**S M L O U V A**

o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění veřejných služeb v přepravě cestujících v systému PID **(soubor EMU400 – území hlavního města Prahy)**

**pro období let 2029 až 2059 (od 9. 12. 2029 do 13. 12. 2059)**

**„Smlouva o službách“**

kterou uzavřely

**Regionální organizátor pražské integrované dopravy**

organizace zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019,

která není jako právnická osoba registrována v obchodním rejstříku,

se sídlem: Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1

IČO: 604 37 359 DIČ: CZ60437359, plátce DPH

Bankovní spojení: PPF Banka, a.s.

Provozní účet: 2000930004/6000

zastoupená Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

dále jen „**ROPID**“)

na straně jedné

a

**Dopravce**

se sídlem

zapsán v obchodním rejstříku, vedeném u

IČO: ……………….DIČ: …………………………

bank. spojení: ………………………………………

zastoupen……………………………..……………..

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé

### **I.**

### **Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy jsou systémové služby, které poskytuje ROPID, jako organizátor veřejných služeb v přepravě cestujících pro hl. m. Prahu ve spolupráci s organizátorem Středočeského kraje Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace; se sídlem se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 – Karlín; IČO: 05792291; DIČ: CZ05792291 (dále jen „IDSK“).
2. Hl. m. Praha a Středočeský kraj uzavřely dne 11. 9. 2017 Smlouvu o spolupráci na přípravě a rozvoji společného integrovaného dopravního systému hlavního města Prahy a Středočeského kraje, na jejímž základě je založena dle § 12 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek horizontální spolupráce mezi těmito veřejnými zadavateli za účelem dosahování jejich společných cílů směřujících k zajišťování veřejných potřeb, které mají tito veřejní zadavatelé zajišťovat, v tomto případě v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících za účelem spolupráce a koordinace činností IDSK a ROPID ve věcech přípravy a rozvoje společného integrovaného dopravního systému a s dalším cílem do budoucna – vytvořit také společného organizátora. Hl. m. Praha je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) nařízení o veřejných službách, § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách a o změně dalších zákonů a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území. Středočeský kraj je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) nařízení o veřejných službách, § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách a o změně dalších zákonů a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území. V případě linek přesahujících na území dalšího kraje uzavřel Středočeský kraj s dalším krajem mezikrajskou smlouvu, v níž je explicitně vyjádřen souhlas s objednávkou veřejných služeb na území dalšího kraje a další podmínky spolupráce. V této smlouvě mohou být tyto příslušné orgány označeny také: příslušný orgán Hl. m. Praha dále také jako „Objednatel HMP“; příslušný orgán Středočeský kraj dále také „Objednatel SčK“ případně spolu „Objednatelé“.
3. Systémové služby jsou poskytovány ROPID a IDSK ve spolupráci tak, aby vedly k rozvoji společného integrovaného dopravního systému na území Středočeského kraje a Hl. m. Prahy.
4. Systémovými službami smluvní strany rozumí vývoj, tvorbu a zajišťování:

* spolupráce při trvalých a dočasných změn dopravy linek Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“) pro výše uvedeného dopravce provozujícího železniční dopravu linek PID;
* zajištění informačních materiálů pro cestující veřejnost;
* zajišťování vývěsu zastávkových jízdních řádů a dalších informací o PID ve stanicích a zastávkách v rámci PID a pravidelná kontrola a aktualizace těchto materiálů;
* distribuce informačních a propagačních materiálů PID do stanic a zastávek PID;
* společného postupu při přepravních průzkumech vedoucích k zjištění skladby jízdních dokladů ve vlacích osobní dopravy zařazených do systému PID a ke zjištění kapacitního vytížení jednotlivých spojů;
* zastupování dopravce při jednáních s dalšími subjekty, které se zúčastní přepravního průzkumu;
* tvorby podkladů sloužících pro ekonomické i dopravní vyhodnocování provozu PID;
* přípravy smluvních přepravních podmínek a tarifu;
* koordinace dopravy a podpory dispečerského řízení;

1. Předmětem této smlouvy je dále závazek dopravce uhradit ROPID cenu za prováděné činnosti. Cena za činnosti zajišťované IDSK je předmětem samostatné smlouvy mezi dopravcem a IDSK. V případě, že by došlo ke spojení obou organizátorů do jednoho subjektu, budou smlouvy o službách, které dopravce uzavřel s ROPID a s IDSK sloučeny do jedné společné „Smlouvy o službách“, s tím, že sjednané povinnosti smluvních stran a výše úhrady za systémové služby budou pouze formálně upraveny, tak aby vyhověly podmínkám společného organizátora.

### **II.**

### **Povinnosti ROPID**

1. ROPID se zavazuje zajistit spolupráci s IDSK v oblasti systémových služeb ve věcech přípravy, rozvoje a fungování společného integrovaného dopravního systému v souladu s touto smlouvou.
2. ROPID se zavazuje:
3. projednávat s dopravcem trvalé i dočasné změny provozu linek PID (pravidelné změny jízdního řádu, výlukové jízdní řády)
4. předávat průběžně dopravci všechny předpisy, pokyny a směrnice související se zajišťováním provozu linek PID
5. zajišťovat přípravu a tisk informačních materiálů pro cestující veřejnost, jízdní řády, změnové letáky, tarifní informace atd.
6. zajišťovat vývěs zastávkových jízdních řádů a dalších informací o PID ve stanicích a zastávkách v rámci PID a pravidelně kontrovat a aktualizovat tyto materiály;
7. zajišťovat či zprostředkovat dopravní a provozní informace o linkách PID pro cestující veřejnost prostřednictvím různých informačních kanálů (např. webové stránky, středisko dopravních informací)
8. provádět distribuci informačních a propagačních materiálů PID do stanic a zastávek PID
9. provádět pravidelnou kontrolu stanovených standardů kvality; výsledky kontrol předávat dopravci a pravidelně s ním projednávat opatření k nápravě nedostatků
10. vykonat přepravní průzkum jménem dopravce na jeho účet, ROPID je oprávněn pověřit zajištěním přepravního průzkumu nebo části služeb s ním souvisejících třetí subjekt (zhotovitele), vůči dopravci však odpovídá, jako by smlouvu plnil sám. Tento průzkum bude proveden 1x ročně v konkrétním období v délce minimálně 14 dní, vzhledem k odchylce od průměrných hodnot nebude průzkum konán v pondělí a pátek
11. smluvně zajistit u Operátora ICT poskytování komplexních služeb souvisejících s Multikanálovým odbavovacím systémem (MOS)
    * + provoz aplikačního programového vybavení MOS
      + provoz centrálního datového úložiště MOS
      + provoz mobilní aplikace pro prodej jízdních dokladů a poskytování dalších služeb cestujícím a umožnění jejího využívání;
      + provoz e-shop řešení pro prodej jízdních dokladů a poskytování dalších služeb cestujícím a umožnění jeho využívání;
      + provoz kontaktních míst pro styk s veřejností.

### **III.**

### **Povinnosti Dopravce**

Dopravce se zavazuje:

1. poskytnout aktivní součinnost a nezbytné informace, aby bylo umožněno řádné plnění smlouvy,
2. distribuovat dodané informační a propagační materiály PID ve vozidlech v rámci svých možností a na základě pokynů ROPID.
3. zajistit spolupráci vlakového doprovodu s pracovníky zhotovitele a informování cestujících o prováděném průzkumu,
4. vystavit pověření k provedení průzkumu ve vlacích zařazených v PID pro zhotovitele vybraného ROPIDem nejpozději 1 týden před vlastním průzkumem
5. hradit ROPID cenu za prováděné činnosti.

### **IV.**

### **Cenová ujednání**

1. Dopravce se zavazuje zaplatit za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené v článku II. odst. 2 písm. a) - f) této smlouvy, v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů, smluvní cenu přepočtenou na vlkm, a to ve výši 0,10 Kč bez DPH *//bude aktualizováno při podpisu Smlouvy před zahájením provozu//*za objednaný vlakový km na území hl. m. Prahy.

.

1. Dopravce se zavazuje zaplatit za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené v článku II. odst. 2 písm. g) této smlouvy, smluvní cenu přepočtenou na vlkm, a to ve výši 0,04 Kč bez DPH *//bude aktualizováno při podpisu Smlouvy před zahájením provozu//* za objednaný vlakový km na území hl. m. Prahy.
2. Dopravce se zavazuje zaplatit za náklady spojené s přístupem dopravce k MOS dle čl. II. odst. 2 písm. h) smluvní cenu přepočtenou na vlkm, a to ve výši 0,24 Kč bez DPH *//bude aktualizováno při podpisu Smlouvy před zahájením provozu//* za objednaný vlakový km na území hl. m. Prahy.
3. ROPID bude dopravci fakturovat služby dle této smlouvy měsíčně dle ujetých výkonů. Smluvní strany se dohodly, že splatnost faktury je 14 kalendářních dnů.
4. Faktura musí splňovat náležitosti řádného daňového dokladu požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, avšak výslovně vždy musí obsahovat následující údaje: označení smluvních stran a jejich adresy, IČO, DIČ (je-li přiděleno), označení této Smlouvy, číslo faktury, den vystavení a lhůtu splatnosti faktury, označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit, fakturovanou částku, razítko a podpis oprávněné osoby. Jako příloha faktury budou uvedeny přeúčtované daňové doklady včetně podílů stanovených touto smlouvou. Lhůta splatnosti je stanovena na 14 kalendářních dnů.
5. Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti či přílohy, nebo v ní nebudou správně uvedené údaje dle této smlouvy, je dopravce oprávněn vrátit ji ve lhůtě její splatnosti ROPID. V takovém případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením opravené faktury.
6. Platby peněžitých částek se provádí bankovním převodem na účet druhé smluvní strany uvedený ve faktuře. Peněžitá částka se považuje za zaplacenou okamžikem jejího odepsání z účtu odesílatele ve prospěch účtu příjemce.
7. Ceny za služby uvedené v odst. 1 až 3 tohoto článku můžou být upravovány zejména v rámci roční míry inflace, popřípadě v souvislosti se zvýšenými systémovými náklady dle pokynů příslušného orgánu – Hl. m. Prahy.

### **V.**

### **Závěrečná ujednání**

1. Tato smlouva je systémovou smlouvou PID a její platnost je vázána na platnost smlouvy (popř. smluv) o veřejných službách uzavřených mezi dopravcem a příslušnými orgány - hl. m. Prahou, popřípadě Středočeským krajem zapojenými do systému PID. V případě ukončení všech těchto smluv o závazku veřejných služeb bude ke stejnému datu ukončena i tato smlouva bez ohledu na ujednání v odstavci 3.
2. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemnou formou dodatku odsouhlaseného oběma smluvními stranami. Do doby uzavření smlouvy smluvní strany ve vzájemných vztazích jednají tak, jako by byla smlouva uzavřena již ke dni …………. Smluvní strany shodně konstatují, že na smluvní vztah mezi ROPID a dopravcem se budou beze zbytku vztahovat ustanovení této smlouvy ode dne ………….
3. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou ode dne podpisu této smlouvy oběma smluvními stranami.
4. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí ROPID. Smlouva bude takto uveřejněna v plném znění.
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

za ROPID: za dopravce:

....................................... ......................................

Ing. et Ing. Petr Tomčík

ředitel