

AKCE:

III/25920 Boreč, most ev. č. 25920-1 přes strouhu před obcí Boreč

OBJEDNATEL:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém:

S-JTSK

Výškový systém:

Bpv

Číslo zakázky:	22 075 11	HIP:	-	
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Peter LIKO	
	<i>[Signature]</i>		pli@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Michal CHŮRA	Vypracoval:	Ing. Antonín Michálek	
	777598859, chura@pontex.cz		ami@pontex.cz	
	<i>[Signature]</i>		<i>[Signature]</i>	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p.o.	Obec:	Boreč	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	III/25920 Boreč, most ev. č. 25920-1 přes strouhu před obcí Boreč			Datum	Stupeň
Část:				09/2024	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
	D.1 STAVEBNÍ ČÁST				
	SO 181 – DIO				

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

ÚVODNÍ ÚDAJE:	2
1. ÚVOD.....	2
2. ZÁVAZNÉ PODKLADY A PŘEDPISY	2
3. POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ.....	3
4. PROVEDENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	3
5. ZÁVĚR	3

ÚVODNÍ ÚDAJE:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| a) Stavba a objekt číslo: | III/25920 Boreč, most ev. č. 25920-1 přes strouhu před obcí Boreč |
| b) Název mostu: | Propustek přes strouhu v obci Boreč |
| c) Ev. číslo mostu: | 25920-1 |
| d) Katastrální území, kraj, obec: | k. ú. Boreč [607461], Středočeský kraj, Obec Boreč [535508] |
| e) Pozemní komunikace: | III/25920 |
| f) Stupeň projektu: | PDPS |
| g) Objednatel: | |
| a. Název investora: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace |
| b. Sídlo investora: | Zborovská 81/ 11, 150 21 Praha 5 |
| h) Zhotovitel dokumentace: | |
| a. Název projektanta: | PONTEX spol. s r.o., IČ 40763439 |
| b. Sídlo projektanta: | Bezová 1658, 147 14 Praha 4 |
| c. Zodpovědný projektant: | Ing. Peter Liko |

1. ÚVOD

Propustek se nachází v okrese Mladá Boleslav ve Středočeském kraji u obce Boreč. Propust převádí komunikaci III/25920 přes suchou strouhu z obce Boreč do obce Skalsko. Poloha je definována umístěním původního mostu.

Při rekonstrukci mostu se zdemolují všechny původní části mostu, bude provedena výstavba nové rámové mostní konstrukce, šachty a příslušenství.

Rekonstrukce mostu bude prováděna s úplným omezením provozu na převáděné komunikaci III/25920 v místě mostu. Veškerý provoz silničních vozidel na mostě bude převeden na objízdnou trasu.

Objízdná trasa bude vedena z obce Boreč po komunikaci 25923, přes křižovatku s komunikací 259, po komunikaci 25922 do obce Skalsko. Doprava bude vyznačena v obou směrech směrovými tabulemi (šipkami) IS11c.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Konečná podoba objektu bude zpracována po stanovení přesného data uzavírky. Navržená objízdná trasa bude projednána s příslušnými orgány státní správy včetně Policie České republiky. Jejich připomínky budou zpracovány.

2. ZÁVAZNÉ PODKLADY A PŘEDPISY

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 294/2015 Sb. včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2013)
- {3} TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK (MDS ČR 2015)
- {4} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

3. POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Propustek převádí komunikaci III/25920. V průběhu provádění stavby bude tato silnice v místě propustku zcela uzavřena.

Osobní a nákladní doprava bude vedena po objízdě trase po komunikacích III. třídy.

Pro osobní a nákladní dopravu bude po dobu stavby vyznačena objízdě trasa pro uzavřený úsek silnice III/25920. Objízdě trasa bude vedena z obce Boreč po komunikaci 25923, přes křižovatku s komunikací 259, po komunikaci 25922 do obce Skalsko. Doprava bude vyznačena v obou směrech směrovými tabulemi (šipkami) IS11c.

Touto vyznačenou objízdě trasou nedochází ke změně dopravní zátěže, nedojde tedy na křižovatkách na objízdě trase ke změnám přednosti v jízdě.

Veřejná linková osobní doprava

Na zasažené trase se nachází trasa veřejné linkové autobusové dopravy. Jedná se o spoje linky 431, 689 a 728. Na trase se nachází zastávka Boreč, cihelna. Zastávka bude po dobu stavby dočasně zrušena. Autobusová doprava bude odkloněna na výše uvedenou objízdě trasu.

Pěší a cyklistické stezky

Jedná se o komunikaci v extravilánu. Na trase se nenachází pěší, ani cyklistické stezky.

Obecné zásady řešení

Pro silniční dopravní značení objízdě trasy platí závazné výše uvedené předpisy.

Veškerá manipulace s dopravním značením bude prováděna v hodinách s minimální intenzitou.

Pokud stávající dopravní značení je v rozporu s prováděným dočasným dopravním značením, budou stávající značky provizorně zakryty nebo přelepeny oranžovou předpisovou páskou. Po ukončení platnosti DIO bude dočasné zakrytí odstraněno – podrobnosti budou řešeny ve spolupráci s Policií ČR.

Instalace, průběžná manipulace, čištění a demontáž veškerého přechodného dopravního značení je povinností zhotovitele stavby. Stejně jako uvedení trvalého dopravního značení a dotčených komunikací do původního stavu, či provedení oprav případných poškození vzniklých stavbou po dokončení stavby.

Před a po rekonstrukci bude provedena pasportizace objízdě trasy, na jejímž základě se určí rozsah a doba provedení oprav vyvolaných stavbou. Na tyto práce bude v soupise prací vyhrazena samostatná položka. Množství uvedené pod touto položkou je odhad projektanta – skutečné čerpání bude provedeno na základě pasportizace a pokynů zástupce investora, projektanta, správce komunikace a Policie ČR.

Tento projekt DIO slouží pro rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace. Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby s vazbou na momentální stav dopravního značení a komunikací bude navržené dopravní opatření upřesněno před zahájením uzavírky.

Před provedením veškerých dočasných dopravních opatření je zhotovitel povinen jejich provedení včetně případných dílčích úprav projednat, a získat souhlas Policie ČR a příslušného odboru dopravy.

4. PROVEDENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravní značení bude provedeno v souladu s TP66 (MD 2002), zákona č. 361/2000 Sb, Vyhl. MD 294/2015 Sb. a ČSN 018020 a podle návrhu DIO. Před vlastním provedením značení musí být návrh DIO poskytnut k vyjádření zástupcům Policie ČR z důvodu možných změn požadavků s ohledem na aktuální podmínky.

Veškerá regulace provozu bude provedena osazením přechodného dopravního značení v souladu s platnými předpisy. Svislé značky budou osazeny na sloupky stávajícího značení, popř. na samostatně zřízené sloupky. Platnost trvalého dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho dočasným odstraněním nebo překrytím. Přechodné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodící účinky po celou dobu trvání omezení. Je třeba provádět pravidelnou kontrolu úplnosti a funkčnosti dopravního značení. V případě závad je třeba tyto závady neprodleně odstranit (čištění, doplnění, urovnání apod.).

Po dokončení opravy a zprovoznění komunikace musí být přechodné značení neprodleně odstraněno.

5. ZÁVĚR

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat veškeré technické a právní předpisy, státní normy, TKP včetně jejich aktualizací, předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví.

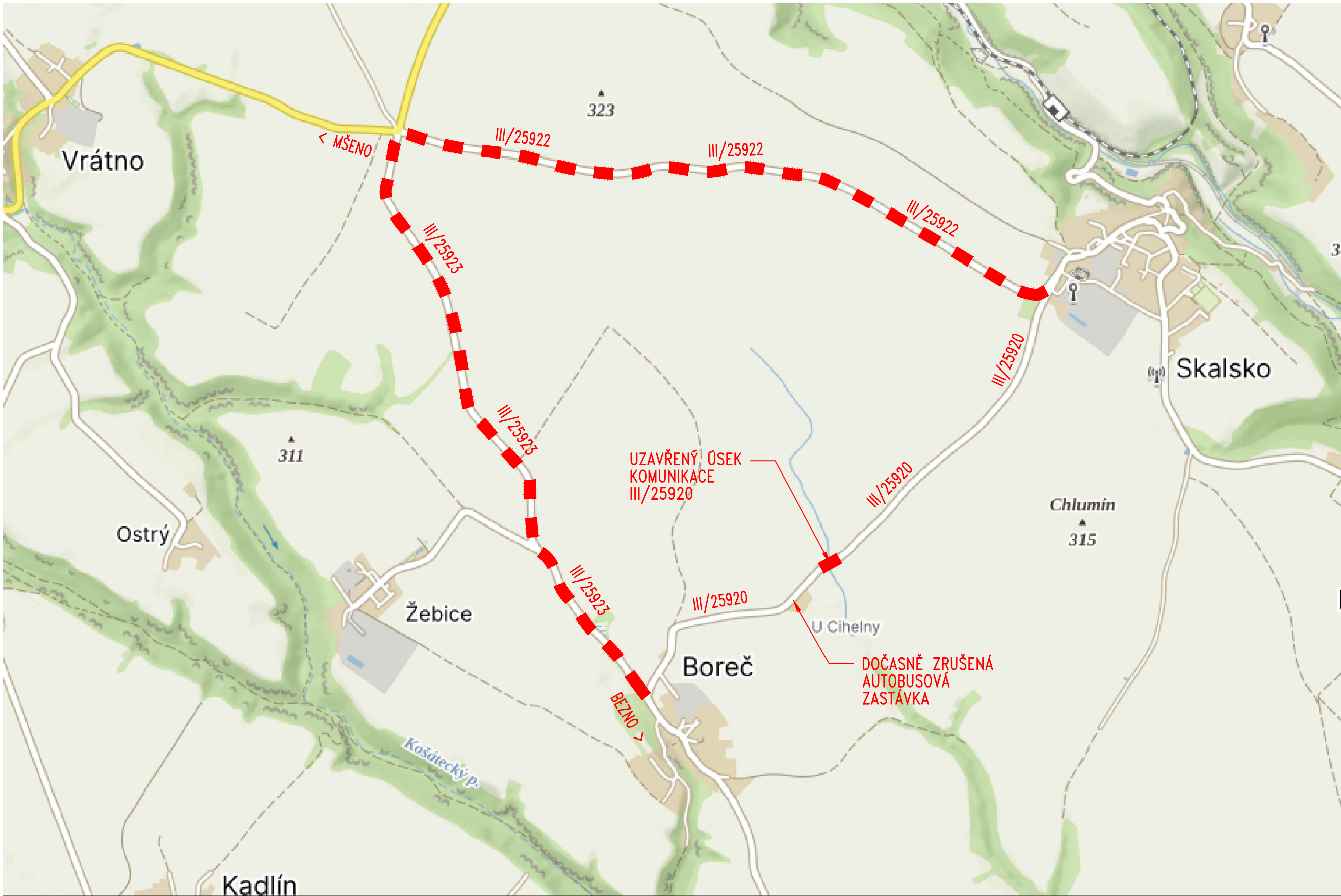
V Praze, 09/2024

Ing. Antonín Michálek

Příloha: Schéma objízdě trasy

SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY

DĚLKA OBJÍZDNÉ TRASY – 6,0 km



LEGENDA:

OBJÍZDNÁ TRASA

UZAVŘENÝ ÚSEK