemky jsou přehledně uvedeny v záborovém elaborátu.

Velikost ploch a rozsah zařízení staveniště bude konkretizován až vybraným zhotovitelem stavby na základě jím zvolených technologických postupů výstavby a na základě jeho dohod s majiteli dotčených pozemků.

## **2.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY**

Obchozí trasy nejsou navrženy. Stavba bude etapizována tak, aby bylo možné využít vždy část rekonstruované komunikace jako přístupovou bezbariérovou trasu do části „Višňovka“. Bude zajištěno rekonstrukcí komunikace po půlkách.

## **2.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE**

Popis s nakládáním s odpady viz výše kap. 2.3.4. Likvidace odpadů bude řešena dle legislativy platné v době realizace stavby. Předpokládané množství odpadů bude uvedeno v soupisu prací.

## **2.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN**

Předpokládá se celkový přebytek zeminy na stavbě 3838 m<sup>3</sup>\*.

Celkový objem výkopů dosáhne 3838 m<sup>3</sup>\*. Celkový objem zpětných zásypů 5133 m<sup>3</sup>\*.

\*Hodnoty včetně předpokládané výměny AZ v mocnosti 0,5 m.

Na začátku bude provedena skrývka ornice a podorničních vrstev. Skryté humózní vrstvy budou dočasně deponovány v místě stavby, popř. na jiném vhodném místě. Po ukončení stavby bude ornice použita pro ohumusování na pozemku stavby. Skrytá ornice bude po dobu stavby uložena na okraji pozemku tak, aby nedošlo k jejímu znehodnocení. Bude zajištěna před znehodnocením, ztrátami a bude řádně ošetřována tak, jak ukládá ustanovení § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. O všech činnostech souvisejících se skrývkou, odběrem a využitím kulturních vrstev půdy bude veden ve smyslu ustanovení § 10 odst. 2 vyhl. č. 13/1994 Sb. přehledný deník, který bude u zhotovitele stavby k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF. Přiměřeně bude postupováno i v případě skrývky zeminy na povrchu záborů pozemků, které v katastru nemovitostí nejsou vedeny jako zemědělský půdní fond.

Po skrývce budou provedeny odkopy navazující stávající zeminy. Odkopané zeminy podloží bude nutné uložit na mezideponii. Nevyužitelnou zeminu bude nutné odvézt na vhodnou skládku. Případná úprava stávající zeminy pro její zpětné použití bude provedena na základě údajů dle inženýrsko-geologického průzkumu. Chybějící materiál bude nakoupen a dovezen.

## **2.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Zhotovitel stavby musí zajistit opatření dle níže uvedených požadavků.

Stavba je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, ořesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nesmí

překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 372/2011 Sb., zákon č. 17/1992 Sb., nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- znečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností

#### **Ochrana proti hluku a vibracím**

- zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojí mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:
- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
  - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
  - odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,S}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

**Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem**

- vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

**Ochrana proti znečištění komunikace**

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze stavenišť, kde se provádějí zemní práce, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

**Provoz zařízení stavenišť**

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby zařízení staveniště nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

**Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace**

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.)
- zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo u nich k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a č. 185/2001 Sb.
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

## **2.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

### **2.11.1 Povinnost zadavatele vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb**

Stavba podléhá zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi dle §14 a §15 zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel vyhotoví pro stavbu, v případě potřeby, plán BOZP a stanoví koordinátora BOZP, který bude zajišťovat jeho uplatňování na stavbě.

Aktualizace Plánu BOZP budou prováděny v zodpovědnosti koordinátora BOZP a to v souladu s vývojem stavby a požadavky na bezpečnost prováděných prací a činností.

### **2.11.2 Práce se zvýšeným nebezpečím**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají žádné práce se zvýšeným nebezpečím.

### **2.11.3 Zásady BOZP na staveništi**

Zhotovitel bude zajišťovat péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ve smyslu platných, obecně závazných předpisů, zejména zákoníku práce, zákona č. 309/2006 Sb. a NV č. 591 z 12. prosince 2006 a v souladu s dalšími obecně platnými předpisy.



Prostor zařízení staveniště bude oplocen provizorním plotem min. výšky 1,8 m. Výkopy hlubší než 1,4 m budou ohrazeny minimálně ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu přenosným dílcovým zábradlím, s bezpečnostními značkami nebezpečí pádu do hloubky umístěnými na horní tyči. Na přístupech ke staveništi budou umístěny bezpečnostní značky se zákazem vstupu nepovolaných osob

Při výstavbě cest bude bezpečnost práce zajišťována dle NV č. 591/2006 Sb a NV č. 268/2005 Sb.

Další konkrétní požadavky na zajištění BOZP při realizaci stavby budou specifikovány v Plánu BOZP na staveništi, jehož vypracování je v kompetenci koordinátora BOZP na staveništi určeného stavebníkem v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb.

Aplikace zákona č. 309/2006 Sb. je podrobně popsána ve Směrnici generálního ředitele ŘSD ČR č. 7/2008 verze 4.0, název směrnice „Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP (koordinátor BOZP)“. Součástí příloh této směrnice jsou mimo jiné základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR. Všichni pracovní, kteří se pohybují na stavbě, se musí řídit těmito opatřeními. Zhotovitel stavby se musí rovněž seznámit a dodržovat pravidla dle Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007, verze 3.0 s názvem „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.

## **2.12 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.**

Zvláštní požadavky nejsou. Je třeba dbát na dodržování právních i technických předpisů.

Nepředpokládá se zřízení objízdných tras. Vhodně zvolenou etapizací stavby umožňuje výstavbu za nepřerušného provozu na příslušných silnicích, pouze z jeho omezením.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů: Silniční správní úřady, správy silnic, správci místních komunikací, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na komunikacích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Zvláštní užívání komunikace pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru pozemní komunikace se řídí podle § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., uzavírky a objíždky podle § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

V průběhu realizace musí být udržovány v čistotě okolní komunikace, které nesmí zůstat znečištěné.

Stavba bude prováděna za provozu s dílčími uzavírkami. Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, u dopravních značek bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší).

Dále je nutné, aby zhotovitel stavby před započátkem prací zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky dle podmínek jednotlivých správců sítí a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Stavba zajistí vhodnou organizaci prací a vhodnými prostředky ochranu staveniště před účinky dešťových srážek (zajištění suchého staveniště).

Bude respektována věcná a časová návaznost stavebních objektů.

Při výstavbě budou dodrženy všechny předpisy, zákony, vyhlášky a normy, které se týkají stavebních objektů této stavby, jedná se především o technické požadavky na použité materiály a postupy výstavby.

Je doporučeno, aby zhotovitel stavby před zahájením stavby provedl na vlastní náklad pasport stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění), aby po dokončení stavby byl vyloučen vliv provedené stavební činnosti na tyto objekty. V případě, že stavební práce probíhají v blízkosti budov nebo kolem těchto budov bude probíhat provoz těžkých vozidel stavby, zajistí zhotovitel stavby na vlastní náklad, po projednání s objednatelem/správcem stavby, fotografickou dokumentaci původního stavu těchto objektů jako doklad k případnému řešení sporů s majiteli budov uplatňujících nárok na náhradu škody způsobenou provozem stavebních strojů nebo motorových vozidel. V případě, že videozáznam je vhodnější způsob dokumentace nepředvídaných událostí, než je fotodokumentace, použije se videozáznam.

### **Péče o bezpečnost práce a technických zařízení**

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na technických zařízeních v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá zhotovitel stavby.

### **Technické a kvalitativní podmínky**

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních dokumentů a technických předpisů. Bude postupováno dle technických kvalitativních podmínek, jejich obsah popisuje prováděnou stavební činnost řešeného stavebního záměru. Jde zejména o TKP 1 – Všeobecně, TKP 2 – Příprava staveniště, TKP 4 – Zemní práce, TKP 5 – Podkladní vrstvy, TKP 7 – Hutněné asfaltové vrstvy, TKP 9 – Kryty z dlažeb a dílců, TKP 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy, TKP 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení, TKP 18 – Beton pro konstrukce, TKP 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek.

### **Geodetické zaměření**

V průběhu provádění stavebních prací bude probíhat geodetická činnost (geodet zhotovitele stavby), jejíž součástí bude vytyčení stavby a vytyčení skutečného zjištění průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou dotčeny sousední neprojednané pozemky. Stavba nesmí být realizována na pozemcích bez předchozího souhlasu vlastníka daného pozemku.

Zaměření po dokončení stavby bude sloužit jako podklad pro dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS). Dle TKP-D, kapitola 1 se DSPS vypracuje podle požadavku stavebního zákona pro každou stavbu a změnu stavby jako součást zhotovení stavby a její zajištění přísluší zhotoviteli (podzhotoviteli) stavby. Tato dokumentace musí zachycovat všechny změny a odchylky od dokumentace pro stavební povolení ověřené stavebním úřadem, respektive od dokumentace pro vydání společného povolení ověřené stavebním úřadem. Soupis případných odchylek bude předán zhotovitelem stavby zpracovateli DSPS. Zaměření skutečného stavu části stavby, které budou pokračováním dalších prací zakryty, musí být před jejich zakrytím polohově a výškově zaměřeny.

Jde zejména o technickou infrastrukturu, základy, pláň a konstrukční vrstvy vozovky. Uvedené informace viz TKP 1, čl. 1.10.7. Dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., § 125, odst. 1, je vlastník stavby povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení. V případech, kdy dokumentace stavby nebyla vůbec pořízena, nedochovala se nebo není v náležitém stavu, je vlastník stavby povinen pořídit dokumentaci skutečného provedení stavby. Při změně vlastnictví ke stavbě odevzdá dosavadní vlastník dokumentaci novému vlastníkovu stavby.

## **2.13 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU**

Vjezd na staveniště bude odpovídat navrženému místu napojení pozemních komunikací. Zařízení staveniště bude umístěno na vhodném místě s ohledem na realizaci stavby. Konkrétní umístění zařízení je věcí zhotovitele stavby, který si musí zajistit projednání a povolení umístění zařízení staveniště na požadované ploše.

## **2.14 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY**

Stavba bude realizována po etapách tak, aby bylo minimalizováno dopravní omezení, aby byl v maximální možné míře zachován nepřerušovaný průjezd řešenou lokalitou (výstavba komunikace na půlky).

Předpokládá se provádění stavby ve třech základních etapách:

- 1. Etapa** rozšíření pláň komunikace na I. úseku a pokládka podkladních vrstev na rozšířené pláni
- 2. Etapa** (provizorní přesunutí provozu na rozšířenou část komunikace) demolice stávající komunikace na I. úseku, pokládka podkladních vrstev v půdorysu původní komunikace
- 3. Etapa** (úplná uzavírka komunikace) demolice a výstavba II. úseku, pokládka krycích vrstev na celé komunikaci

## **2.15 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Předpokládá se, že stavba bude zahájena v jarních, popř. letních měsících a dokončena bude do 3 měsíců od zahájení stavby (jedná se o orientační hodnotu). Předpokládá se, že stavba bude zrealizována v rámci jedné stavební sezóny. Je nutné zohlednit vhodné klimatické období. V předstihu bude nutné zajistit pokácení vytipovaných stromů. Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací ke schválení před zahájením stavby.

Harmonogram výstavby předloží vybraný zhotovitel stavby před realizací investorovi k odsouhlasení. Bude zajištěná věcná a časová koordinace s výstavbou všech stavebních objektů. V průběhu stavby budou probíhat kontrolní dny, četnost kontrolních dnů bude dle požadavků investora, případně dle požadavků stavebního úřadu.



Konkrétní provizorní dopravní značení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací zhotovitele bude projednáno zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány (DI PČR).

Bude užito mimo jiné směrovacích desek se šikmými pruhy se sklonem (Z4d a Z4e) a značky práce na silnici (A15).

**A15** – Dle TP 66 se značky A15 užívá mimo jiné k upozornění na činnost vykonávanou v bezprostředním okolí pozemní komunikace. Značka A15 bude první značkou označující pracovní místo. Značka bude na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu třídy RA3 podle ČSN EN 12899-1. Podkladová tabule bude pravoúhlého tvaru. Činná plocha zvýrazněné značky musí být z retroreflexního materiálu min. třídy RA2 podle ČSN EN 12899-1. Zvýrazňovaná značka bude základní velikosti. Vzdálenost umístění značky od pracovního místa viz TP 66. Podpěrný sloupek – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

**Z4d a Z4d** – Usměrní provoz ve směru šikmých pruhů. Vzdálenost hrany směrovacích desek od okraje jízdního pruhu nebo pomocného pruhu má být alespoň 0,50 m. Spodní okraj činné plochy bude ve výšce 0,15 až 0,25 m nad úrovní vozovky. Rozměry směrovací desky dle VL 6.3. Činná plocha směrovací desky musí být provedena z retroreflexní fólie minimální třídy RA1. Kolorita musí odpovídat třídě CR2 dle ČSN EN 12899-1. Směrovací deska bude upevněna do podkladní desky schváleného typu.

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako retroreflexní a základní velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích, popř. kde je to účelné, budou umístěny na sloupek stávajících značek ve správném pořadí společně s platnou stávající značkou. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 0,5 m. Spodní okraj nejnižší osazené značky musí být min. 2 m od úrovně terénu (min. 0,6 m nad úrovní vozovky u přenosných značek a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa). V případě znečištění, resp. poškození, je nutno provést očištění, resp. opravu či výměnu.

**Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:**

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Nemá-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením TP 66 a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

#### **Požadavky na přechodné dopravní značení**

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 143 – „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody, viz dokument Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) – metodický pokyn v úplném znění.

#### **Svislé dopravní značky**

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, silnicích I. třídy (silnice pro motorová vozidla vyznačená SDZ IZ2a) a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12899–1.

V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.