

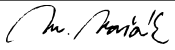



| OZNAČENÍ | POPIS ZMĚNY | | | DATUM | PODPIS |
|---|---|---|--------------------|--|-------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| HIP | ZODP. PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL | GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz | |
| ING. TOMÁŠ PÁTEČEK | ING. MARTIN VAŠÁK | ING. TOMÁŠ PÁTEČEK | ING. PAVEL KALÍŠEK | | |
|  |  |  | | | |
| OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 | | | | | |
| KRAJ: STŘEDOČESKÝ | ORP: NERATOVICE | KATASTR: KOSTELEC NAD LABEM | | PROJEKT | |
| STAVBA: II/101 KOSTELEC NAD LABEM, MOST EV.Č.101-072 PŘES POTOK V OBCI KOSTELEC NAD LABEM ČÁST: SO 201 - MOST EV.Č.101-072 PŘES MRATÍSKÝ POTOK | | | | FORMÁT | A4 |
| | | | | DATUM | LEDEN 2022 |
| | | | | STUPEŇ | PDPS |
| | | | | ČÍSLO ZAK. | 2018668 |
| | | | | MĚŘÍTKO | - |
| PŘÍLOHA: STATICKÝ VÝPOČET | | | | ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.04 | ČÍSLO PARÉ: |

Obsah

| | | |
|--------|---|----|
| 1. | KAPITOLA - TECHNICKÁ ZPRÁVA KE STATICKÉMU VÝPOČTU | 2 |
| 1.1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 3 |
| 1.2. | DOTČENÉ NORMY A LITERATURA | 4 |
| 1.3. | POPIS NOVÉ KONSTRUKCE | 4 |
| 1.3.1. | Základní údaje | 4 |
| 1.3.2. | Konstrukce mostu..... | 5 |
| 1.3.3. | Příslušenství mostu | 6 |
| 1.3.4. | Úpravy pod mostem a v jeho okolí | 7 |
| 1.4. | VÝPOČETNÍ MODEL NOSNÉ KONSTRUKCE | 7 |
| 1.5. | VÝPOČETNÍ POMŮCKY | 7 |
| 2. | KAPITOLA - PŘEHLEDNÉ VÝKRESY MOSTU..... | 8 |
| 3. | KAPITOLA – STATICKÝ VÝPOČET | 9 |
| 3.1. | GEOLOGICKÝ PRŮZKUM..... | 9 |
| 3.2. | VÝPOČET PRUŽNÉHO PODEPŘENÍ MIKROPILOT | 10 |
| 3.3. | ZATÍŽENÍ..... | 11 |
| 3.4. | VNITŘNÍ SÍLY NA KONSTRUKCI | 12 |
| 3.5. | NÁVRH BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A JEJÍ POSOUZENÍ | 13 |
| 3.6. | SCHÉMA VYZTUŽENÍ | 14 |
| 4. | KAPITOLA - ZÁVĚR | 15 |

II/101 KOSTELEČ NAD LABEM, MOST EV.Č.101-072 PŘES POTOK V OBCI KOSTELEČ NAD LABEM

SO 201 - MOST EV.Č.101-072 PŘES MRATÍNSKÝ POTOK

STATICKÝ VÝPOČET

1 . KAPITOLA - TECHNICKÁ ZPRÁVA KE STATICKÉMU VÝPOČTU

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|---|--|
| Stavba: | II/101 Kostelec nad Labem, most ev.č.101-072 přes potok v obci Kostelec nad Labem |
| Druh stavby: | Rekonstrukce mostu a silnice. Přeložky inženýrských sítí. |
| Stavební objekt: | SO 201 - Most ev. č.101-071 přes Mratínský potok |
| Druh stavebního objektu: | Rekonstrukce mostu |
| Stupeň dokumentace: | PDPS |
| Objednatel, investor: | Středočeský kraj Zborovská 81/11 150 00 PRAHA 5 - SMÍCHOV www.kr-stredocesky.cz e-mail: podatelna@kr-s.cz Tel.: 257 280 111 Fax: 257 280 203 IČ: 70891095, DIČ: CZ70891095 |
| Zástupce objednatele, investora: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11 150 00 PRAHA 5 - SMÍCHOV www.ksus.cz e-mail: podatelna@ksus.cz IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001 |
| Zástupce objednatele, investora: | Miroslav TÝNEK e-mail: miroslav.tynek@ksus.cz Tel.: 736 623 728 |
| Zpracovatel projektu: | IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Ohrazenická 169 530 09 PARDUBICE www.im-projekt.cz e-mail: im-projekt@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089 IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328 |
| Přílohu zpracoval: | Ing. Tomáš Páteček e-mail: tomas.patecek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081, 773 089 446 |
| Zodpovědný projektant: | Ing. Martin Vašák Autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT - 1002663 |
| Kraj: | Středočeský kraj |
| Obec s rozšířenou působností: | Neratovice |
| Obec s pověřeným obecním úřadem: | Neratovice |
| Městské a obecní úřady: | Kostelec nad Labem |
| Katastrální území: | Kostelec nad Labem; 670171 |
| Pověřený spec. stavební úřad: | MěÚ Neratovice – Odbor správy majetku |

Poloha:

Intravilán

1.2 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- | | | |
|------|-----------------------------|---|
| [1] | ČSN EN 206-1 | Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda |
| [2] | ČSN EN 1990 | Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí |
| [3] | ČSN EN 1991-1-1 | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb |
| [4] | ČSN EN 1991-1-3 | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-3: Obecná zatížení - Zatížení sněhem |
| [5] | ČSN EN 1991-1-4 | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem |
| [6] | ČSN EN 1991-1-5 | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-5: Obecná zatížení - Zatížení teplotou |
| [7] | ČSN EN 1991-1-6 | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-6: Obecná zatížení - Zatížení během provádění |
| [8] | ČSN EN 1991-1-7 | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-7: Obecná zatížení - Mimořádná zatížení |
| [9] | ČSN EN 1991-2 | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou |
| [10] | ČSN EN 1992-1-1 | Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla pro pozemní stavby |
| [11] | ČSN EN 1992-2 | Navrhování betonových konstrukcí - Část 2: Betonové mosty |
| [12] | ČSN EN 1997-1 | Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí - část 1 : Obecná pravidla |
| [13] | ČSN ISO 9690 | Klasifikace podmínek agresivního prostředí působícího na beton a železobetonové konstrukce, |
| [14] | ČSN 73 1000 | Zakládání stavebních objektů, základní ustanovení pro navrhování |
| [15] | ČSN 73 6200 | Mostní názvosloví |
| [16] | ČSN 73 6201 | Projektování mostních objektů |
| [17] | ČSN 73 1001 | Základová půda pod plošnými základy |
| [18] | ČSN 73 0037 | Zemní tlak na stavební konstrukce |
| [19] | TKP | Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací |
| [20] | Ing. Milan Sečkář | Betonové mosty I, VUT 1998 |
| [21] | Ing. Ludevít Végh | Betonové konstrukce, VUT 1990 |
| [22] | Ing. Otakar Gartner | Betonové konstrukce - Základy objektů a konstrukcí, VUT 1990 |
| [23] | Ing. Jaroslav Eichler | Mechanika zemin, SNTL 1990 |
| [24] | Ing. Jan Masopust | Vrtané piloty 1994 |
| [25] | Ing. J.Hořejší, Ing.J.Šafka | TP 51, SNTL 1988 |

1.3 . POPIS NOVÉ KONSTRUKCE

1.3.1 . Základní údaje

Nový most je navržen jako železobetonový polorám o jednom poli. Most bude mít šířku 10,750m, šířku vozovky mezi římsami 6,500m a chodník o šířce 2,000m vlevo a 1,650m vpravo. Délka přemostění bude 5,000m, celková délka mostu bude 13,420m. Volná výška pod mostem bude 2,789m a výška mostu bude 3,329m. Most bude proveden s levou šikmostí (úhel křížení 77,65°). Most bude založen hlubinně na mikropilotách vetknutých do železobetonových základových pásů. Spodní stavba bude tvořena železobetonovými opěrami a zavěšenými křídly. Nosná konstrukce

bude tvořena železobetonovou deskou s náběhy u opěr. Mostní svršek bude tvořen železobetonovými římsami, vozovkou z asfaltových vrstev. Mostní vybavení bude zastoupeno ocelovým zábradlím se svislou výplní. Koryto potoka v mostním otvoru bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu, svahy a koryto potoka před dlažbou na návodní straně mostu bude zpevněno kamennou rovnatinou. Součástí stavebního objektu bude také úprava dotčené části silnice II/101.

Základní údaje:

| | |
|---------------------------------------|-------------------|
| • Počet mostních otvorů: | 1 |
| • Délka přemostění: | 5,000m |
| • Světlost mostu: | 5,000m |
| • Délka NK mostu: | 6,200m |
| • Rozpětí nosné konstrukce: | 5,600m |
| • Délka mostu | 13,420m |
| • Šířka mostu: | 10,750m |
| • Šířka nosné konstrukce: | 10,250m |
| • Volná šířka mezi zábradlím: | 8,600m |
| • Úhel přemostění a křížení: | 77,65° |
| • Šikmost: | levá |
| • Konstrukční výška (osa/osa): | 0,400m |
| • Stavební výška (osa/osa): | 0,540m |
| • Volná výška pod mostem (osa/osa): | 2,789m |
| • Výška mostu (osa/osa): | 3,329m |
| • Směrové poměry pozemní komunikace: | přímá |
| • Příčný sklon vozovky: | střechovitý 2,50% |
| • Sklonové poměry pozemní komunikace: | klesá -0,30% |
| • Předpokládaný rok výstavby: | 2023 |

1.3.2 . Konstrukce mostu

Ze statického hlediska je nosná konstrukce pojata jako otevřený rám - polorám, který je vetknutý do základových pásů založených hlubinně na mikropilotách.

Monolitické základové pásy mostu budou založeny na trubkových mikropilotách. Pod každou opěrou je ve dvou řadách celkem 15ks (8 mikropilot ve vnitřní řadě + 7 mikropilot ve vnější řadě) mikropilot. Vzdálenost řad mikropilot v úrovni základové spáry je 1,200m, mikropiloty v řadě jsou po 1,000m. Mikropiloty budou vrtány pod úhlem 10° od svislé, vnitřní řada směrem k vodoteči, vnější směrem od středu mostu. Úroveň vrtání mikropilot je možné z úrovně 165,130 m.n.m (s hluchým vrtáním cca 1,700m). Pro pohyb vrtné soupravy musí být připravena přiměřeně zpevněná plocha.

Mikropiloty budou vrtány s pažením ocelovými pažnicemi min. průměru 180 mm. Ukončení v základu bude tlakovými hlavami rozměru 250/250/20 mm s nátrubkem. Mikropiloty budou z trubek 102/10mm, ocel S355. Délka mikropilot je jednotná 7,000m s 5,000m dlouhým injektovaným kořenem. Trubky budou mít plastové distančníky pro vystředění ve vrtu.

Základové pásy budou svírat s podélnou osou mostu úhel 77,65°. Základy opěr budou sloužit též pro podepření rovnoběžných zavěšených křídel, která budou do základu částečně vetknuta. Než se přistoupí k betonáři vlastních základů, zřídí se v místě základů vrstva podkladního betonu z prostého betonu C12/15 tl. 150mm. Základové pásy budou mít šířku 1,800m, výšku 0,740 - 0,800m a délku 8,290m. Horní plochy základů jsou směrem od díku opěr vyspádovány v podélné ose mostu ve sklonu 10,00% a příčné ose mostu ve sklonu 40,00%. Základy budou zhotoveny z železobetonu C25/30 a betonářské výztuže B500B.

Opěry mostu budou realizovány zároveň s mostními křídly a mostovkou. Opěry O1 a O2 budou svírat s podélnou osou mostu úhel $77,65^\circ$. Na základy bude nabetonován dřík opěr o šířce 0,600m, výšky v ose mostu 3,585-3,600m a délky 7,780m. V opěrách mostu budou osazeny nerezové vyústky pro vyústění drenáže odvodňující přechodovou oblast. Nerezové vyústky DN=170 mm, budou mít délku 0,750m a budou zhotoveny s přírubou 300x300mm na rubové straně opěr. Opěry budou zhotoveny ze železobetonu C30/37 a betonářské výztuže B500B.

Mostní křídla jsou koncepčně navržena jako rovnoběžná. Budou mít šířku 0,550m a proměnnou délku 2,610-3,530m a budou částečně podporována ŽB základy a částečně budou zavěšena na ŽB opěrách pomocí náběhu 300x300mm. Na křídlech budou umístěny konzoly tloušťky 0,300-0,360m, šířky 1,500m vlevo a 1,150m vpravo. Horní povrch bude vyspádován ve sklonu 4,00%. Mostní křídla budou zhotoveny ze železobetonu C30/37, betonářské výztuže B500B.

Nosná konstrukce (mostovka) bude vybetonována na pevné skruži osazené na nových základových pásech. Zároveň s betonáží mostovky budou vybetonovány opěry a křídla. Mostovka bude svírat s podélnou osou mostu úhel $77,65^\circ$. Mostovka bude mít délku 6,200m a šířku 10,250m. Tloušťka desky bude proměnná 0,325-0,400m, spodní líc bude s náběry u obou opěr délky 1,000m a tloušťky 0,200m. Na krajích bude nosná konstrukce tvořena konzolou tloušťky 0,300-0,360m. Konzoly budou široké 1,500m vlevo a 1,150m vpravo. Horní líc mostovky bude v podélném sklonu -0,30%. V příčném směru bude vyspádována do úžlabí u říms a to ve střechovitém sklonu 2,50%. Sklon mostovky pod římsami bude 4,00%. Nosná konstrukce bude zhotovena ze železobetonu C30/37 a betonářské výztuže B500B.

1.3.3. Příslušenství mostu

Na mostě budou realizovány asfaltové vrstvy vozovky v tl. 100 mm.

Skladba vozovky na mostním objektu bude následující:

| | | |
|--|---------|-----------------------|
| - Obrusná vrstva - Asfaltový beton | ACO 11+ | 40 mm |
| - Spojovací postřík - Asfaltová emulze | | 0,4 kg/m ² |
| - Ložná vrstva - Asfaltový beton | ACL 16+ | 60 mm |
| - Spojovací postřík - Asfaltová emulze | | 0,4 kg/m ² |

Skladba izolace a ochrany izolace:

| | | |
|---|----------|-------|
| - Ochranná izolace - Litý asfalt | MA 11 IV | 35mm |
| - 1xnatavovaný asfaltový izolační pás natavovaný za horka | | 4mm |
| - Pečetící vrstva | | 1mm |
| Konstrukce celkem | | 140mm |

Na mostě budou realizovány ŽB římsy. Římsy budou kotveny k nosné konstrukci pomocí vlepovaných nerezových kotev M 24-6.8., umístěných v podélném směru po 1,000m ve dvojici. Pravá římsa bude široká 1,950m, dlouhá 13,420m a vysoká 0,500m. Levá římsa bude široká 2,300m, dlouhá 13,420m a vysoká 0,500m. Římsy budou rozděleny dilatačními spárami na tři celky, přičemž spáry budou vyplněny polystyrenem tl. 20mm a utěsněny PU provazcem a ukončeny TPT šedé barvy. Římsy budou zhotoveny rovnoběžně s nosnou konstrukcí. Odrazná hrana říms bude 150mm vysoká a zkosena ve sklonu 5:1. Horní povrch říms bude vyspádován směrem do vozovky ve sklonu 2,00% (levá), 4,00% (pravá). Na římsách budou vytvořeny okapové nosy 250x20mm. Na styku vozovky s římsami bude obrusná vrstva profrézována a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou 20x40mm a povápněna. V římsách budou umístěny 2 kabelové chráničky 110/94mm. Beton říms je navržen z betonu C30/37 a betonářské výztuže B500B.

Záchytné a bezpečnostní zařízení bude na mostě zastoupeno římsami a zábradlím se svislou výplní.

Povrch vozovky a říms bude odvodněn gravitačně. Komunikace na mostě bude mít střechovitý příčný sklon 2,50% a v podélném sklonu bude -0,30%. Před a za mostem bude voda odvedena z vozovky podél obrub do uličních vpustí po obou stranách vozovky. Horní povrch říms bude vyspádován do vozovky v příčném sklonu 2,00%.

Na návodní a povodní straně na římsách bude vyznačen letopočet ukončení výstavby mostu. Letopočet bude realizován pomocí elastické polyuretanové matrice (430x255mm) osazené do bednění, tak aby nebylo sníženo krytí betonářské výztuže. Výška písma 175mm.

1.3.4. Úpravy pod mostem a v jeho okolí

Pod mostem bude provedena dlažba z lomového kamene tloušťky 250mm do lože z prostého betonu tloušťky 150mm a spáry budou zatřeny stěrkou. Tato úprava bude provedena do vzdálenosti 8,500m před římsu na povodní a 1,500m na návodní straně. Opevnění u křídel bude vyspádováno ve sklonu 1:1,5-1:1. Toto opevnění bude sloužit ke zvýšení stability svahů v blízkosti mostu. Dlažba v korytě bude vyspádována dostředným příčným sklonem 5,00%. V celé délce mostního objektu je při obou opěrách navržen suchý břeh široký 0,500m vyspádovaný sklonem 5,00% od opěr. Výška „lavičky“ v kolmém směru ode dna koryta je 400mm, v návaznosti na stávající koryto vodoteče. Tyto „lavičky“ budou sloužit k přechodu menších živočichů pod mostem. Kamenná dlažba bude na návodní straně ukončena betonovým příčným prahem šířky 0,500m a celkové výšky 1,000m.

Před dlažbou z lomového kamene bude na návodní straně provedeno zpevnění koryta toku v délce 5,000m kamennou rovinou z lomového kamene o hmotnosti 200-250kg/ks s vyklínováním menšími kameny.

Svahy přilehlého silničního tělesa budou vyspádovány ve sklonu 1:1,5 a budou zpevněny kamennou rovinou z lomového kamene o hmotnosti 200-250kg/ks s vyklínováním menšími kameny.

Na návodní straně se nachází vyústění dešťové kanalizace z betonových trub DN=500mm a DN=400mm, na povodní straně se jedná o betonové trouby DN=300mm. Dotčená část dešťové kanalizace při výkopových pracích bude nově vybudována. Na výtoku dojde k seříznutí trouby v požadovaném sklonu se svahem terénu 1:1,5. Seříznutá čela budou opatřena sanačním nátěrem. Do vzdálenosti minimálně 0,500m od líce trouby bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene tloušťky 250mm do lože z prostého betonu tloušťky 150mm a spáry budou zatřeny stěrkou.

1.4 . VÝPOČETNÍ MODEL NOSNÉ KONSTRUKCE

Výpočet vnitřních sil nosné konstrukce a křídel, byl proveden v programu Scia Engineer 2015.1. Výpočetní model byl proveden jako skořepinový model. Prvky opěr, nosné konstrukce a křídel byly vytvořeny ze skořepin. Mikropiloty byly vytvořeny z prutových prvků, které jsou pružně podepřeny v závislosti na podloží, výpočet pružného uložení vychází z geologického vrtu J1.

Účelem tohoto modelu bylo vyvození maximálních vnitřních sil od kombinací jednotlivých zatížení působících na konstrukci. Na maximální vnitřní síly byla následně navržena a posouzena betonářská výztuž a posouzeno plošné založení. Při výpočtu deformací je uvažováno s průřezem porušeným trhlinami (Snížený modul pružnosti betonu C30/37 – E=16,4MPa).

Posouzení jednotlivých vyztužených průřezů bylo provedeno v programu IDEA Statica 5. Návrh výztuže v rámových rozích, opěrách, mostovce a na křídlech byl provedeno na 2D dílcích.

1.5 . VÝPOČETNÍ POMŮCKY

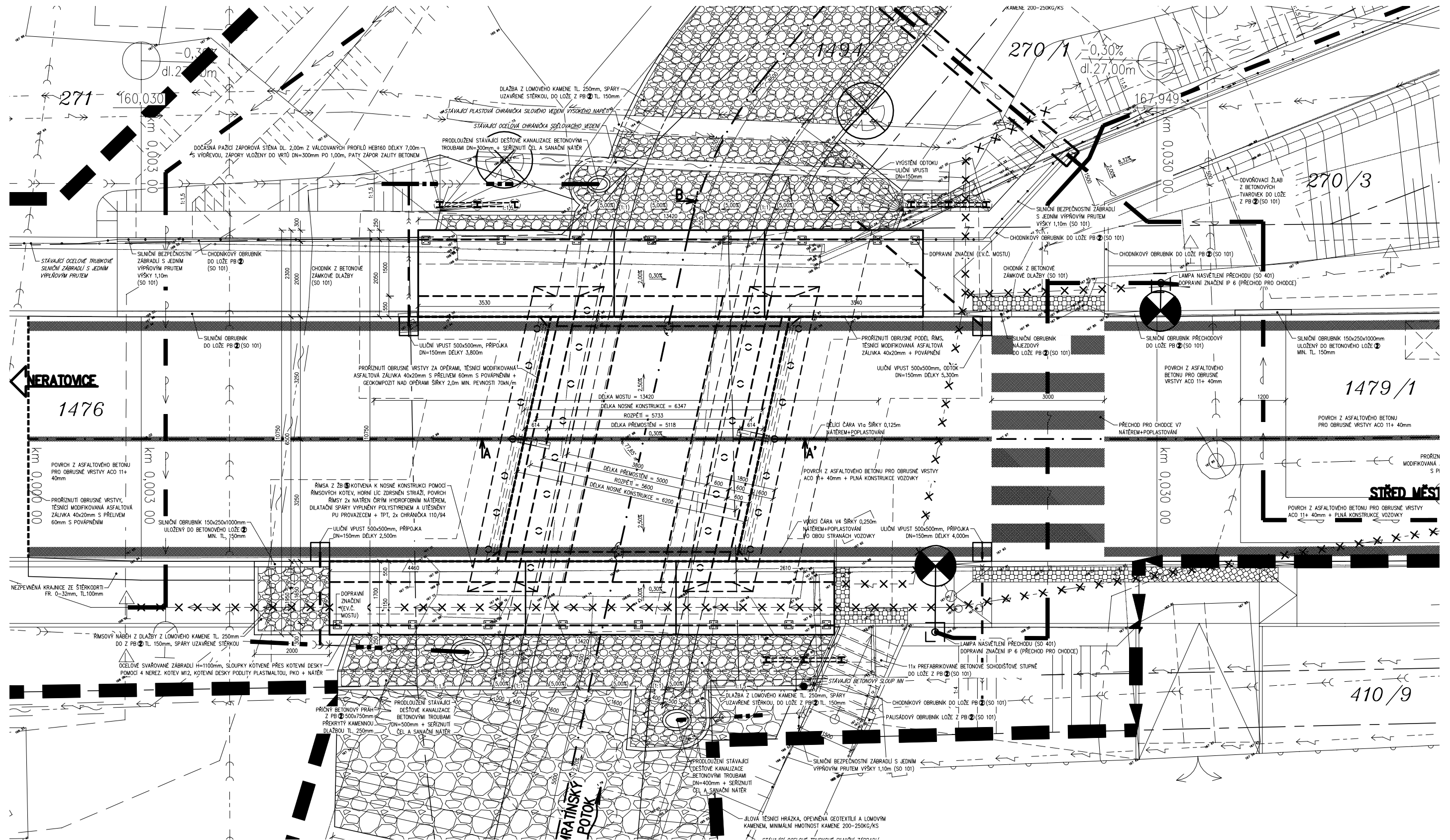
Výpočty vnitřních sil byly provedeny pomocí programu Scia Engineer 2015.1. Posouzení výztuže nosné konstrukce bylo provedeno v programu IDEA Statica 5.

II/101 KOSTELEČ NAD LABEM, MOST EV.Č.101-072 PŘES POTOK V OBCI KOSTELEČ NAD LABEM

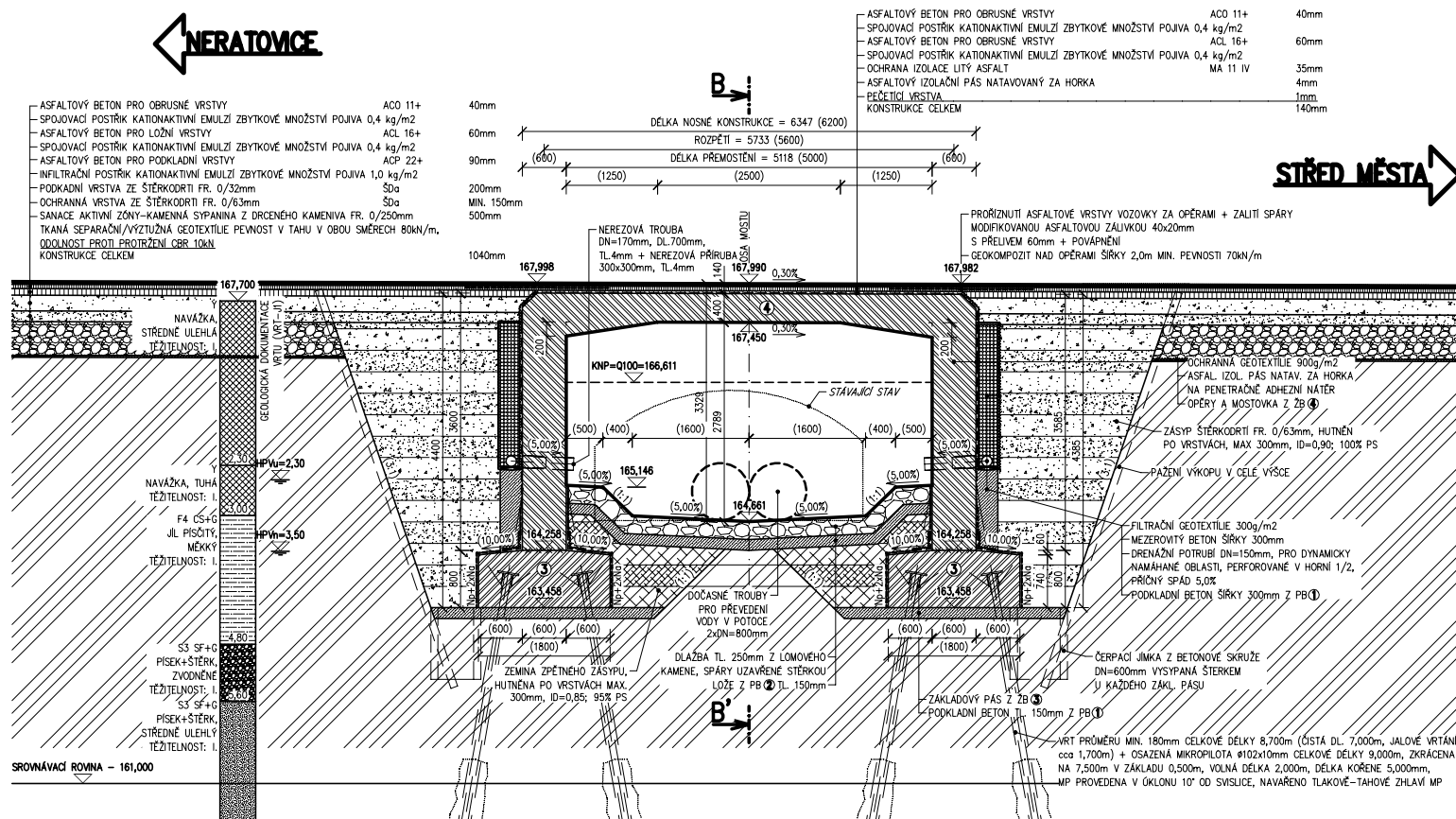
SO 201 - MOST EV.Č.101-072 PŘES MRATÍNSKÝ POTOK

STATICKÝ VÝPOČET

2 . KAPITOLA - PŘEHLEDNÉ VÝKRESY MOSTU

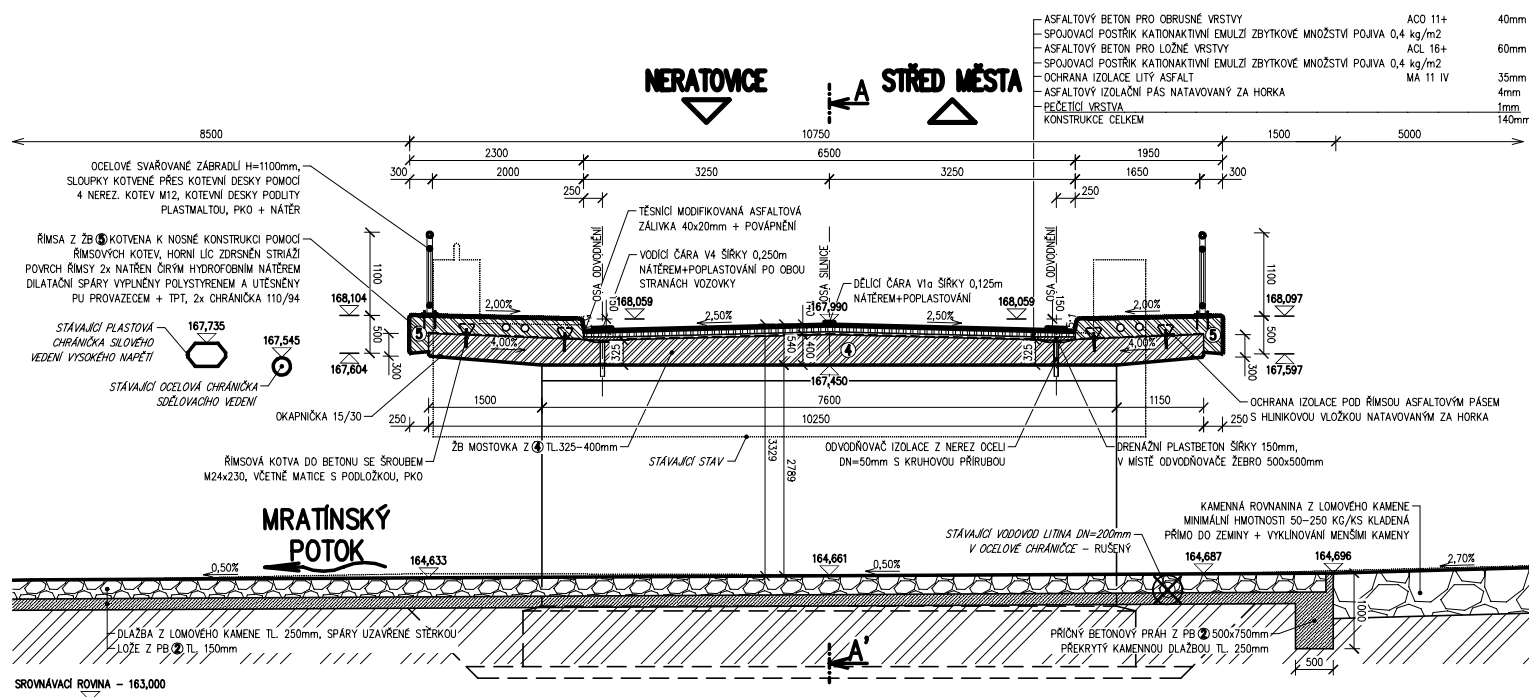


←NERATOVCE



NOVÝ STAV – PŘÍČNÝ ŘEZ

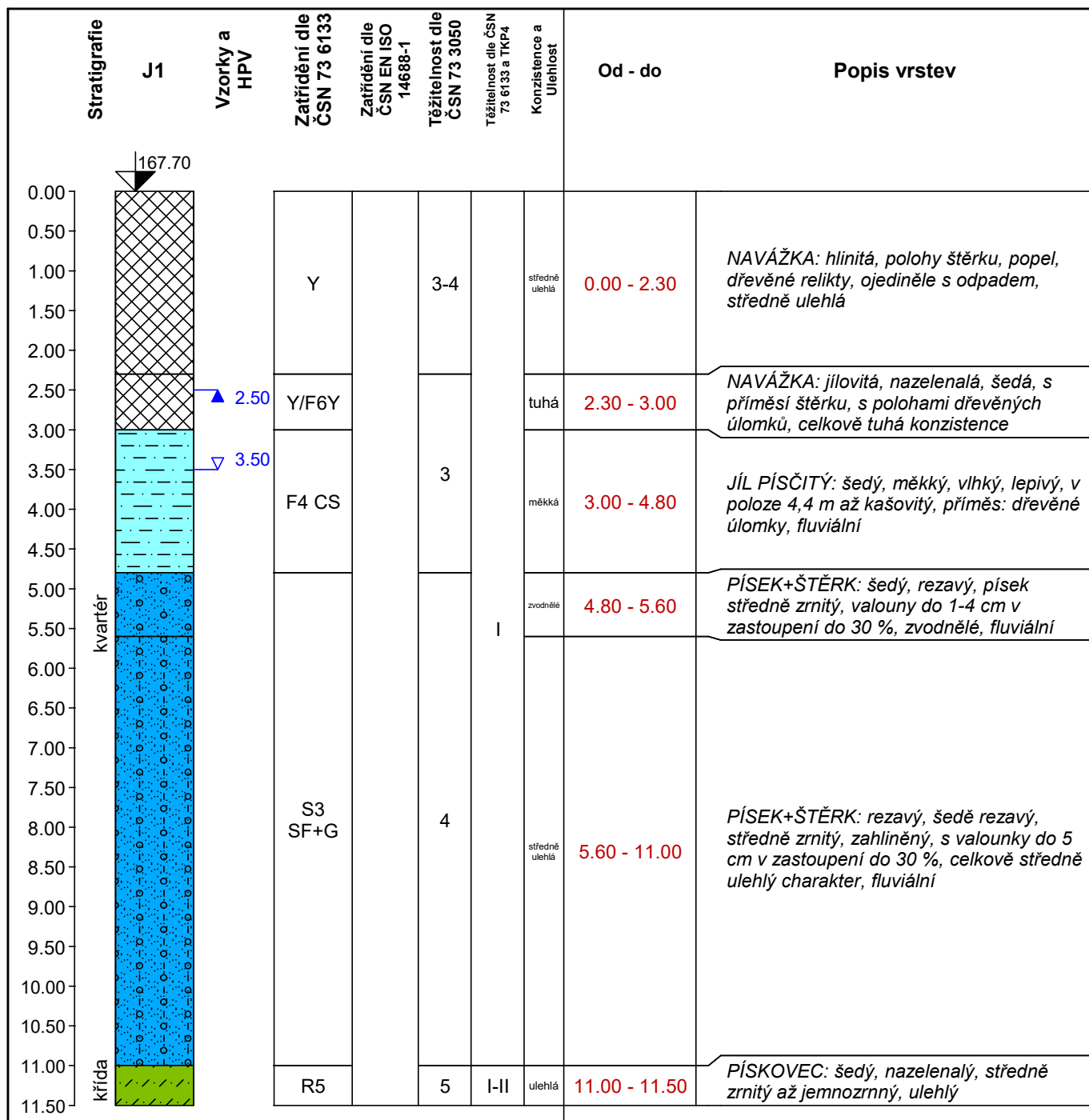
M 1:100



3 . KAPITOLA – STATICKÝ VÝPOČET

3.1 . GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

| | | | | |
|---|---------------------------------------|--------------------------------------|--|--|
| HIG <small>GEOLOGICKÁ SLUŽBA</small> HIG geologická služba, spol. s r.o. Hlinky 142c 603 00 Brno | | Geologická dokumentace vrtu | | J1 |
| Projekt: Most přes Zlonínský potok | | Číslo projektu: 2021/30 | Příloha č.: 5.1 | |
| Dokumentoval: Mgr. Aleš Grünwald | Vyhodnotil: Mgr. Aleš Grünwald | Zpracoval: Mgr. Aleš Grünwald | Měřítko: jedna stránka | |
| Vrtmistr: Lukáš Nesnídal | | Celková hloubka: 11.50 m | | Souřadnice Y: 729500.33 |
| Vrtná souprava: HVS 125 | | Hladina podzemní vody: | | Souřadnice X: 1029134.26 |
| Datum zač.: 20.09.2021 | | HPV naražená: 3.50 m | | Souřadnice Z: 167.70 m |
| Datum kon.: 20.09.2021 | | HPV ustálená: 2.50 m | | Souřadný systém: S-JTSK/Balt po vyrovnání |
| Hloubka od | Hloubka do | Vrtáno DN | Místo/Okres: Kostelec nad Labem | |
| 0.00 m | 11.50 m | 137 mm | Katastr. území: | |
| | | | Mapa 1:25000: | |



| | |
|------------------|---|
| Poznámky: | Legenda: HPV naražená HPV ustálená |
|------------------|---|

II/101 KOSTELEČ NAD LABEM, MOST EV.Č.101-072 PŘES POTOK V OBCI KOSTELEČ NAD LABEM

SO 201 - MOST EV.Č.101-072 PŘES MRATÍNSKÝ POTOK

STATICKÝ VÝPOČET

3.2 . VÝPOČET PRUŽNÉHO PODEPŘENÍ MIKROPILOT

| Výpočet tuhostí pružin pro mikropiloty | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|------------------------------|-----------------------|-------|------|-----|---------|-------------------------|--|---------------------------------------|
| Zemina | Vrstva | Těžiště vrstvy v hloubce – z | Tloušťka vrstvy – zvi | D | Edef | nh | kh | $\beta_i = \varphi/1,4$ | $b_i = D + 2 \cdot D \cdot \tan \beta_i$ | $k_i = k_{hi} \cdot b_i \cdot z_{vi}$ |
| | Od 0,000 do 0,370 | - | 0,370 | 0,180 | - | - | - | - | - | - |
| S3-SF+G – Edef=12MPa, $\varphi=28^\circ$ | Od 0,370 do 0,862 | 0,616 | 0,492 | 0,180 | 12 | 2,5 | 8,556 | 20,000 | 0,311 | 1,309 |
| | Od 0,862 do 1,354 | 1,108 | 0,492 | 0,180 | 12 | 2,5 | 15,389 | 20,000 | 0,311 | 2,355 |
| | Od 1,354 do 1,847 | 1,601 | 0,493 | 0,180 | 12 | 2,5 | 22,236 | 20,000 | 0,311 | 3,410 |
| | Od 1,847 do 2,340 | 2,094 | 0,493 | 0,180 | 12 | 2,5 | 29,083 | 20,000 | 0,311 | 4,460 |
| S3-SF+G - Edef=12MPa, $\varphi=28^\circ$ | Od 2,340 do 2,832 | 2,586 | 0,492 | 0,300 | 12 | 4,5 | 38,790 | 20,000 | 0,518 | 9,893 |
| | Od 2,832 do 3,324 | 3,078 | 0,492 | 0,300 | 12 | 4,5 | 46,170 | 20,000 | 0,518 | 11,775 |
| | Od 3,324 do 3,816 | 3,570 | 0,492 | 0,300 | 12 | 4,5 | 53,550 | 20,000 | 0,518 | 13,658 |
| | Od 3,816 do 4,308 | 4,062 | 0,492 | 0,300 | 12 | 4,5 | 60,930 | 20,000 | 0,518 | 15,540 |
| | Od 4,308 do 4,800 | 4,554 | 0,492 | 0,300 | 12 | 4,5 | 68,310 | 20,000 | 0,518 | 17,422 |
| | Od 4,800 do 5,292 | 5,046 | 0,492 | 0,300 | 12 | 4,5 | 75,690 | 20,000 | 0,518 | 19,304 |
| | Od 5,292 do 5,785 | 5,539 | 0,493 | 0,300 | 12 | 4,5 | 83,085 | 20,000 | 0,518 | 21,233 |
| | Od 5,785 do 6,278 | 6,032 | 0,493 | 0,300 | 12 | 4,5 | 90,480 | 20,000 | 0,518 | 23,123 |
| | Od 6,278 do 6,771 | 6,525 | 0,493 | 0,300 | 12 | 4,5 | 97,875 | 20,000 | 0,518 | 25,013 |
| | Od 6,771 do 7,264 | 7,018 | 0,493 | 0,300 | 12 | 4,5 | 105,270 | 20,000 | 0,518 | 26,903 |

Poznámka: výpočet kh pro nesoudržné zeminy: $kh = z \cdot nh / D$

D – průměr mikropiloty

nh – konstanta, viz Tab. 3.1. (Masopust, 1997)

zvi – výška vzdorujícího prostředí

ki – tuhost pružiny

II/101 KOSTELEČ NAD LABEM, MOST EV.Č.101-072 PŘES POTOK V OBCI KOSTELEČ NAD LABEM

SO 201 - MOST EV.Č.101-072 PŘES MRATÍNSKÝ POTOK

STATICKÝ VÝPOČET

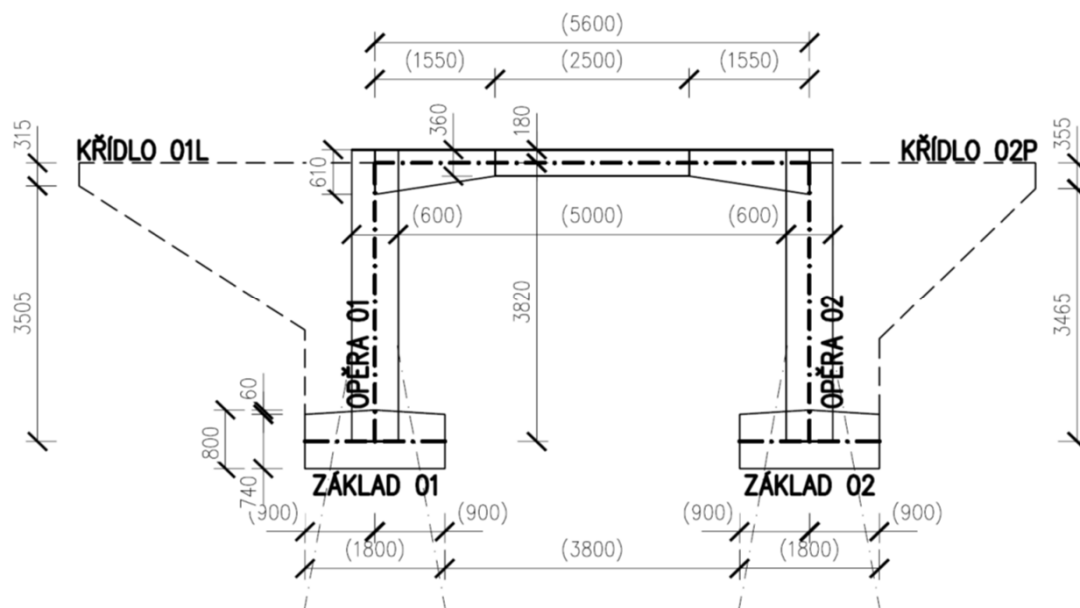
3.3 . ZATÍŽENÍ

ZATÍŽENÍ KONSTRUKCE

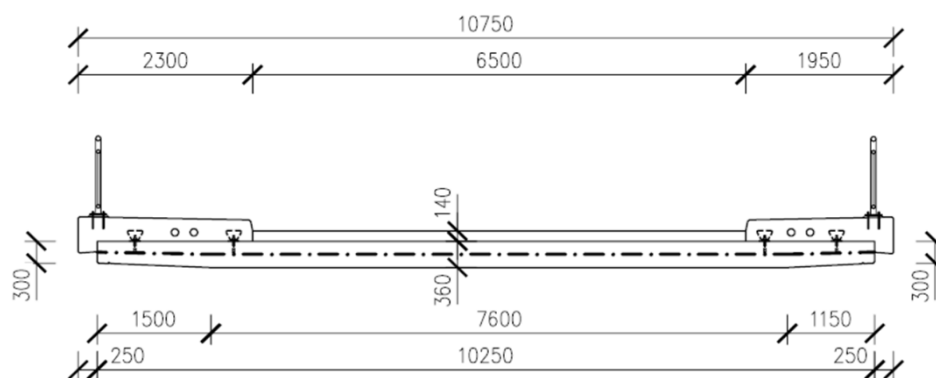
1. GEOMETRIE

| | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Typ nosné konstrukce | ŽB polorámová konstrukce |
| Úhel křížení | $a = 77,65^\circ$ |
| Rozpětí nosné k-ce (kolmé) | $L = 5,600 \text{ m}$ |
| Rozpětí nosné k-ce (šikmé) | $L' = 5,733 \text{ m}$ |
| Výška opěr | $H = 3,570 \text{ m}$ |
| Tloušťka nosné k-ce ve středu rozpětí | $t_1 = 0,400 \text{ m}$ |
| Tloušťka nosné k-ce nad opěrami | $t_2 = 0,600 \text{ m}$ |
| Tloušťka opěr | $t_3 = 0,600 \text{ m}$ |
| Šířka mostovky | $B = 10,250 \text{ m}$ |

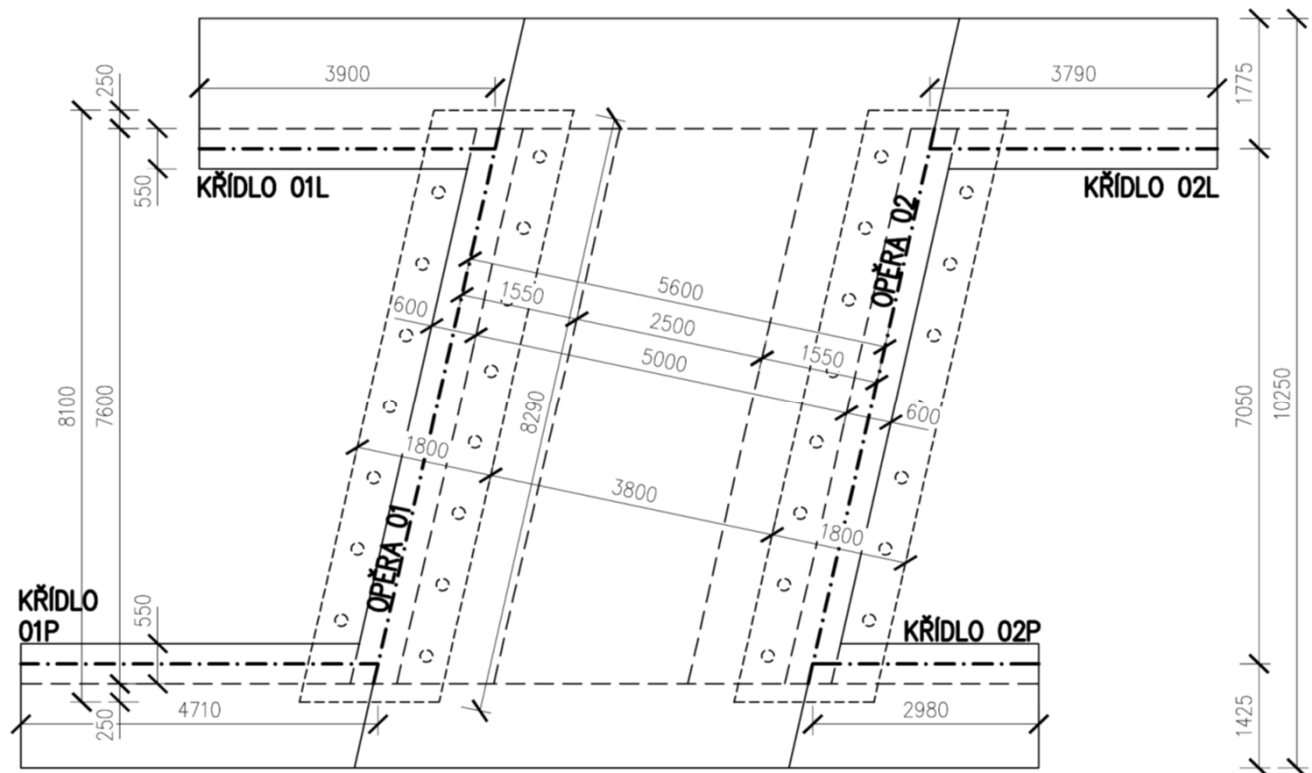
Podélný řez - model:



Příčný řez - model:



Půdorys - model:



2. STÁLÉ ZATÍŽENÍ

2.1. VLASTNÍ TÍHA KONSTRUKCE g_1

Zatížení od vlastní tíhy konstrukce je automaticky generováno v programu Scia Engineer

2.2. OSTATNÍ STÁLÉ ZATÍŽENÍ - NA MOSTOVCE - g_2

Výpočet plošného zatížení od ostatního stálého zatížení působící na mostovku v pruhu vozovky - g_{2A}

| Přítížení | Výška [m] | Šířka [m] | Tíha na m^3 [kN/ m^3] | Šířka zatížené mostovky [m^2] | Výpočet | Tíha na m^2 mostovky [kN/ m^2] |
|---|--------------|--------------|-------------------------------|--|--------------------------------------|---|
| Živičná izolace | 0,005 | 1,000 | 24,0 | 1,000 | $(0,005 \cdot 1,0 \cdot 24,0) / 1,0$ | 0,12 |
| Ochrana izolace - litý asfalt | 0,035 | 1,000 | 24,0 | 1,000 | $(0,035 \cdot 1,0 \cdot 24,0) / 1,0$ | 0,84 |
| Souvrství vozovky - asfalt. beton | 0,100 | 1,000 | 24,0 | 1,000 | $(0,100 \cdot 1,0 \cdot 24,0) / 1,0$ | 2,40 |
| Plošné zatížení v pruhu vozovky celkem - g_{2A} | | | | | | 3,36 |

Výpočet plošného zatížení od ostatního stálého zatížení působící na mostovku v pruhu pod pravou římsou - g_{2B}

| Přítížení | Plocha v příčném řezu [m^2] | Tíha na m^3 [kN/ m^3] [kN/m] | Šířka zatížené mostovky [m^2] | Výpočet | Tíha na m^2 mostovky [kN/ m^2] |
|---|------------------------------------|---|--|----------------------------|---|
| Pravá římsa z ŽB | 0,560 | 25,0 | 1,700 | $(0,56 \cdot 25,0) / 1,70$ | 8,24 |
| Ocelové zábradlí | - | 0,50 | 1,700 | $0,50 / 1,70$ | 0,29 |
| Plošné zatížení v pruhu pod pravou římsou celkem - G_{2b} | | | | | 8,53 |

Výpočet plošného zatížení od ostatního stálého zatížení působící na mostovku v pruhu pod levou římsou - g_{2c}

| Přítížení | Plocha v příčném řezu [m ²] | Tíha na m ³ [kN/m ³] [kN/m] | Šířka zatížené mostovky [m ²] | Výpočet | Tíha na m ² mostovky [kN/m ²] |
|---|--|--|--|----------------------------|--|
| Levá římsa z ŽB | 0,640 | 25,0 | 2,050 | $(0,64 \cdot 25,0) / 2,05$ | 7,80 |
| Ocelové zábradlí | - | 0,50 | 2,050 | $0,50 / 2,05$ | 0,24 |
| Plošné zatížení v pruhu pod pravou římsou celkem - g_{2c} | | | | | 8,05 |

2.4. ZATÍŽENÍ KONSTRUKCE OD SMRŠTĚNÍ BETONU – g_3

| | |
|---|-------------------------------------|
| Zatížení konstrukce od smrštění betonu | $g_3 = -15 \text{ } ^\circ\text{C}$ |
| Zatížení konstrukce od smrštění betonu je ekvivalentní účinek ochlazení konstrukce o 15°C | |

2.5. ZATÍŽENÍ OPĚR ZÁSYPOVOU ZEMINOU A SOUVRSTVÍM VOZOVKY - ZEMNÍ TLAK - g_4

Uvažujeme zemní tlak v klidu při náhradním úhlu vnitřního tření $\varphi = 35^\circ$, $\nu = 0,25$

(Aktivní tlak nelze uvažovat - konstrukce je rozepřená mostovkou)

Výpočet vodorov. plošného zatížení působícího na opěry a křídla od zásypu zeminou a souvrstvím vozovky – $g_{4,1}$

| | | | |
|----------------------------------|--|----------------------------------|-------------------------------|
| Úhel vnitřního tření | $\varphi = 35 \text{ } ^\circ$ | Hloubka pod vozovkou | $H_{1,A} = 0,320 \text{ m}$ |
| Tíha zeminy | $\gamma_z = 20,0 \text{ kN/m}^3$ | Hloubka pod vozovkou | $H_{1,B} = 3,710 \text{ m}$ |
| Součinitel zemního tlaku v klidu | $K_0 = 1 - \sin\varphi =$ | | $1 - \sin 35,0^\circ = 0,427$ |
| Vodorovné zat. v úrovni mostovky | $g_{4,1,A} = \gamma_z \cdot H_{1,A} \cdot K_0 =$ | $20,0 \cdot 0,320 \cdot 0,427 =$ | $2,73 \text{ kN/m}^2$ |
| Vodorovné zat. u paty opěry | $g_{4,1,B} = \gamma_z \cdot H_{1,B} \cdot K_0 =$ | $20,0 \cdot 3,710 \cdot 0,427 =$ | $31,66 \text{ kN/m}^2$ |

Výpočet svis. plošného zatížení působícího na základ za opěrami od zásypu zeminou a souvrstvím vozovky – $g_{4,2}$

| | | | |
|--------------------------------|----------------------------------|----------------------|-------------------------|
| Tíha zeminy | $\gamma_z = 20,0 \text{ kN/m}^3$ | Hloubka pod vozovkou | $H_1 = 3,710 \text{ m}$ |
| Svislé zat. zákl. u paty opěry | $g_{4,2} = \gamma_z \cdot H_1 =$ | $20,0 \cdot 3,710 =$ | $74,20 \text{ kN/m}^2$ |

2.6. ZATÍŽENÍ OD NEROVNOMĚRNÉHO POKLESU OPĚR - g_5

| | |
|--|--------------------------|
| Pokles opěry 01 | $g_{6,1} = 0 \text{ mm}$ |
| Pokles opěry 02 | $g_{6,2} = 0 \text{ mm}$ |
| Neuvažujeme s nerovnoměrným poklesem opěr - most má malé rozměry | |

3. PROMĚNNÁ ZATÍŽENÍ

3.1. ZATÍŽENÍ OPĚR ZÁSYPOVOU ZEMINOU PŘI HUTNĚNÍM

Uvažujeme zemní tlak v klidu při náhradním úhlu vnitřního tření $\varphi = 35^\circ$, $\nu = 0,25$

(Aktivní tlak nelze uvažovat - konstrukce je rozepřená mostovkou)

Výpočet vodorovného plošného zatížení působící na opěry od hutnění zásypu zeminou – $q_{1,1}$

| | | | |
|----------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------|
| Úhel vnitřního tření | $\varphi = 35 \text{ } ^\circ$ | Výška zeminy | $H_{1,A} = 0,320 \text{ m}$ |
| Tíha zeminy | $\gamma_z = 20,0 \text{ kN/m}^3$ | Výška zeminy | $H_{1,B} = 3,710 \text{ m}$ |
| Součinitel zemního tlaku v klidu | $K_{0,P} =$ | | 1,000 |
| Vodorov. zat. v úrovni mostovky | $q_{1,1,A} = \gamma_z \cdot H_{1,A} \cdot K_{0,P} =$ | $20,0 \cdot 0,320 \cdot 1,000 =$ | $6,40 \text{ kN/m}^2$ |
| Vodorovné zat. u paty opěry | $q_{1,1,B} = \gamma_z \cdot H_{1,B} \cdot K_{0,P} =$ | $20,0 \cdot 3,710 \cdot 1,000 =$ | $74,20 \text{ kN/m}^2$ |

Výpočet svis. plošného zatížení působícího na základ za opěrami od hutnění zásypu zeminou – $q_{1,2}$

| | | | |
|--------------------------------|----------------------------------|----------------------|-------------------------|
| Tíha zeminy | $\gamma_z = 20,0 \text{ kN/m}^3$ | Hloubka pod vozovkou | $H_1 = 3,710 \text{ m}$ |
| Svislé zat. zákl. u paty opěry | $q_{1,2} = \gamma_z \cdot H_1 =$ | $20,0 \cdot 3,710 =$ | $74,20 \text{ kN/m}^2$ |

3.2. ZATÍŽENÍ KONSTRUKCE ROVNOMĚRNOU SLOŽKOU TEPLoty

3.2.1 Ochlazení

Výpočet teplotního rozsahu od rovnoměrného ochlazení celé konstrukce - $T_{N,con}$

| | | | |
|--|--|--------------------------|-----------|
| Výchozí teplota mostu | $T_0 =$ | 10,0 | °C |
| Minimální teplota | $T_{min} =$ | -32,0 | °C |
| Typ konstrukce | Typ 3a = | Betonová polorámová k-ce | |
| Minimální rovnoměrná složka teploty | $T_{e,min} = T_{min} + 8,0^{\circ}\text{C} =$ | -24,0 | °C |
| Teplotní rozsah od ochlazení konstrukce | $\Delta T_{N,con} = T_0 - T_{e,min} =$ | -34,0 | °C |

3.2.2 Oteplení

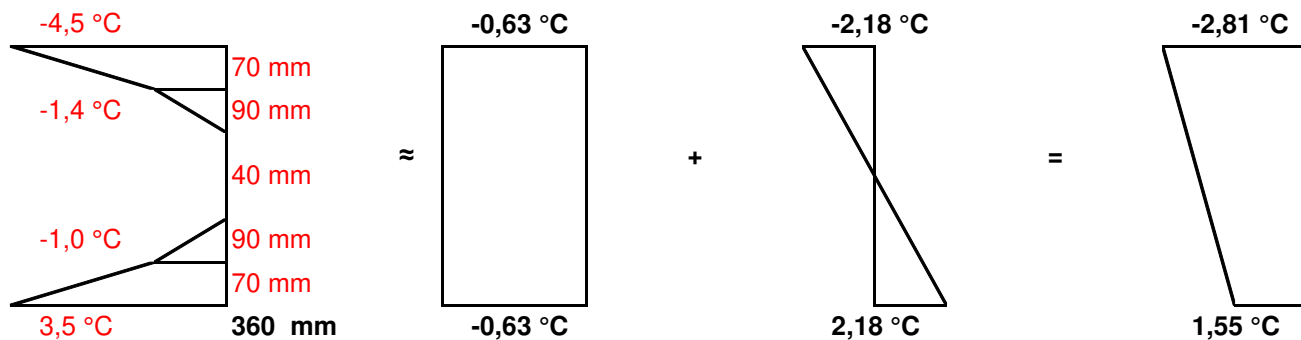
Výpočet teplotního rozsahu od rovnoměrného oteplení celé konstrukce - $T_{N,exp}$

| | | | |
|---|--|--------------------------|-----------|
| Výchozí teplota mostu | $T_0 =$ | 10,0 | °C |
| Maximální teplota | $T_{max} =$ | 40,0 | °C |
| Typ konstrukce | Typ 3a = | Betonová polorámová k-ce | |
| Maximální rovnoměrná složka teploty | $T_{e,max} = T_{max} + 1,5^{\circ}\text{C} =$ | 41,5 | °C |
| Teplotní rozsah od oteplení konstrukce | $\Delta T_{N,exp} = T_{e,max} - T_0 =$ | 31,5 | °C |

3.3. ZATÍŽENÍ KONSTRUKCE ROZDÍLOVOU SLOŽKOU TEPLoty

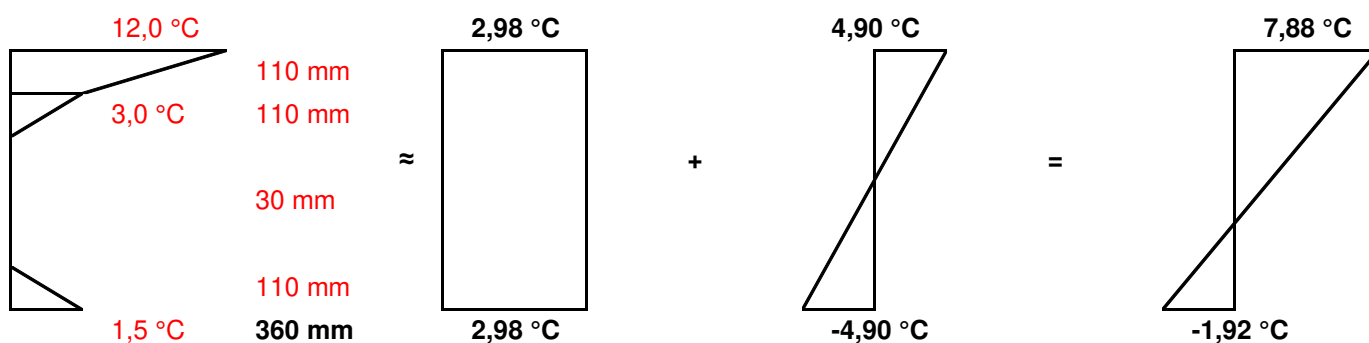
3.3.1 Ochlazení

Výpočet teplotního rozsahu od nerovnoměrného ochlazení nosné konstrukce - ΔT_{Mcool}



3.3.2 Oteplení

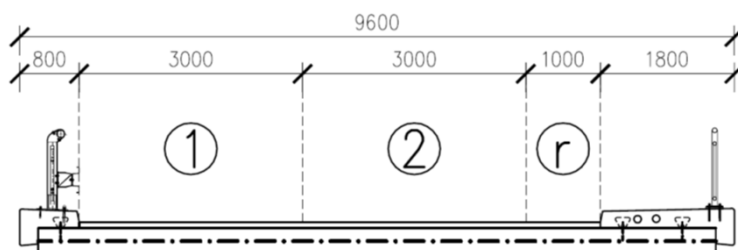
Výpočet teplotního rozsahu od nerovnoměrného oteplení nosné konstrukce - ΔT_{Mheat}



3.4. ZATÍŽENÍ MOSTOVKY SILNIČNÍ DOPRAVOU

3.4.1 Rozdělení vozovky do zatěžovacích pruhů

| Šířka vozovky - w | Počet zatěžovacích pruhů | Šířka zatěžovacího pruhu-w | Šířka zbývajících plochy |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| $w < 5,40\text{m}$ | $n_i = 1$ | 3,00m | $w - 3,00\text{m}$ |
| $5,40\text{m} \leq w < 6,00\text{m}$ | $n_i = 2$ | $w / 2$ | 0,00m |
| $w \Rightarrow 6,00\text{m}$ | $n_i = \text{Int} (w / 3)$ | 3,00m | $w - 3,00\text{m} \times n_i$ |



3.4.2 Regulační součinitele pro ČR

| Skupina pozemních komunikací | Hodnoty regulačních součinitelů pro osamělé síly | | | | Hodnoty regulačních součinitelů pro rovnoměrné zatížení | | |
|------------------------------|--|---------------|---------------|-----------|---|---------------|--------------------------------|
| | α_{Q1} | α_{Q2} | α_{Q3} | β_Q | α_{q1} | α_{q2} | $\alpha_{q(i>2)}, \alpha_{qr}$ |
| Skupina 1 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,40 | 1,20 |
| Skupina 2 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,45 | 1,60 | 1,60 |

3.4.3 Model zatížení 1 (LM1)

| Umístění | Dvounáprava (TS) - zatížení na nápravu | Rovnoměrné zatížení (UDL) |
|------------------------|--|---|
| | Q_{ik} [kN] | q_{ik} nebo q_{rk} [kN/m ²] |
| Pruh 1 | 300,00 | 9,00 |
| Pruh 2 | 200,00 | 2,50 |
| Pruh 3 | 100,00 | 2,50 |
| Pruh $\Rightarrow 4$ | 0,00 | 2,50 |
| Zbývajících plocha - r | 0,00 | 2,50 |

Pozn. - V tabulce jsou uvedeny charakteristické hodnoty zatížení včetně dynamického součinitele

Pozn. - Plošné zatížení (UDL) se uvažuje pouze v nepříznivých částech příčkových ploch

Výpočet plošného zatížení od kola dvounáprav (TS)

| Umístění | Q_{ik} [kN] | α_{Qi} | $Q_{ik} \cdot \alpha_{Qi}$ [kN] | Roznos v podél. směru [m] | Roznos v příč. směru [m] | Plošné zat. [kN/m ²] |
|----------|---------------|---------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Pruh 1 | 150,00 | 1,00 | 150,00 | 0,400+2*0,320=1,040 | 0,400+2*0,320=1,040 | 138,68 |
| Pruh 2 | 100,00 | 1,00 | 100,00 | | | 92,46 |

Výpočet plošného zatížení od rovnoměrného zatížení (UDL)

| Umístění | q_{ik}, q_{rk} [kN/m ²] | α_{qi}, α_{qr} | $q_{ik} \cdot \alpha_{qi}$ [kN/m ²] | Roznos v podél. směru [m] | Roznos v příč. směru [m] | Plošné zat. [kN/m ²] |
|----------|---------------------------------------|----------------------------|---|---------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Pruh 1 | 9,00 | 1,00 | 9,00 | 0,000 | 0,000 | 9,00 |
| Pruh 2 | 2,50 | 2,40 | 6,00 | 0,000 | 0,000 | 6,00 |
| Pruh r | 2,50 | 1,20 | 3,00 | 0,000 | 0,000 | 3,00 |

3.4.4 Model zatížení 3 (LM3)

Typy zvláštních vozidel

| Zvláštní vozidla | Celk. Tíha | Označení | Nápravy | Rychlost | Dyn. souč. | Umístění |
|--|------------|----------|-----------------------------------|----------|---------------|---|
| Dálnice, rychlostní silnice a vybrané Trasy definované MD ČR | 3000kN | 3000/240 | 1x120kN+ +12x240kN e=1,500m | 5km/h | $\Phi = 1,05$ | Vozidlo je na mostě samotné Umístěné v ideální stopě |
| | 1800kN | 1800/200 | 9x200kN e=1,500m | 70km/h | $\Phi = 1,25$ | Vozidlo je na mostě umístěné v pruhu č.1, V sousedních pruzích může být LM1 (UDL) |
| Silnice I. a. II. Třídy | 1800kN | 1800/200 | 9x200kN e=1,500m | 70km/h | $\Phi = 1,25$ | Vozidlo je na mostě samotné Umístěné v ideální stopě |
| Silnice III. Třídy (skupina 1) | 900kN | 900/150 | 6x150kN e=1,500m | 70km/h | $\Phi = 1,25$ | Vozidlo je na mostě samotné |
| Pozn. - Pro silnice III. Třídy (skupina 2) a obslužné místní komunikace se zatížení zvláštními vozidly neuvažuje | | | | | | |
| Pozn. - Dynamický součinitel se nepoužívá při návrhu masivní spodní stavby a při návrhu založení mostu | | | | | | |

Výpočet plošného zatížení od kola zvláštního vozidla

| Umístění | Q_{LM3} [kN] | Φ_{LM3} - | $Q_{LM3} * \Phi_{LM3}$ [kN] | Roznos v podél. směru [m] | Roznos v příč. směru [m] | Plošné zat. [kN/m ²] |
|---|-------------------|-------------------|--------------------------------|--|--|-------------------------------------|
| Umístěné v zatěžovacím pruhu | 100,00 | 1,25 | 125,00 | Výpočet šířky $0,150+2*0,320=$ 0,790 | Výpočet šířky $1,200+2*0,320=$ 1,840 | 85,99 |
| Pozn. - V tabulce jsou uvedeny charakteristické hodnoty zatížení včetně dynamického součinitele | | | | | | |
| Pozn. - V blízkosti mostních závěrů se má použít přídatný dynamický součinitel | | | | | | |

3.4.5 Vodorovné zatížení mostovky rozjezdovými a brzdnými silami

Výpočet vodorovného zatížení na mostovce od rozjezdových a brzdných sil u modelu zatížení LM1

| | | |
|--|---|------------------------|
| Regulační součinitel pro dvounápravu | $\alpha_{Q1} =$ | 1,00 - |
| Dvounáprava (TS) - zatížení na nápravu | $Q_{1k} =$ | 300,00 kN |
| Regulační součinitel pro plošné zatížení | $\alpha_{q1} =$ | 1,00 - |
| Plošné zatížení (UDL) | $q_{1k} =$ | 9,00 kN/m ² |
| Šířka jízdního pruhu | $w_1 =$ | 3,000 m |
| Délka nosné konstrukce | $L =$ | 5,733 m |
| Šířka nosné konstrukce | $B =$ | 10,250 m |
| Maximální velikost brzdných sil | $Q_{lk, max} =$ | 900,00 kN |
| Minimální velikost brzdných sil | $Q_{lk, min} = \alpha_{Q1} * 180,00 =$ | 180,00 kN |
| Vodorovné zat. mostovky od brzdných sil | $Q_{lk} = 0,6 * \alpha_{Q1} * (2 * Q_{1k}) + 0,10 * \alpha_{q1} * q_{1k} * w_1 * L =$ | 375,48 kN |
| Vodorovné zat. mostovky od brzdných sil | $Q_{lk} =$ | 375,48 kN |
| Vodorovné zat. mostovky od brzdných sil | $q_{lk} = Q_{lk} / (L * B) =$ | 6,39 kN/m ² |
| Pozn. - Rozjezdové a brzdné síly mají stejnou velikost pouze opačný směr | | |

3.4.6 Vodorovné zatížení mostovky příčnými silami

Příčné síly od smyku vozidel u modelu zatížení LM1

| | | | |
|--|---------------------------------|-------|-------------------|
| Vodorovné zat. mostovky od smykových sil | $Q_{trk} = 0,25 \cdot Q_{lk} =$ | 93,87 | kN |
| Vodorovné zat. mostovky od smykových sil | $q_{trk} = 0,25 \cdot q_{lk} =$ | 1,60 | kN/m ² |

3.4.7 Zatížení chodníkové římsy

Výpočet plošného zatížení od rovnoměrného zatížení davem lidí

| Umístění | q_k [kN/m ²] | Roznos v podél. směru [m] | Roznos v příč. směru [m] | Plošné zat. [kN/m ²] |
|---|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| Na pruhu pod pravou římsou | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 5,00 |
| Pozn. - V tabulce jsou uvedeny charakteristické hodnoty zatížení včetně dynamického součinitele | | | | |
| Pozn. - Doporučená kombinací hodnota 3,00kN/m ² | | | | |

3.5. ZATÍŽENÍ OPĚR SILNIČNÍ DOPRAVOU**3.5.1 Zatížení opěr modelem zatížení LM1**

Plošné zatížení za opěrami od modelu zatížení LM1

| Umístění | Dvounáprava (TS) - zatížení na nápravu | Rovnom. zatížení (UDL) | Náhradní roznášecí plocha | | Regulační součinitele Skupina 1 | | Svislé přitížení opěr od TS | Svislé přitížení opěr od UDL |
|---|--|-------------------------------|---------------------------------|------|------------------------------------|------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Q_{ik} [kN] | q_{ik} [kN/m ²] | [m] | [m] | α_Q | α_q | q_{eqTS} [kN/m ²] | q_{eqUDL} [kN/m ²] |
| Pruh 1 | 300 | 9,00 | 3,00 | 5,00 | 1,00 | 1,00 | 40,00 | 9,00 |
| Pruh 2 | 200 | 2,50 | 3,00 | 5,00 | 1,00 | 2,40 | 26,67 | 6,00 |
| Pruh r | - | 2,50 | - | - | - | 1,20 | - | 3,00 |
| Pozn. - V tabulce jsou uvedeny charakteristické hodnoty zatížení včetně dynamického součinitele | | | | | | | | |
| Pozn. - Zatížení dvounáprav (TS) působí společně s plošným zatížením (UDL) | | | | | | | | |

Uvažujeme zemní tlak v klidu při náhradním úhlu vnitřního tření $\varphi = 35^\circ$, $v = 0,25$

(Aktivní tlak nelze uvažovat - konstrukce je rozepřená mostovkou)

Výpočet vodorovného plošného zatížení působící na opěru 01, resp. 02 od nahodilého zatížení TS v Pruhu 1

| | | | |
|----------------------------------|---|------------------------|-------------------------|
| Úhel vnitřního tření | $\varphi =$ | 35 | ° |
| Tíha zeminy | $\gamma_z =$ | 20,0 | kN/m ³ |
| Plošné zatížení za opěrou | $q_{eqLM1} =$ | 40,00 | kN/m ² |
| Náhradní výška opěry | $H_N = q_{eq1} / \gamma_z =$ | 40,00 / 20,0 = | 2,000 m |
| Součinitel zemního tlaku v klidu | $K_0 = 1 - \sin \varphi =$ | 1 - sin 35,0° = | 0,427 - |
| Vodorovné zat. opěry | $q_{eqLM1}' = \gamma_z \cdot H_N \cdot K_0 =$ | 20,0 * 2,000 * 0,427 = | 17,07 kN/m ² |

Výpočet vodorovného plošného zatížení působící na opěru 01, resp. 02 od nahodilého zatížení UDL v Pruhu 1

| | | | |
|----------------------------------|---|------------------------|------------------------|
| Úhel vnitřního tření | $\varphi =$ | 35 | ° |
| Tíha zeminy | $\gamma_z =$ | 20,0 | kN/m ³ |
| Plošné zatížení za opěrou | $q_{eqLM1} =$ | 9,00 | kN/m ² |
| Náhradní výška opěry | $H_N = q_{eq1} / \gamma_z =$ | 9,00 / 20,0 = | 0,450 m |
| Součinitel zemního tlaku v klidu | $K_0 = 1 - \sin \varphi =$ | 1 - sin 35,0° = | 0,427 - |
| Vodorovné zat. opěry | $q_{eqLM1}' = \gamma_z \cdot H_N \cdot K_0 =$ | 20,0 * 0,450 * 0,427 = | 3,84 kN/m ² |

| | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| Úhel vnitřního tření | $\varphi =$ | 35 ° |
| Tíha zeminy | $\gamma_z =$ | 20,0 kN/m ³ |
| Plošné zatížení za opěrou | $q_{eqLM1} =$ | 26,67 kN/m ² |
| Náhradní výška opěry | $H_N = q_{eq1} / \gamma_z =$ | 26,67 / 20,0 = 1,334 m |
| Součinitel zemního tlaku v klidu | $K_0 = 1 - \sin\varphi =$ | 1 - sin 35,0° = 0,427 - |
| Vodorovné zat. opěry | $q_{eqLM1}' = \gamma_z * H_N * K_0 =$ | 20,0 * 1,334 * 0,427 = 11,38 kN/m ² |

| | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------|
| Úhel vnitřního tření | $\varphi =$ | | 35 ° |
| Tíha zeminy | $\gamma_z =$ | | 20,0 kN/m ³ |
| Plošné zatížení za opěrou | $q_{eqLM1} =$ | | 6,00 kN/m ² |
| Náhradní výška opěry | $H_N = q_{eq1} / \gamma_z =$ | 6,00 / 20,0 = | 0,300 m |
| Součinitel zemního tlaku v klidu | $K_0 = 1 - \sin\varphi =$ | 1 - sin 35,0° = | 0,427 - |
| Vodorovné zat. opěry | $q_{eqLM1}' = \gamma_z * H_N * K_0 =$ | 20,0 * 0,300 * 0,427 = | 2,56 kN/m ² |

| | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------|
| Úhel vnitřního tření | $\varphi =$ | | 35 ° |
| Tíha zeminy | $\gamma_z =$ | | 20,0 kN/m ³ |
| Plošné zatížení za opěrou | $q_{eqLM1} =$ | | 3,00 kN/m ² |
| Náhradní výška opěry | $H_N = q_{eq1} / \gamma_z =$ | 6,00 / 20,0 = | 0,150 m |
| Součinitel zemního tlaku v klidu | $K_0 = 1 - \sin\varphi =$ | 1 - sin 35,0° = | 0,427 - |
| Vodorovné zat. opěry | $q_{eqLM1}' = \gamma_z * H_N * K_0 =$ | 20,0 * 0,300 * 0,427 = | 1,28 kN/m ² |

Plošné zatížení za opěrami od modelu zatížení LM3

| Zvláštní vozidla | Umístění | Celk. Tíha | Dyn. souč. w | Náhradní roznášecí plocha | | Svislé přetížení opěr od LM3 |
|--|--|------------|-----------------|---------------------------|--------|---------------------------------|
| | | [kN] | - | [m] | [m] | q_{eqLM3} [kN/m2] |
| Dálnice, R-silnice a vybrané Trasy def. MD ČR | Vozidlo je před opěrou samotné Umístěné v ideální stopě | 3000 | 1,05 | 4,500 | 19,000 | 36,84 |
| | Vozidlo je před opěrou umístěné v pruhu č.1. V sousedních pruzích může být LM1 (UDL) | 1800 | 1,25 | 3,000 | 14,000 | 53,57 |
| Silnice I. a. II. Třídy | Vozidlo je před opěrou samotné Umístěné v ideální stopě | 1800 | 1,25 | 3,000 | 14,000 | 53,57 |
| Silnice III. Třídy (skupina 1) | Vozidlo je před opěrou samotné | 900 | 1,25 | 3,000 | 8,000 | 46,88 |
| Pozn. - Pro silnice III. Třídy (skupina 2) a obslužné místní komunikace se zatížení zvláštními vozidly neuvažuje | | | | | | |
| Pozn. - Dynamický součinitel se nepoužívá při návrhu masivní spodní stavby a při návrhu založení mostu | | | | | | |

Uvažujeme zemní tlak v klidu při náhradním úhlu vnitřního tření $\varphi = 20^\circ$, $\nu = 0,4$

(Aktivní tlak nelze uvažovat - konstrukce je rozepřená mostovkou)

Výpočet vodorovného plošného zatížení působící na opěru 01, resp. 02 od nahodilého zatížení LM3

| | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------|-------------------------|
| Úhel vnitřního tření | $\varphi =$ | 35 | ° |
| Tíha zeminy | $\gamma_z =$ | 20,0 | kN/m ³ |
| Plošné zatížení za opěrou | $q_{eqLM3} =$ | 53,57 | kN/m ² |
| Náhradní výška opěry | $H_N = q_{eq} / \gamma_z =$ | 53,57 / 20,0 = | 2,679 m |
| Součinitel zemního tlaku v klidu | $K_0 = 1 - \sin\varphi =$ | 1 - sin 35,0° = | 0,427 - |
| Vodorovné zat. opěry | $q_{eqLM3}' = \gamma_z * H_N * K_0 =$ | 20,0 * 2,679 * 0,427 = | 22,86 kN/m ² |

3.6. MIMOŘÁDNÁ ZATÍŽENÍ

3.6.1 Náraz silničních vozidel do římsy

Náraz vozidel do svodidla

| | | | |
|--|------------------------------------|--------|-----|
| Vodorovné zat. k-ce od nárazu | $Q_{ovod} =$ | 100,00 | kN |
| Výška působení nad střednicí mostovky | $h_{ovod} =$ | 0,365 | m |
| Momentové zat. k-ce od nárazu | $M_{ovod} = Q_{ovod} * h_{ovod} =$ | 26,50 | kNm |
| Pozn. - Vodorovná síla od nárazu vozidel do obruby působí kdekoli na mostovce na šířce 500mm | | | |
| Pozn. - Současně působí $0,75 * \alpha_{Q1} * Q_{1k}$ | | | |

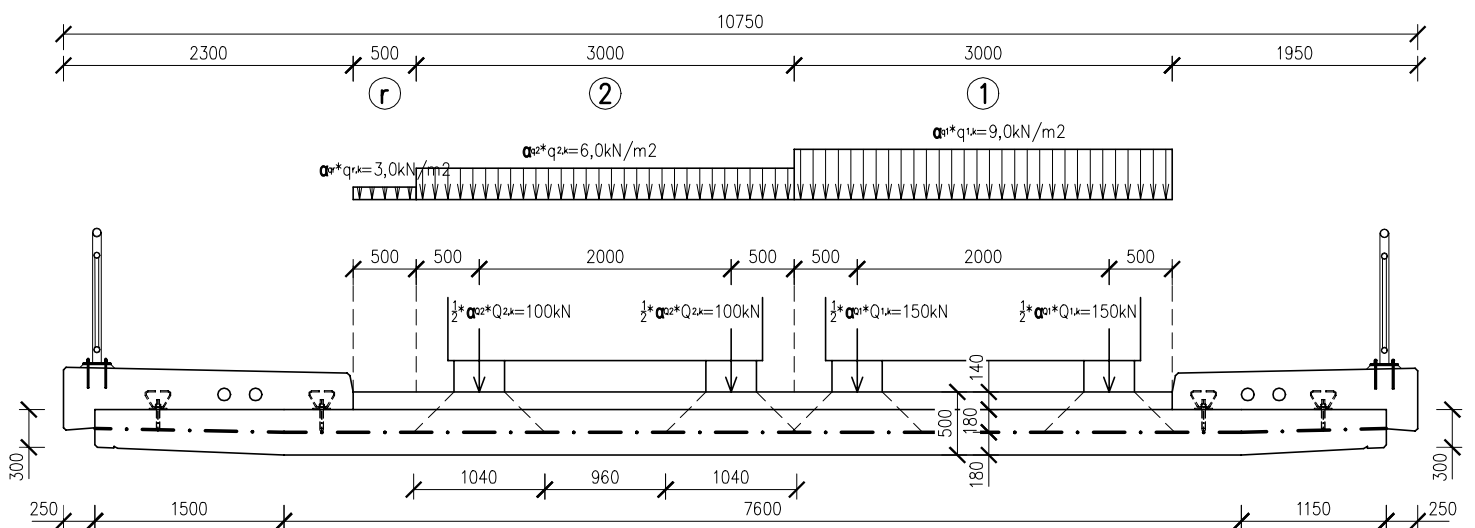
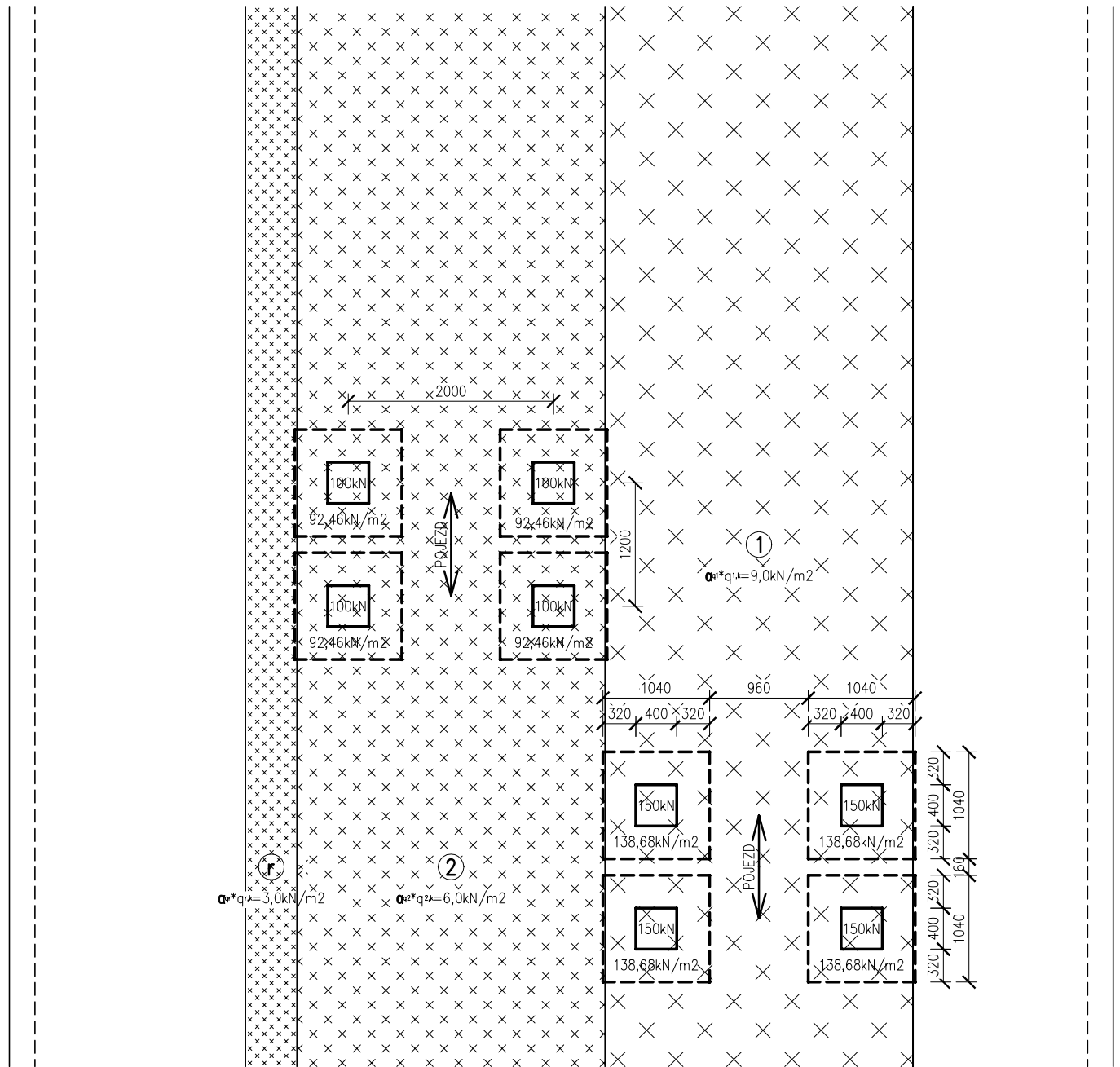
3.6.2 Vozidlo na chodníkové římse

Výpočet plošného zatížení od kola dvounápravy (TS, pruh 2)

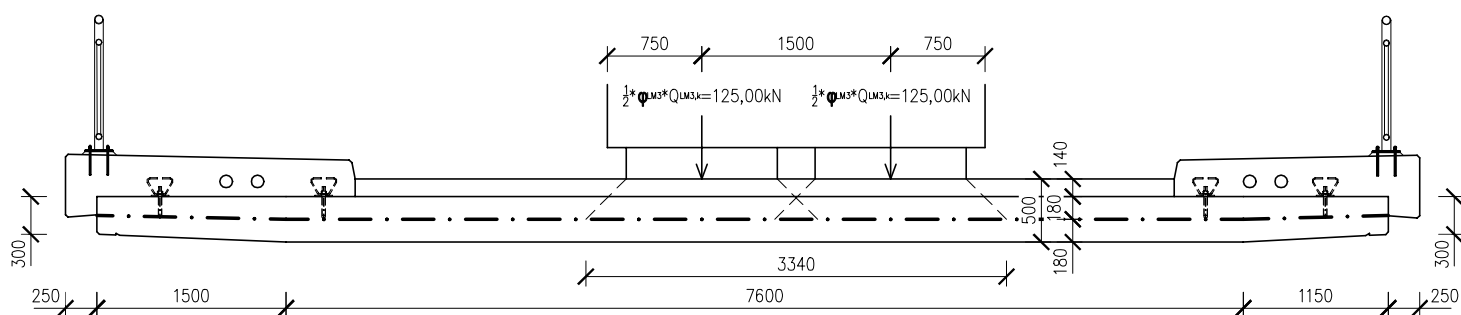
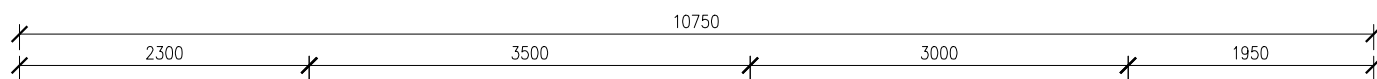
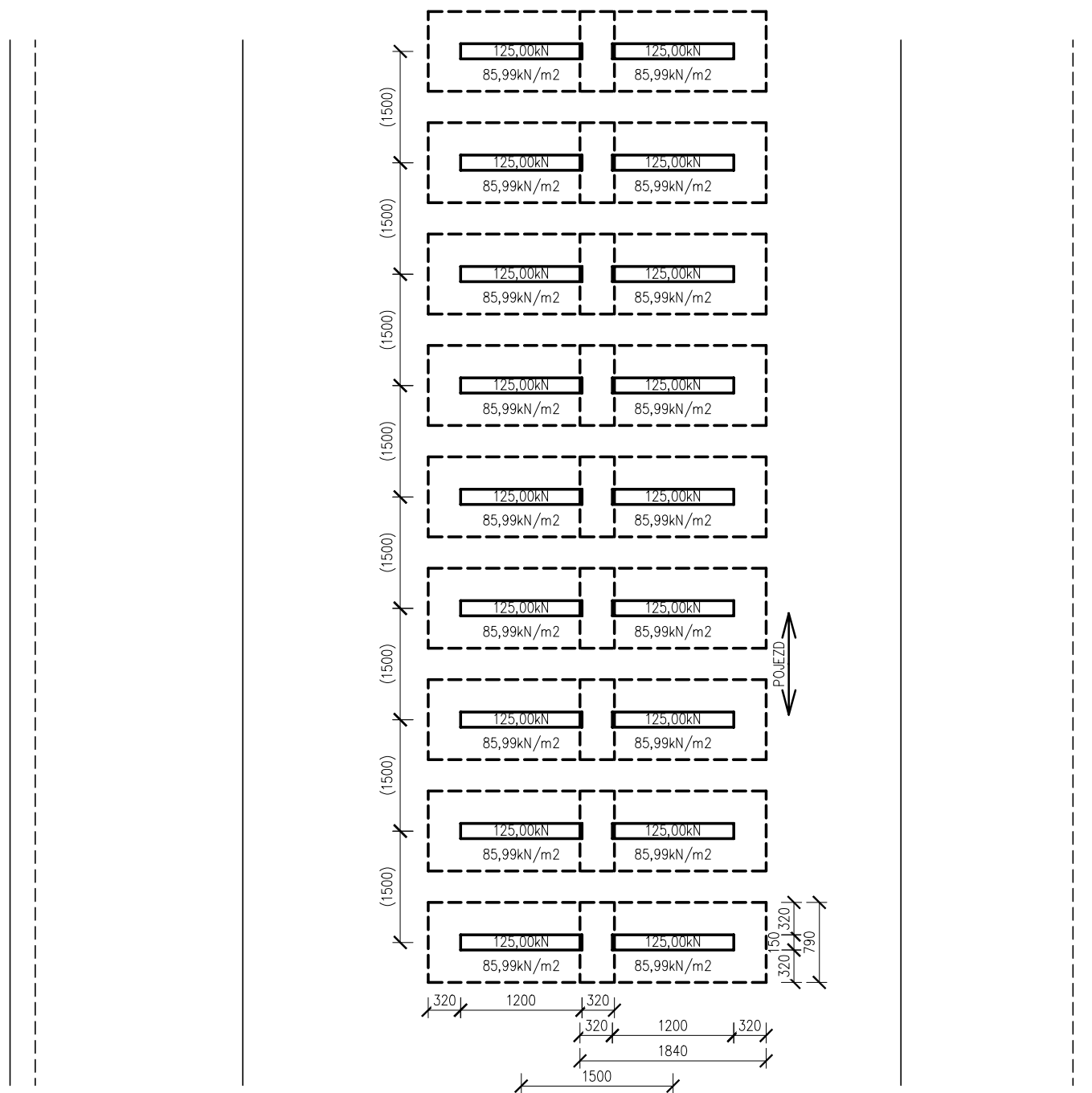
| Umístění | Q_{ik} [kN] | α_{Qi} | $Q_{ik} * \alpha_{Qi}$ [kN] | Roznos v podél. směru [m] | Roznos v příč. směru [m] | Plošné zat. [kN/m ²] |
|------------------|------------------|---------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| Chodníková římsa | 100,00 | 1,00 | 100,00 | 0,400+2*0,48= 1,360 | ,400+0,350+0,480 1,230 | 59,78 |

Pozn. - Zatížení sněhem a větrem není rozhodující a není s ním dále uvažováno

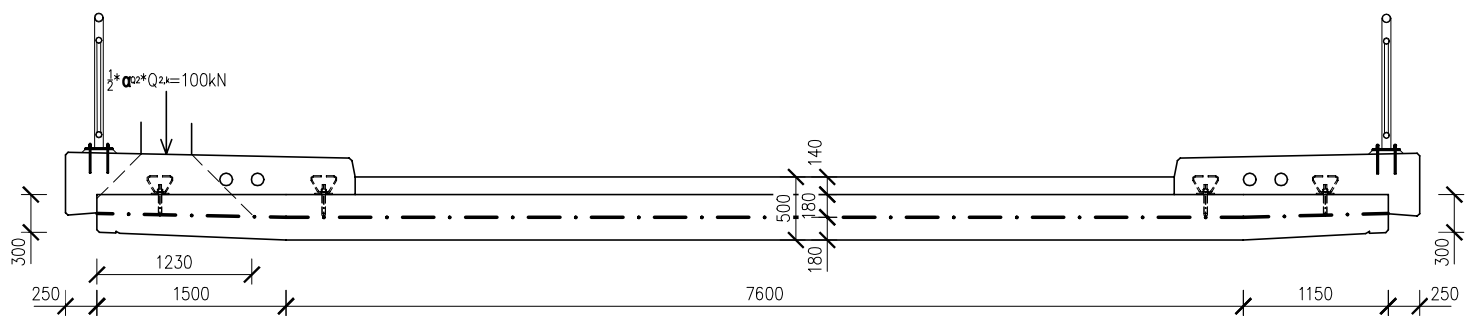
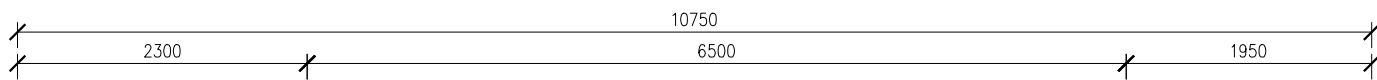
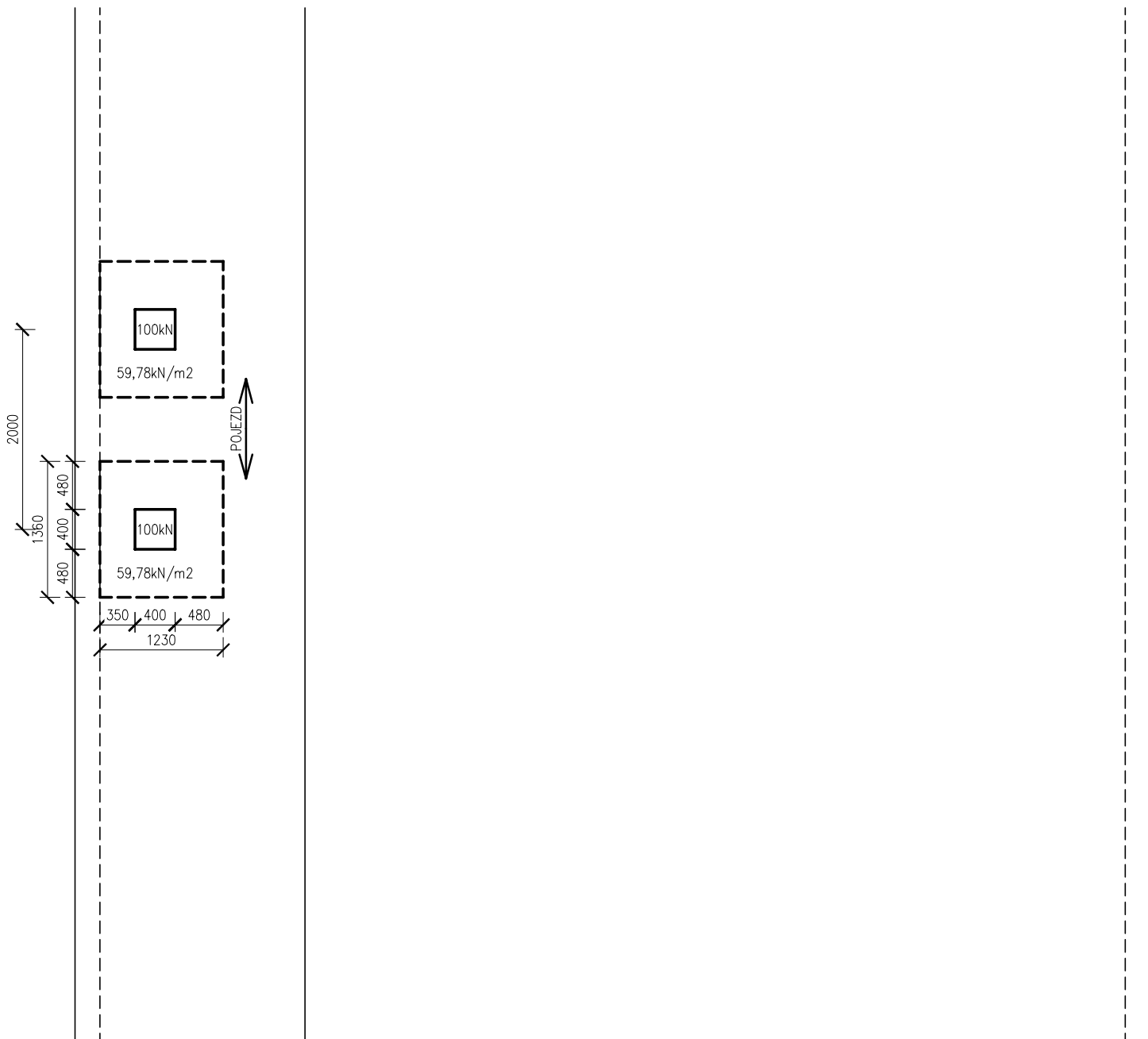
SESTAVA ZATÍŽENÍ DOPRAVOU – GR1A (LM1 (TS+UDL))



SESTAVA ZATÍŽENÍ DOPRAVOU – GR5 (LM3 1800/200)



MIMOŘÁDNÉ ZATÍŽENÍ DOPRAVOU



II/101 KOSTELEČ NAD LABEM, MOST EV.Č.101-072 PŘES POTOK V OBCI KOSTELEČ NAD LABEM

SO 201 - MOST EV.Č.101-072 PŘES MRATÍNSKÝ POTOK

STATICKÝ VÝPOČET

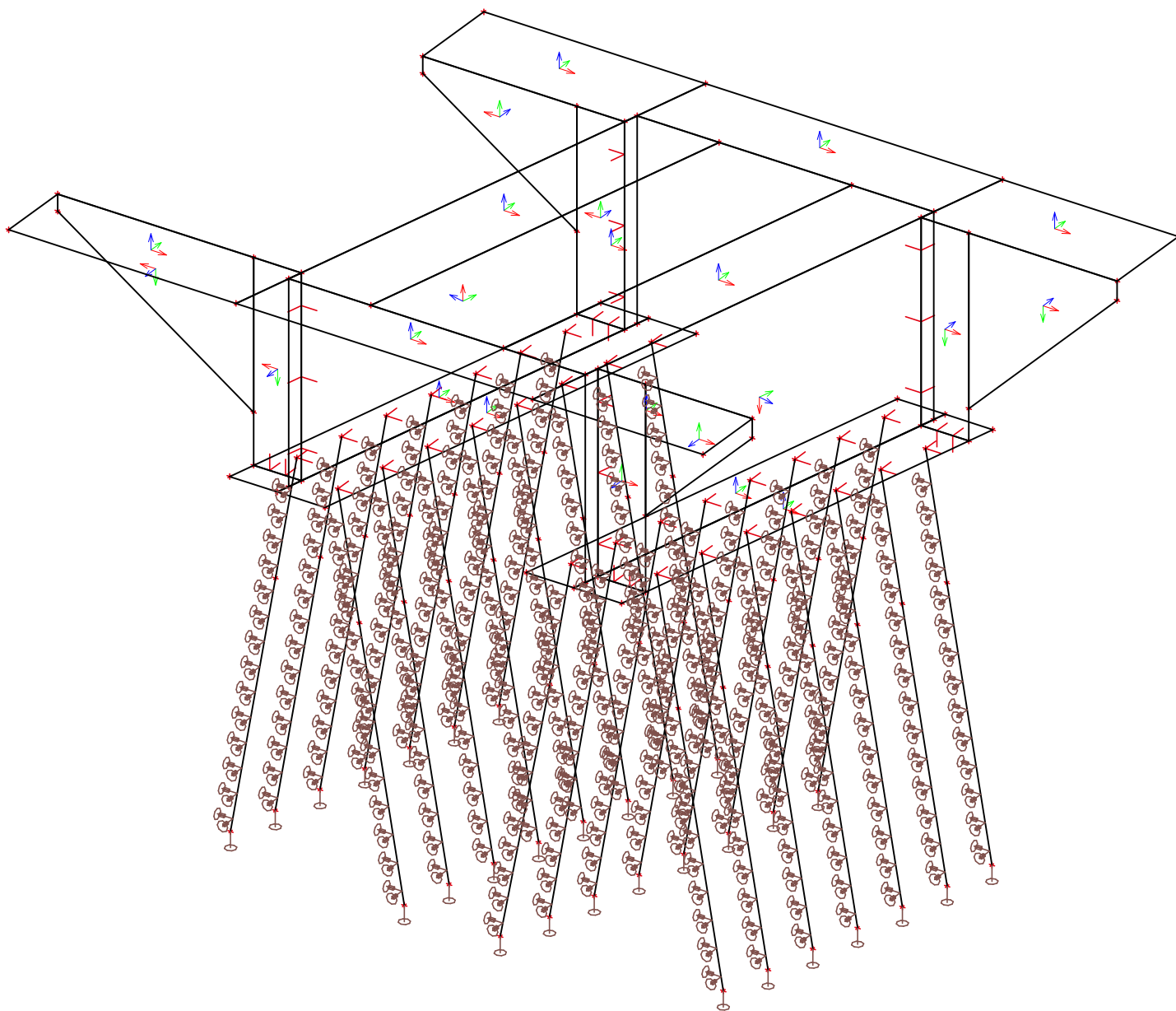
3.4 . VNITŘNÍ SÍLY NA KONSTRUKCI

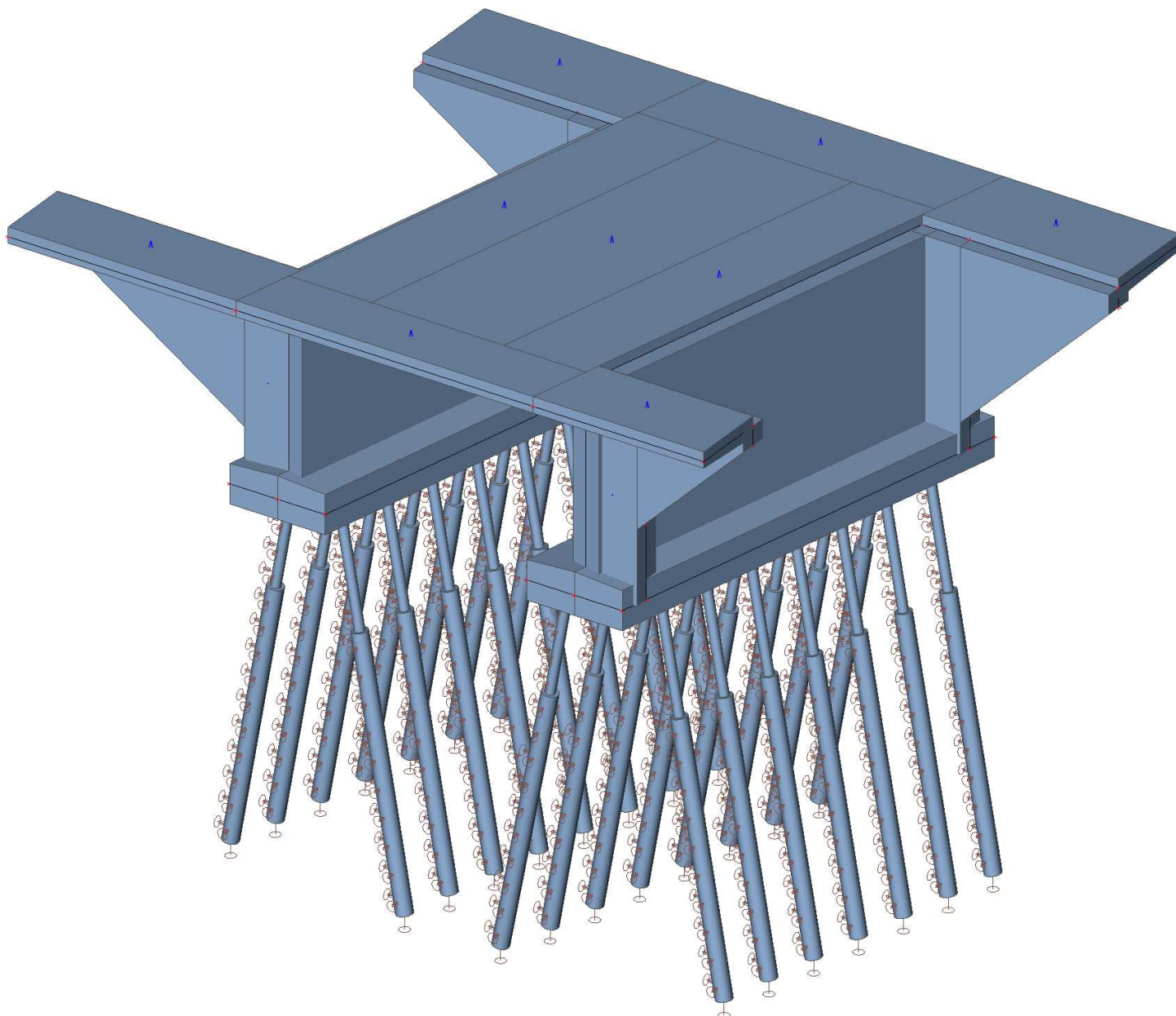
1. Obsah

| | |
|--|----|
| 1. Obsah | 1 |
| 2. Výpočtový model | 3 |
| 3. Materiály | 4 |
| 4. Uzly | 4 |
| 5. Prvky | 6 |
| 6. Plochy | 8 |
| 7. Podpory | 9 |
| 7.1. Podpory v uzlech | 9 |
| 7.2. Bodové podpory na prutu | 10 |
| 7.3. Výpočtový model | 24 |
| 8. Zatížení dopravou | 24 |
| 8.1. Dopravní pruh | 24 |
| 8.2. Správce zatížení pruhů | 24 |
| 8.3. LM1 TS1 | 25 |
| 8.4. LM1 TS2 | 25 |
| 8.5. LM3 | 25 |
| 9. Skupiny zatížení | 25 |
| 10. Zatěžovací stavy | 26 |
| 10.1. Zatěžovací stavy | 26 |
| 10.2. ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 29 |
| 10.3. ZS2_2 - Ost. stálé zasy | 30 |
| 10.4. ZS3 - Smrštění betonu | 30 |
| 10.5. ZS4 - Hutnění za opěrou 01 | 31 |
| 10.6. ZS5 - Hutnění za opěrou 02 | 31 |
| 10.7. ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 32 |
| 10.8. ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 32 |
| 10.9. ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 33 |
| 10.10. ZS9 - Teplota rozdíl. oteplení | 33 |
| 10.11. ZS10 - ZS24 - LM1 TS1_X,XXX m | 34 |
| 10.12. ZS25 - ZS39 - LM1 TS1_X,XXX m | 34 |
| 10.13. ZS40 - LM1 UDL1 | 35 |
| 10.14. ZS41 - LM1 UDL2 | 35 |
| 10.15. ZS42 - LM1 UDLr | 36 |
| 10.16. ZS42 - LM1 UDLr | 36 |
| 10.17. ZS43 - ZS79 - LM3 X,XXX m | 37 |
| 10.18. ZS80 - Chodci vlevo | 37 |
| 10.19. ZS81 - Chodci vpravo | 38 |
| 10.20. ZS82 - Vodorovné rozjezd | 38 |
| 10.21. ZS83 - Vodorovné brždění | 39 |
| 10.22. ZS84 - Vodorovné smyk 1 | 39 |
| 10.23. ZS85 - Vodorovné smyk 2 | 40 |
| 10.24. ZS86 - LM1 TS1_Opěra 01 | 40 |
| 10.25. ZS87 - LM1 TS1_Opěra 02 | 41 |
| 10.26. ZS88 - LM1 TS2_Opěra 01 | 41 |
| 10.27. ZS89 - LM1 TS2_Opěra 02 | 42 |
| 10.28. ZS90 - LM1 UDL1_Opěra 01 | 42 |
| 10.29. ZS91 - LM1 UDL1_Opěra 02 | 43 |
| 10.30. ZS92 - LM1 UDL2_Opěra 01 | 43 |
| 10.31. ZS93 - LM1 UDL2_Opěra 02 | 44 |
| 10.32. ZS94 - LM1 UDLr_Opěra 01 | 44 |
| 10.33. ZS95 - LM1 UDLr_Opěra 02 | 45 |
| 10.34. ZS96 - LM3 Opěra 01 | 45 |
| 10.35. ZS97 - LM3 Opěra 02 | 46 |
| 10.36. ZS98 - MIM náraz do římse | 46 |
| 10.37. ZS98 - MIM náraz do římse | 47 |
| 10.38. ZS99 - MIM vozidlo na levé římse | 47 |
| 10.39. ZS9100 - MIM vozidlo na pravé římse | 48 |
| 11. Kombinace | 48 |
| 12. Skupiny výsledků | 61 |
| 13. Řezy plochami | 61 |
| 14. Posouzení mostovky střed | 62 |
| 14.1. Mostovka střed MSÚ vx | 62 |
| 14.2. Mostovka střed MSP vx | 62 |

| | |
|-----------------------------------|----|
| 14.3. Mostovka střed kvaz. vx | 63 |
| 14.4. Mostovka střed MSÚ max mx | 63 |
| 14.5. Mostovka střed MSP max mx | 63 |
| 14.6. Mostovka střed kvaz. max mx | 63 |
| 14.7. Mostovka střed MSÚ min mx | 63 |
| 14.8. Mostovka střed MSP min mx | 63 |
| 14.9. Mostovka střed kvaz. min mx | 64 |
| 15. Posouzení mostovky kraj | 64 |
| 15.1. Mostovka kraj MSÚ vx | 64 |
| 15.2. Mostovka kraj MSP vx | 64 |
| 15.3. Mostovka kraj kvaz. vx | 64 |
| 15.4. Mostovka kraj MSÚ min mx | 64 |
| 15.5. Mostovka kraj MSP min mx | 64 |
| 15.6. Mostovka kraj kvaz. min mx | 64 |
| 16. Posouzení opěr | 65 |
| 16.1. Opěry MSÚ min nx | 65 |
| 16.2. Opěry MSP min nx | 65 |
| 16.3. Opěry kvaz. min nx | 65 |
| 16.4. Opěry MSÚ vx | 65 |
| 16.5. Opěry MSP vx | 65 |
| 16.6. Opěry kvaz. vx | 65 |
| 16.7. Opěry MSÚ min mx | 66 |
| 16.8. Opěry MSP min mx | 66 |
| 16.9. Opěry kvaz. min mx | 66 |
| 17. Posouzení konzol | 66 |
| 17.1. Konzola MSÚ vx | 66 |
| 17.2. Konzola MSP vx | 66 |
| 17.3. Konzola kvaz. vx | 66 |
| 17.4. Konzola MIM vy | 67 |
| 17.5. Konzola kvaz. vy | 67 |
| 17.6. Konzola MSÚ max mx | 67 |
| 17.7. Konzola MSP max mx | 67 |
| 17.8. Konzola kvaz. max mx | 67 |
| 17.9. Konzola MSÚ min mx | 67 |
| 17.10. Konzola MSP min mx | 68 |
| 17.11. Konzola kvaz. min mx | 68 |
| 17.12. Konzola MIM min my | 68 |
| 17.13. Konzola kvaz. min my | 68 |
| 18. Posouzení křídel | 68 |
| 18.1. Křídla MIM vx; mx | 68 |
| 18.2. Křídla kvaz. vx; mx | 68 |
| 18.3. Křídla MIM vy; my | 68 |
| 18.4. Křídla kvaz. vy; my | 69 |
| 19. Přemístění uzlů; Uz | 69 |

2. Výpočtový model





3. Materiály

Beton EN 1992-2

| Jméno | Typ | Jednotková hmotnost [kg/m³] | E [MPa] | Poisson - nu | G [MPa] | Tep.roztaž. [m/mK] |
|--------------------------------------|-------|--------------------------------|------------|--------------|------------|-----------------------|
| C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | Beton | 2500,0 | 1,6400e+04 | 0.2 | 6,8333e+03 | 0,00 |

4. Uzly

| Jméno | Souř. X [m] | Souř. Y [m] | Souř. Z [m] |
|-------|----------------|----------------|----------------|
| N1 | 3,673 | 0,900 | 0,070 |
| N2 | 4,595 | 0,900 | 0,070 |
| N3 | 6,369 | 9,000 | 0,070 |
| N4 | 5,447 | 9,000 | 0,070 |

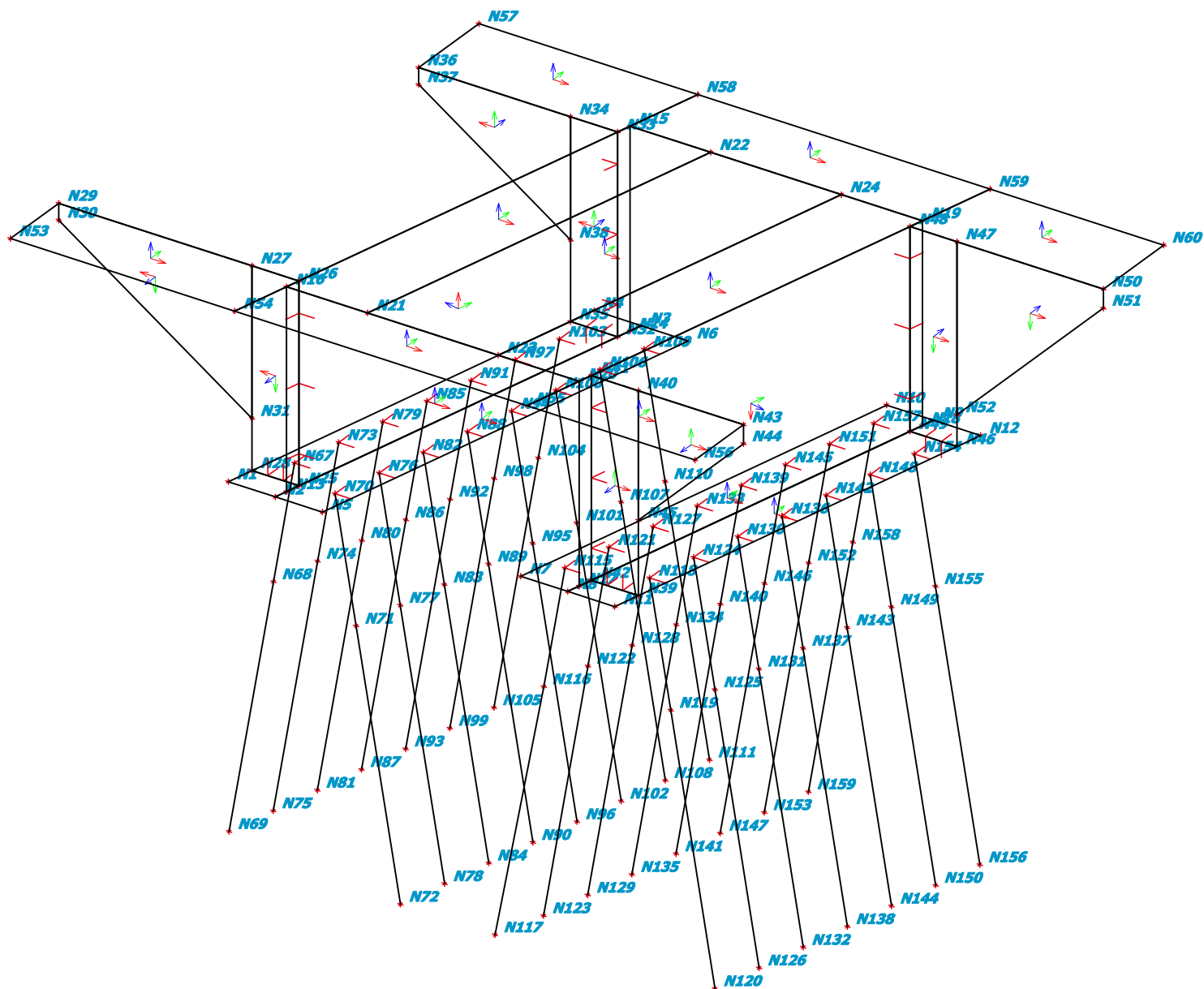
| Jméno | Souř. X [m] | Souř. Y [m] | Souř. Z [m] |
|-------|----------------|----------------|----------------|
| N5 | 5,516 | 0,900 | 0,070 |
| N6 | 7,290 | 9,000 | 0,070 |
| N7 | 9,406 | 0,900 | 0,070 |
| N8 | 10,327 | 0,900 | 0,070 |

| Jméno | Souř. X [m] | Souř. Y [m] | Souř. Z [m] |
|-------|----------------|----------------|----------------|
| N9 | 12,101 | 9,000 | 0,070 |
| N10 | 11,180 | 9,000 | 0,070 |
| N11 | 11,249 | 0,900 | 0,070 |
| N12 | 13,023 | 9,000 | 0,070 |

| Jméno | Souř. X [m] | Souř. Y [m] | Souř. Z [m] |
|-------|-------------|-------------|-------------|
| N13 | 4,649 | 1,150 | 0,070 |
| N14 | 6,314 | 8,750 | 0,070 |
| N15 | 6,314 | 8,750 | 3,890 |
| N16 | 4,649 | 1,150 | 3,890 |
| N17 | 10,382 | 1,150 | 0,070 |
| N18 | 12,046 | 8,750 | 0,070 |
| N19 | 12,046 | 8,750 | 3,890 |
| N20 | 10,382 | 1,150 | 3,890 |
| N21 | 6,236 | 1,150 | 3,890 |
| N22 | 7,900 | 8,750 | 3,890 |
| N23 | 8,795 | 1,150 | 3,890 |
| N24 | 10,460 | 8,750 | 3,890 |
| N25 | 4,710 | 1,425 | 0,070 |
| N26 | 4,710 | 1,425 | 3,890 |
| N27 | 3,788 | 1,425 | 3,890 |
| N28 | 3,788 | 1,425 | 0,070 |
| N29 | 0,000 | 1,425 | 3,890 |
| N30 | 0,000 | 1,425 | 3,575 |
| N31 | 3,788 | 1,425 | 1,045 |
| N32 | 6,253 | 8,475 | 0,070 |
| N33 | 6,253 | 8,475 | 3,890 |
| N34 | 5,332 | 8,475 | 3,890 |
| N35 | 5,332 | 8,475 | 0,070 |
| N36 | 2,354 | 8,475 | 3,890 |
| N37 | 2,354 | 8,475 | 3,575 |
| N38 | 5,332 | 8,475 | 1,590 |
| N39 | 11,364 | 1,425 | 0,070 |
| N40 | 11,364 | 1,425 | 3,890 |
| N41 | 10,442 | 1,425 | 3,890 |
| N42 | 10,442 | 1,425 | 0,070 |
| N43 | 13,423 | 1,425 | 3,890 |
| N44 | 13,423 | 1,425 | 3,535 |
| N45 | 11,364 | 1,425 | 1,475 |
| N46 | 12,908 | 8,475 | 0,070 |
| N47 | 12,908 | 8,475 | 3,890 |
| N48 | 11,986 | 8,475 | 3,890 |
| N49 | 11,986 | 8,475 | 0,070 |
| N50 | 15,777 | 8,475 | 3,890 |
| N51 | 15,777 | 8,475 | 3,535 |
| N52 | 12,908 | 8,475 | 0,665 |
| N53 | 0,000 | 0,000 | 3,890 |
| N54 | 4,398 | 0,000 | 3,890 |
| N55 | 10,130 | 0,000 | 3,890 |
| N56 | 13,423 | 0,000 | 3,890 |
| N57 | 2,354 | 10,250 | 3,890 |
| N58 | 6,642 | 10,250 | 3,890 |
| N59 | 12,375 | 10,250 | 3,890 |
| N60 | 15,777 | 10,250 | 3,890 |

| Jméno | Souř. X [m] | Souř. Y [m] | Souř. Z [m] |
|-------|-------------|-------------|-------------|
| N61 | 5,098 | 3,200 | 3,890 |
| N62 | 12,031 | 3,200 | 3,890 |
| N63 | 5,372 | 4,450 | 3,890 |
| N64 | 23,105 | 4,450 | 3,890 |
| N65 | 5,755 | 6,200 | 3,890 |
| N66 | 12,688 | 6,200 | 3,890 |
| N68 | 3,813 | 2,019 | -2,270 |
| N67 | 4,226 | 2,019 | 0,070 |
| N69 | 2,945 | 2,019 | -7,194 |
| N70 | 5,347 | 1,531 | 0,070 |
| N71 | 5,760 | 1,531 | -2,270 |
| N72 | 6,628 | 1,531 | -7,194 |
| N74 | 4,026 | 2,996 | -2,270 |
| N73 | 4,439 | 2,996 | 0,070 |
| N75 | 3,158 | 2,996 | -7,194 |
| N76 | 5,561 | 2,508 | 0,070 |
| N77 | 5,974 | 2,508 | -2,270 |
| N78 | 6,842 | 2,508 | -7,194 |
| N81 | 3,372 | 3,973 | -7,194 |
| N79 | 4,653 | 3,973 | 0,070 |
| N80 | 4,240 | 3,973 | -2,270 |
| N84 | 7,056 | 3,485 | -7,194 |
| N83 | 6,188 | 3,485 | -2,270 |
| N82 | 5,775 | 3,485 | 0,070 |
| N85 | 4,867 | 4,950 | 0,070 |
| N86 | 4,454 | 4,950 | -2,270 |
| N87 | 3,586 | 4,950 | -7,194 |
| N90 | 7,270 | 4,462 | -7,194 |
| N89 | 6,402 | 4,462 | -2,270 |
| N88 | 5,989 | 4,462 | 0,070 |
| N93 | 3,800 | 5,927 | -7,194 |
| N91 | 5,081 | 5,927 | 0,070 |
| N92 | 4,668 | 5,927 | -2,270 |
| N96 | 7,484 | 5,438 | -7,194 |
| N95 | 6,616 | 5,438 | -2,270 |
| N94 | 6,203 | 5,438 | 0,070 |
| N97 | 5,295 | 6,904 | 0,070 |
| N98 | 4,882 | 6,904 | -2,270 |
| N99 | 4,014 | 6,904 | -7,194 |
| N102 | 7,698 | 6,415 | -7,194 |
| N101 | 6,830 | 6,415 | -2,270 |
| N100 | 6,417 | 6,415 | 0,070 |
| N103 | 5,509 | 7,881 | 0,070 |
| N104 | 5,096 | 7,881 | -2,270 |
| N105 | 4,228 | 7,881 | -7,194 |
| N108 | 7,912 | 7,392 | -7,194 |
| N107 | 7,044 | 7,392 | -2,270 |
| N106 | 6,631 | 7,392 | 0,070 |

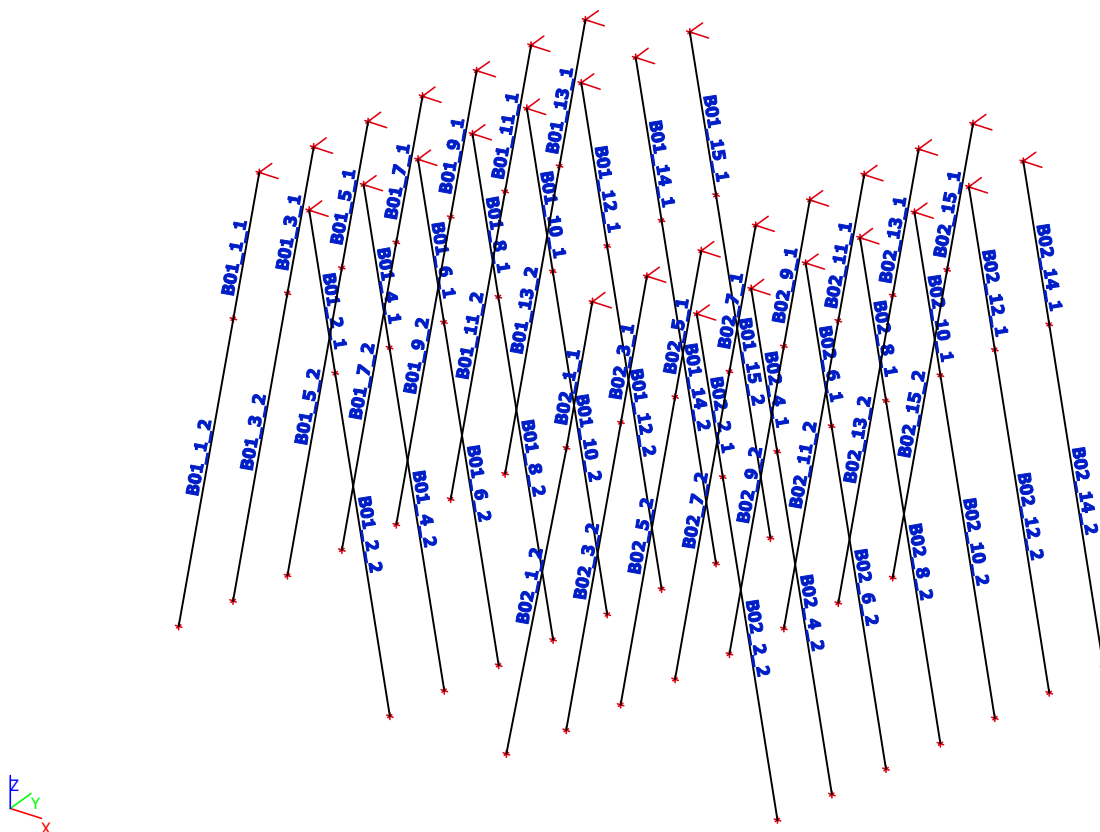
| Jméno | Souř. X [m] | Souř. Y [m] | Souř. Z [m] |
|-------|-------------|-------------|-------------|
| N111 | 8,125 | 8,369 | -7,194 |
| N110 | 7,257 | 8,369 | -2,270 |
| N109 | 6,844 | 8,369 | 0,070 |
| N119 | 11,600 | 2,019 | -2,270 |
| N120 | 12,468 | 2,019 | -7,194 |
| N115 | 9,851 | 1,531 | 0,070 |
| N116 | 9,438 | 1,531 | -2,270 |
| N117 | 8,483 | 1,531 | -7,194 |
| N118 | 11,187 | 2,019 | 0,070 |
| N121 | 10,065 | 2,508 | 0,070 |
| N122 | 9,652 | 2,508 | -2,270 |
| N123 | 8,784 | 2,508 | -7,194 |
| N124 | 11,401 | 2,996 | 0,070 |
| N125 | 11,814 | 2,996 | -2,270 |
| N126 | 12,682 | 2,996 | -7,194 |
| N128 | 9,866 | 3,485 | -2,270 |
| N129 | 8,998 | 3,485 | -7,194 |
| N127 | 10,279 | 3,485 | 0,070 |
| N131 | 12,027 | 3,973 | -2,270 |
| N132 | 12,895 | 3,973 | -7,194 |
| N130 | 11,614 | 3,973 | 0,070 |
| N133 | 10,493 | 4,462 | 0,070 |
| N134 | 10,080 | 4,462 | -2,270 |
| N135 | 9,212 | 4,462 | -7,194 |
| N137 | 12,241 | 4,950 | -2,270 |
| N138 | 13,109 | 4,950 | -7,194 |
| N136 | 11,828 | 4,950 | 0,070 |
| N140 | 10,294 | 5,438 | -2,270 |
| N141 | 9,426 | 5,438 | -7,194 |
| N139 | 10,707 | 5,438 | 0,070 |
| N143 | 12,455 | 5,927 | -2,270 |
| N144 | 13,323 | 5,927 | -7,194 |
| N142 | 12,042 | 5,927 | 0,070 |
| N145 | 10,921 | 6,415 | 0,070 |
| N146 | 10,508 | 6,415 | -2,270 |
| N147 | 9,640 | 6,415 | -7,194 |
| N149 | 12,669 | 6,904 | -2,270 |
| N150 | 13,537 | 6,904 | -7,194 |
| N148 | 12,256 | 6,904 | 0,070 |
| N151 | 11,135 | 7,392 | 0,070 |
| N152 | 10,722 | 7,392 | -2,270 |
| N153 | 9,854 | 7,392 | -7,194 |
| N155 | 12,883 | 7,881 | -2,270 |
| N156 | 13,751 | 7,881 | -7,194 |
| N154 | 12,470 | 7,881 | 0,070 |
| N157 | 11,349 | 8,369 | 0,070 |
| N158 | 10,936 | 8,369 | -2,270 |
| N159 | 10,068 | 8,369 | -7,194 |



5. Prvky

| Jméno | Průřez | Materiál | Délka [m] | Poč. uzel | Konc. uzel | Typ |
|---------|-------------------|--------------------------------------|-----------|-----------|------------|-------------|
| B01_1_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N67 | N68 | sloup (100) |
| B01_1_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N68 | N69 | sloup (100) |
| B01_2_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N70 | N71 | nosník (80) |
| B01_2_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N71 | N72 | nosník (80) |
| B01_3_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N73 | N74 | sloup (100) |
| B01_3_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N74 | N75 | sloup (100) |
| B01_4_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N76 | N77 | nosník (80) |
| B01_4_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N77 | N78 | nosník (80) |
| B01_5_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N80 | N81 | sloup (100) |
| B01_5_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N79 | N80 | sloup (100) |
| B01_6_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N83 | N84 | nosník (80) |
| B01_6_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N82 | N83 | nosník (80) |

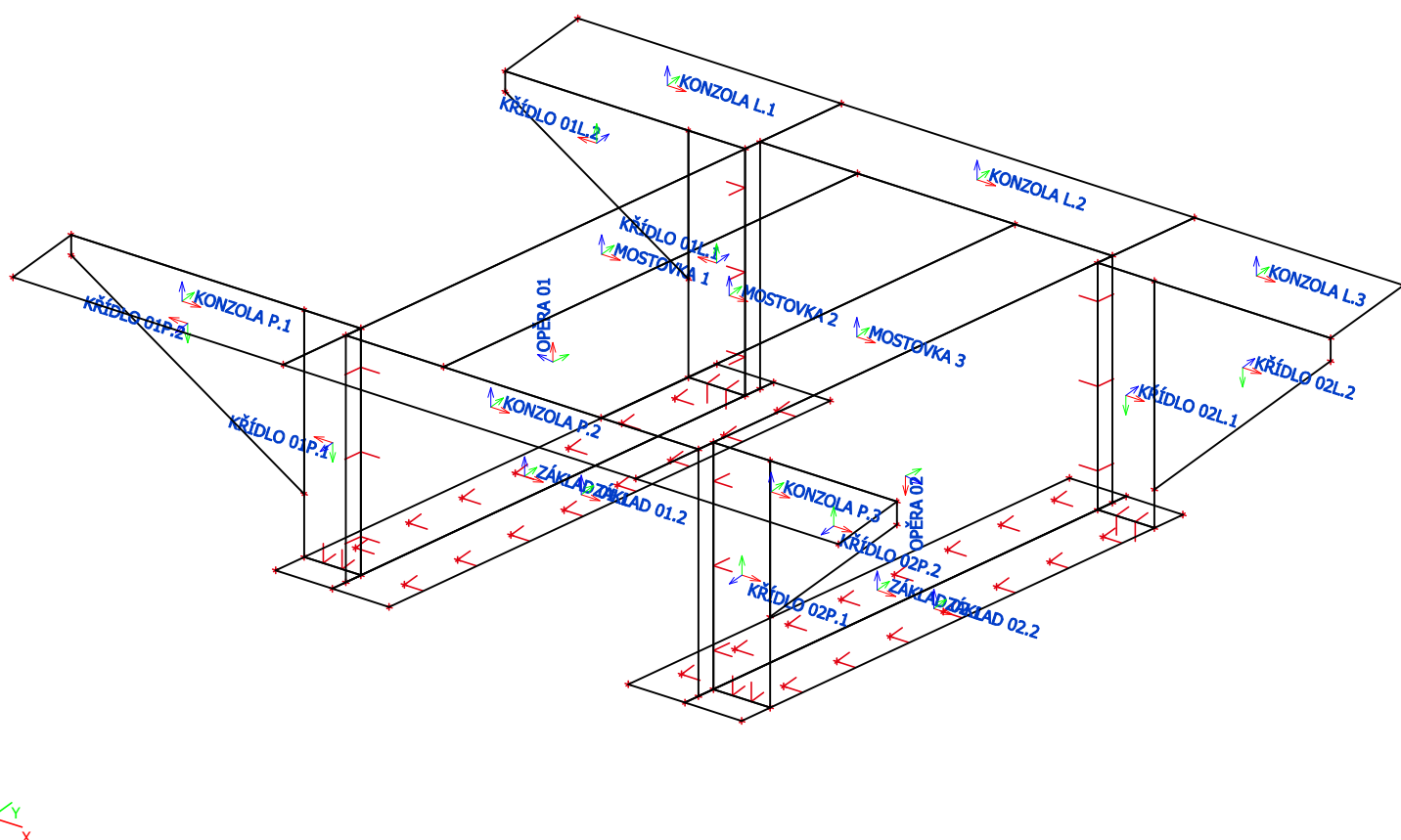
| Jméno | Průřez | Materiál | Délka [m] | Poč. uzel | Konc. uzel | Typ |
|----------|-------------------|--------------------------------------|-----------|-----------|------------|-------------|
| B01_7_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N85 | N86 | sloup (100) |
| B01_7_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N86 | N87 | sloup (100) |
| B01_8_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N89 | N90 | nosník (80) |
| B01_8_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N88 | N89 | nosník (80) |
| B01_9_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N92 | N93 | sloup (100) |
| B01_9_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N91 | N92 | sloup (100) |
| B01_10_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N95 | N96 | nosník (80) |
| B01_10_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N94 | N95 | nosník (80) |
| B01_11_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N97 | N98 | sloup (100) |
| B01_11_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N98 | N99 | sloup (100) |
| B01_12_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N101 | N102 | nosník (80) |
| B01_12_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N100 | N101 | nosník (80) |
| B01_13_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N103 | N104 | sloup (100) |
| B01_13_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N104 | N105 | sloup (100) |
| B01_14_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N107 | N108 | nosník (80) |
| B01_14_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N106 | N107 | nosník (80) |
| B01_15_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N110 | N111 | nosník (80) |
| B01_15_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N109 | N110 | nosník (80) |
| B02_2_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N119 | N120 | nosník (80) |
| B02_1_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N115 | N116 | sloup (100) |
| B02_1_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,016 | N116 | N117 | sloup (100) |
| B02_2_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N118 | N119 | nosník (80) |
| B02_3_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N121 | N122 | sloup (100) |
| B02_3_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N122 | N123 | sloup (100) |
| B02_4_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N124 | N125 | nosník (80) |
| B02_4_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N125 | N126 | nosník (80) |
| B02_5_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N128 | N129 | sloup (100) |
| B02_5_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N127 | N128 | sloup (100) |
| B02_6_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N131 | N132 | nosník (80) |
| B02_6_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N130 | N131 | nosník (80) |
| B02_7_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N133 | N134 | sloup (100) |
| B02_7_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N134 | N135 | sloup (100) |
| B02_8_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N137 | N138 | nosník (80) |
| B02_8_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N136 | N137 | nosník (80) |
| B02_9_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N140 | N141 | sloup (100) |
| B02_9_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N139 | N140 | sloup (100) |
| B02_10_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N143 | N144 | nosník (80) |
| B02_10_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N142 | N143 | nosník (80) |
| B02_11_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N145 | N146 | sloup (100) |
| B02_11_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N146 | N147 | sloup (100) |
| B02_12_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N149 | N150 | nosník (80) |
| B02_12_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N148 | N149 | nosník (80) |
| B02_13_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N151 | N152 | sloup (100) |
| B02_13_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N152 | N153 | sloup (100) |
| B02_14_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N155 | N156 | nosník (80) |
| B02_14_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N154 | N155 | nosník (80) |
| B02_15_1 | D180 - Kruh (180) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 2,376 | N157 | N158 | sloup (100) |
| B02_15_2 | D300 - Kruh (300) | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | 5,000 | N158 | N159 | sloup (100) |



6. Plochy

| Jméno | Vrstva | Typ | Výpočtový model | Materiál | Typ tloušťky | Tl. [mm] | |
|--------------|------------|----------------|-----------------|--------------------------------------|--------------|----------|--|
| ZÁKLAD 01.1 | ZÁKLADY | deska (90) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snižený E=16,4GPa) | proměnná | 740 | |
| | | | | | | 800 | |
| | | | | | | 800 | |
| | | | | | | 740 | |
| ZÁKLAD 01.2 | ZÁKLADY | deska (90) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snižený E=16,4GPa) | proměnná | 800 | |
| | | | | | | 740 | |
| | | | | | | 740 | |
| | | | | | | 800 | |
| ZÁKLAD 02.1 | ZÁKLADY | deska (90) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snižený E=16,4GPa) | proměnná | 740 | |
| | | | | | | 800 | |
| | | | | | | 800 | |
| | | | | | | 800 | |
| ZÁKLAD 02.2 | ZÁKLADY | deska (90) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snižený E=16,4GPa) | proměnná | 800 | |
| | | | | | | 740 | |
| | | | | | | 740 | |
| | | | | | | 800 | |
| OPĚRA 01 | OPĚRA 01 | skořepina (98) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snižený E=16,4GPa) | konstantní | 600 | |
| OPĚRA 02 | OPĚRA 02 | skořepina (98) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snižený E=16,4GPa) | konstantní | 600 | |
| MOSTOVKA 1 | MOSTOVKA | skořepina (98) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snižený E=16,4GPa) | proměnná | 610 | |
| | | | | | | 360 | |
| | | | | | | 360 | |
| | | | | | | 610 | |
| MOSTOVKA 2 | MOSTOVKA | skořepina (98) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snižený E=16,4GPa) | konstantní | 360 | |
| MOSTOVKA 3 | MOSTOVKA | skořepina (98) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snižený E=16,4GPa) | proměnná | 360 | |
| | | | | | | 610 | |
| | | | | | | 610 | |
| | | | | | | 360 | |
| KŘÍDLO 01P.1 | KŘÍDLO 01P | skořepina (98) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snižený E=16,4GPa) | konstantní | 550 | |

| Jméno | Vrstva | Typ | Výpočtový model | Materiál | Typ tloušťky | TL. [mm] |
|--------------|------------|----------------|-----------------|--------------------------------------|--------------|-------------|
| KŘÍDLO 01P.2 | KŘÍDLO 01P | skořepina (98) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | konstantní | 550 |
| KŘÍDLO 01L.1 | KŘÍDLO 01L | skořepina (98) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | konstantní | 550 |
| KŘÍDLO 01L.2 | KŘÍDLO 01L | skořepina (98) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | konstantní | 550 |
| KŘÍDLO 02P.1 | KŘÍDLO 02P | skořepina (98) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | konstantní | 550 |
| KŘÍDLO 02P.2 | KŘÍDLO 02P | skořepina (98) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | konstantní | 550 |
| KŘÍDLO 02L.1 | KŘÍDLO 02L | skořepina (98) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | konstantní | 550 |
| KŘÍDLO 02L.2 | KŘÍDLO 02L | skořepina (98) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | konstantní | 550 |
| KONZOLA P.1 | MOSTOVKA | skořepina (98) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | proměnná | 374 300 |
| KONZOLA P.2 | MOSTOVKA | skořepina (98) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | proměnná | 360 300 |
| KONZOLA P.3 | MOSTOVKA | skořepina (98) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | proměnná | 374 300 |
| KONZOLA L.1 | MOSTOVKA | skořepina (98) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | proměnná | 371 300 |
| KONZOLA L.2 | MOSTOVKA | skořepina (98) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | proměnná | 360 300 |
| KONZOLA L.3 | MOSTOVKA | skořepina (98) | Standard | C30/37(EN1992-2) (Snížený E=16,4GPa) | proměnná | 371 300 |



7. Podpory

7.1. Podpory v uzlech

| Jméno | Uzel | Systém | Typ | X | Y | Z | Rx | Ry | Rz |
|-------|------|--------|----------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| Sn1 | N69 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |

| Jméno | Uzel | Systém | Typ | X | Y | Z | Rx | Ry | Rz |
|-------|------|--------|----------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| Sn2 | N72 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn3 | N75 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn4 | N78 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn5 | N81 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn6 | N84 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn7 | N87 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn8 | N90 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn9 | N93 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn10 | N96 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn11 | N99 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn12 | N102 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn13 | N105 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn14 | N108 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn16 | N111 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn17 | N117 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn18 | N120 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn19 | N123 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn20 | N126 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn21 | N129 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn22 | N132 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn23 | N135 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn24 | N138 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn25 | N141 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn26 | N144 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn27 | N147 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn28 | N150 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn29 | N153 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn30 | N156 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn31 | N159 | GSS | Standard | Volný | Volný | Tuhý | Volný | Volný | Volný |

7.2. Bodové podpory na prutu

| Jméno | Typ | Souř. | Poz x [m] | dx [m] | X | Y | Z | Rx | Ry | Rz |
|-------|----------|--------|------------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | Systém | Poč | Poč.(n) | | | | | | |
| Sb1 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb2 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb3 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb4 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb5 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb6 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb7 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb8 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb9 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb10 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb11 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb12 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb13 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb14 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb16 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb17 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |

| Jméno | Typ | Souř. | Poz x [m] | dx [m] | X | Y | Z | Rx | Ry | Rz |
|-------|----------|--------|------------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | Systém | Poč | Poč.(n) | | | | | | |
| Sb18 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb19 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb20 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb21 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb22 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb23 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb24 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb25 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb26 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb27 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb28 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb29 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb30 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb31 | Standard | Abso | 0,626 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb33 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb34 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb35 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb36 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb37 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb38 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb39 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb40 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb41 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb42 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb43 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb44 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb45 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb46 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb48 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb49 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb50 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb51 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb52 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |

| Jméno | Typ | Souř. Systém | Poz x [m] Poč | dx [m] Poč.(n) | X | Y | Z | Rx | Ry | Rz |
|-------|----------|-----------------|---------------------|----------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb53 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb54 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb55 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb56 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb57 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb58 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb59 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb60 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb61 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb62 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb63 | Standard | Abso | 1,125 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb65 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb66 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb67 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb68 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb69 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb70 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb71 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb72 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb73 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb74 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb75 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb76 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb77 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb78 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb80 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb81 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb82 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb83 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb84 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb85 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb86 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |

| Jméno | Typ | Souř. | Poz x [m] | dx [m] | X | Y | Z | Rx | Ry | Rz |
|-------|----------|--------|--------------|-----------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | Systém | Poč | Poč.(n) | | | | | | |
| Sb87 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb88 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb89 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb90 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb91 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb92 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb93 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb94 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb95 | Standard | Abso | 1,625 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb97 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb98 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb99 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb100 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb101 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb102 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb103 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb104 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb105 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb106 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb107 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb108 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb109 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb110 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb112 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb113 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb114 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb115 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb116 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb117 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb118 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb119 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb120 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb121 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |

| Jméno | Typ | Souř. Systém | Poz x [m] Poč | dx [m] Poč.(n) | X | Y | Z | Rx | Ry | Rz |
|-------|----------|-----------------|---------------------|----------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb122 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb123 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb124 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb125 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb126 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb127 | Standard | Abso | 0,250 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb129 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb130 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb131 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb132 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb133 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb134 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb135 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb136 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb137 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb138 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb139 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb140 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb141 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb142 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb144 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb145 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb146 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb147 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb148 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb149 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb150 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb151 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb152 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb153 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb154 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb155 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |

| Jméno | Typ | Souř. | Poz x [m] | dx [m] | X | Y | Z | Rx | Ry | Rz |
|-------|----------|--------|------------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | Systém | Poč | Poč.(n) | | | | | | |
| Sb156 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb157 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb158 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb159 | Standard | Abso | 0,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb161 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb162 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb163 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb164 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb165 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb166 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb167 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb168 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb169 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb170 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb171 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb172 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb173 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb174 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb176 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb177 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb178 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb179 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb180 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb181 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb182 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb183 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb184 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb185 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb186 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb187 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb188 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb189 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb190 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |

| Jméno | Typ | Souř. Systém | Poz x [m] Poč | dx [m] Poč.(n) | X | Y | Z | Rx | Ry | Rz |
|-------|----------|-----------------|---------------------|----------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb191 | Standard | Abso | 1,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb193 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb194 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb195 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb196 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb197 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb198 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb199 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb200 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb201 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb202 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb203 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb204 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb205 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb206 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb208 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb209 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb210 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb211 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb212 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb213 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb214 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb215 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb216 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb217 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb218 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb219 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb220 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb221 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb222 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb223 | Standard | Abso | 1,749 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb225 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |

| Jméno | Typ | Souř. | Poz x [m] | dx [m] | X | Y | Z | Rx | Ry | Rz |
|-------|----------|--------|--------------|-----------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | Systém | Poč | Poč.(n) | | | | | | |
| Sb226 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb227 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb228 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb229 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb230 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb231 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb232 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb233 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb234 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb235 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb236 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb237 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb238 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb240 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb241 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb242 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb243 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb244 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb245 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb246 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb247 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb248 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb249 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb250 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb251 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb252 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb253 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb254 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb255 | Standard | Abso | 2,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb257 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb258 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb259 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb260 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |

| Jméno | Typ | Souř. Systém | Poz x [m] Poč | dx [m] Poč.(n) | X | Y | Z | Rx | Ry | Rz |
|-------|----------|-----------------|---------------------|----------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb261 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb262 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb263 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb264 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb265 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb266 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb267 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb268 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb269 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb270 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb272 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb273 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb274 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb275 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb276 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb277 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb278 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb279 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb280 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb281 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb282 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb283 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb284 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb285 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb286 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb287 | Standard | Abso | 2,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb288 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb289 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb290 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb291 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb292 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb293 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |

| Jméno | Typ | Souř. | Poz x [m] | dx [m] | X | Y | Z | Rx | Ry | Rz |
|-------|----------|--------|------------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | Systém | Poč | Poč.(n) | | | | | | |
| Sb294 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb295 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb296 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb297 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb298 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb299 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb300 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb301 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb302 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb303 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb304 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb305 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb306 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb307 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb308 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb309 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb310 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb311 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb312 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb313 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb314 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb315 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb316 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb317 | Standard | Abso | 2,126 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb318 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb319 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb320 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb321 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb322 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb323 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb324 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb325 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb326 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |

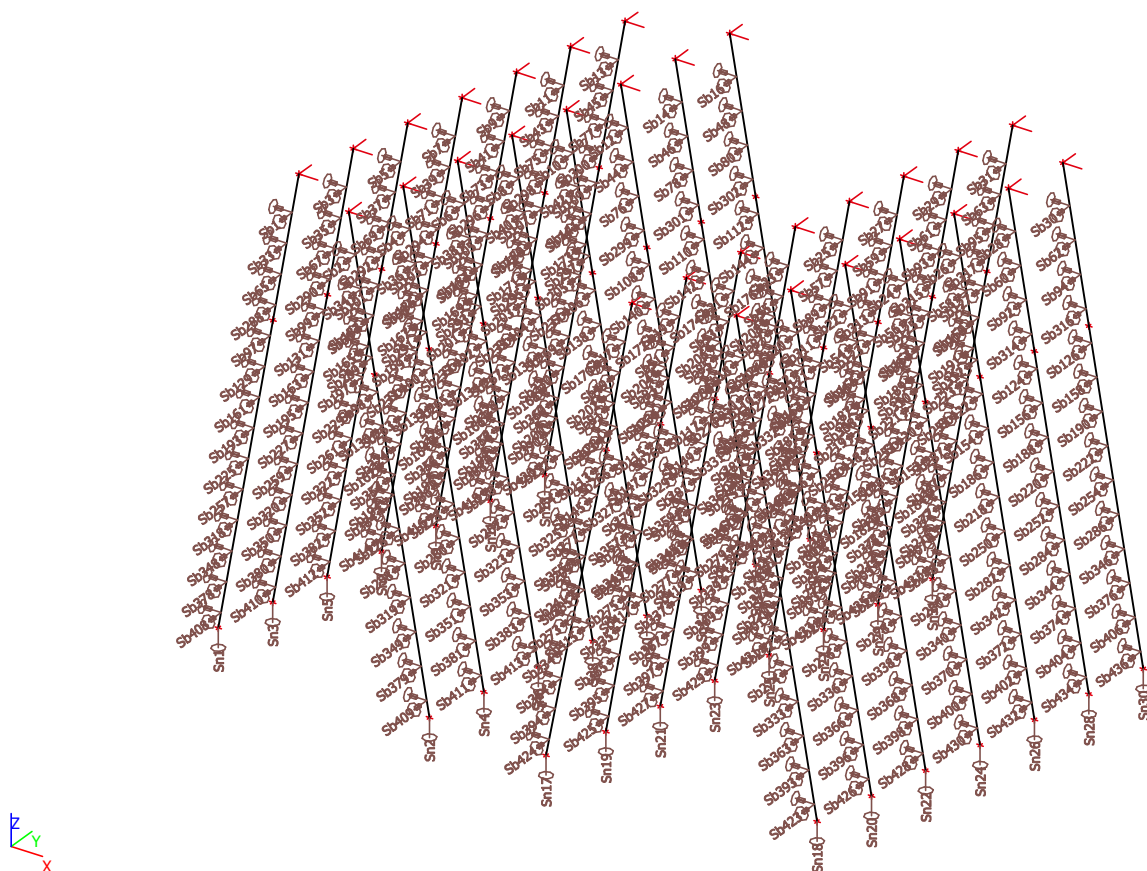
| Jméno | Typ | Souř. | Poz x [m] | dx [m] | X | Y | Z | Rx | Ry | Rz |
|-------|----------|--------|------------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | Systém | Poč | Poč.(n) | | | | | | |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb327 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb328 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb329 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb330 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb331 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb332 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb333 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb334 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb335 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb336 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb337 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb338 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb339 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb340 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb341 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb342 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb343 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb344 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb345 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb346 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb347 | Standard | Abso | 3,248 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb348 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb349 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb350 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb351 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb352 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb353 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb354 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb355 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb356 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb357 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb358 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |

| Jméno | Typ | Souř. | Poz x [m] | dx [m] | X | Y | Z | Rx | Ry | Rz |
|-------|----------|--------|------------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | Systém | Poč | Poč.(n) | | | | | | |
| Sb359 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb360 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb361 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb362 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb363 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb364 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb365 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb366 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb367 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb368 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb369 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb370 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb371 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb372 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb373 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb374 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb375 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb376 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb377 | Standard | Abso | 3,748 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb378 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb379 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb380 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb381 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb382 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb383 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb384 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb385 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb386 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb387 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb388 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb389 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb390 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb391 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |

| Jméno | Typ | Souř. Systém | Poz x [m] Poč | dx [m] Poč.(n) | X | Y | Z | Rx | Ry | Rz |
|-------|----------|-----------------|---------------------|----------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb392 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb393 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb394 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb395 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb396 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb397 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb398 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb399 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb400 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb401 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb402 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb403 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb404 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb405 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb406 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb407 | Standard | Abso | 4,249 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb408 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb409 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb410 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb411 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb412 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb413 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb414 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb415 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb416 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb417 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb418 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb419 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb420 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb421 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb422 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb423 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |

| Jméno | Typ | Souř. | Poz x [m] | dx [m] | X | Y | Z | Rx | Ry | Rz |
|-------|----------|--------|------------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | Systém | Poč | Poč.(n) | | | | | | |
| Sb424 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb425 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb426 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb427 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb428 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb429 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb430 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb431 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb432 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb433 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb434 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb435 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb436 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |
| Sb437 | Standard | Abso | 4,750 | | Pružný | Pružný | Volný | Volný | Volný | Volný |
| | | GSS | Od počátku | 1 | | | | | | |

7.3. Výpočtový model



8. Zatížení dopravou

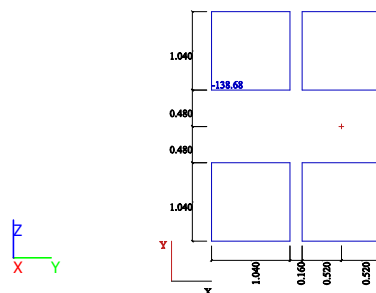
8.1. Dopravní pruh

| Jméno | Použité uzly | Uzel | Použit pro výpočet |
|-------|--------------|----------------|--------------------|
| TS1 | 2 | Hlava Konec | ✓ |
| LM3 | 2 | Hlava Konec | ✓ |
| TS2 | 2 | Hlava Konec | ✓ |

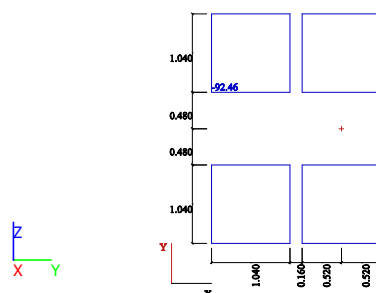
8.2. Správce zatížení pruhů

| Jméno | Zatížení dopravou | Dopravní pruh | Skupina zatížení | Jméno zatěžovacího stavu | Krok [m] |
|---------|-------------------|---------------|------------------|--------------------------|----------|
| LM1 TS1 | LM1 TS1 | TS1 | TS1 | LM1 TS1_ | 0,500 |
| LM1 TS2 | LM1 TS2 | TS2 | TS2 | LM1 TS2_ | 0,500 |
| LM3 | LM3 | LM3 | LM3 | LM3_ | 0,500 |

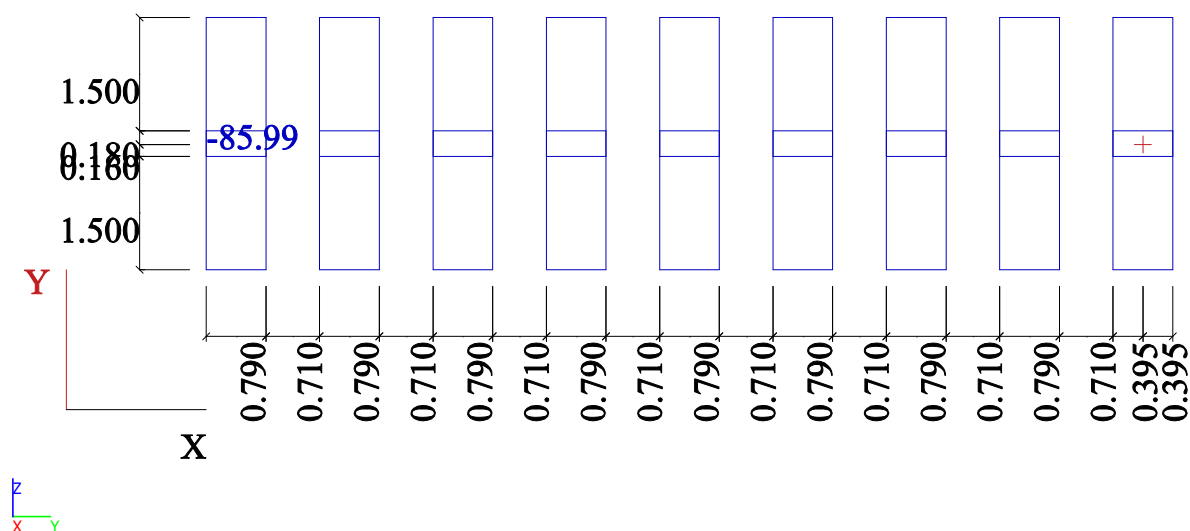
8.3. LM1 TS1



8.4. LM1 TS2



8.5. LM3



9. Skupiny zatížení

| Jméno | Zatížení | Vztah | Typ |
|--------------------|----------|----------|---------------------------|
| Stálé | Stálé | | |
| Hutnění | Proměnné | Standard | Zatížení od výstavby - Qc |
| Teplota rovnoměrná | Proměnné | Výběrová | Teplotní zatížení - Tk |
| Teplota rozdílová | Proměnné | Výběrová | Teplotní zatížení - Tk |
| TS1 | Proměnné | Výběrová | Doprava - gr1a - TS |
| TS2 | Proměnné | Výběrová | Doprava - gr1a - TS |
| UDL | Proměnné | Standard | Doprava - gr1a - UDL |

| Jméno | Zatížení | Vztah | Typ |
|---------------------------|-----------|----------|------------------------------------|
| LM3 | Proměnné | Výběrová | Doprava - gr5 - speciální vozidla |
| LM3_Opěry | Proměnné | Výběrová | Doprava - gr5 - speciální vozidla |
| Mimořádné | Mimořádné | Výběrová | |
| Chodci | Proměnné | Standard | Doprava - gr3 - zatížení od chodců |
| Vodorovné rozjezd/brždění | Proměnné | Výběrová | Doprava - gr2 - vodorovné síly |
| Vodorovné příčné | Proměnné | Výběrová | Doprava - gr2 - vodorovné síly |

10. Zatěžovací stavy

10.1. Zatěžovací stavy

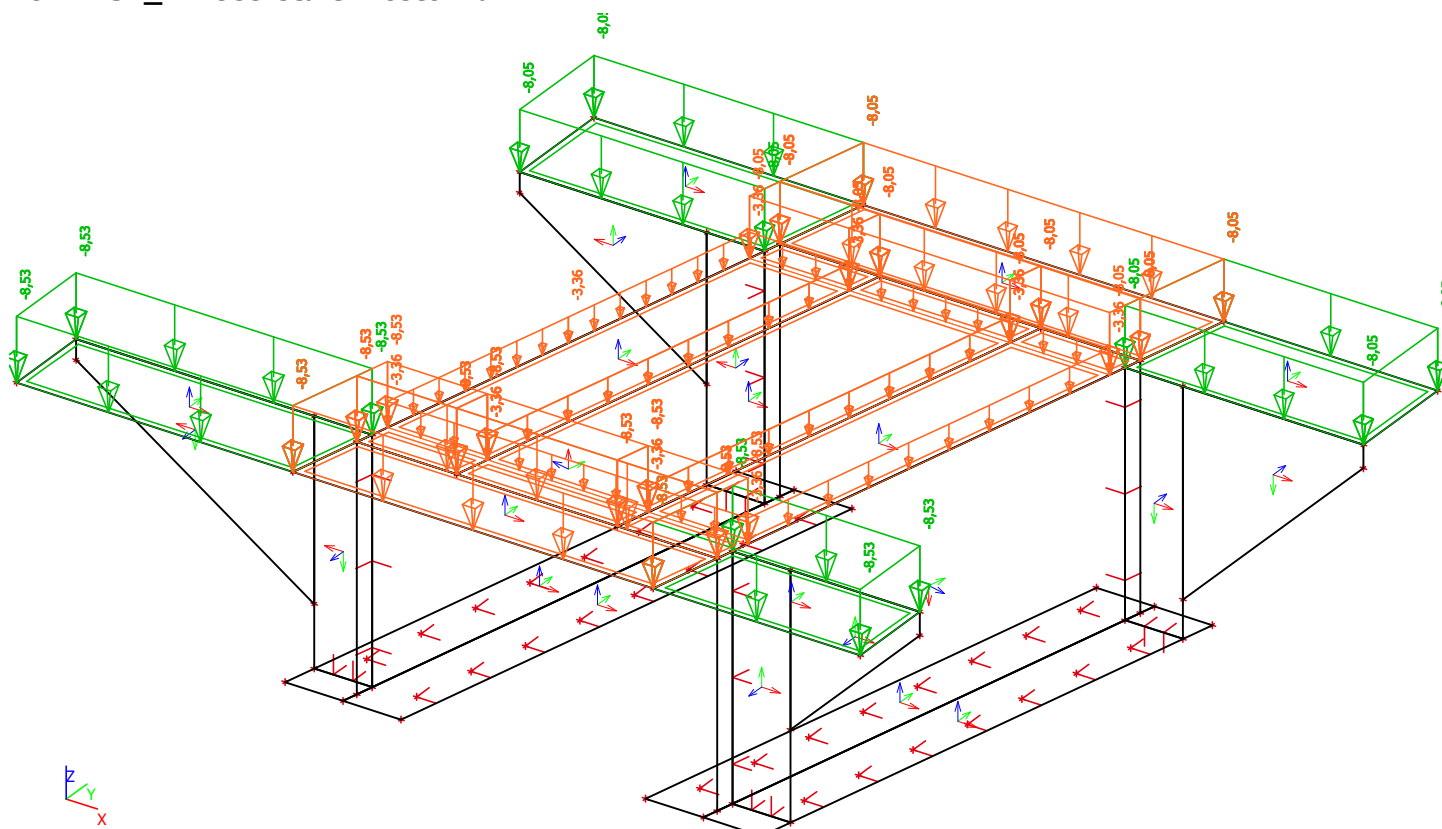
| Jméno | Popis | Typ působení | Skupina zatížení | Směr | Působení | Řídící zat. stav |
|-------|--|-----------------------|-----------------------|------|------------|------------------|
| | Spec | Typ zatížení | | | | |
| ZS1 | Vlastní tíha | Stálé Vlastní tíha | Stálé | -Z | | |
| ZS2_1 | Ost. stálé mostovka | Stálé Standard | Stálé | | | |
| ZS2_2 | Ost. stálé zásyp | Stálé Standard | Stálé | | | |
| ZS3 | Smrštění betonu | Stálé Standard | Stálé | | | |
| ZS4 | Hutnění za opěrou 01 Standard | Proměnné Statické | Hutnění | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS5 | Hutnění za opěrou 02 Standard | Proměnné Statické | Hutnění | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS6 | Teplota rovn. ochlazení Standard | Proměnné Statické | Teplota rovnoměrná | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS7 | Teplota rovn. oteplení Standard | Proměnné Statické | Teplota rovnoměrná | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS8 | Teplota rozdíl. ochlazení Standard | Proměnné Statické | Teplota rozdílová | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS9 | Teplota rozdíl. oteplení Standard | Proměnné Statické | Teplota rozdílová | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS10 | LM1 TS1_0,000 m Standard | Proměnné Statické | TS1 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS11 | LM1 TS1_0,500 m Standard | Proměnné Statické | TS1 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS12 | LM1 TS1_1,000 m Standard | Proměnné Statické | TS1 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS13 | LM1 TS1_1,500 m Standard | Proměnné Statické | TS1 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS14 | LM1 TS1_2,000 m Standard | Proměnné Statické | TS1 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS15 | LM1 TS1_2,500 m Standard | Proměnné Statické | TS1 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS16 | LM1 TS1_3,000 m Standard | Proměnné Statické | TS1 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS17 | LM1 TS1_3,500 m Standard | Proměnné Statické | TS1 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS18 | LM1 TS1_4,000 m Standard | Proměnné Statické | TS1 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS19 | LM1 TS1_4,500 m Standard | Proměnné Statické | TS1 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS20 | LM1 TS1_5,000 m Standard | Proměnné Statické | TS1 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS21 | LM1 TS1_5,500 m Standard | Proměnné Statické | TS1 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS22 | LM1 TS1_6,000 m Standard | Proměnné Statické | TS1 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS23 | LM1 TS1_6,500 m Standard | Proměnné Statické | TS1 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS24 | LM1 TS1_7,000 m | Proměnné | TS1 | | Krátkodobé | Žádný |

| Jméno | Popis | Typ působení | Skupina zatížení | Směr | Působení | Řídicí zat. stav |
|-------|-----------------|--------------|------------------|------|------------|------------------|
| | Spec | Typ zatížení | | | | |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS25 | LM1 TS2_0,000 m | Proměnné | TS2 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS26 | LM1 TS2_0,500 m | Proměnné | TS2 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS27 | LM1 TS2_1,000 m | Proměnné | TS2 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS28 | LM1 TS2_1,500 m | Proměnné | TS2 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS29 | LM1 TS2_2,000 m | Proměnné | TS2 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS30 | LM1 TS2_2,500 m | Proměnné | TS2 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS31 | LM1 TS2_3,000 m | Proměnné | TS2 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS32 | LM1 TS2_3,500 m | Proměnné | TS2 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS33 | LM1 TS2_4,000 m | Proměnné | TS2 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS34 | LM1 TS2_4,500 m | Proměnné | TS2 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS35 | LM1 TS2_5,000 m | Proměnné | TS2 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS36 | LM1 TS2_5,500 m | Proměnné | TS2 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS37 | LM1 TS2_6,000 m | Proměnné | TS2 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS38 | LM1 TS2_6,500 m | Proměnné | TS2 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS39 | LM1 TS2_7,000 m | Proměnné | TS2 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS40 | LM1 UDL1 | Proměnné | UDL | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS41 | LM1 UDL2 | Proměnné | UDL | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS42 | LM1 UDLr | Proměnné | UDL | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS43 | LM3_0,000 m | Proměnné | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS44 | LM3_0,500 m | Proměnné | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS45 | LM3_1,000 m | Proměnné | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS46 | LM3_1,500 m | Proměnné | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS47 | LM3_2,000 m | Proměnné | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS48 | LM3_2,500 m | Proměnné | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS49 | LM3_3,000 m | Proměnné | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS50 | LM3_3,500 m | Proměnné | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS51 | LM3_4,000 m | Proměnné | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS52 | LM3_4,500 m | Proměnné | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS53 | LM3_5,000 m | Proměnné | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS54 | LM3_5,500 m | Proměnné | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS55 | LM3_6,000 m | Proměnné | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS56 | LM3_6,500 m | Proměnné | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |

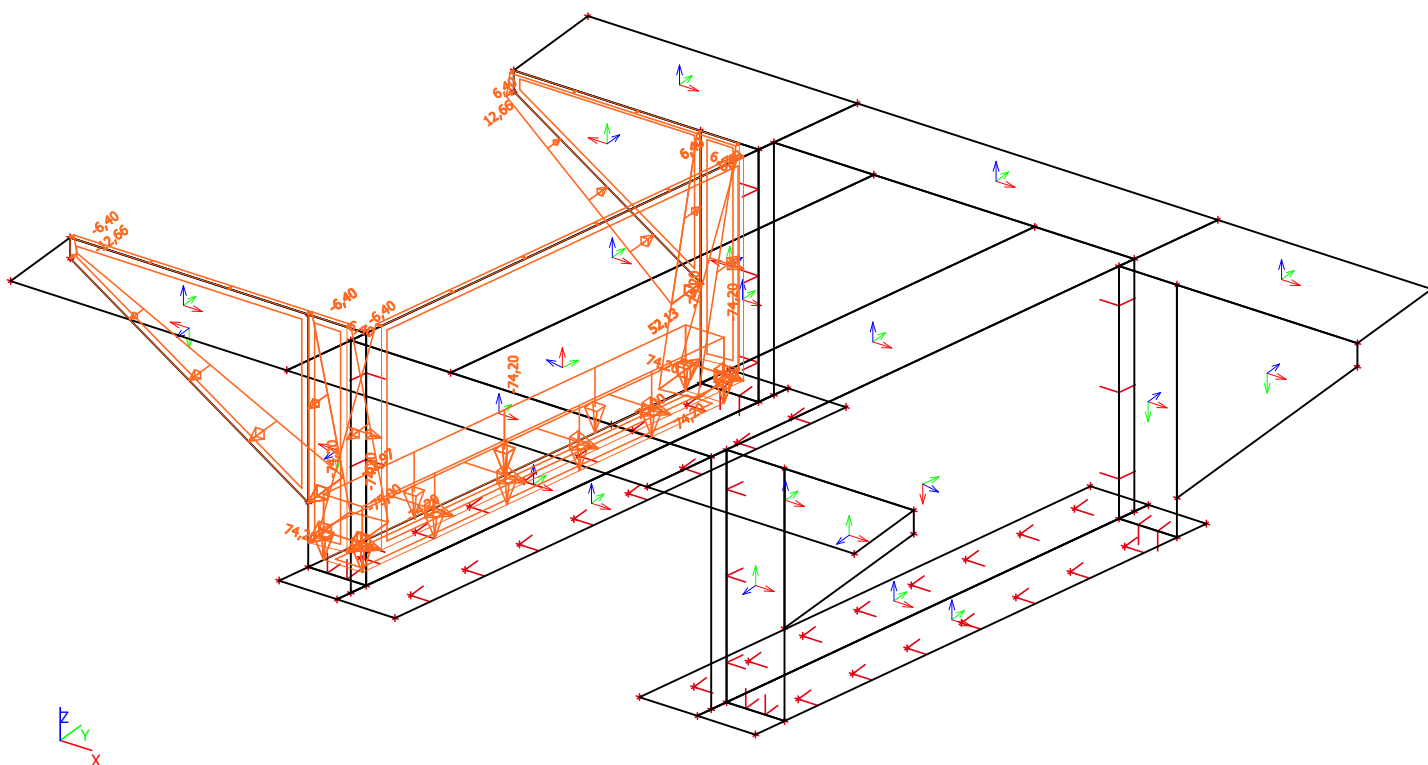
| Jméno | Popis | Typ působení | Skupina zatížení | Směr | Působení | Řídící zat. stav |
|-------|-------------------------------|----------------------|---------------------------|------|------------|------------------|
| | Spec | Typ zatížení | | | | |
| ZS57 | LM3_7,000 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS58 | LM3_7,500 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS59 | LM3_8,000 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS60 | LM3_8,500 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS61 | LM3_9,000 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS62 | LM3_9,500 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS63 | LM3_10,000 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS64 | LM3_10,500 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS65 | LM3_11,000 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS66 | LM3_11,500 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS67 | LM3_12,000 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS68 | LM3_12,500 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS69 | LM3_13,000 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS70 | LM3_13,500 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS71 | LM3_14,000 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS72 | LM3_14,500 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS73 | LM3_15,000 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS74 | LM3_15,500 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS75 | LM3_16,000 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS76 | LM3_16,500 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS77 | LM3_17,000 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS78 | LM3_17,500 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS79 | LM3_18,000 m Standard | Proměnné Statické | LM3 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS80 | Chodci vlevo Standard | Proměnné Statické | Chodci | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS81 | Chodci vpravo Standard | Proměnné Statické | Chodci | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS82 | Vodorovné rozjezd Standard | Proměnné Statické | Vodorovné rozjezd/brždění | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS83 | Vodorovné brždění Standard | Proměnné Statické | Vodorovné rozjezd/brždění | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS84 | Vodorovné smyk 1 Standard | Proměnné Statické | Vodorovné příčné | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS85 | Vodorovné smyk 2 Standard | Proměnné Statické | Vodorovné příčné | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS86 | LM1 TS1_Opěra 01 Standard | Proměnné Statické | TS1 | | Krátkodobé | Žádný |
| ZS87 | LM1 TS1_Opěra 02 | Proměnné | TS1 | | Krátkodobé | Žádný |

| Jméno | Popis | Typ působení | Skupina zatížení | Směr | Působení | Řídící zat. stav |
|-------|----------------------------|--------------|------------------|------|------------|------------------|
| | Spec | Typ zatížení | | | | |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS88 | LM1 TS2_Opěra 01 | Proměnné | TS2 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS89 | LM1 TS2_Opěra 02 | Proměnné | TS2 | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS90 | LM1 UDL1_Opěra 01 | Proměnné | UDL | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS91 | LM1 UDL1_Opěra 02 | Proměnné | UDL | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS92 | LM1 UDL2_Opěra 01 | Proměnné | UDL | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS93 | LM1 UDL2_Opěra 02 | Proměnné | UDL | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS94 | LM1 UDLr_Opěra 01 | Proměnné | UDL | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS95 | LM1 UDLr_Opěra 02 | Proměnné | UDL | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS96 | LM3 Opěra 01 | Proměnné | LM3_Opěry | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS97 | LM3 Opěra 02 | Proměnné | LM3_Opěry | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS98 | MIM náraz do římsy | Proměnné | Mimořádné | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS99 | MIM vozidlo na levé římsě | Proměnné | Mimořádné | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |
| ZS100 | MIM vozidlo na pravé římsě | Proměnné | Mimořádné | | Krátkodobé | Žádný |
| | Standard | Statické | | | | |

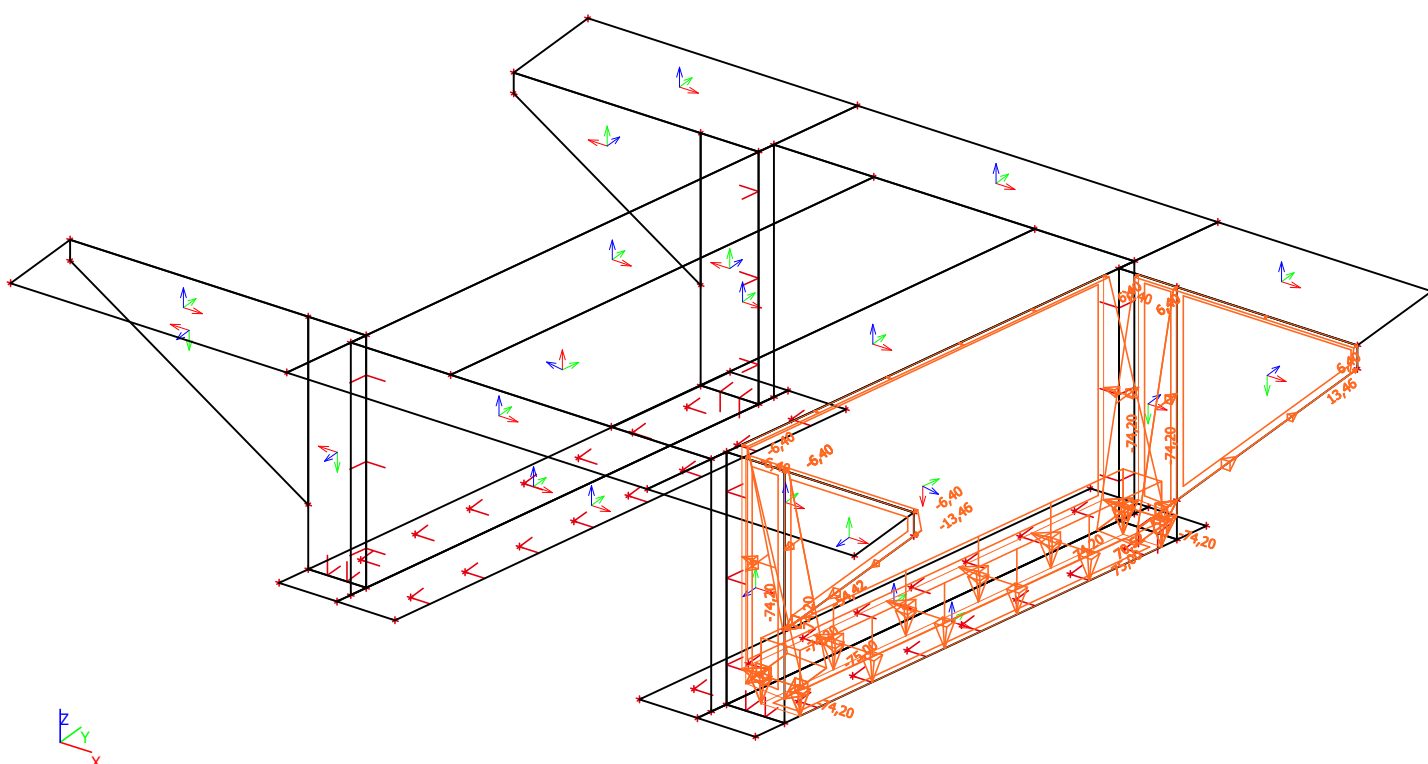
10.2. ZS2_1 - Ost. stálé mostovka



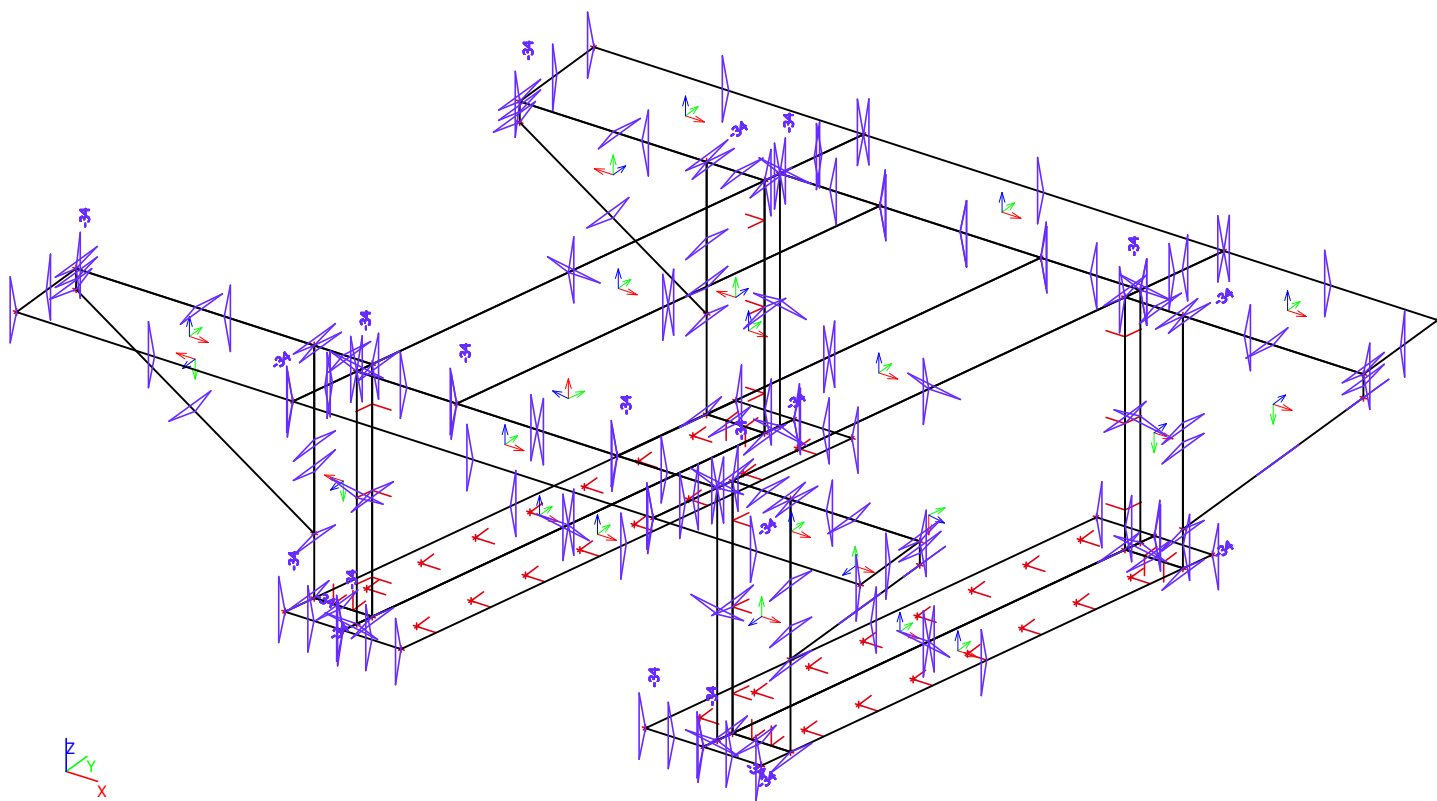
10.5. ZS4 - Hutnění za opěrou 01



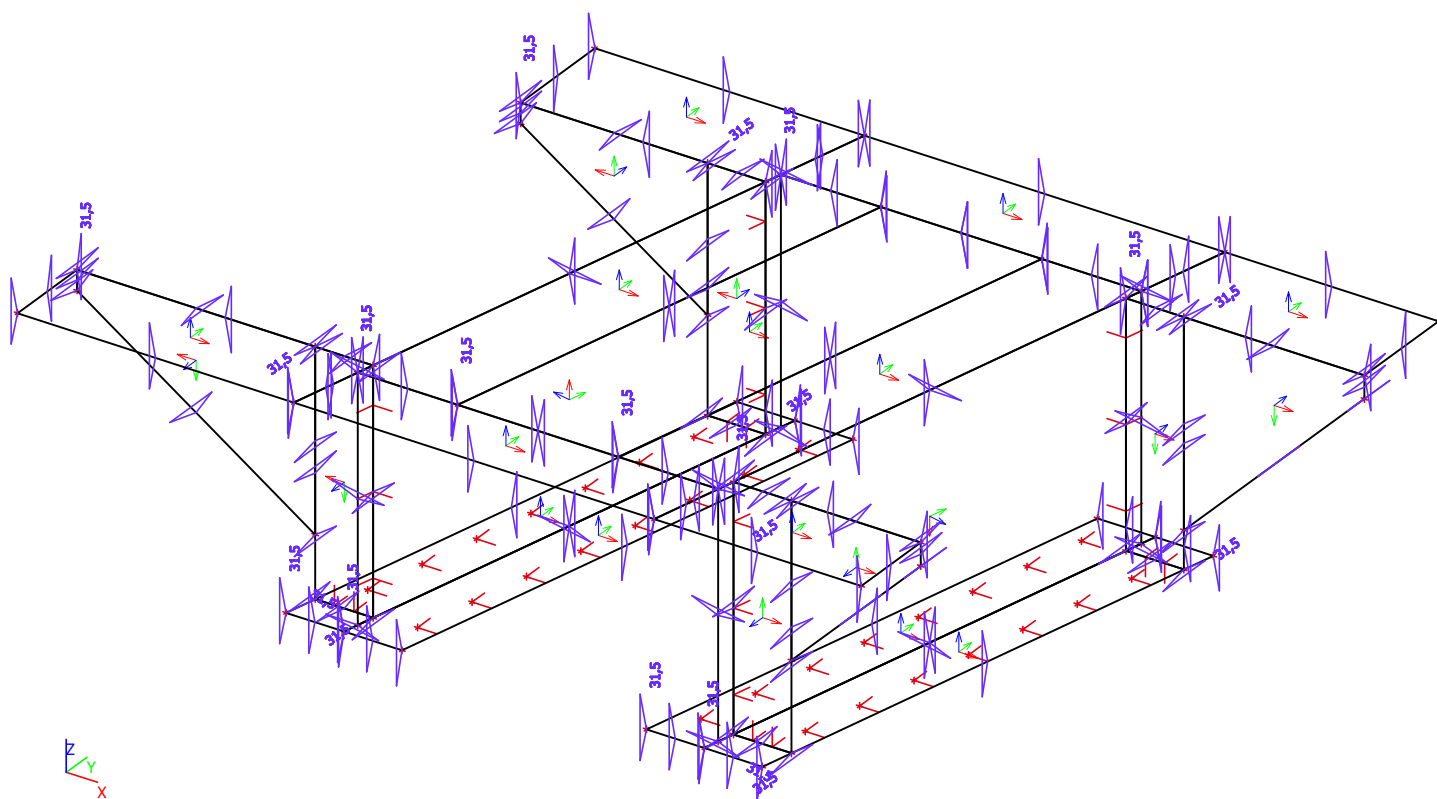
10.6. ZS5 - Hutnění za opěrou 02



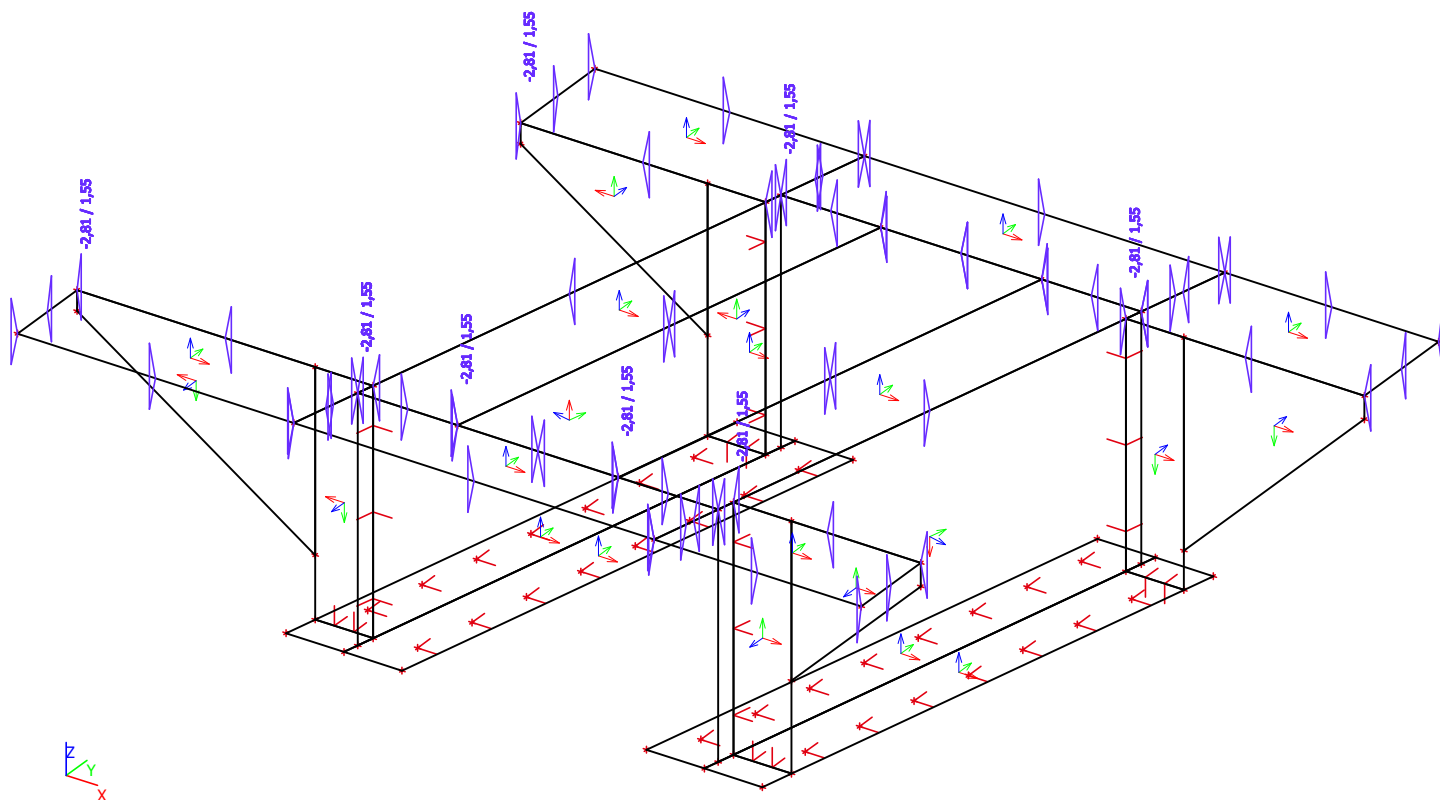
10.7. ZS6 - Teplota rovn. ochlazení



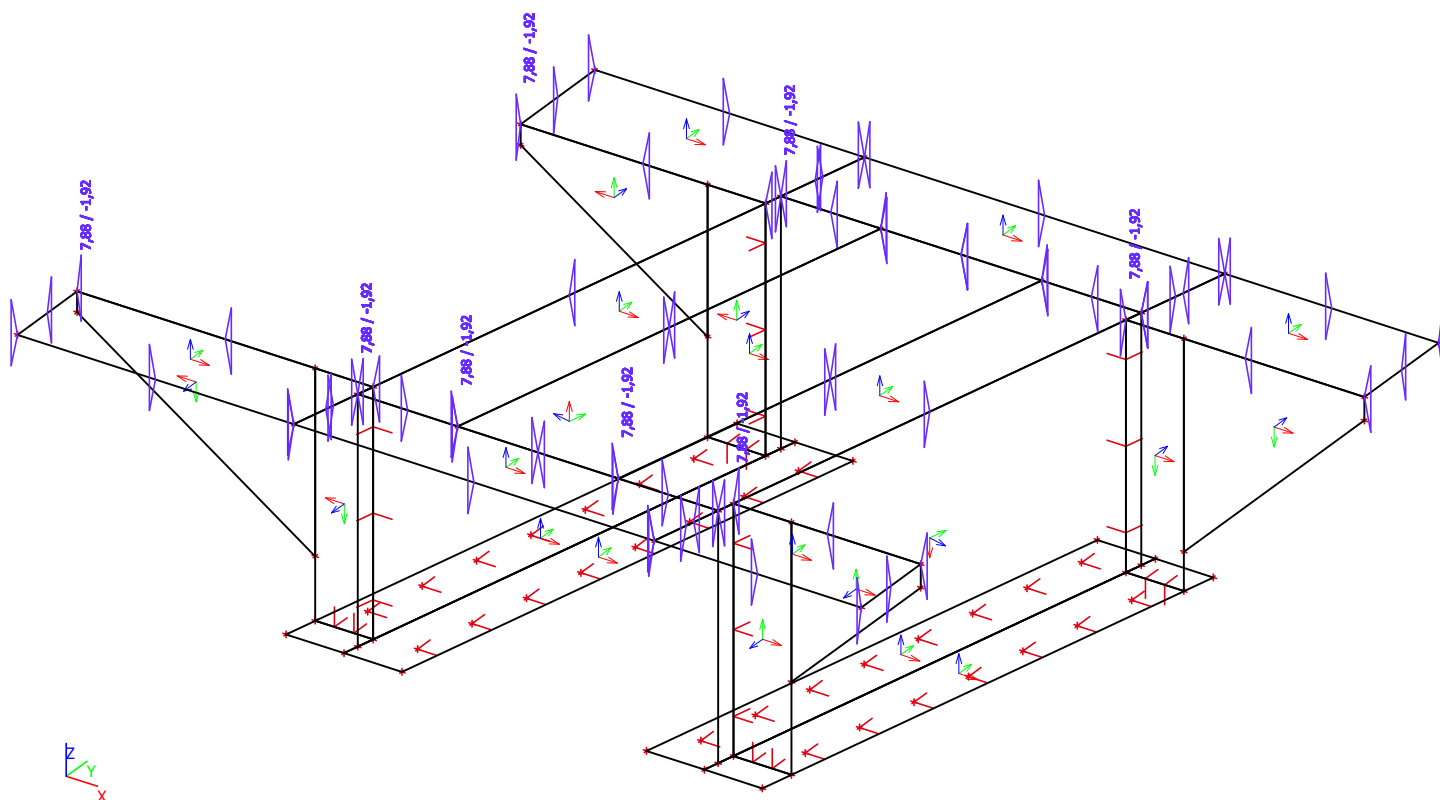
10.8. ZS7 - Teplota rovn. oteplení



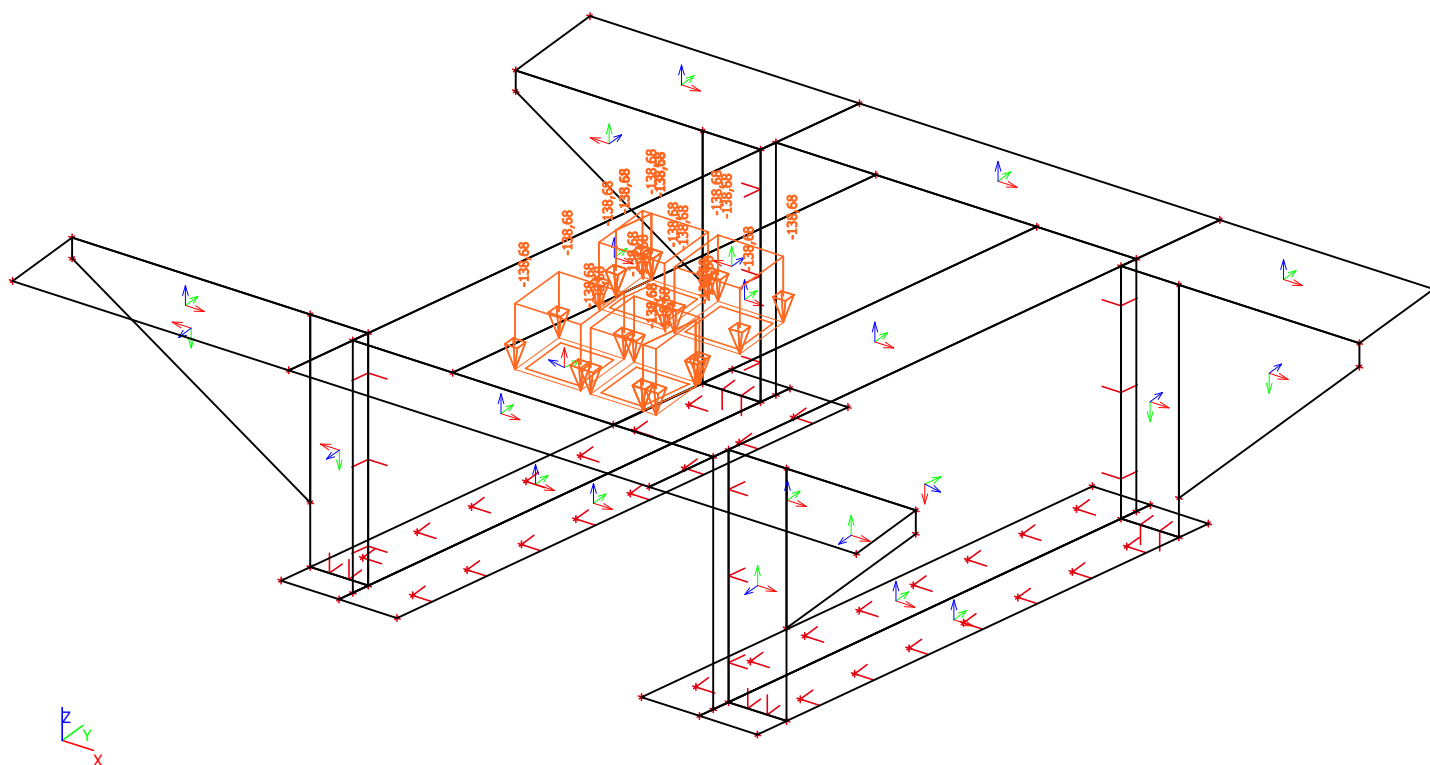
10.9. ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení



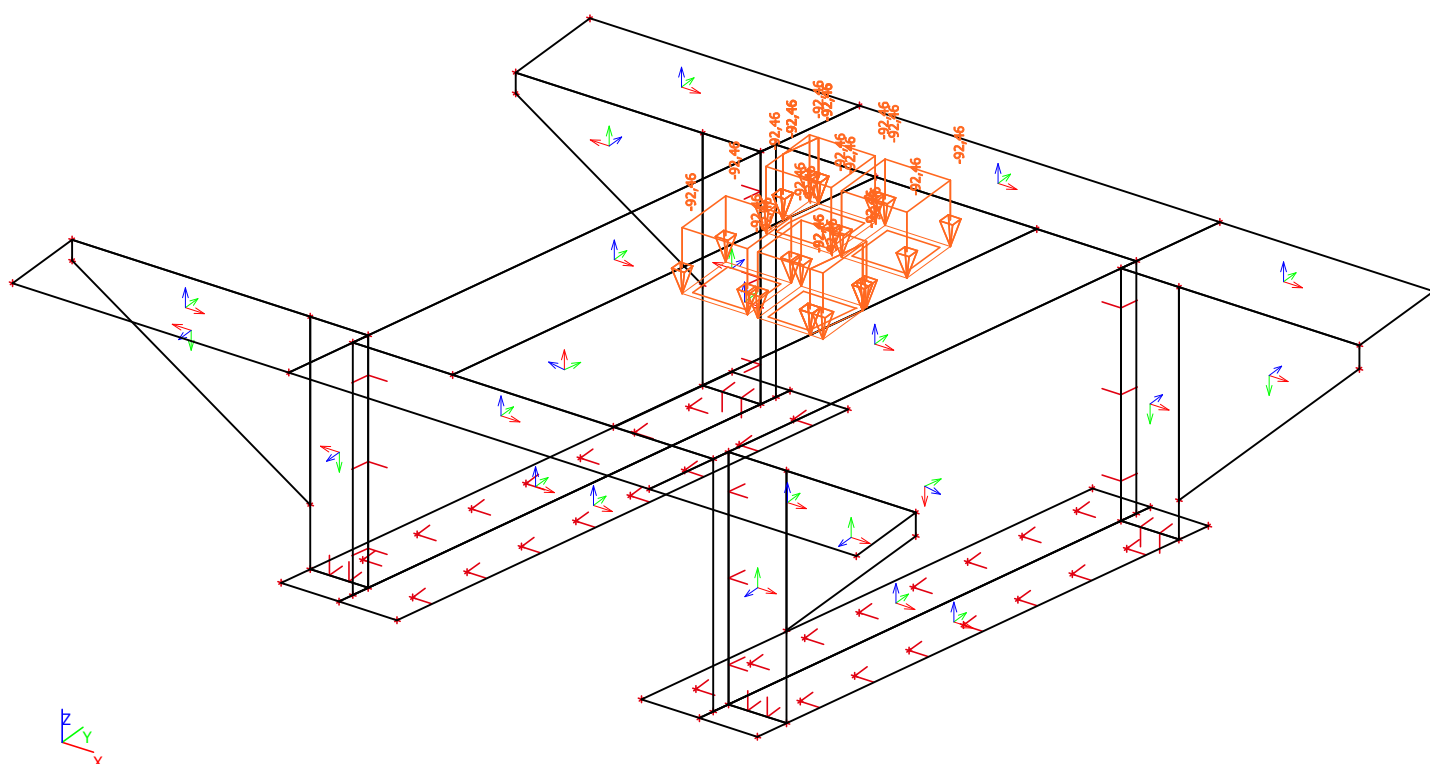
10.10. ZS9 - Teplota rozdíl. oteplení



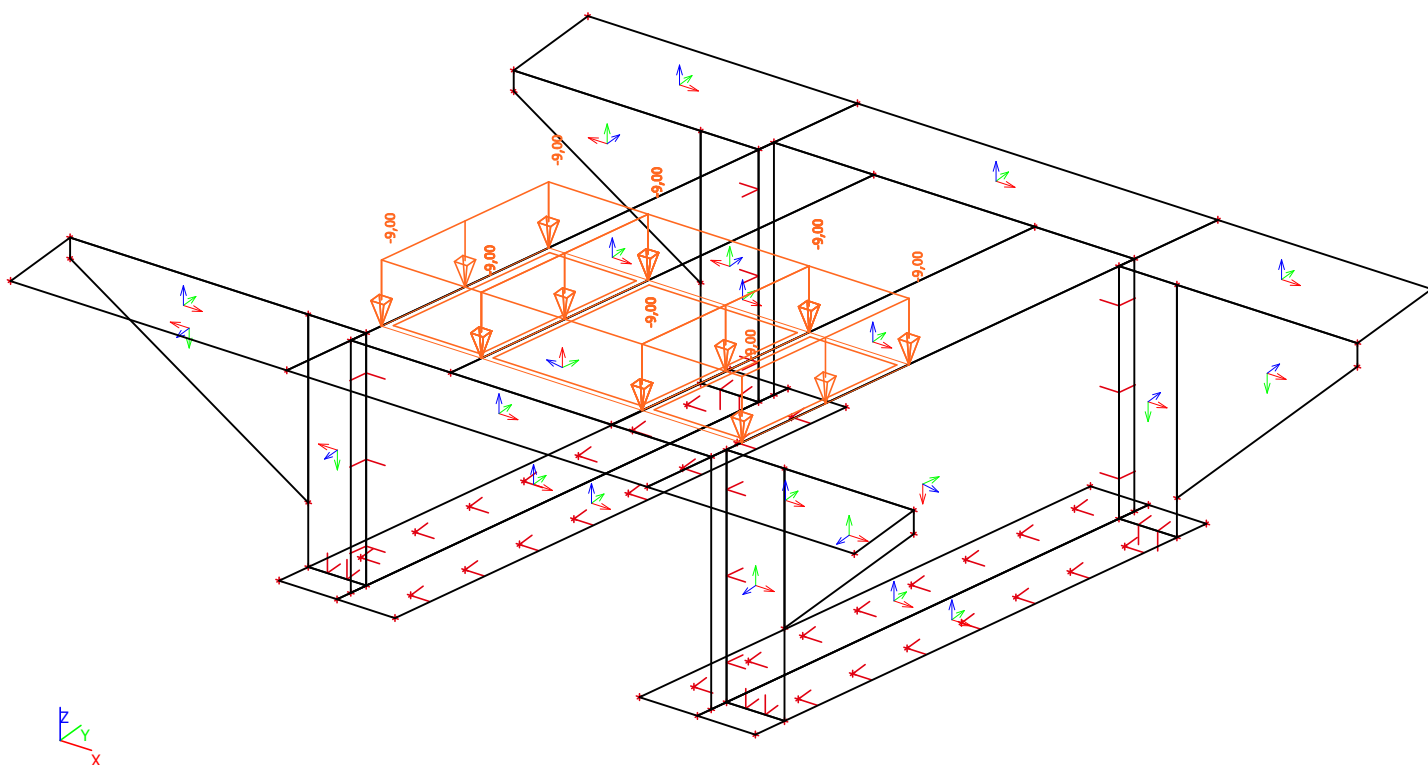
10.11. ZS10 - ZS24 - LM1 TS1_X,XXX m



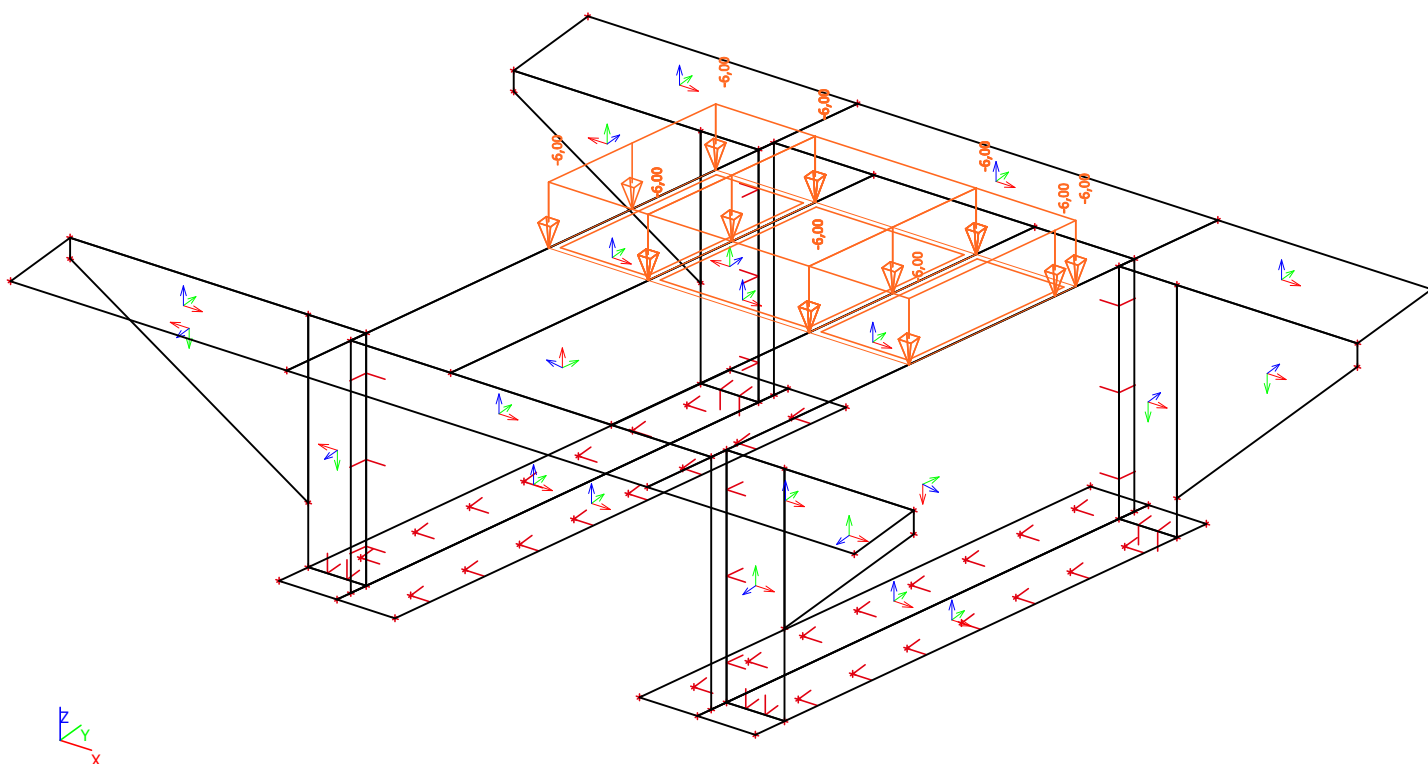
10.12. ZS25 - ZS39 - LM1 TS1_X,XXX m



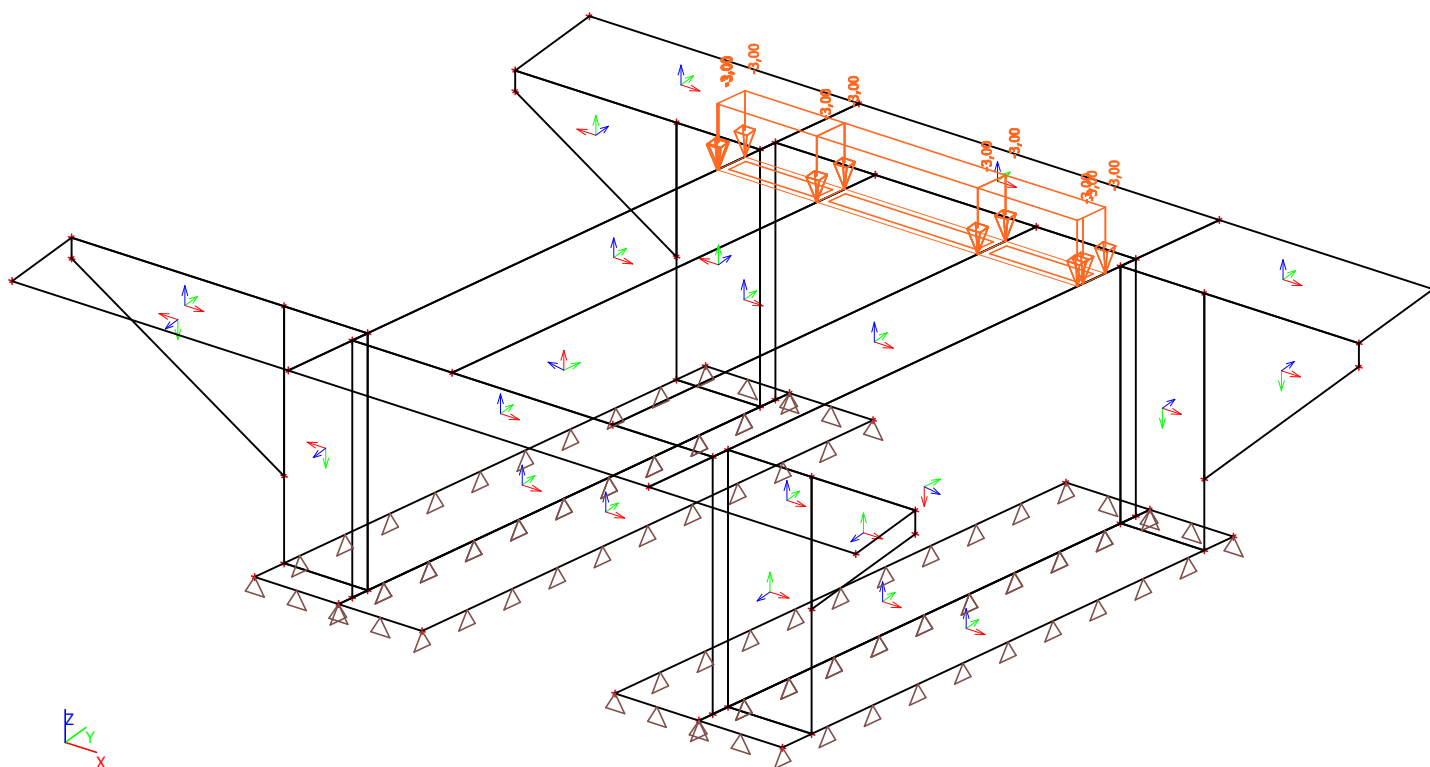
10.13. ZS40 - LM1 UDL1



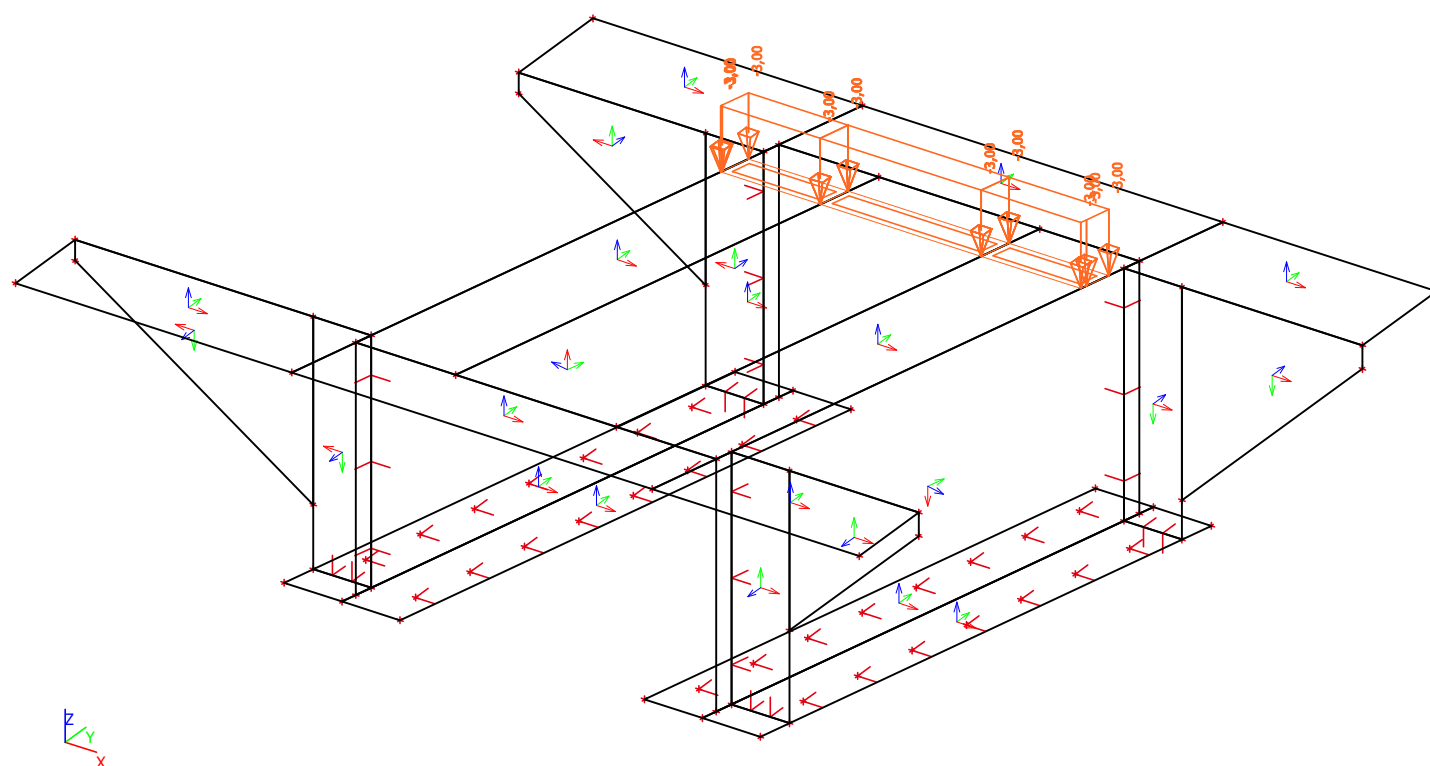
10.14. ZS41 - LM1 UDL2



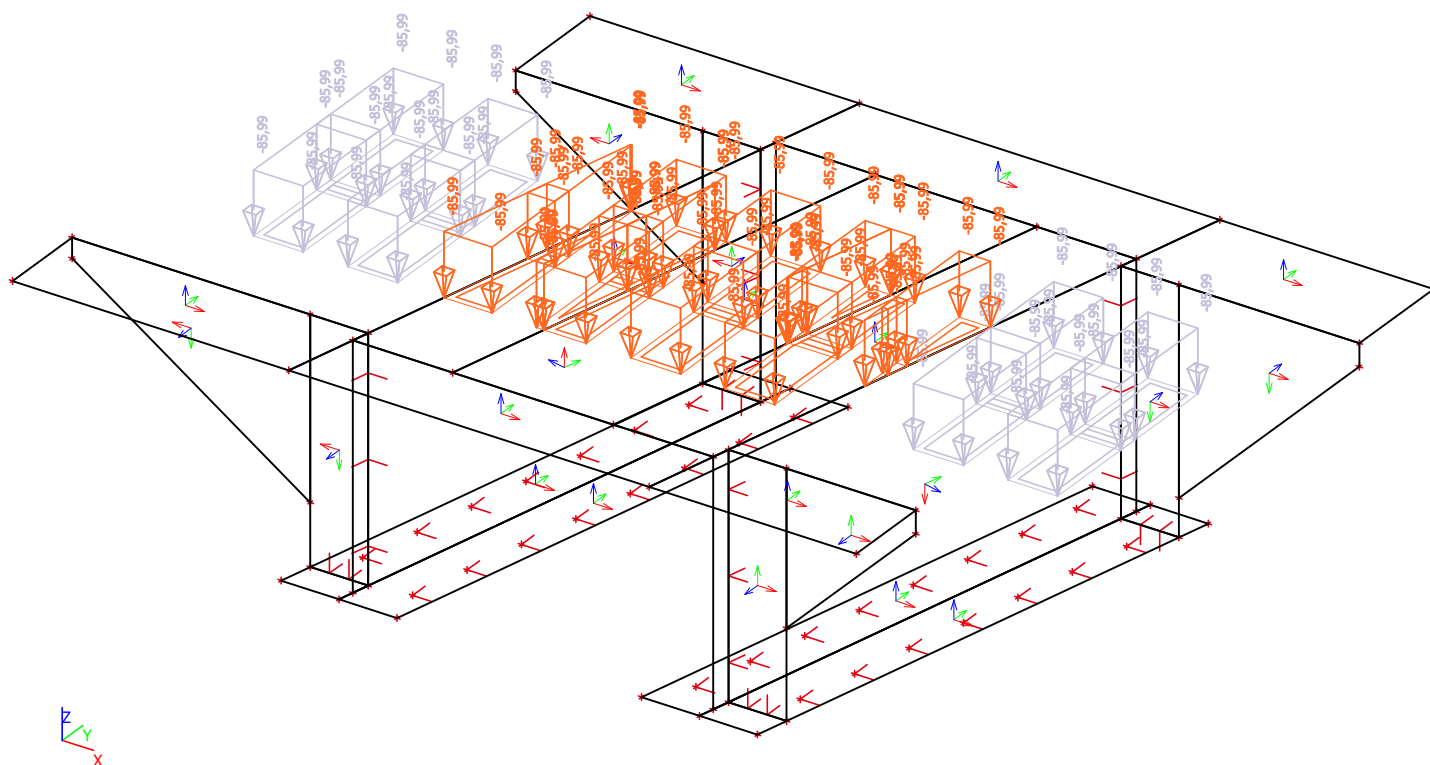
10.15. ZS42 - LM1 UDLr



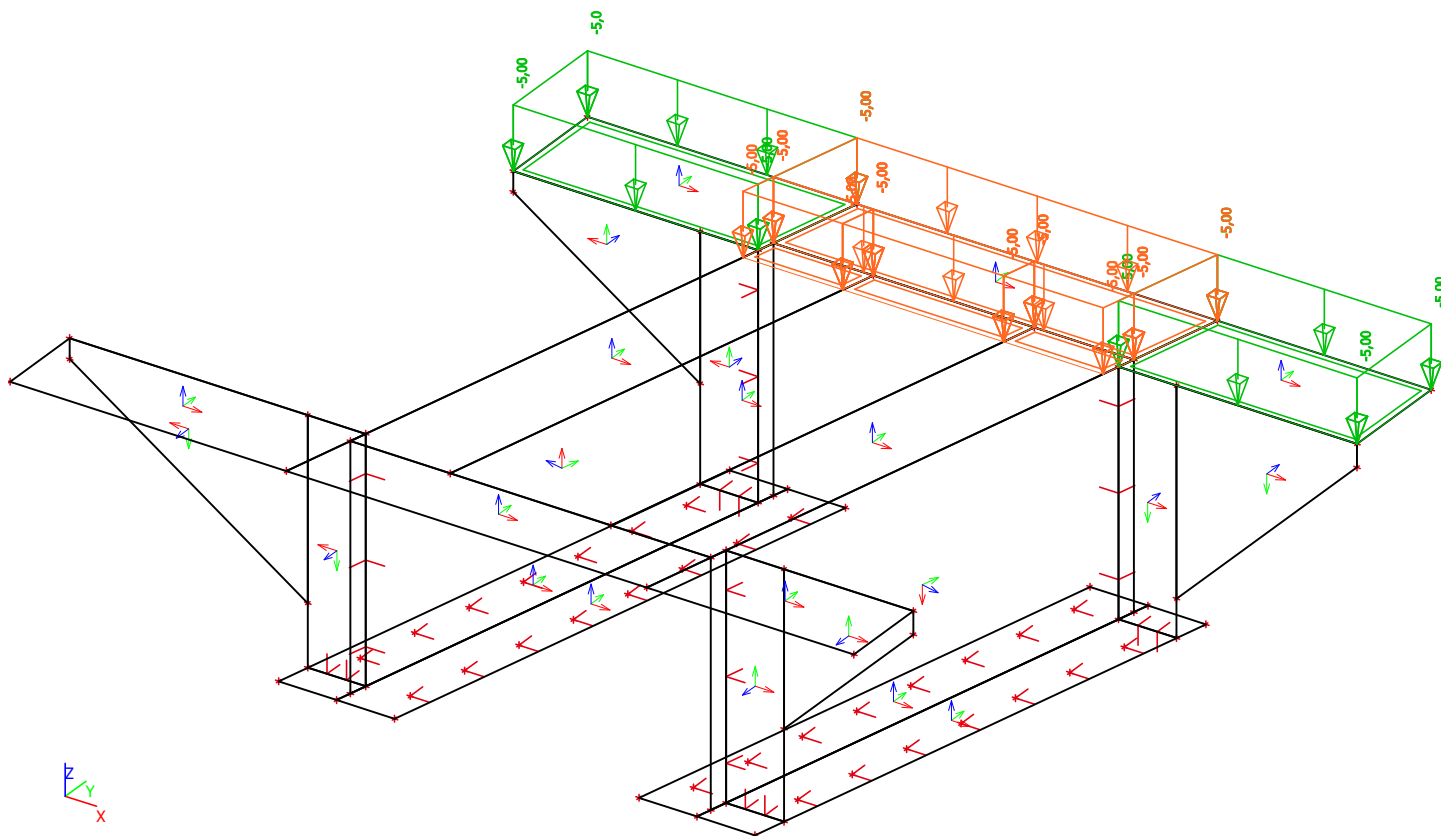
10.16. ZS42 - LM1 UDLr



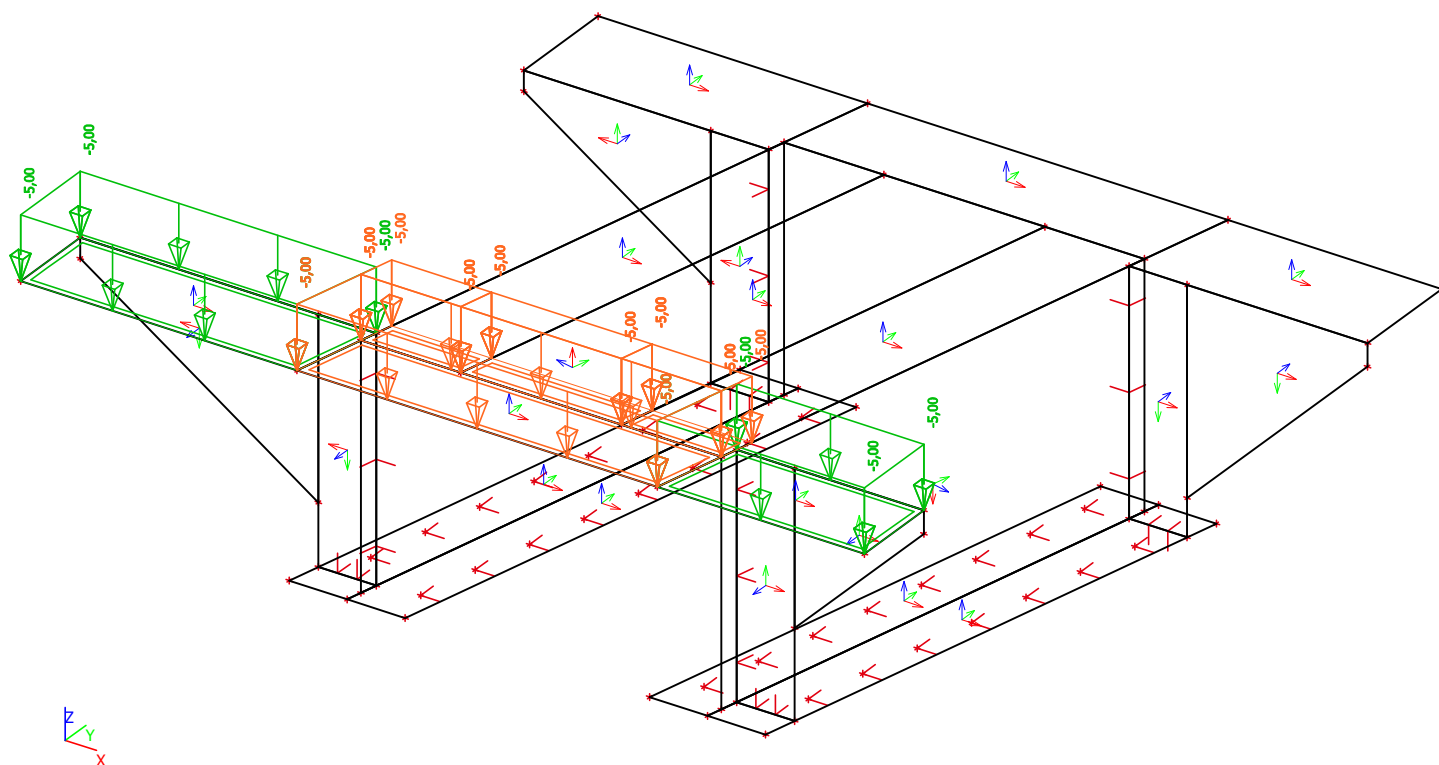
10.17. ZS43 - ZS79 - LM3 X,XXX m



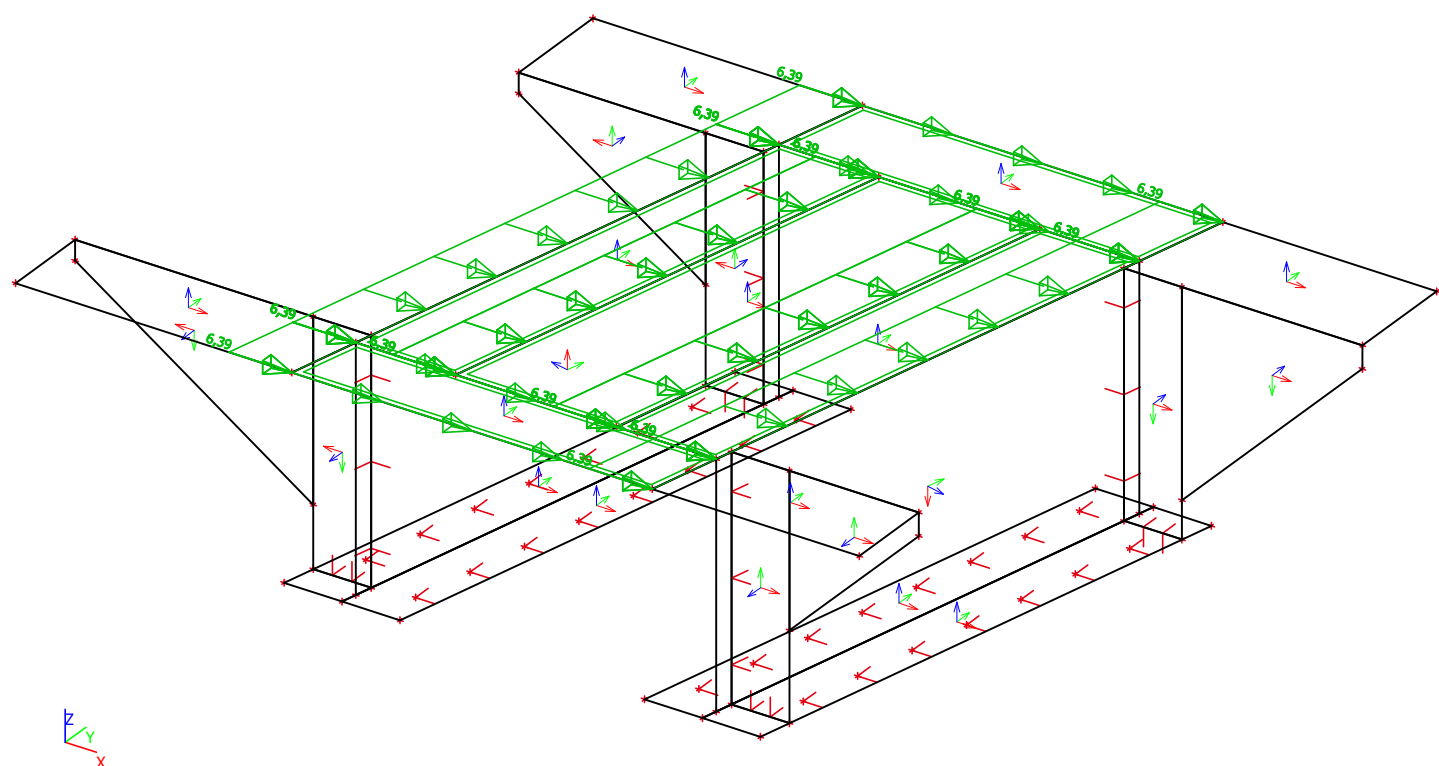
10.18. ZS80 - Chodci vlevo



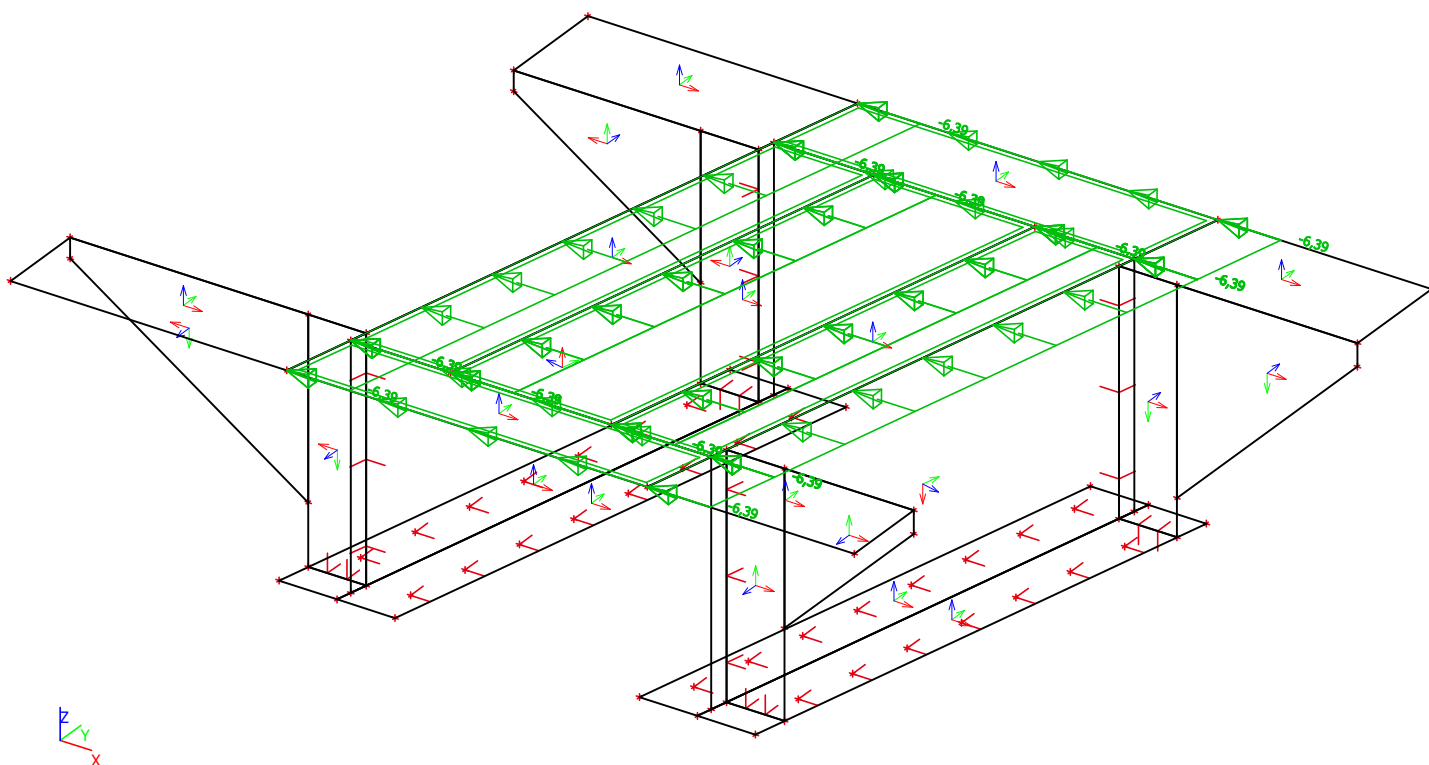
10.19. ZS81 - Chodci vpravo



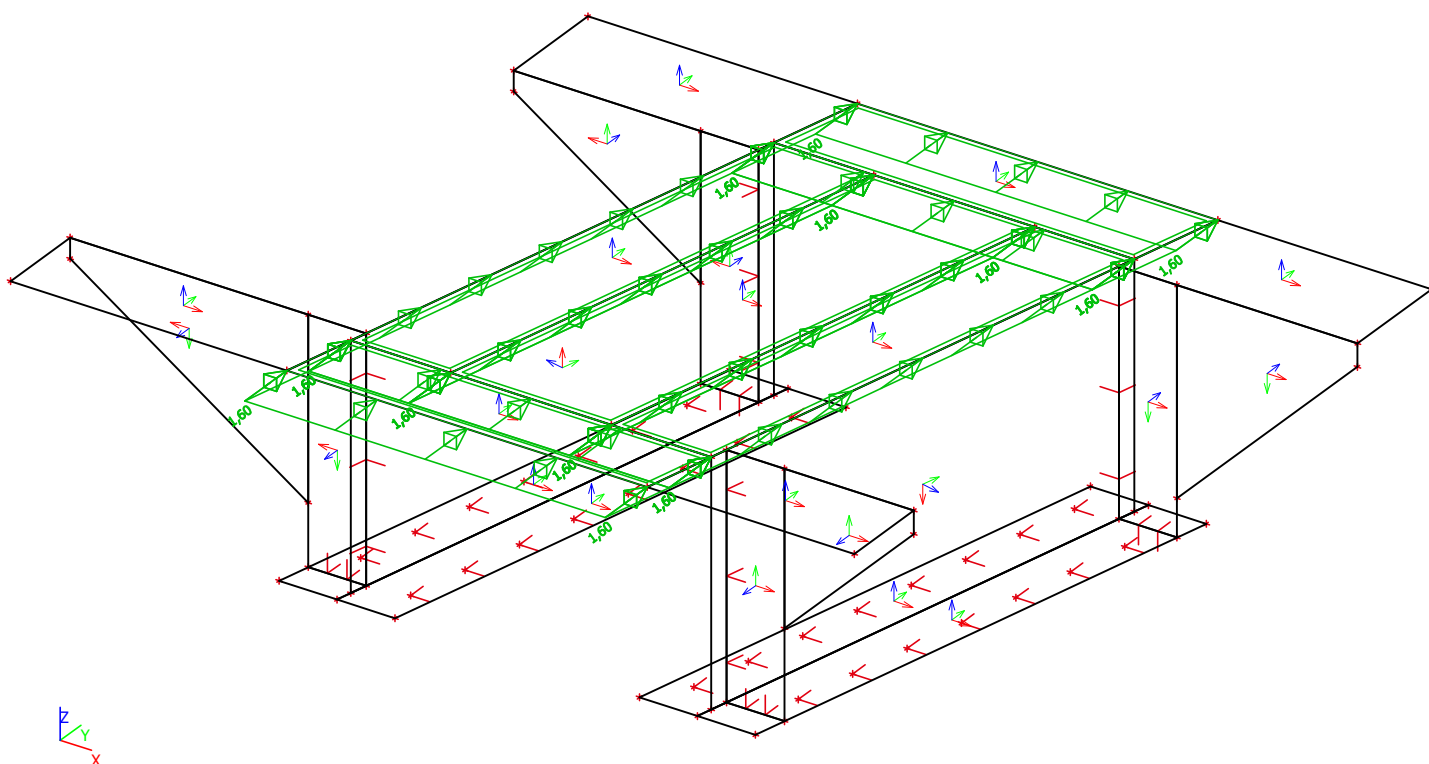
10.20. ZS82 - Vodorovné rozjezd



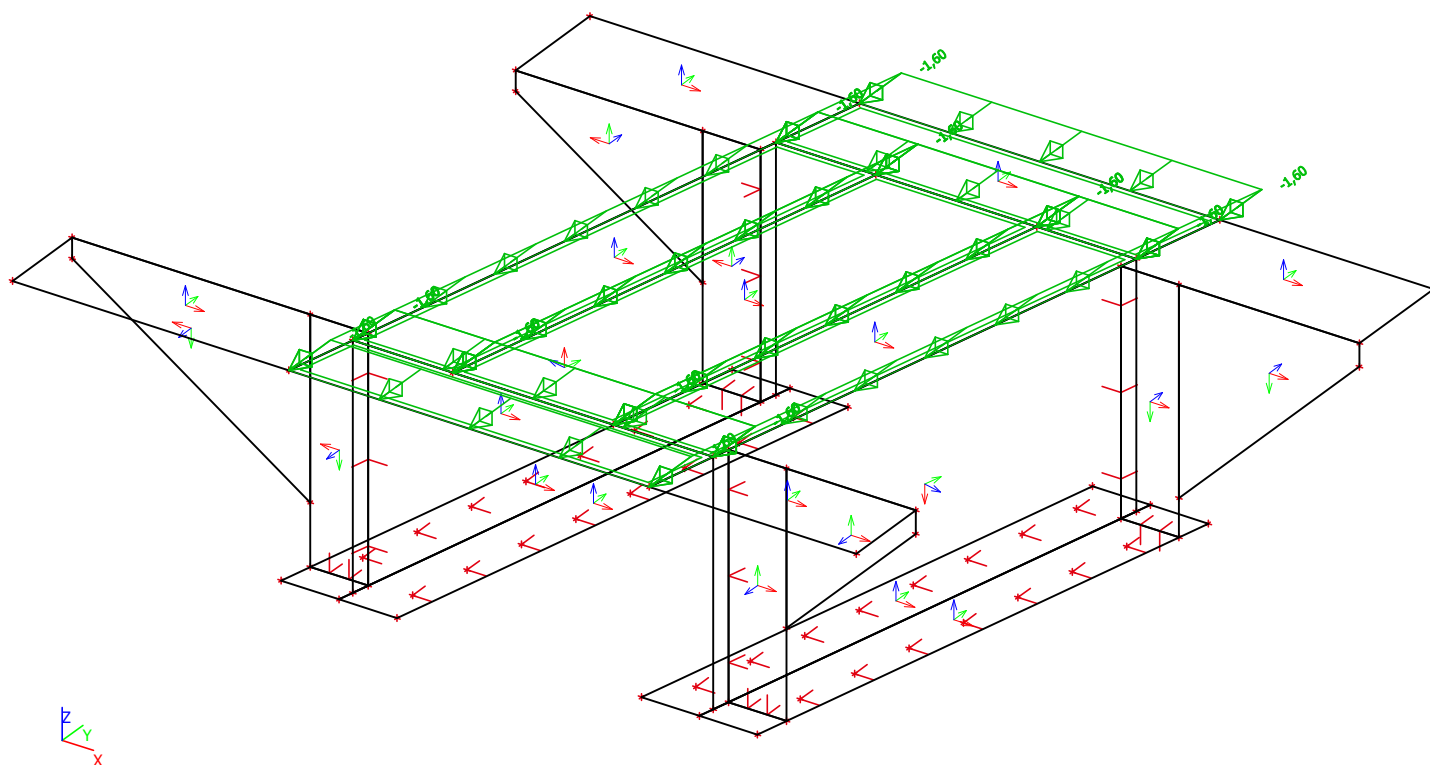
10.21. ZS83 - Vodorovné brždění



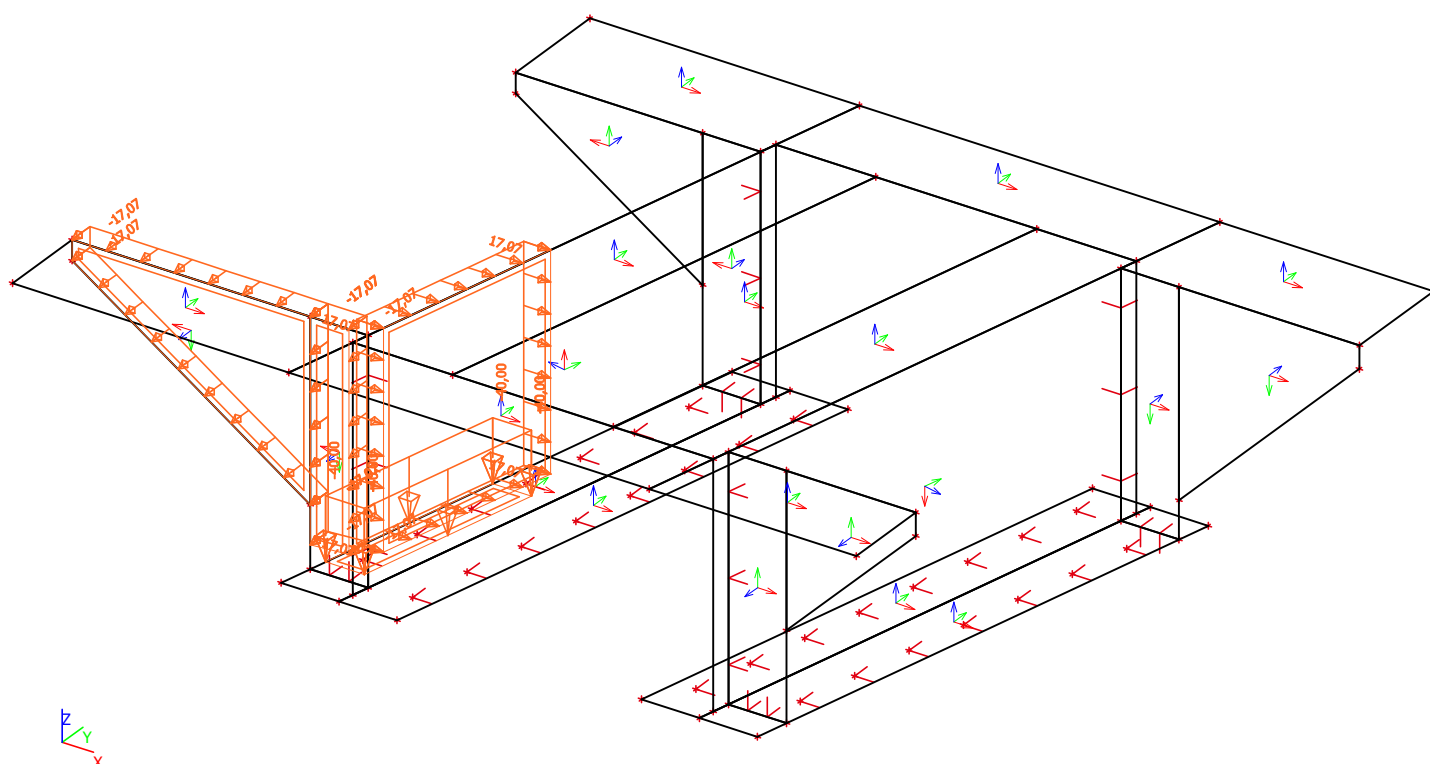
10.22. ZS84 - Vodorovné smyk 1



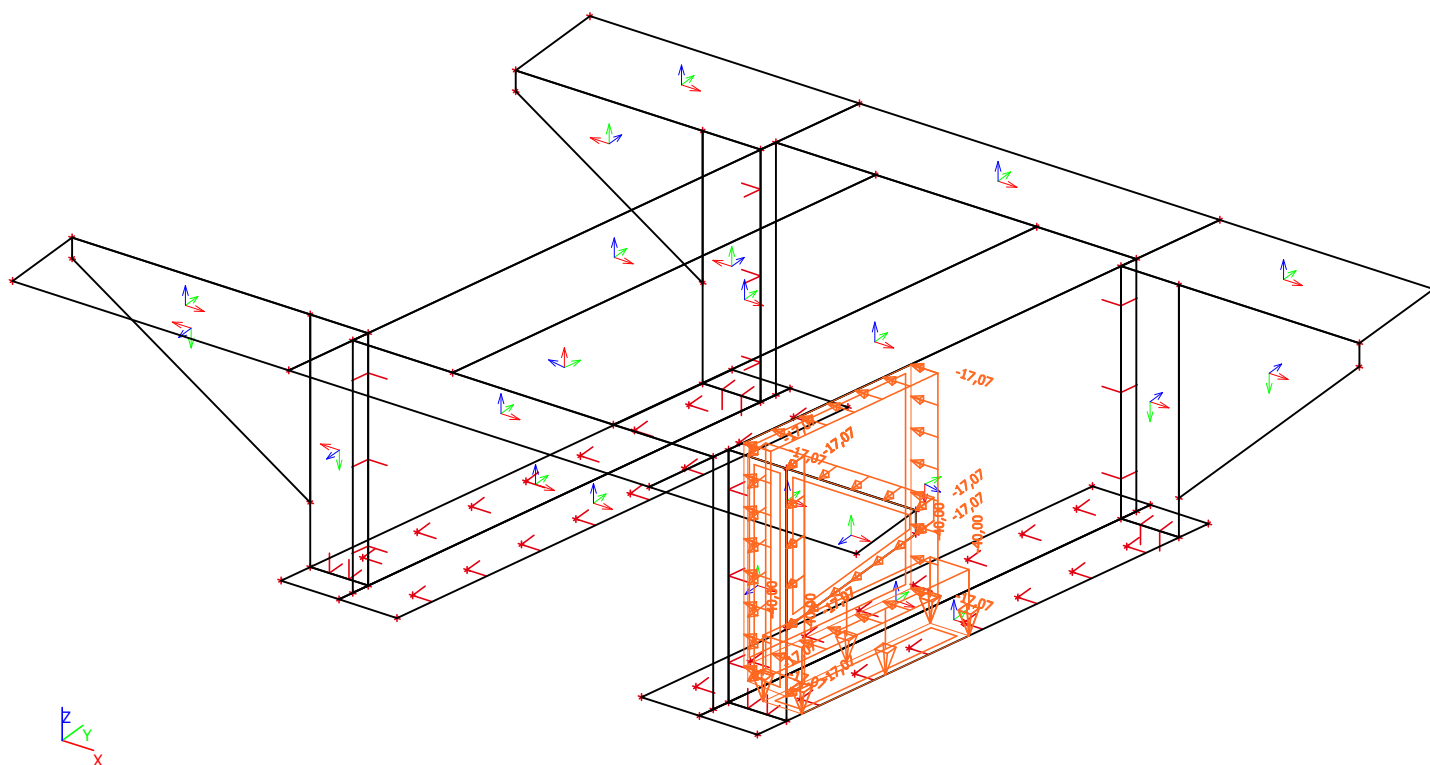
10.23. ZS85 - Vodorovné smyk 2



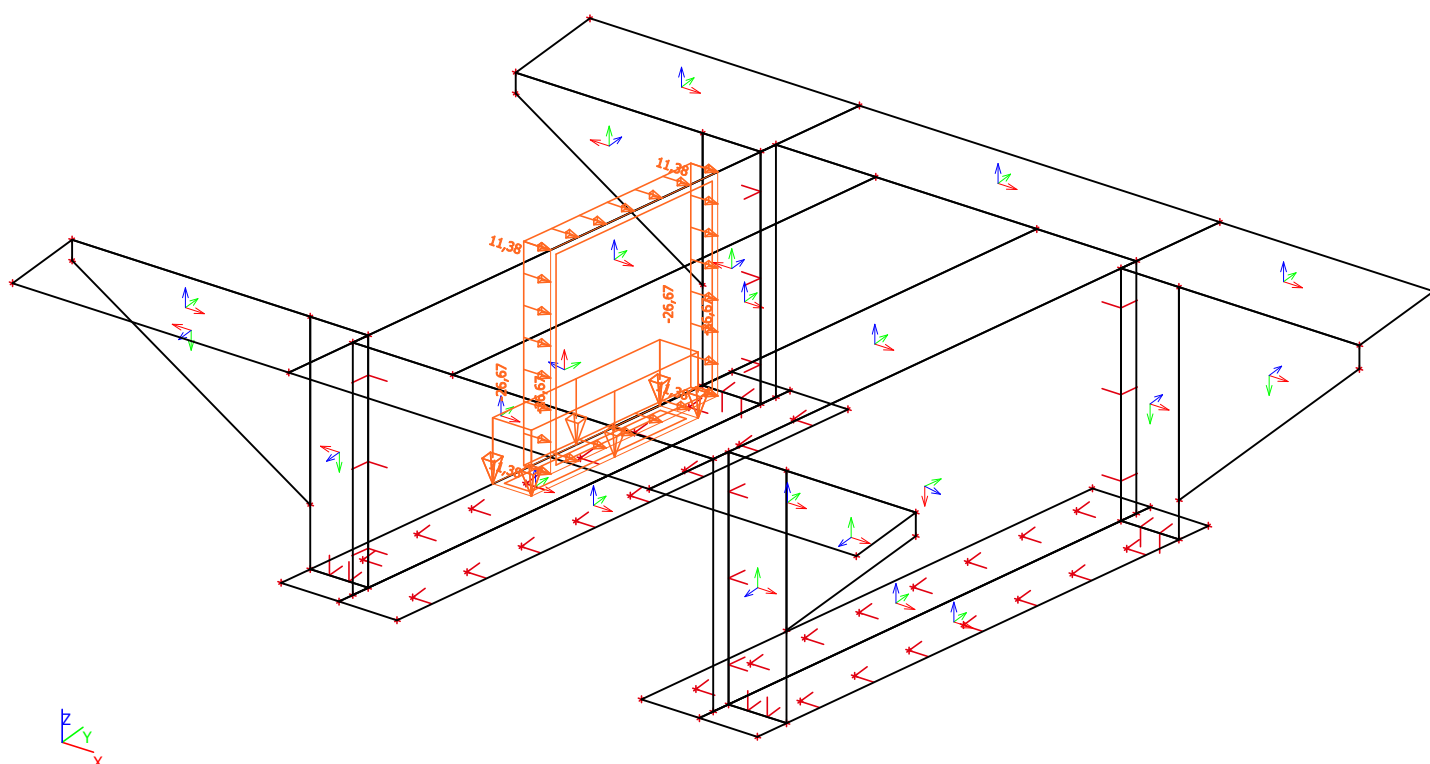
10.24. ZS86 - LM1 TS1_Opěra 01



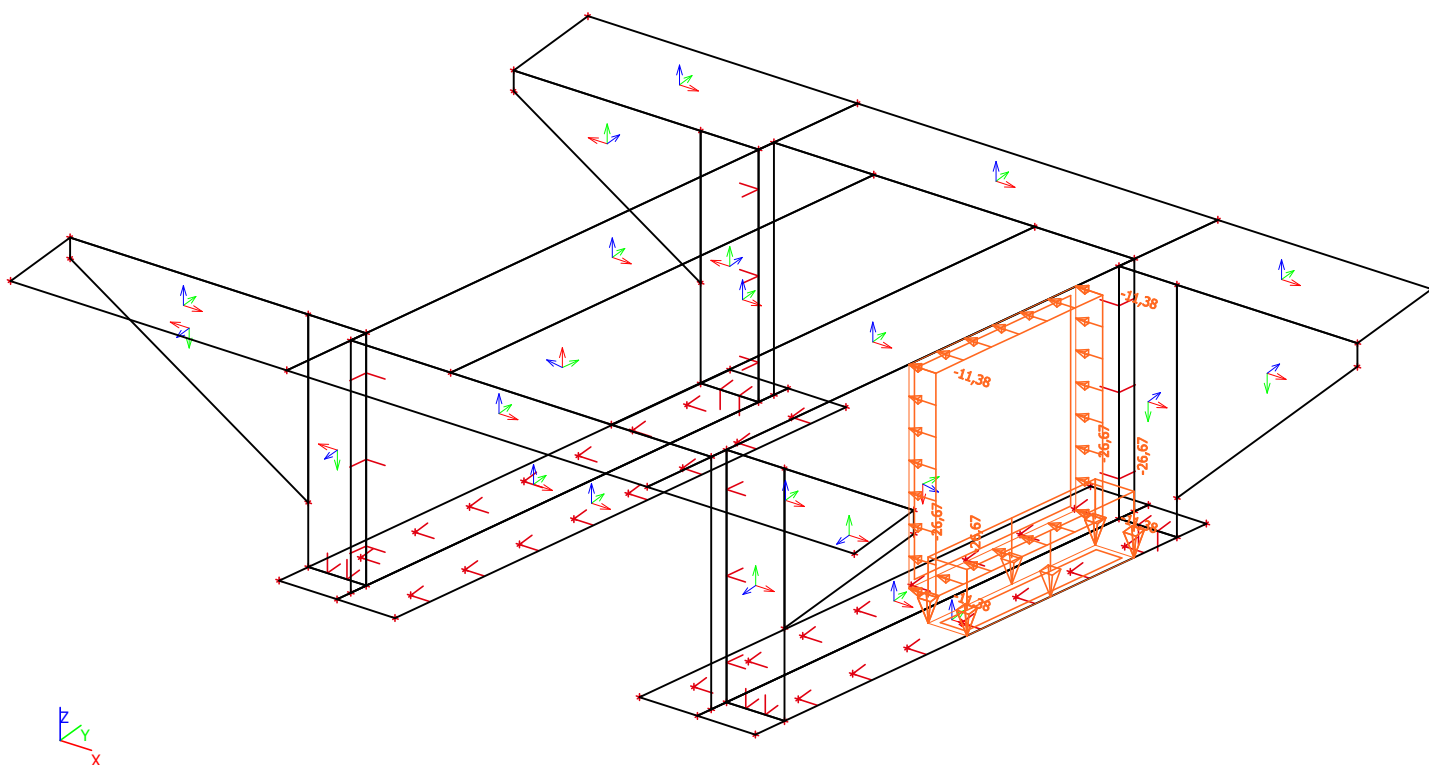
10.25. ZS87 - LM1 TS1_Opěra 02



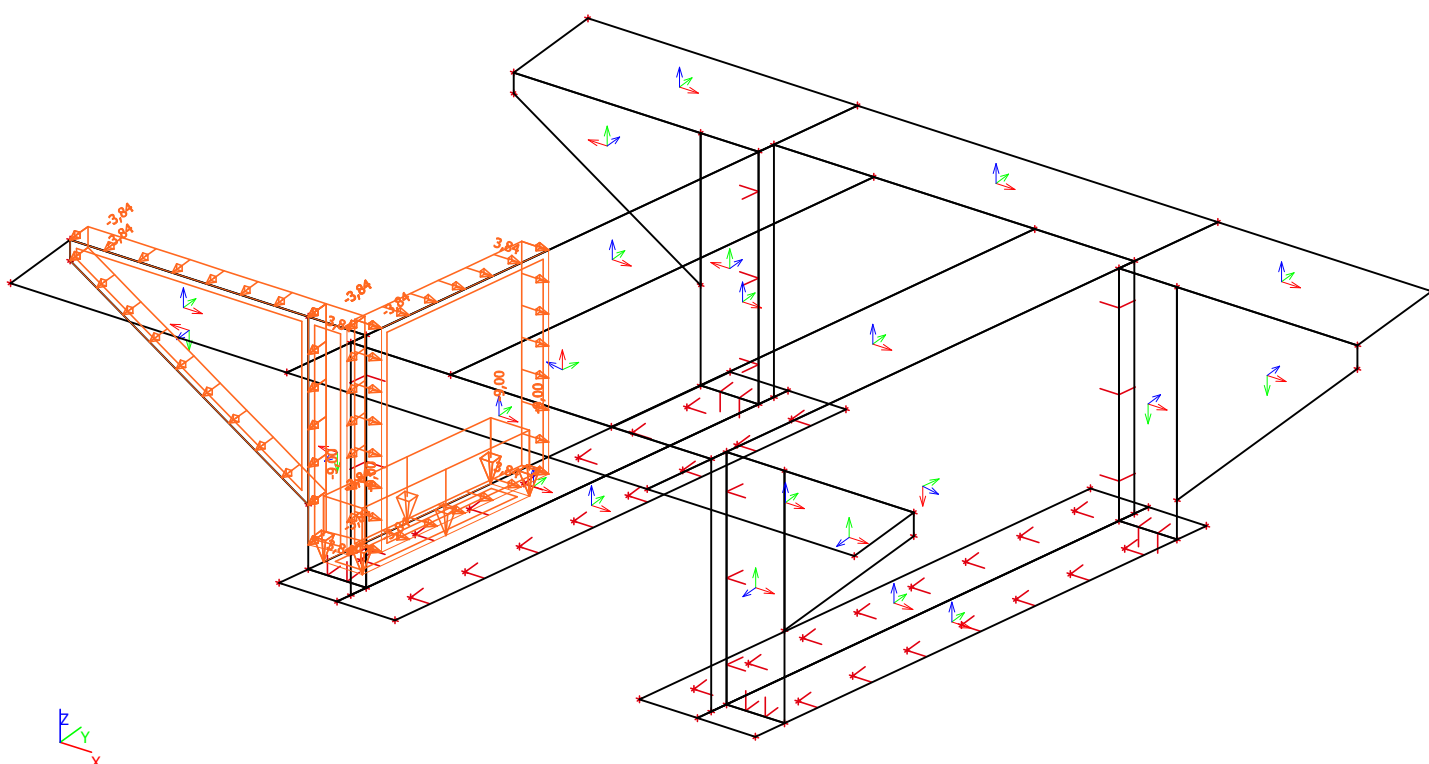
10.26. ZS88 - LM1 TS2_Opěra 01



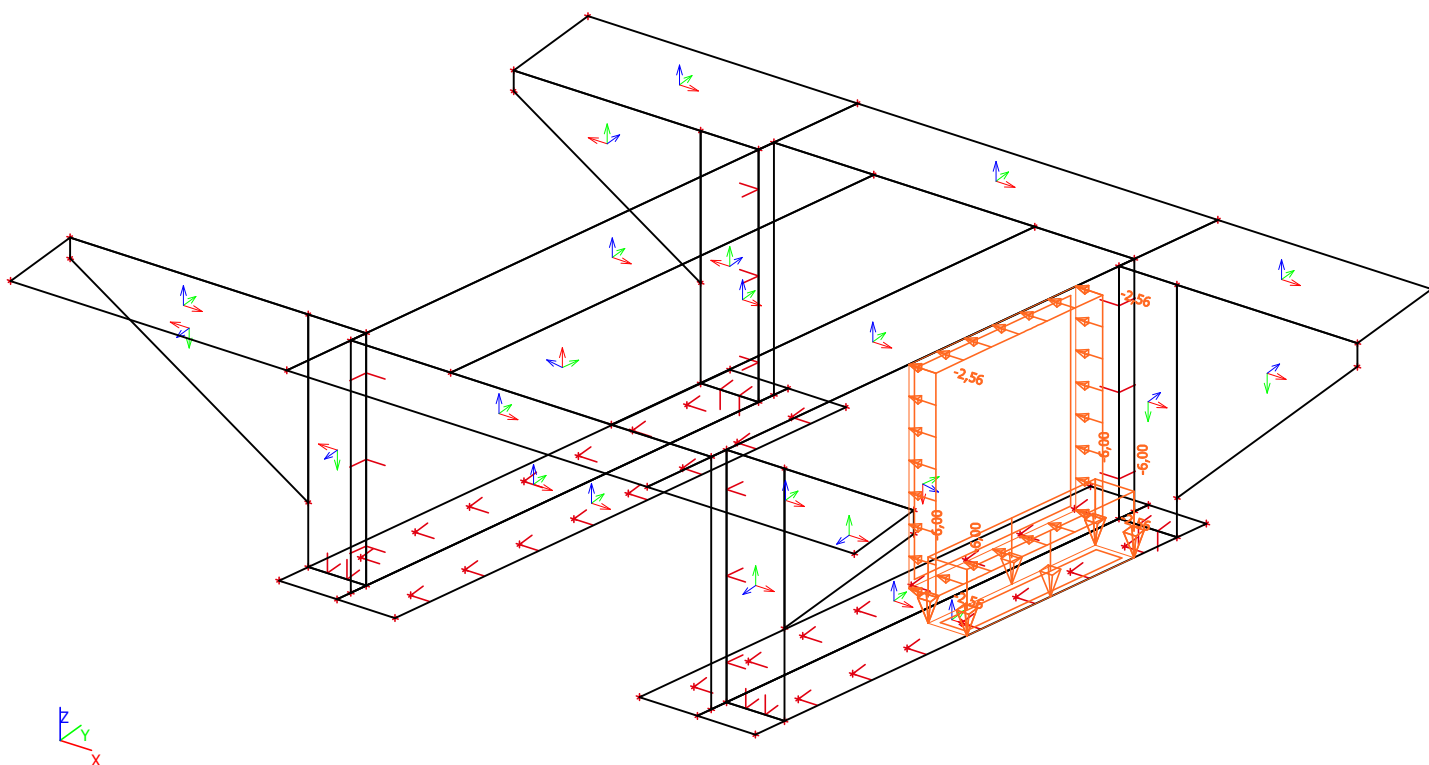
10.27. ZS89 - LM1 TS2_Opěra 02



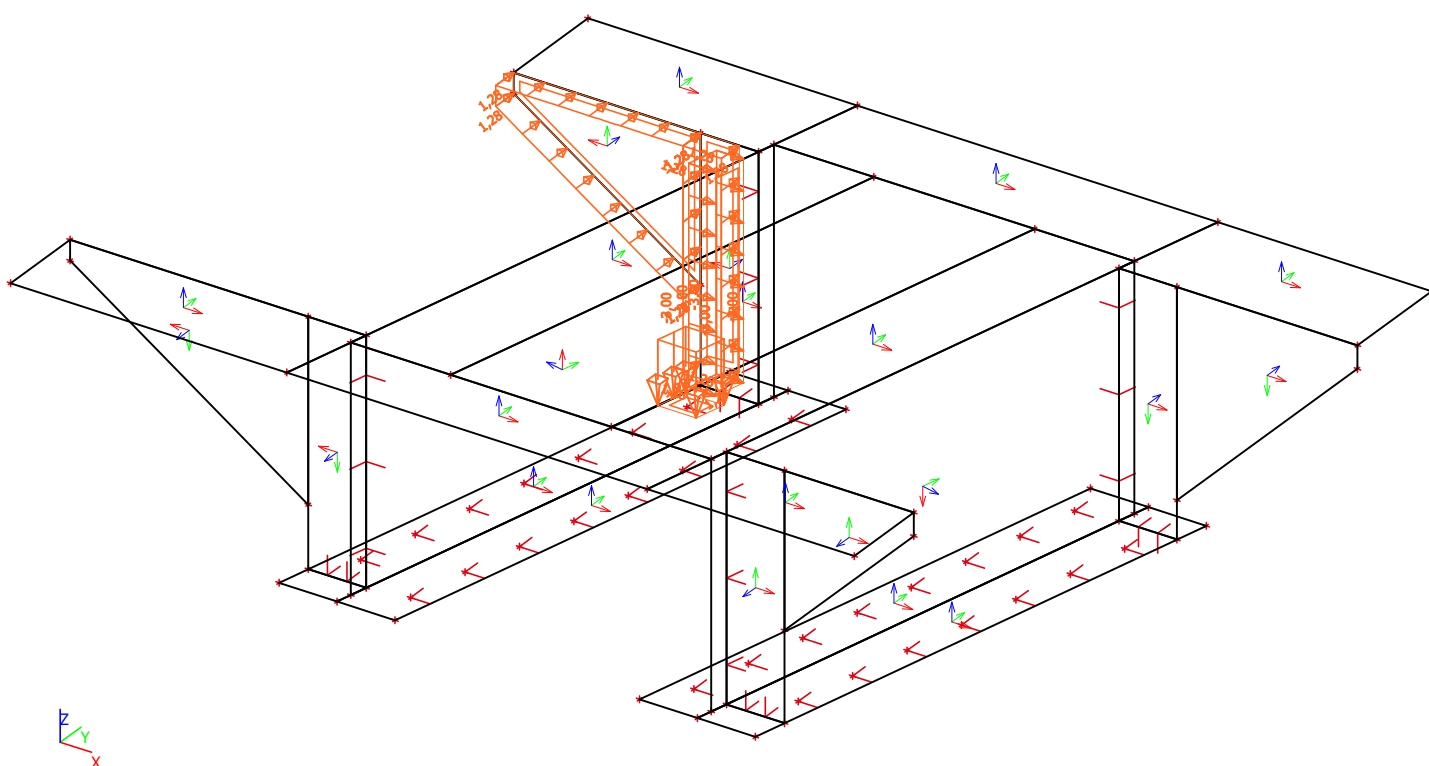
10.28. ZS90 - LM1 UDL1_Opěra 01



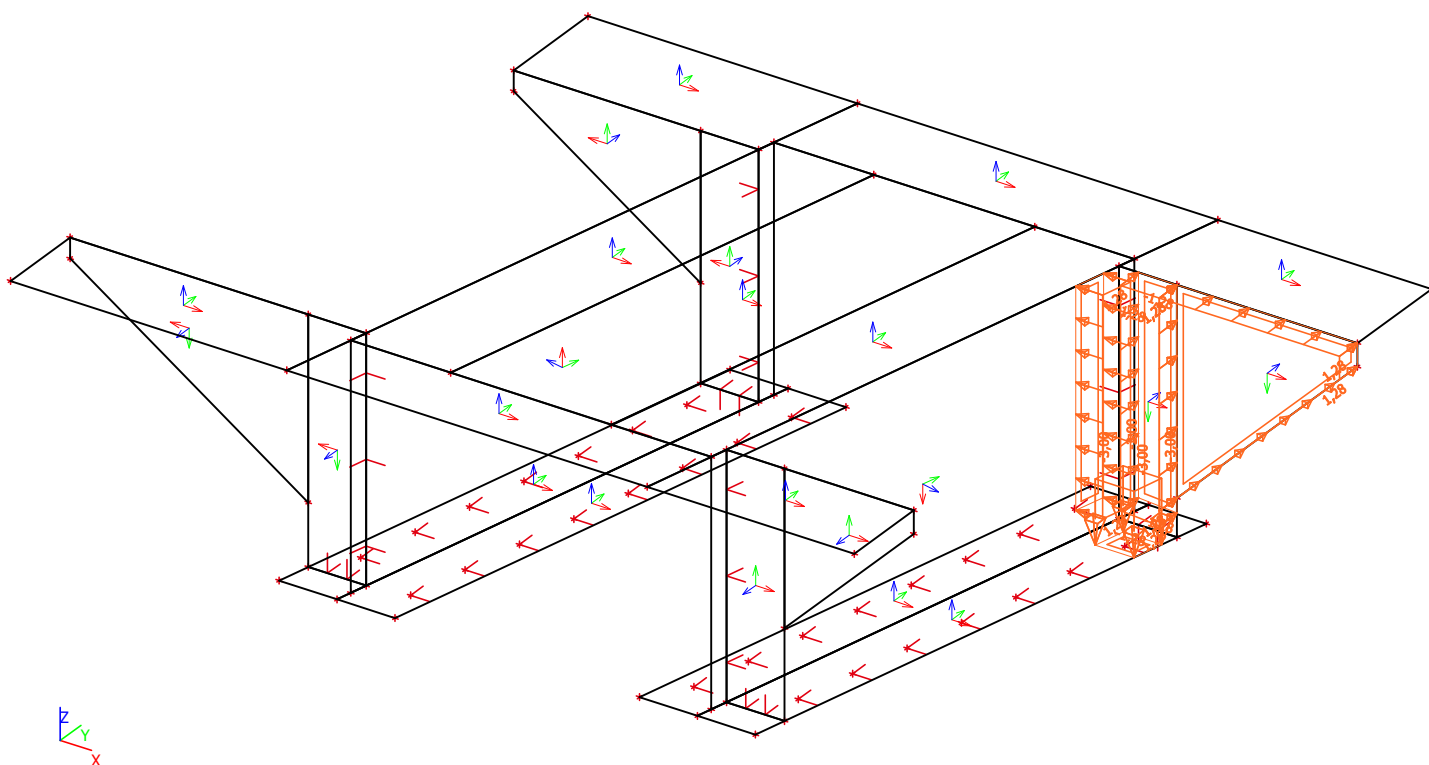
10.31. ZS93 - LM1 UDL2_Opěra 02



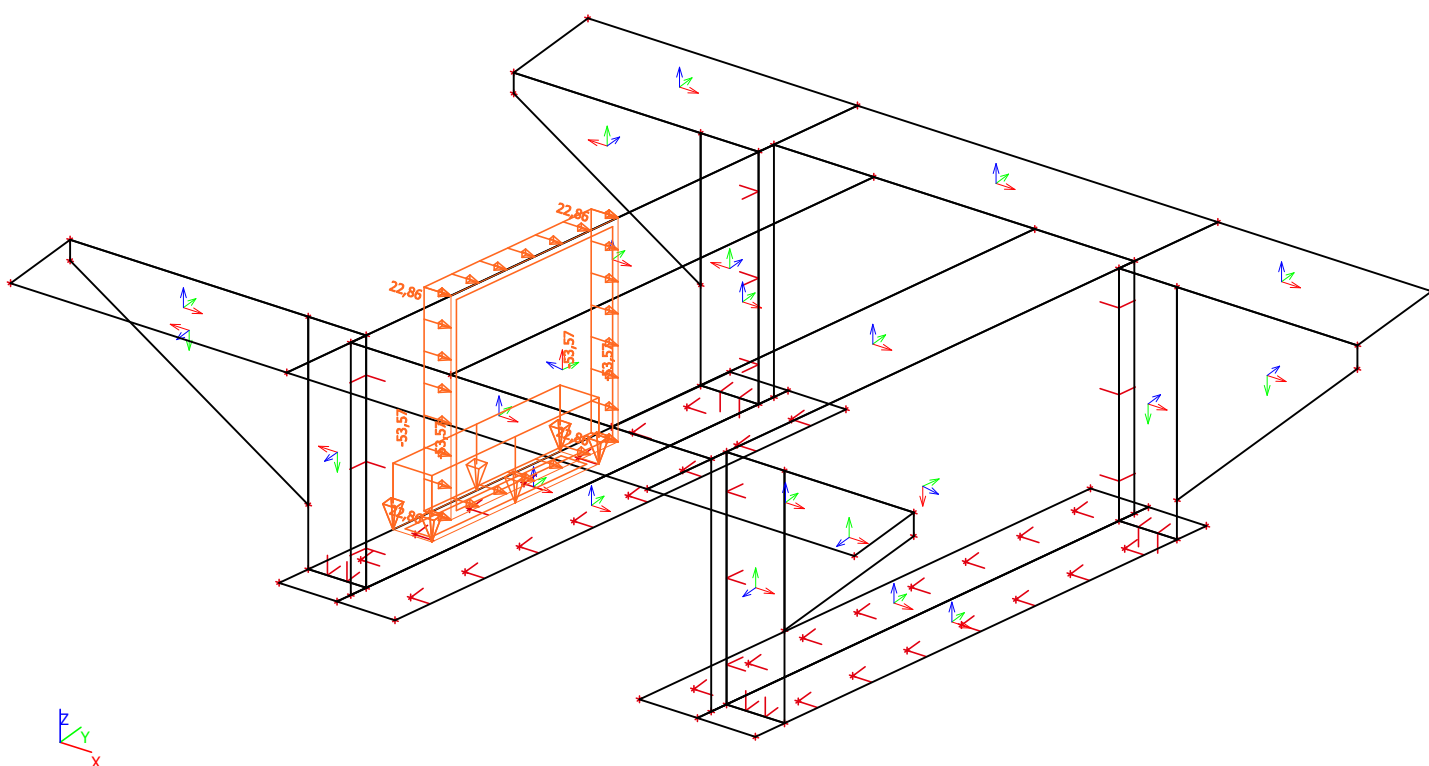
10.32. ZS94 - LM1 UDLr_Opěra 01



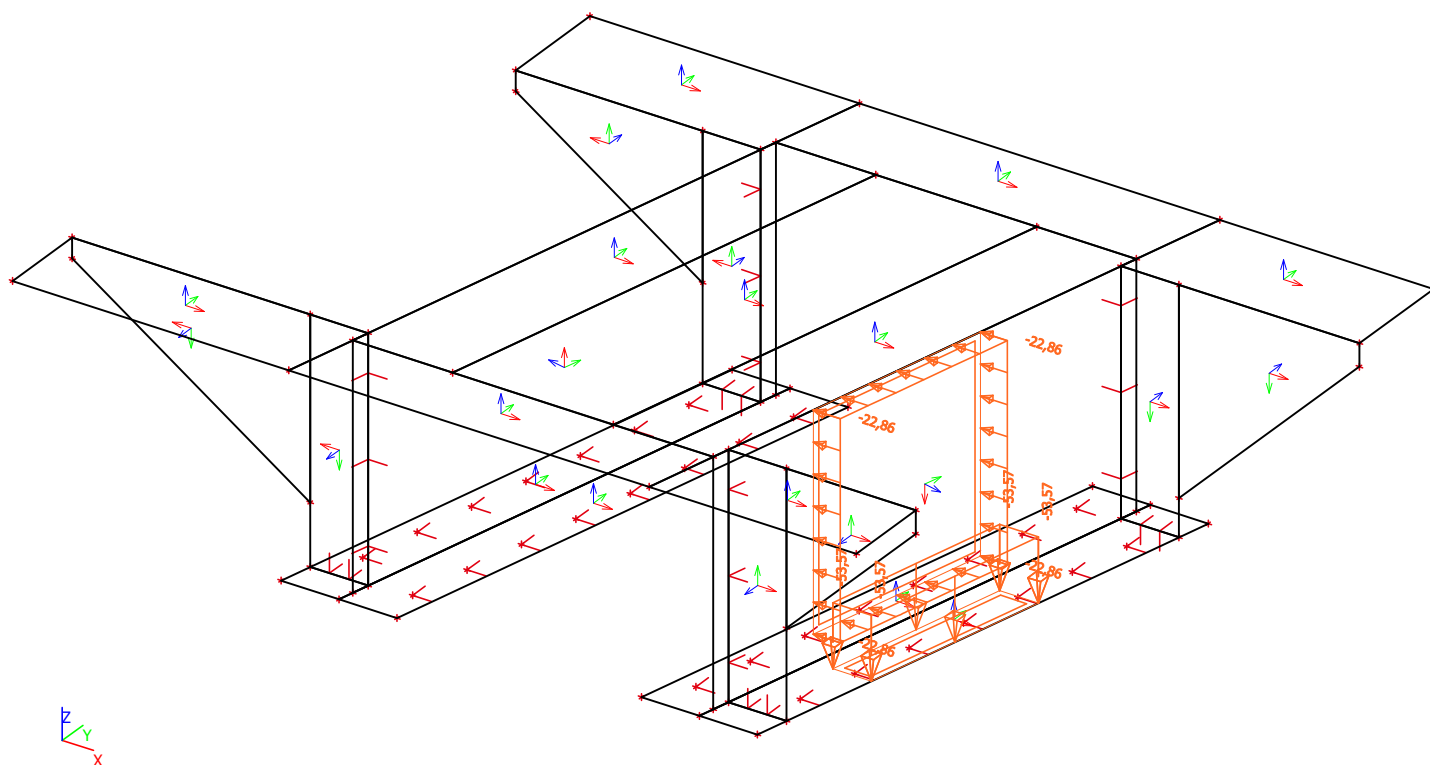
10.33. ZS95 - LM1 UDLr_Opěra 02



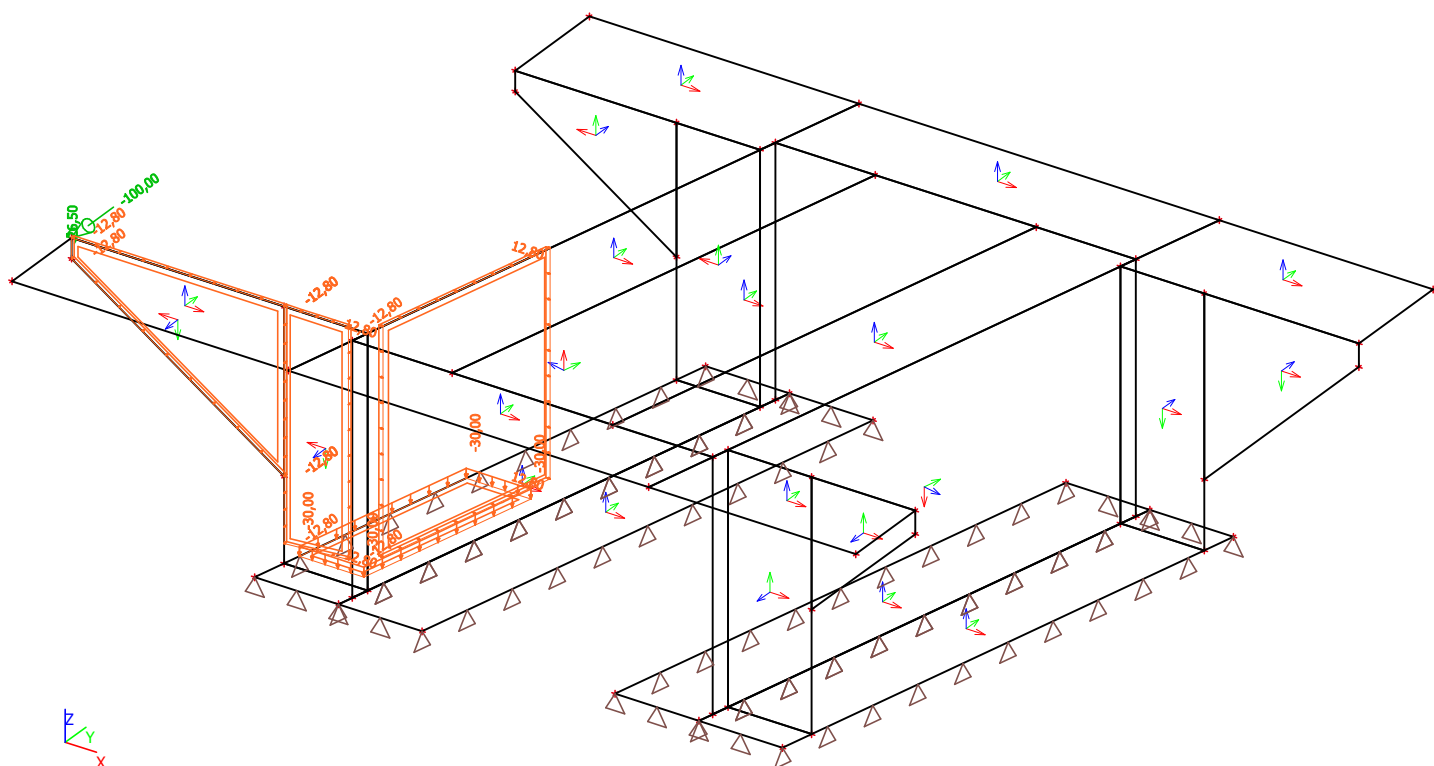
10.34. ZS96 - LM3 Opěra 01



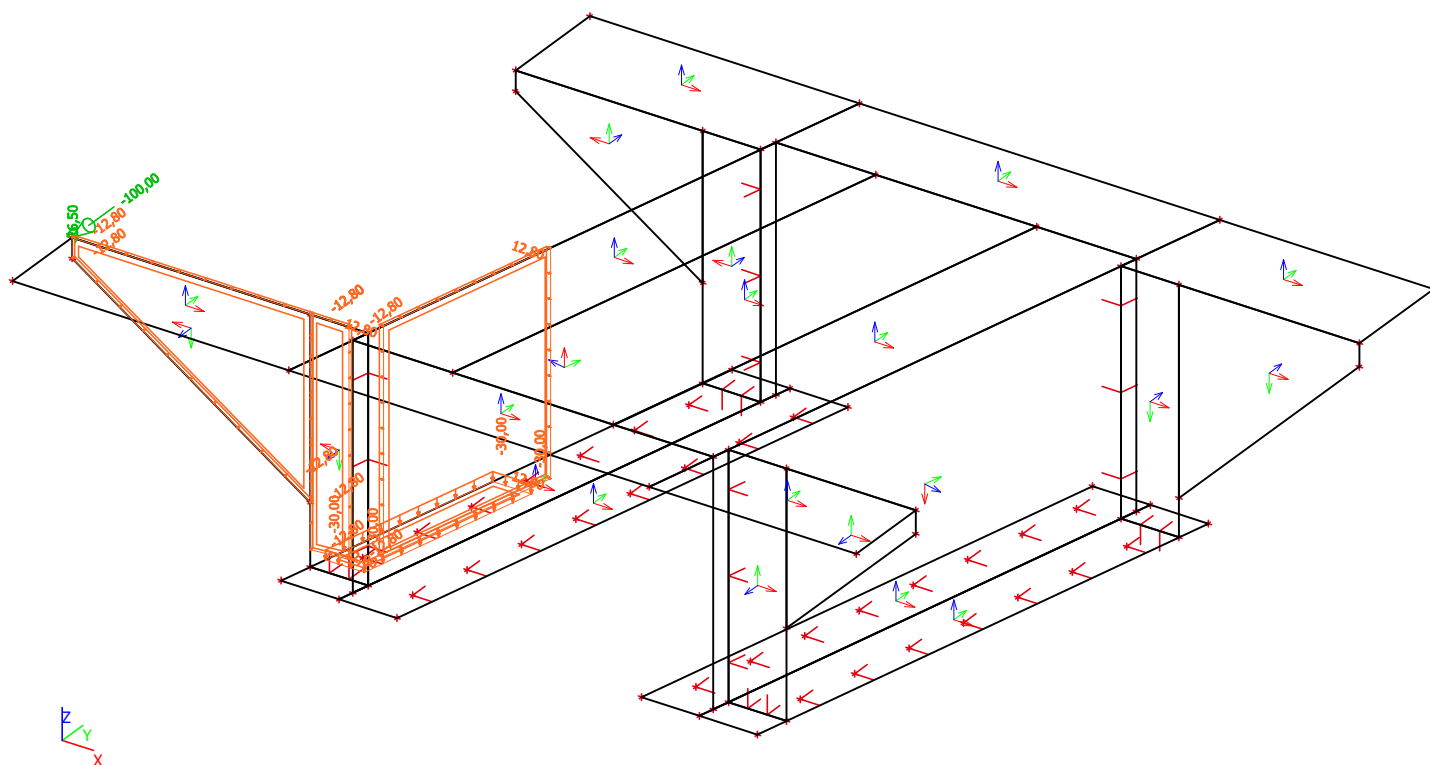
10.35. ZS97 - LM3 Opěra 02



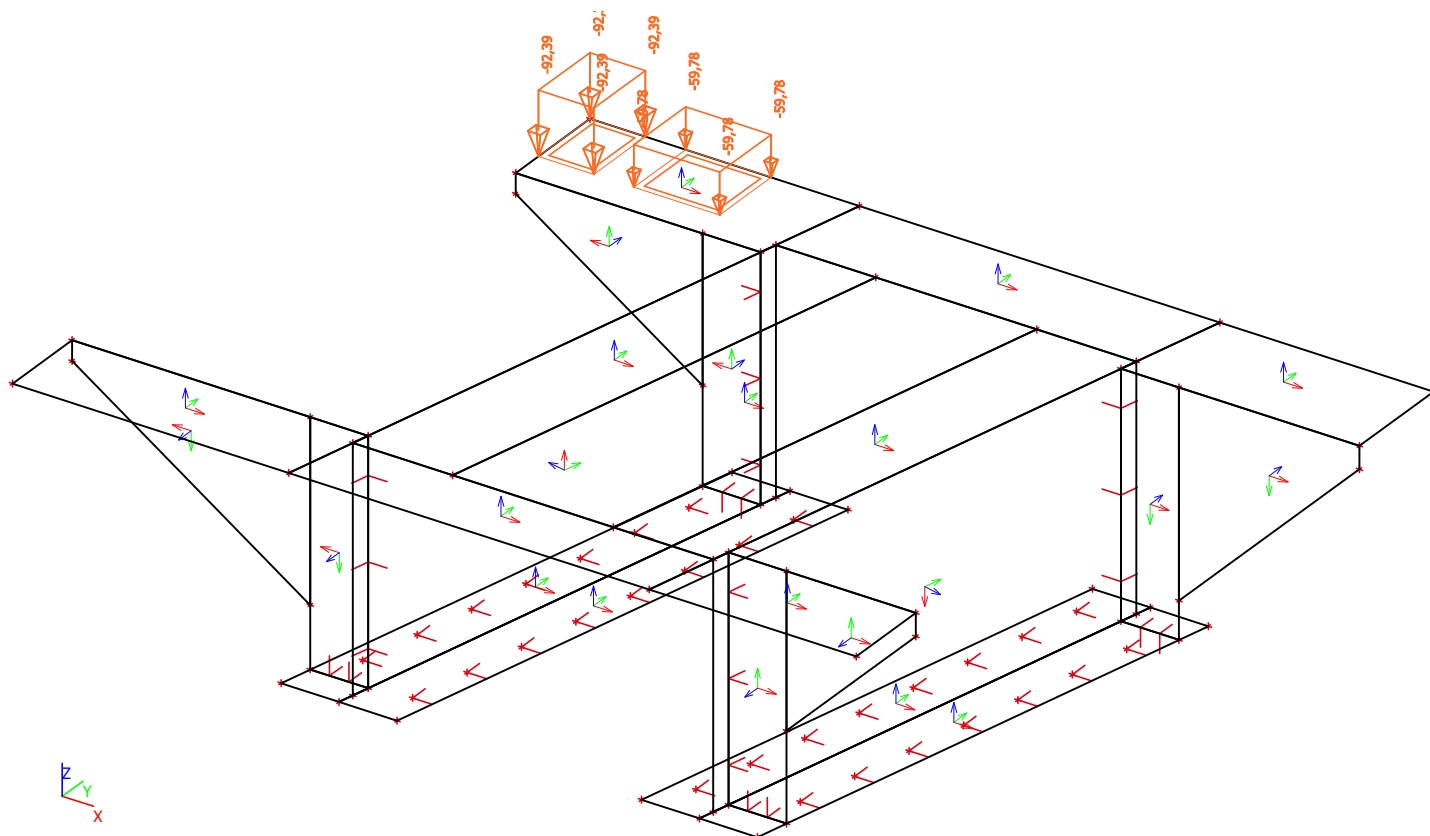
10.36. ZS98 - MIM náraz do římsy



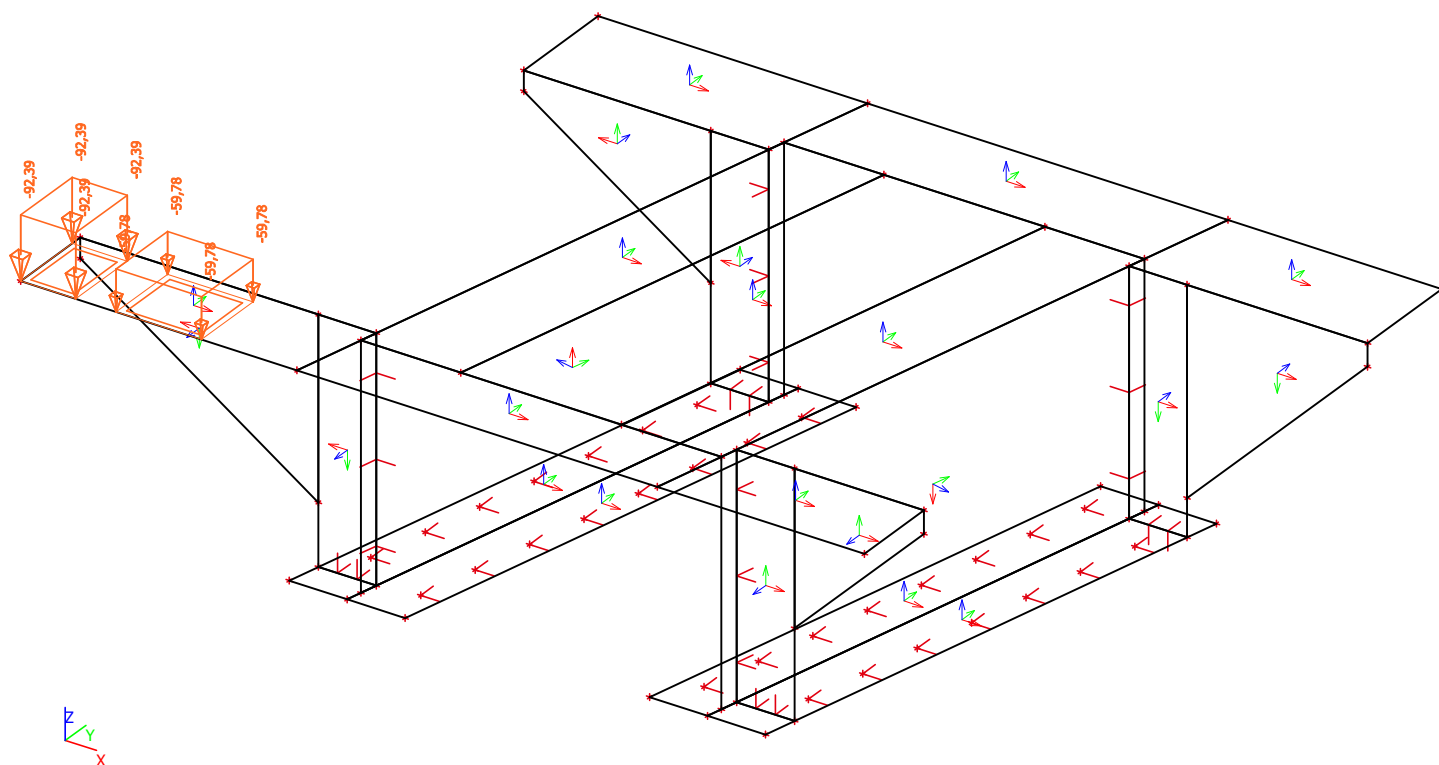
10.37. ZS98 - MIM náraz do římsy



10.38. ZS99 - MIM vozidlo na levé římse



10.39. ZS9100 - MIM vozidlo na pravé římse



11. Kombinace

| Jméno | Popis | Typ | Zatěžovací stavy | Souč. [-] |
|-------|----------------------|---------------------|---------------------------------|-----------|
| CO1 | MSÚ - Stálé zatížení | Lineární - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,35 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,35 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,35 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,35 |
| CO2 | MSÚ - Hutnění | Obálka - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,35 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,35 |
| | | | ZS4 - Hutnění za opěrou 01 | 1,50 |
| | | | ZS5 - Hutnění za opěrou 02 | 1,50 |
| CO3 | MSÚ - 6.10a (LM1) | Obálka - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,35 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,35 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,35 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,35 |
| | | | ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 0,90 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS9 - Teplota rozdíl. oteplení | 0,90 |
| | | | ZS10 - LM1 TS1_0,000 m | 1,01 |
| | | | ZS11 - LM1 TS1_0,500 m | 1,01 |
| | | | ZS12 - LM1 TS1_1,000 m | 1,01 |
| | | | ZS13 - LM1 TS1_1,500 m | 1,01 |
| | | | ZS14 - LM1 TS1_2,000 m | 1,01 |
| | | | ZS15 - LM1 TS1_2,500 m | 1,01 |
| | | | ZS16 - LM1 TS1_3,000 m | 1,01 |
| | | | ZS17 - LM1 TS1_3,500 m | 1,01 |
| | | | ZS18 - LM1 TS1_4,000 m | 1,01 |
| | | | ZS19 - LM1 TS1_4,500 m | 1,01 |
| | | | ZS20 - LM1 TS1_5,000 m | 1,01 |
| | | | ZS21 - LM1 TS1_5,500 m | 1,01 |
| | | | ZS22 - LM1 TS1_6,000 m | 1,01 |

| Jméno | Popis | Typ | Zatěžovací stavy | Souč. [-] |
|-------|-------------------|-------------------|---------------------------------|-----------|
| | | | ZS23 - LM1 TS1_6,500 m | 1,01 |
| | | | ZS24 - LM1 TS1_7,000 m | 1,01 |
| | | | ZS25 - LM1 TS2_0,000 m | 1,01 |
| | | | ZS26 - LM1 TS2_0,500 m | 1,01 |
| | | | ZS27 - LM1 TS2_1,000 m | 1,01 |
| | | | ZS28 - LM1 TS2_1,500 m | 1,01 |
| | | | ZS29 - LM1 TS2_2,000 m | 1,01 |
| | | | ZS30 - LM1 TS2_2,500 m | 1,01 |
| | | | ZS31 - LM1 TS2_3,000 m | 1,01 |
| | | | ZS32 - LM1 TS2_3,500 m | 1,01 |
| | | | ZS33 - LM1 TS2_4,000 m | 1,01 |
| | | | ZS34 - LM1 TS2_4,500 m | 1,01 |
| | | | ZS35 - LM1 TS2_5,000 m | 1,01 |
| | | | ZS36 - LM1 TS2_5,500 m | 1,01 |
| | | | ZS37 - LM1 TS2_6,000 m | 1,01 |
| | | | ZS38 - LM1 TS2_6,500 m | 1,01 |
| | | | ZS39 - LM1 TS2_7,000 m | 1,01 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 0,54 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 0,54 |
| | | | ZS42 - LM1 UDLr | 0,54 |
| | | | ZS80 - Chodci vlevo | 0,54 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,54 |
| | | | ZS86 - LM1 TS1_Opěra 01 | 1,13 |
| | | | ZS87 - LM1 TS1_Opěra 02 | 1,13 |
| | | | ZS88 - LM1 TS2_Opěra 01 | 1,13 |
| | | | ZS89 - LM1 TS2_Opěra 02 | 1,13 |
| | | | ZS90 - LM1 UDL1_Opěra 01 | 0,60 |
| | | | ZS91 - LM1 UDL1_Opěra 02 | 0,60 |
| | | | ZS92 - LM1 UDL2_Opěra 01 | 0,60 |
| | | | ZS93 - LM1 UDL2_Opěra 02 | 0,60 |
| | | | ZS94 - LM1 UDLr_Opěra 01 | 0,60 |
| | | | ZS95 - LM1 UDLr_Opěra 02 | 0,60 |
| CO4 | MSÚ - 6.10b (LM1) | Obálka - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,15 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,15 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,15 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,15 |
| | | | ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 0,90 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS9 - Teplota rozdíl. oteplení | 0,90 |
| | | | ZS10 - LM1 TS1_0,000 m | 1,35 |
| | | | ZS11 - LM1 TS1_0,500 m | 1,35 |
| | | | ZS12 - LM1 TS1_1,000 m | 1,35 |
| | | | ZS13 - LM1 TS1_1,500 m | 1,35 |
| | | | ZS14 - LM1 TS1_2,000 m | 1,35 |
| | | | ZS15 - LM1 TS1_2,500 m | 1,35 |
| | | | ZS16 - LM1 TS1_3,000 m | 1,35 |
| | | | ZS17 - LM1 TS1_3,500 m | 1,35 |
| | | | ZS18 - LM1 TS1_4,000 m | 1,35 |
| | | | ZS19 - LM1 TS1_4,500 m | 1,35 |
| | | | ZS20 - LM1 TS1_5,000 m | 1,35 |
| | | | ZS21 - LM1 TS1_5,500 m | 1,35 |
| | | | ZS22 - LM1 TS1_6,000 m | 1,35 |
| | | | ZS23 - LM1 TS1_6,500 m | 1,35 |
| | | | ZS24 - LM1 TS1_7,000 m | 1,35 |
| | | | ZS25 - LM1 TS2_0,000 m | 1,35 |
| | | | ZS26 - LM1 TS2_0,500 m | 1,35 |
| | | | ZS27 - LM1 TS2_1,000 m | 1,35 |
| | | | ZS28 - LM1 TS2_1,500 m | 1,35 |
| | | | ZS29 - LM1 TS2_2,000 m | 1,35 |
| | | | ZS30 - LM1 TS2_2,500 m | 1,35 |
| | | | ZS31 - LM1 TS2_3,000 m | 1,35 |
| | | | ZS32 - LM1 TS2_3,500 m | 1,35 |
| | | | ZS33 - LM1 TS2_4,000 m | 1,35 |
| | | | ZS34 - LM1 TS2_4,500 m | 1,35 |
| | | | ZS35 - LM1 TS2_5,000 m | 1,35 |

| Jméno | Popis | Typ | Zatěžovací stavy | Souč. [-] |
|-------|-----------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------|
| | | | ZS36 - LM1 TS2_5,500 m | 1,35 |
| | | | ZS37 - LM1 TS2_6,000 m | 1,35 |
| | | | ZS38 - LM1 TS2_6,500 m | 1,35 |
| | | | ZS39 - LM1 TS2_7,000 m | 1,35 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,35 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 1,35 |
| | | | ZS42 - LM1 UDLr | 1,35 |
| | | | ZS80 - Chodci vlevo | 0,54 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,54 |
| | | | ZS86 - LM1 TS1_Opěra 01 | 1,50 |
| | | | ZS87 - LM1 TS1_Opěra 02 | 1,50 |
| | | | ZS88 - LM1 TS2_Opěra 01 | 1,50 |
| | | | ZS89 - LM1 TS2_Opěra 02 | 1,50 |
| | | | ZS90 - LM1 UDL1_Opěra 01 | 1,50 |
| | | | ZS91 - LM1 UDL1_Opěra 02 | 1,50 |
| | | | ZS92 - LM1 UDL2_Opěra 01 | 1,50 |
| | | | ZS93 - LM1 UDL2_Opěra 02 | 1,50 |
| | | | ZS94 - LM1 UDLr_Opěra 01 | 1,50 |
| | | | ZS95 - LM1 UDLr_Opěra 02 | 1,50 |
| CO5 | MSÚ - 6.10b (Teplota + LM1) | Obálka - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,15 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,15 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,15 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,15 |
| | | | ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 1,50 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 1,50 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 1,50 |
| | | | ZS9 - Teplota rozdíl. oteplení | 1,50 |
| | | | ZS10 - LM1 TS1_0,000 m | 1,01 |
| | | | ZS11 - LM1 TS1_0,500 m | 1,01 |
| | | | ZS12 - LM1 TS1_1,000 m | 1,01 |
| | | | ZS13 - LM1 TS1_1,500 m | 1,01 |
| | | | ZS14 - LM1 TS1_2,000 m | 1,01 |
| | | | ZS15 - LM1 TS1_2,500 m | 1,01 |
| | | | ZS16 - LM1 TS1_3,000 m | 1,01 |
| | | | ZS17 - LM1 TS1_3,500 m | 1,01 |
| | | | ZS18 - LM1 TS1_4,000 m | 1,01 |
| | | | ZS19 - LM1 TS1_4,500 m | 1,01 |
| | | | ZS20 - LM1 TS1_5,000 m | 1,01 |
| | | | ZS21 - LM1 TS1_5,500 m | 1,01 |
| | | | ZS22 - LM1 TS1_6,000 m | 1,01 |
| | | | ZS23 - LM1 TS1_6,500 m | 1,01 |
| | | | ZS24 - LM1 TS1_7,000 m | 1,01 |
| | | | ZS25 - LM1 TS2_0,000 m | 1,01 |
| | | | ZS26 - LM1 TS2_0,500 m | 1,01 |
| | | | ZS27 - LM1 TS2_1,000 m | 1,01 |
| | | | ZS28 - LM1 TS2_1,500 m | 1,01 |
| | | | ZS29 - LM1 TS2_2,000 m | 1,01 |
| | | | ZS30 - LM1 TS2_2,500 m | 1,01 |
| | | | ZS31 - LM1 TS2_3,000 m | 1,01 |
| | | | ZS32 - LM1 TS2_3,500 m | 1,01 |
| | | | ZS33 - LM1 TS2_4,000 m | 1,01 |
| | | | ZS34 - LM1 TS2_4,500 m | 1,01 |
| | | | ZS35 - LM1 TS2_5,000 m | 1,01 |
| | | | ZS36 - LM1 TS2_5,500 m | 1,01 |
| | | | ZS37 - LM1 TS2_6,000 m | 1,01 |
| | | | ZS38 - LM1 TS2_6,500 m | 1,01 |
| | | | ZS39 - LM1 TS2_7,000 m | 1,01 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 0,54 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 0,54 |
| | | | ZS42 - LM1 UDLr | 0,54 |
| | | | ZS80 - Chodci vlevo | 0,54 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,54 |
| | | | ZS86 - LM1 TS1_Opěra 01 | 1,13 |
| | | | ZS87 - LM1 TS1_Opěra 02 | 1,13 |
| | | | ZS88 - LM1 TS2_Opěra 01 | 1,13 |
| | | | ZS89 - LM1 TS2_Opěra 02 | 1,13 |

| Jméno | Popis | Typ | Zatěžovací stavy | Souč. [-] |
|-------|-------------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------|
| | | | ZS90 - LM1 UDL1_Opěra 01 | 0,60 |
| | | | ZS91 - LM1 UDL1_Opěra 02 | 0,60 |
| | | | ZS92 - LM1 UDL2_Opěra 01 | 0,60 |
| | | | ZS93 - LM1 UDL2_Opěra 02 | 0,60 |
| | | | ZS94 - LM1 UDLr_Opěra 01 | 0,60 |
| | | | ZS95 - LM1 UDLr_Opěra 02 | 0,60 |
| CO6 | MSÚ - 6.10a (Vodorovné + LM1) | Obálka - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,35 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,35 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,35 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,35 |
| | | | ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 0,90 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS9 - Teplota rozdíl. oteplení | 0,90 |
| | | | ZS10 - LM1 TS1_0,000 m | 1,01 |
| | | | ZS11 - LM1 TS1_0,500 m | 1,01 |
| | | | ZS12 - LM1 TS1_1,000 m | 1,01 |
| | | | ZS13 - LM1 TS1_1,500 m | 1,01 |
| | | | ZS14 - LM1 TS1_2,000 m | 1,01 |
| | | | ZS15 - LM1 TS1_2,500 m | 1,01 |
| | | | ZS16 - LM1 TS1_3,000 m | 1,01 |
| | | | ZS17 - LM1 TS1_3,500 m | 1,01 |
| | | | ZS18 - LM1 TS1_4,000 m | 1,01 |
| | | | ZS19 - LM1 TS1_4,500 m | 1,01 |
| | | | ZS20 - LM1 TS1_5,000 m | 1,01 |
| | | | ZS21 - LM1 TS1_5,500 m | 1,01 |
| | | | ZS22 - LM1 TS1_6,000 m | 1,01 |
| | | | ZS23 - LM1 TS1_6,500 m | 1,01 |
| | | | ZS24 - LM1 TS1_7,000 m | 1,01 |
| | | | ZS25 - LM1 TS2_0,000 m | 1,01 |
| | | | ZS26 - LM1 TS2_0,500 m | 1,01 |
| | | | ZS27 - LM1 TS2_1,000 m | 1,01 |
| | | | ZS28 - LM1 TS2_1,500 m | 1,01 |
| | | | ZS29 - LM1 TS2_2,000 m | 1,01 |
| | | | ZS30 - LM1 TS2_2,500 m | 1,01 |
| | | | ZS31 - LM1 TS2_3,000 m | 1,01 |
| | | | ZS32 - LM1 TS2_3,500 m | 1,01 |
| | | | ZS33 - LM1 TS2_4,000 m | 1,01 |
| | | | ZS34 - LM1 TS2_4,500 m | 1,01 |
| | | | ZS35 - LM1 TS2_5,000 m | 1,01 |
| | | | ZS36 - LM1 TS2_5,500 m | 1,01 |
| | | | ZS37 - LM1 TS2_6,000 m | 1,01 |
| | | | ZS38 - LM1 TS2_6,500 m | 1,01 |
| | | | ZS39 - LM1 TS2_7,000 m | 1,01 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 0,54 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 0,54 |
| | | | ZS42 - LM1 UDLr | 0,54 |
| | | | ZS80 - Chodci vlevo | 0,54 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,54 |
| | | | ZS82 - Vodorovné rozjezd | 1,01 |
| | | | ZS83 - Vodorovné brždění | 1,01 |
| | | | ZS84 - Vodorovné smyk 1 | 1,01 |
| | | | ZS85 - Vodorovné smyk 2 | 1,01 |
| | | | ZS88 - LM1 TS2_Opěra 01 | 1,13 |
| | | | ZS89 - LM1 TS2_Opěra 02 | 1,13 |
| | | | ZS90 - LM1 UDL1_Opěra 01 | 0,60 |
| | | | ZS91 - LM1 UDL1_Opěra 02 | 0,60 |
| | | | ZS92 - LM1 UDL2_Opěra 01 | 0,60 |
| | | | ZS93 - LM1 UDL2_Opěra 02 | 0,60 |
| | | | ZS94 - LM1 UDLr_Opěra 01 | 0,60 |
| | | | ZS95 - LM1 UDLr_Opěra 02 | 0,60 |
| CO7 | MSÚ - 6.10b (Vodorovné + LM1) | Obálka - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,15 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,15 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,15 |

| Jméno | Popis | Typ | Zatěžovací stavy | Souč. [-] |
|-------|-------------------|-------------------|---------------------------------|-----------|
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,15 |
| | | | ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 0,90 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS9 - Teplota rozdíl. oteplení | 0,90 |
| | | | ZS10 - LM1 TS1_0,000 m | 1,01 |
| | | | ZS11 - LM1 TS1_0,500 m | 1,01 |
| | | | ZS12 - LM1 TS1_1,000 m | 1,01 |
| | | | ZS13 - LM1 TS1_1,500 m | 1,01 |
| | | | ZS14 - LM1 TS1_2,000 m | 1,01 |
| | | | ZS15 - LM1 TS1_2,500 m | 1,01 |
| | | | ZS16 - LM1 TS1_3,000 m | 1,01 |
| | | | ZS17 - LM1 TS1_3,500 m | 1,01 |
| | | | ZS18 - LM1 TS1_4,000 m | 1,01 |
| | | | ZS19 - LM1 TS1_4,500 m | 1,01 |
| | | | ZS20 - LM1 TS1_5,000 m | 1,01 |
| | | | ZS21 - LM1 TS1_5,500 m | 1,01 |
| | | | ZS22 - LM1 TS1_6,000 m | 1,01 |
| | | | ZS23 - LM1 TS1_6,500 m | 1,01 |
| | | | ZS24 - LM1 TS1_7,000 m | 1,01 |
| | | | ZS25 - LM1 TS2_0,000 m | 1,01 |
| | | | ZS26 - LM1 TS2_0,500 m | 1,01 |
| | | | ZS27 - LM1 TS2_1,000 m | 1,01 |
| | | | ZS28 - LM1 TS2_1,500 m | 1,01 |
| | | | ZS29 - LM1 TS2_2,000 m | 1,01 |
| | | | ZS30 - LM1 TS2_2,500 m | 1,01 |
| | | | ZS31 - LM1 TS2_3,000 m | 1,01 |
| | | | ZS32 - LM1 TS2_3,500 m | 1,01 |
| | | | ZS33 - LM1 TS2_4,000 m | 1,01 |
| | | | ZS34 - LM1 TS2_4,500 m | 1,01 |
| | | | ZS35 - LM1 TS2_5,000 m | 1,01 |
| | | | ZS36 - LM1 TS2_5,500 m | 1,01 |
| | | | ZS37 - LM1 TS2_6,000 m | 1,01 |
| | | | ZS38 - LM1 TS2_6,500 m | 1,01 |
| | | | ZS39 - LM1 TS2_7,000 m | 1,01 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 0,54 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 0,54 |
| | | | ZS42 - LM1 UDLr | 0,54 |
| | | | ZS80 - Chodci vlevo | 0,54 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,54 |
| | | | ZS82 - Vodorovné rozjezd | 1,35 |
| | | | ZS83 - Vodorovné brždění | 1,35 |
| | | | ZS84 - Vodorovné smyk 1 | 1,35 |
| | | | ZS85 - Vodorovné smyk 2 | 1,35 |
| | | | ZS88 - LM1 TS2_Opěra 01 | 1,13 |
| | | | ZS89 - LM1 TS2_Opěra 02 | 1,13 |
| | | | ZS90 - LM1 UDL1_Opěra 01 | 0,60 |
| | | | ZS91 - LM1 UDL1_Opěra 02 | 0,60 |
| | | | ZS92 - LM1 UDL2_Opěra 01 | 0,60 |
| | | | ZS93 - LM1 UDL2_Opěra 02 | 0,60 |
| | | | ZS94 - LM1 UDLr_Opěra 01 | 0,60 |
| | | | ZS95 - LM1 UDLr_Opěra 02 | 0,60 |
| CO8 | MSÚ - 6.10b (LM3) | Obálka - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,15 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,15 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,15 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,15 |
| | | | ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 0,90 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS9 - Teplota rozdíl. oteplení | 0,90 |
| | | | ZS43 - LM3_0,000 m | 1,35 |
| | | | ZS44 - LM3_0,500 m | 1,35 |
| | | | ZS45 - LM3_1,000 m | 1,35 |
| | | | ZS46 - LM3_1,500 m | 1,35 |
| | | | ZS47 - LM3_2,000 m | 1,35 |
| | | | ZS48 - LM3_2,500 m | 1,35 |

| Jméno | Popis | Typ | Zatěžovací stavy | Souč. [-] |
|-------|-----------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------|
| | | | ZS49 - LM3_3,000 m | 1,35 |
| | | | ZS50 - LM3_3,500 m | 1,35 |
| | | | ZS51 - LM3_4,000 m | 1,35 |
| | | | ZS52 - LM3_4,500 m | 1,35 |
| | | | ZS53 - LM3_5,000 m | 1,35 |
| | | | ZS54 - LM3_5,500 m | 1,35 |
| | | | ZS55 - LM3_6,000 m | 1,35 |
| | | | ZS56 - LM3_6,500 m | 1,35 |
| | | | ZS57 - LM3_7,000 m | 1,35 |
| | | | ZS58 - LM3_7,500 m | 1,35 |
| | | | ZS59 - LM3_8,000 m | 1,35 |
| | | | ZS60 - LM3_8,500 m | 1,35 |
| | | | ZS61 - LM3_9,000 m | 1,35 |
| | | | ZS62 - LM3_9,500 m | 1,35 |
| | | | ZS63 - LM3_10,000 m | 1,35 |
| | | | ZS64 - LM3_10,500 m | 1,35 |
| | | | ZS65 - LM3_11,000 m | 1,35 |
| | | | ZS66 - LM3_11,500 m | 1,35 |
| | | | ZS67 - LM3_12,000 m | 1,35 |
| | | | ZS68 - LM3_12,500 m | 1,35 |
| | | | ZS69 - LM3_13,000 m | 1,35 |
| | | | ZS70 - LM3_13,500 m | 1,35 |
| | | | ZS71 - LM3_14,000 m | 1,35 |
| | | | ZS72 - LM3_14,500 m | 1,35 |
| | | | ZS73 - LM3_15,000 m | 1,35 |
| | | | ZS74 - LM3_15,500 m | 1,35 |
| | | | ZS75 - LM3_16,000 m | 1,35 |
| | | | ZS76 - LM3_16,500 m | 1,35 |
| | | | ZS77 - LM3_17,000 m | 1,35 |
| | | | ZS78 - LM3_17,500 m | 1,35 |
| | | | ZS79 - LM3_18,000 m | 1,35 |
| | | | ZS96 - LM3 Opěra 01 | 1,50 |
| | | | ZS97 - LM3 Opěra 02 | 1,50 |
| CO9 | MSÚ - 6.10b (Teplota) | Obálka - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,15 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,15 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,15 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,15 |
| | | | ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 1,50 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 1,50 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 1,50 |
| | | | ZS9 - Teplota rozdíl. oteplení | 1,50 |
| CO10 | MSP - Stálé zatížení | Lineární - použitelnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| CO11 | MSP - Hutnění | Obálka - použitelnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS4 - Hutnění za opěrou 01 | 1,00 |
| | | | ZS5 - Hutnění za opěrou 02 | 1,00 |
| CO12 | MSP - (LM1) | Obálka - použitelnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 0,60 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 0,60 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,60 |
| | | | ZS9 - Teplota rozdíl. oteplení | 0,60 |
| | | | ZS10 - LM1 TS1_0,000 m | 1,00 |
| | | | ZS11 - LM1 TS1_0,500 m | 1,00 |
| | | | ZS12 - LM1 TS1_1,000 m | 1,00 |
| | | | ZS13 - LM1 TS1_1,500 m | 1,00 |
| | | | ZS14 - LM1 TS1_2,000 m | 1,00 |
| | | | ZS15 - LM1 TS1_2,500 m | 1,00 |
| | | | ZS16 - LM1 TS1_3,000 m | 1,00 |
| | | | ZS17 - LM1 TS1_3,500 m | 1,00 |
| | | | ZS18 - LM1 TS1_4,000 m | 1,00 |

| Jméno | Popis | Typ | Zatěžovací stavy | Souč. [-] |
|-------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------|
| | | | ZS19 - LM1 TS1_4,500 m | 1,00 |
| | | | ZS20 - LM1 TS1_5,000 m | 1,00 |
| | | | ZS21 - LM1 TS1_5,500 m | 1,00 |
| | | | ZS22 - LM1 TS1_6,000 m | 1,00 |
| | | | ZS23 - LM1 TS1_6,500 m | 1,00 |
| | | | ZS24 - LM1 TS1_7,000 m | 1,00 |
| | | | ZS25 - LM1 TS2_0,000 m | 1,00 |
| | | | ZS26 - LM1 TS2_0,500 m | 1,00 |
| | | | ZS27 - LM1 TS2_1,000 m | 1,00 |
| | | | ZS28 - LM1 TS2_1,500 m | 1,00 |
| | | | ZS29 - LM1 TS2_2,000 m | 1,00 |
| | | | ZS30 - LM1 TS2_2,500 m | 1,00 |
| | | | ZS31 - LM1 TS2_3,000 m | 1,00 |
| | | | ZS32 - LM1 TS2_3,500 m | 1,00 |
| | | | ZS33 - LM1 TS2_4,000 m | 1,00 |
| | | | ZS34 - LM1 TS2_4,500 m | 1,00 |
| | | | ZS35 - LM1 TS2_5,000 m | 1,00 |
| | | | ZS36 - LM1 TS2_5,500 m | 1,00 |
| | | | ZS37 - LM1 TS2_6,000 m | 1,00 |
| | | | ZS38 - LM1 TS2_6,500 m | 1,00 |
| | | | ZS39 - LM1 TS2_7,000 m | 1,00 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,00 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 1,00 |
| | | | ZS42 - LM1 UDLr | 1,00 |
| | | | ZS80 - Chodci vlevo | 0,40 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,40 |
| | | | ZS86 - LM1 TS1_Opěra 01 | 1,00 |
| | | | ZS87 - LM1 TS1_Opěra 02 | 1,00 |
| | | | ZS88 - LM1 TS2_Opěra 01 | 1,00 |
| | | | ZS89 - LM1 TS2_Opěra 02 | 1,00 |
| | | | ZS90 - LM1 UDL1_Opěra 01 | 1,00 |
| | | | ZS91 - LM1 UDL1_Opěra 02 | 1,00 |
| | | | ZS92 - LM1 UDL2_Opěra 01 | 1,00 |
| | | | ZS93 - LM1 UDL2_Opěra 02 | 1,00 |
| | | | ZS94 - LM1 UDLr_Opěra 01 | 1,00 |
| | | | ZS95 - LM1 UDLr_Opěra 02 | 1,00 |
| CO13 | MSP - (Teplota + LM1) | Obálka - použitelnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 1,00 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 1,00 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 1,00 |
| | | | ZS9 - Teplota rozdíl. oteplení | 1,00 |
| | | | ZS10 - LM1 TS1_0,000 m | 0,75 |
| | | | ZS11 - LM1 TS1_0,500 m | 0,75 |
| | | | ZS12 - LM1 TS1_1,000 m | 0,75 |
| | | | ZS13 - LM1 TS1_1,500 m | 0,75 |
| | | | ZS14 - LM1 TS1_2,000 m | 0,75 |
| | | | ZS15 - LM1 TS1_2,500 m | 0,75 |
| | | | ZS16 - LM1 TS1_3,000 m | 0,75 |
| | | | ZS17 - LM1 TS1_3,500 m | 0,75 |
| | | | ZS18 - LM1 TS1_4,000 m | 0,75 |
| | | | ZS19 - LM1 TS1_4,500 m | 0,75 |
| | | | ZS20 - LM1 TS1_5,000 m | 0,75 |
| | | | ZS21 - LM1 TS1_5,500 m | 0,75 |
| | | | ZS22 - LM1 TS1_6,000 m | 0,75 |
| | | | ZS23 - LM1 TS1_6,500 m | 0,75 |
| | | | ZS24 - LM1 TS1_7,000 m | 0,75 |
| | | | ZS25 - LM1 TS2_0,000 m | 0,75 |
| | | | ZS26 - LM1 TS2_0,500 m | 0,75 |
| | | | ZS27 - LM1 TS2_1,000 m | 0,75 |
| | | | ZS28 - LM1 TS2_1,500 m | 0,75 |
| | | | ZS29 - LM1 TS2_2,000 m | 0,75 |
| | | | ZS30 - LM1 TS2_2,500 m | 0,75 |
| | | | ZS31 - LM1 TS2_3,000 m | 0,75 |

| Jméno | Popis | Typ | Zatěžovací stavy | Souč. [-] |
|-------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------|
| | | | ZS32 - LM1 TS2_3,500 m | 0,75 |
| | | | ZS33 - LM1 TS2_4,000 m | 0,75 |
| | | | ZS34 - LM1 TS2_4,500 m | 0,75 |
| | | | ZS35 - LM1 TS2_5,000 m | 0,75 |
| | | | ZS36 - LM1 TS2_5,500 m | 0,75 |
| | | | ZS37 - LM1 TS2_6,000 m | 0,75 |
| | | | ZS38 - LM1 TS2_6,500 m | 0,75 |
| | | | ZS39 - LM1 TS2_7,000 m | 0,75 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 0,40 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 0,40 |
| | | | ZS42 - LM1 UDLr | 0,40 |
| | | | ZS80 - Chodci vlevo | 0,40 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,40 |
| | | | ZS86 - LM1 TS1_Opěra 01 | 0,75 |
| | | | ZS87 - LM1 TS1_Opěra 02 | 0,75 |
| | | | ZS88 - LM1 TS2_Opěra 01 | 0,75 |
| | | | ZS89 - LM1 TS2_Opěra 02 | 0,75 |
| | | | ZS90 - LM1 UDL1_Opěra 01 | 0,40 |
| | | | ZS91 - LM1 UDL1_Opěra 02 | 0,40 |
| | | | ZS92 - LM1 UDL2_Opěra 01 | 0,40 |
| | | | ZS93 - LM1 UDL2_Opěra 02 | 0,40 |
| | | | ZS94 - LM1 UDLr_Opěra 01 | 0,40 |
| | | | ZS95 - LM1 UDLr_Opěra 02 | 0,40 |
| CO14 | MSP - (Vodorovné + LM1) | Obálka - použitelnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 0,60 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 0,60 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,60 |
| | | | ZS9 - Teplota rozdíl. oteplení | 0,60 |
| | | | ZS10 - LM1 TS1_0,000 m | 0,75 |
| | | | ZS11 - LM1 TS1_0,500 m | 0,75 |
| | | | ZS12 - LM1 TS1_1,000 m | 0,75 |
| | | | ZS13 - LM1 TS1_1,500 m | 0,75 |
| | | | ZS14 - LM1 TS1_2,000 m | 0,75 |
| | | | ZS15 - LM1 TS1_2,500 m | 0,75 |
| | | | ZS16 - LM1 TS1_3,000 m | 0,75 |
| | | | ZS17 - LM1 TS1_3,500 m | 0,75 |
| | | | ZS18 - LM1 TS1_4,000 m | 0,75 |
| | | | ZS19 - LM1 TS1_4,500 m | 0,75 |
| | | | ZS20 - LM1 TS1_5,000 m | 0,75 |
| | | | ZS21 - LM1 TS1_5,500 m | 0,75 |
| | | | ZS22 - LM1 TS1_6,000 m | 0,75 |
| | | | ZS23 - LM1 TS1_6,500 m | 0,75 |
| | | | ZS24 - LM1 TS1_7,000 m | 0,75 |
| | | | ZS25 - LM1 TS2_0,000 m | 0,75 |
| | | | ZS26 - LM1 TS2_0,500 m | 0,75 |
| | | | ZS27 - LM1 TS2_1,000 m | 0,75 |
| | | | ZS28 - LM1 TS2_1,500 m | 0,75 |
| | | | ZS29 - LM1 TS2_2,000 m | 0,75 |
| | | | ZS30 - LM1 TS2_2,500 m | 0,75 |
| | | | ZS31 - LM1 TS2_3,000 m | 0,75 |
| | | | ZS32 - LM1 TS2_3,500 m | 0,75 |
| | | | ZS33 - LM1 TS2_4,000 m | 0,75 |
| | | | ZS34 - LM1 TS2_4,500 m | 0,75 |
| | | | ZS35 - LM1 TS2_5,000 m | 0,75 |
| | | | ZS36 - LM1 TS2_5,500 m | 0,75 |
| | | | ZS37 - LM1 TS2_6,000 m | 0,75 |
| | | | ZS38 - LM1 TS2_6,500 m | 0,75 |
| | | | ZS39 - LM1 TS2_7,000 m | 0,75 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 0,40 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 0,40 |
| | | | ZS42 - LM1 UDLr | 0,40 |
| | | | ZS80 - Chodci vlevo | 0,40 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,40 |

| Jméno | Popis | Typ | Zatěžovací stavy | Souč. [-] |
|-------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|-----------|
| | | | ZS82 - Vodorovné rozjezd | 1,00 |
| | | | ZS83 - Vodorovné brždění | 1,00 |
| | | | ZS84 - Vodorovné smyk 1 | 1,00 |
| | | | ZS85 - Vodorovné smyk 2 | 1,00 |
| | | | ZS88 - LM1 TS2_Opěra 01 | 0,75 |
| | | | ZS89 - LM1 TS2_Opěra 02 | 0,75 |
| | | | ZS90 - LM1 UDL1_Opěra 01 | 0,40 |
| | | | ZS91 - LM1 UDL1_Opěra 02 | 0,40 |
| | | | ZS92 - LM1 UDL2_Opěra 01 | 0,40 |
| | | | ZS93 - LM1 UDL2_Opěra 02 | 0,40 |
| | | | ZS94 - LM1 UDLr_Opěra 01 | 0,40 |
| | | | ZS95 - LM1 UDLr_Opěra 02 | 0,40 |
| CO15 | MSP - (LM3) | Obálka - použitelnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 0,60 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 0,60 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,60 |
| | | | ZS9 - Teplota rozdíl. oteplení | 0,60 |
| | | | ZS43 - LM3_0,000 m | 1,00 |
| | | | ZS44 - LM3_0,500 m | 1,00 |
| | | | ZS45 - LM3_1,000 m | 1,00 |
| | | | ZS46 - LM3_1,500 m | 1,00 |
| | | | ZS47 - LM3_2,000 m | 1,00 |
| | | | ZS48 - LM3_2,500 m | 1,00 |
| | | | ZS49 - LM3_3,000 m | 1,00 |
| | | | ZS50 - LM3_3,500 m | 1,00 |
| | | | ZS51 - LM3_4,000 m | 1,00 |
| | | | ZS52 - LM3_4,500 m | 1,00 |
| | | | ZS53 - LM3_5,000 m | 1,00 |
| | | | ZS54 - LM3_5,500 m | 1,00 |
| | | | ZS55 - LM3_6,000 m | 1,00 |
| | | | ZS56 - LM3_6,500 m | 1,00 |
| | | | ZS57 - LM3_7,000 m | 1,00 |
| | | | ZS58 - LM3_7,500 m | 1,00 |
| | | | ZS59 - LM3_8,000 m | 1,00 |
| | | | ZS60 - LM3_8,500 m | 1,00 |
| | | | ZS61 - LM3_9,000 m | 1,00 |
| | | | ZS62 - LM3_9,500 m | 1,00 |
| | | | ZS63 - LM3_10,000 m | 1,00 |
| | | | ZS64 - LM3_10,500 m | 1,00 |
| | | | ZS65 - LM3_11,000 m | 1,00 |
| | | | ZS66 - LM3_11,500 m | 1,00 |
| | | | ZS67 - LM3_12,000 m | 1,00 |
| | | | ZS68 - LM3_12,500 m | 1,00 |
| | | | ZS69 - LM3_13,000 m | 1,00 |
| | | | ZS70 - LM3_13,500 m | 1,00 |
| | | | ZS71 - LM3_14,000 m | 1,00 |
| | | | ZS72 - LM3_14,500 m | 1,00 |
| | | | ZS73 - LM3_15,000 m | 1,00 |
| | | | ZS74 - LM3_15,500 m | 1,00 |
| | | | ZS75 - LM3_16,000 m | 1,00 |
| | | | ZS76 - LM3_16,500 m | 1,00 |
| | | | ZS77 - LM3_17,000 m | 1,00 |
| | | | ZS78 - LM3_17,500 m | 1,00 |
| | | | ZS79 - LM3_18,000 m | 1,00 |
| | | | ZS96 - LM3 Opěra 01 | 1,00 |
| | | | ZS97 - LM3 Opěra 02 | 1,00 |
| CO16 | MSP - (Teplota) | Obálka - použitelnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 1,00 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 1,00 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 1,00 |

| Jméno | Popis | Typ | Zatěžovací stavy | Souč. [-] |
|--------|--------------------------|-------------------------|------------------------------------|-----------|
| CO17 | Mimořádné | EN-mimořádné 1 | ZS9 - Teplota rozdíl. oteplení | 1,00 |
| | | | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS98 - MIM náraz do římsy | 1,00 |
| | | | ZS99 - MIM vozidlo na levé římse | 1,00 |
| | | | ZS100 - MIM vozidlo na pravé římse | 1,00 |
| IDEA01 | Most. střed (MSÚ max mx) | Lineární - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,15 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,15 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,15 |
| | | | ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS9 - Teplota rozdíl. oteplení | 0,90 |
| | | | ZS17 - LM1 TS1_3,500 m | 1,35 |
| | | | ZS31 - LM1 TS2_3,000 m | 1,35 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,35 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 1,35 |
| | | | ZS42 - LM1 UDLr | 1,35 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,54 |
| | | | | |
| IDEA02 | Most. střed (MSP max mx) | Lineární - použitelnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 0,60 |
| | | | ZS9 - Teplota rozdíl. oteplení | 0,60 |
| | | | ZS17 - LM1 TS1_3,500 m | 1,00 |
| | | | ZS31 - LM1 TS2_3,000 m | 1,00 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,00 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 1,00 |
| | | | ZS42 - LM1 UDLr | 1,00 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,40 |
| | | | | |
| IDEA03 | Most. střed (MSÚ min mx) | Lineární - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS4 - Hutnění za opěrou 01 | 1,50 |
| | | | ZS5 - Hutnění za opěrou 02 | 1,50 |
| | | | | |
| IDEA04 | Most. střed (MSP min mx) | Lineární - použitelnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS4 - Hutnění za opěrou 01 | 1,00 |
| | | | ZS5 - Hutnění za opěrou 02 | 1,00 |
| | | | | |
| IDEA06 | Most. střed (MSP vx) | Lineární - použitelnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 0,60 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,60 |
| | | | ZS17 - LM1 TS1_3,500 m | 1,00 |
| | | | ZS31 - LM1 TS2_3,000 m | 1,00 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,00 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 1,00 |
| | | | ZS42 - LM1 UDLr | 1,00 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,40 |
| | | | ZS91 - LM1 UDL1_Opěra 02 | 1,00 |
| | | | ZS93 - LM1 UDL2_Opěra 02 | 1,00 |
| | | | ZS95 - LM1 UDLr_Opěra 02 | 1,00 |
| IDEA05 | Most. střed (MSÚ vx) | Lineární - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,15 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,15 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,15 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 0,90 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS17 - LM1 TS1_3,500 m | 1,35 |
| | | | ZS31 - LM1 TS2_3,000 m | 1,35 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,35 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 1,35 |
| | | | ZS42 - LM1 UDLr | 1,35 |

| Jméno | Popis | Typ | Zatěžovací stavy | Souč. [-] |
|--------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------|
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,54 |
| | | | ZS91 - LM1 UDL1_Opěra 02 | 1,50 |
| | | | ZS93 - LM1 UDL2_Opěra 02 | 1,50 |
| | | | ZS95 - LM1 UDLr_Opěra 02 | 1,50 |
| IDEA07 | Most. kraj (MSÚ min mx) | Lineární - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,15 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,15 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,15 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 0,90 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS18 - LM1 TS1_4,000 m | 1,35 |
| | | | ZS30 - LM1 TS2_2,500 m | 1,35 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,35 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 1,35 |
| | | | ZS80 - Chodci vlevo | 0,54 |
| | | | ZS90 - LM1 UDL1_Opěra 01 | 1,50 |
| | | | ZS92 - LM1 UDL2_Opěra 01 | 1,50 |
| IDEA08 | Most. kraj (MSP min mx) | Lineární - použitelnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 0,60 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,60 |
| | | | ZS18 - LM1 TS1_4,000 m | 1,00 |
| | | | ZS30 - LM1 TS2_2,500 m | 1,00 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,00 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 1,00 |
| | | | ZS80 - Chodci vlevo | 0,40 |
| | | | ZS90 - LM1 UDL1_Opěra 01 | 1,00 |
| | | | ZS92 - LM1 UDL2_Opěra 01 | 1,00 |
| IDEA09 | Most. kraj (MSÚ vx) | Lineární - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,15 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,15 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,15 |
| | | | ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS9 - Teplota rozdíl. oteplení | 0,90 |
| | | | ZS19 - LM1 TS1_4,500 m | 1,35 |
| | | | ZS31 - LM1 TS2_3,000 m | 1,35 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,35 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 1,35 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,54 |
| | | | ZS90 - LM1 UDL1_Opěra 01 | 1,50 |
| | | | ZS92 - LM1 UDL2_Opěra 01 | 1,50 |
| IDEA10 | Most. kraj (MSP vx) | Lineární - použitelnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 0,60 |
| | | | ZS9 - Teplota rozdíl. oteplení | 0,60 |
| | | | ZS19 - LM1 TS1_4,500 m | 1,00 |
| | | | ZS31 - LM1 TS2_3,000 m | 1,00 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,00 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 1,00 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,40 |
| | | | ZS90 - LM1 UDL1_Opěra 01 | 1,00 |
| | | | ZS92 - LM1 UDL2_Opěra 01 | 1,00 |
| IDEA11 | Opěry (MSÚ min nx) | Lineární - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,15 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,15 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,15 |
| | | | ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS19 - LM1 TS1_4,500 m | 1,35 |
| | | | ZS32 - LM1 TS2_3,500 m | 1,35 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,35 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 1,35 |

| Jméno | Popis | Typ | Zatěžovací stavy | Souč. [-] |
|--------|--------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------|
| | | | ZS42 - LM1 UDLr | 1,35 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,54 |
| IDEA12 | Opěry (MSP min nx) | Lineární - použitelnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 0,60 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,60 |
| | | | ZS19 - LM1 TS1_4,500 m | 1,00 |
| | | | ZS32 - LM1 TS2_3,500 m | 1,00 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,00 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 1,00 |
| | | | ZS42 - LM1 UDLr | 1,00 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,40 |
| IDEA13 | Opěry (MSÚ min mx) | Lineární - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,15 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,15 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,15 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 0,90 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS18 - LM1 TS1_4,000 m | 1,35 |
| | | | ZS31 - LM1 TS2_3,000 m | 1,35 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,35 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 1,35 |
| | | | ZS42 - LM1 UDLr | 1,35 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,54 |
| | | | ZS90 - LM1 UDL1_Opěra 01 | 1,50 |
| | | | ZS92 - LM1 UDL2_Opěra 01 | 1,50 |
| IDEA14 | Opěry (MSP min mx) | Lineární - použitelnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 0,60 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,60 |
| | | | ZS18 - LM1 TS1_4,000 m | 1,00 |
| | | | ZS31 - LM1 TS2_3,000 m | 1,00 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,00 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 1,00 |
| | | | ZS42 - LM1 UDLr | 1,00 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,40 |
| | | | ZS90 - LM1 UDL1_Opěra 01 | 1,00 |
| | | | ZS92 - LM1 UDL2_Opěra 01 | 1,00 |
| IDEA15 | Opěry (MSÚ vx) | Lineární - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,15 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,15 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,15 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 0,90 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS18 - LM1 TS1_4,000 m | 1,35 |
| | | | ZS29 - LM1 TS2_2,000 m | 1,35 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,35 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,54 |
| | | | ZS90 - LM1 UDL1_Opěra 01 | 1,50 |
| | | | ZS92 - LM1 UDL2_Opěra 01 | 1,50 |
| IDEA16 | Opěry (MSP vx) | Lineární - použitelnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 0,60 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,60 |
| | | | ZS18 - LM1 TS1_4,000 m | 1,00 |
| | | | ZS29 - LM1 TS2_2,000 m | 1,00 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,00 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,40 |
| | | | ZS90 - LM1 UDL1_Opěra 01 | 1,00 |
| | | | ZS92 - LM1 UDL2_Opěra 01 | 1,00 |

| Jméno | Popis | Typ | Zatěžovací stavy | Souč. [-] |
|--------|----------------------|-------------------------|----------------------------------|-----------|
| IDEA17 | Konzoly (MSÚ max mx) | Lineární - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,15 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,15 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,15 |
| | | | ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS9 - Teplota rozdíl. oteplení | 0,90 |
| | | | ZS16 - LM1 TS1_3,000 m | 1,35 |
| | | | ZS31 - LM1 TS2_3,000 m | 1,35 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,35 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 1,35 |
| | | | ZS42 - LM1 UDLr | 1,35 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,54 |
| | | | | |
| IDEA18 | Konzoly (MSP max mx) | Lineární - použitelnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS6 - Teplota rovn. ochlazení | 0,60 |
| | | | ZS9 - Teplota rozdíl. oteplení | 0,60 |
| | | | ZS16 - LM1 TS1_3,000 m | 1,00 |
| | | | ZS31 - LM1 TS2_3,000 m | 1,00 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,00 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 1,00 |
| | | | ZS42 - LM1 UDLr | 1,00 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,40 |
| | | | | |
| IDEA19 | Konzoly (MSÚ min mx) | Lineární - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,15 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,15 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,15 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 0,90 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS17 - LM1 TS1_3,500 m | 1,35 |
| | | | ZS30 - LM1 TS2_2,500 m | 1,35 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,35 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 1,35 |
| | | | ZS42 - LM1 UDLr | 1,35 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,54 |
| | | | ZS90 - LM1 UDL1_Opěra 01 | 1,50 |
| | | | ZS92 - LM1 UDL2_Opěra 01 | 1,50 |
| IDEA20 | Konzoly (MSP min mx) | Lineární - použitelnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 0,60 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,60 |
| | | | ZS17 - LM1 TS1_3,500 m | 1,00 |
| | | | ZS30 - LM1 TS2_2,500 m | 1,00 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,00 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 1,00 |
| | | | ZS42 - LM1 UDLr | 1,00 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,40 |
| | | | ZS90 - LM1 UDL1_Opěra 01 | 1,00 |
| | | | ZS92 - LM1 UDL2_Opěra 01 | 1,00 |
| IDEA21 | Konzoly (MIM min my) | Lineární - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS99 - MIM vozidlo na levé římse | 1,00 |
| | | | | |
| IDEA22 | Konzoly (MSÚ vx) | Lineární - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,15 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,15 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,15 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 0,90 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,90 |
| | | | ZS16 - LM1 TS1_3,000 m | 1,35 |
| | | | ZS33 - LM1 TS2_4,000 m | 1,35 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,35 |

| Jméno | Popis | Typ | Zatěžovací stavy | Souč. [-] |
|--------|----------------------|-------------------------|----------------------------------|-----------|
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 1,35 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,54 |
| | | | ZS91 - LM1 UDL1_Opěra 02 | 1,50 |
| | | | ZS93 - LM1 UDL2_Opěra 02 | 1,50 |
| IDEA23 | Konzoly (MSP vx) | Lineární - použitelnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS7 - Teplota rovn. oteplení | 0,60 |
| | | | ZS8 - Teplota rozdíl. ochlazení | 0,60 |
| | | | ZS16 - LM1 TS1_3,000 m | 1,00 |
| | | | ZS33 - LM1 TS2_4,000 m | 1,00 |
| | | | ZS40 - LM1 UDL1 | 1,00 |
| | | | ZS41 - LM1 UDL2 | 1,00 |
| | | | ZS81 - Chodci vpravo | 0,40 |
| | | | ZS91 - LM1 UDL1_Opěra 02 | 1,00 |
| | | | ZS93 - LM1 UDL2_Opěra 02 | 1,00 |
| IDEA24 | Konzoly (MIM min vy) | Lineární - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS99 - MIM vozidlo na levé římse | 1,00 |
| IDEA25 | Křídla (MIM vx; mx) | Lineární - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS98 - MIM náraz do římsy | 1,00 |
| IDEA26 | Křídla (MIM vy; my) | Lineární - únosnost | ZS1 - Vlastní tíha | 1,00 |
| | | | ZS2_1 - Ost. stálé mostovka | 1,00 |
| | | | ZS2_2 - Ost. stálé zásyp | 1,00 |
| | | | ZS3 - Smrštění betonu | 1,00 |
| | | | ZS99 - MIM vozidlo na levé římse | 1,00 |

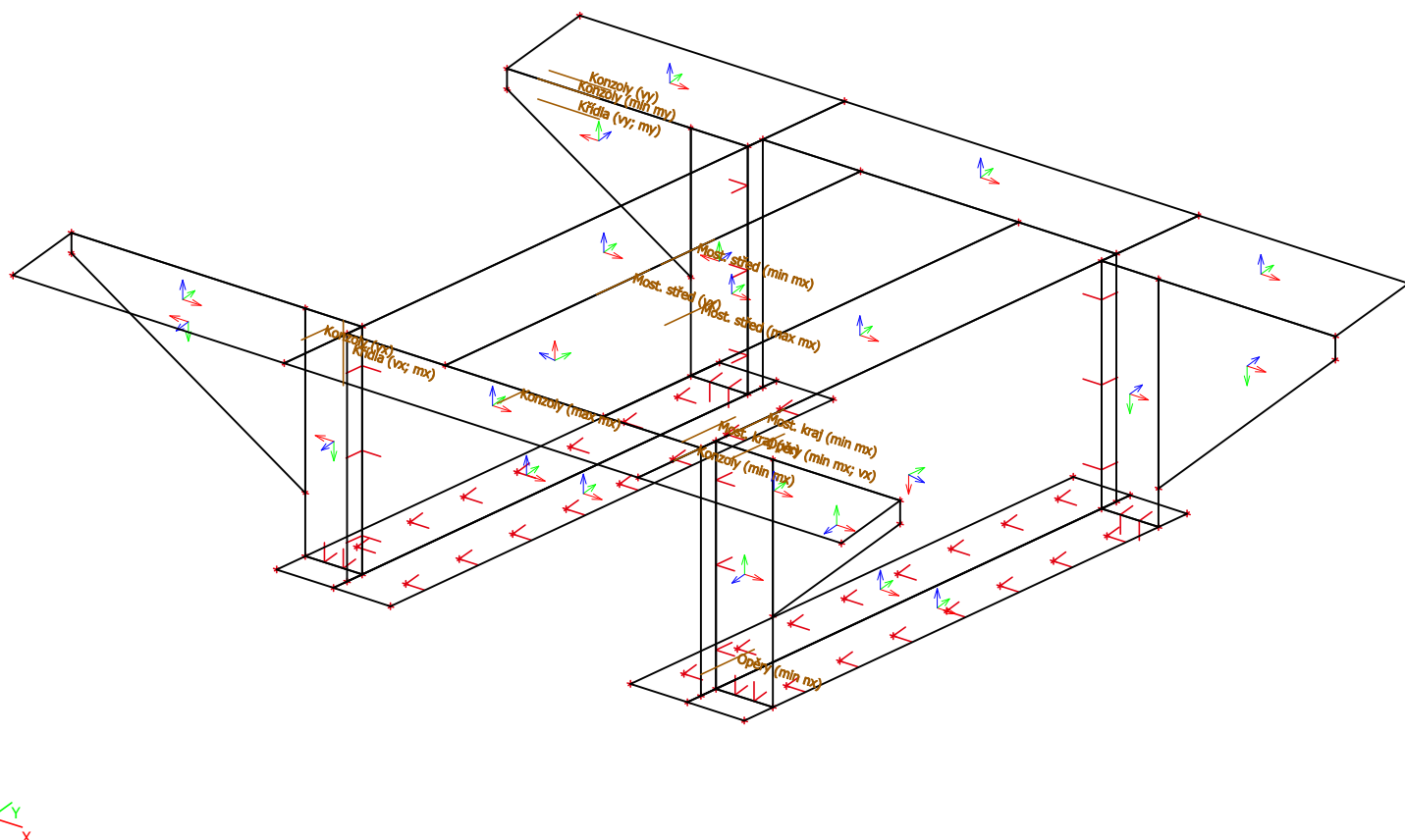
12. Skupiny výsledků

| Jméno | Výpis |
|-------------|---|
| Všechny MSP | CO10 - Lineární - použitelnost CO11 - Obálka - použitelnost CO12 - Obálka - použitelnost CO13 - Obálka - použitelnost CO14 - Obálka - použitelnost CO15 - Obálka - použitelnost CO16 - Obálka - použitelnost |
| Všechny MSÚ | CO1 - Lineární - únosnost CO2 - Obálka - únosnost CO3 - Obálka - únosnost CO4 - Obálka - únosnost CO5 - Obálka - únosnost CO7 - Obálka - únosnost CO8 - Obálka - únosnost CO9 - Obálka - únosnost CO17 - EN-mimořádné 1 |

13. Řezy plochami

| Jméno | Kreslit | Směr řezu |
|----------------------|---------------|--------------------------------|
| Most. střed (max mx) | Kolmo k prvku | 0.000000 / 0.000000 / 1.000000 |
| Most. střed (min mx) | Kolmo k prvku | 0.000000 / 0.000000 / 1.000000 |
| Most. střed (vx) | Kolmo k prvku | 0.000000 / 0.000000 / 1.000000 |
| Most. kraj (min mx) | Kolmo k prvku | 0.000000 / 0.000000 / 1.000000 |
| Most. kraj (vx) | Kolmo k prvku | 0.000000 / 0.000000 / 1.000000 |
| Opěry (min nx) | Kolmo k prvku | 1.000000 / 0.000000 / 0.000000 |
| Opěry (min mx; vx) | Kolmo k prvku | 1.000000 / 0.000000 / 0.000000 |
| Konzoly (max mx) | Kolmo k prvku | 0.000000 / 0.000000 / 1.000000 |
| Konzoly (min mx) | Kolmo k prvku | 0.000000 / 0.000000 / 1.000000 |

| Jméno | Kreslit | Směr řezu |
|------------------|---------------|--------------------------------|
| Konzoly (min my) | Kolmo k prvku | 0.000000 / 0.000000 / 1.000000 |
| Konzoly (vx) | Kolmo k prvku | 0.000000 / 0.000000 / 1.000000 |
| Konzoly (vy) | Kolmo k prvku | 0.000000 / 0.000000 / 1.000000 |
| Křídla (vx; mx) | Kolmo k prvku | 0.000000 / 1.000000 / 0.000000 |
| Křídla (vy; my) | Kolmo k prvku | 0.000000 / 1.000000 / 0.000000 |



14. Posouzení mostovky střed

14.1. Mostovka střed MSÚ vx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : MOSTOVKA 2, Most. střed (vx)0

Kombinace : IDEA05

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|------------------|-------|--------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Most. střed (vx) | 2755 | IDEA05 | -1,22 | 5,45 | 1,99 | -93,16 | -58,70 | -2,36 | 166,47 | -25,44 |

14.2. Mostovka střed MSP vx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : MOSTOVKA 2, Most. střed (vx)0

Kombinace : IDEA06

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|------------------|-------|--------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Most. střed (vx) | 2755 | IDEA06 | -4,84 | 3,44 | 2,16 | -69,55 | -38,01 | 0,23 | 125,78 | -19,56 |

14.3. Mostovka střed kvaz. vx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : MOSTOVKA 2, Most. střed (vx)0

Kombinace : CO10

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] |
|------------------|-------|------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| Most. střed (vx) | 2755 | CO10 | -35,52 | -9,37 | 5,25 | -8,34 | 38,50 | 13,79 |

14.4. Mostovka střed MSÚ max mx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : MOSTOVKA 2, Most. střed (max mx)0

Kombinace : IDEA01

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|----------------------|-------|--------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Most. střed (max mx) | 2748 | IDEA01 | 121,14 | 60,98 | -11,55 | -83,63 | 10,10 | 11,85 | 3,33 | 11,24 |

14.5. Mostovka střed MSP max mx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : MOSTOVKA 2, Most. střed (max mx)0

Kombinace : IDEA02

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|----------------------|-------|--------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Most. střed (max mx) | 2748 | IDEA02 | 81,70 | 41,97 | -7,80 | -65,06 | 12,26 | 9,23 | 2,87 | 8,12 |

14.6. Mostovka střed kvaz. max mx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : MOSTOVKA 2, Most. střed (max mx)0

Kombinace : CO10

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] |
|----------------------|-------|------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| Most. střed (max mx) | 2748 | CO10 | -22,31 | -6,77 | 2,04 | -8,94 | 27,44 | 3,85 |

14.7. Mostovka střed MSÚ min mx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : MOSTOVKA 2, Most. střed (min mx)0

Kombinace : IDEA03

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|----------------------|-------|--------|----------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Most. střed (min mx) | 2833 | IDEA03 | -104,81 | -25,33 | 13,26 | -77,74 | 27,24 | -3,13 | 17,21 | 8,77 |

14.8. Mostovka střed MSP min mx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : MOSTOVKA 2, Most. střed (min mx)0

Kombinace : IDEA04

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|----------------------|-------|--------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Most. střed (min mx) | 2833 | IDEA04 | -71,06 | -17,18 | 8,87 | -49,60 | 25,55 | -0,35 | 15,58 | 4,58 |

14.9. Mostovka střed kvaz. min mx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : MOSTOVKA 2, Most. střed (min mx)0

Kombinace : CO10

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] |
|----------------------|-------|------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Most. střed (min mx) | 2833 | CO10 | -36,78 | -9,48 | 4,09 | -10,38 | 41,85 | 7,06 |

15. Posouzení mostovky kraj

15.1. Mostovka kraj MSÚ vx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : MOSTOVKA 3, Most. kraj (vx)0

Kombinace : IDEA09

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|-----------------|-------|--------|----------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|----------------|--------------|
| Most. kraj (vx) | 3086 | IDEA09 | -139,26 | -46,58 | 20,34 | 8,17 | 36,04 | -54,27 | -279,16 | 78,31 |

15.2. Mostovka kraj MSP vx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : MOSTOVKA 3, Most. kraj (vx)0

Kombinace : IDEA10

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|-----------------|-------|--------|----------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|----------------|--------------|
| Most. kraj (vx) | 3086 | IDEA10 | -120,66 | -39,76 | 16,83 | 2,64 | 36,71 | -50,51 | -217,50 | 59,59 |

15.3. Mostovka kraj kvaz. vx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : MOSTOVKA 3, Most. kraj (vx)0

Kombinace : CO10

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] |
|-----------------|-------|------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| Most. kraj (vx) | 3086 | CO10 | -84,38 | -28,50 | 2,26 | -3,14 | 49,70 | -48,25 |

15.4. Mostovka kraj MSÚ min mx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : MOSTOVKA 3, Most. kraj (min mx)0

Kombinace : IDEA07

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|---------------------|-------|--------|----------------|---------------|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------|--------------|
| Most. kraj (min mx) | 3143 | IDEA07 | -239,38 | -79,78 | 37,98 | -156,72 | 84,74 | -29,73 | -209,66 | 38,19 |

15.5. Mostovka kraj MSP min mx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : MOSTOVKA 3, Most. kraj (min mx)0

Kombinace : IDEA08

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|---------------------|-------|--------|----------------|---------------|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------|--------------|
| Most. kraj (min mx) | 3143 | IDEA08 | -186,30 | -61,26 | 29,49 | -122,30 | 72,33 | -24,49 | -157,09 | 37,10 |

15.6. Mostovka kraj kvaz. min mx

Lineární výpočet, Extrém : Globální
Výběr : MOSTOVKA 3, Most. kraj (min mx)0
Kombinace : CO10
Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] |
|---------------------|-------|------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Most. kraj (min mx) | 3143 | CO10 | -74,16 | -24,82 | 10,13 | -55,01 | 66,63 | -21,80 |

16. Posouzení opěr

16.1. Opěry MSÚ min nx

Lineární výpočet, Extrém : Globální
Výběr : OPĚRA 2, Opěry (min nx)0
Kombinace : IDEA11
Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|----------------|-------|--------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Opěry (min nx) | 1521 | IDEA11 | -46,85 | -5,95 | -9,27 | -379,62 | -28,13 | -19,05 | -46,96 | 10,48 |

16.2. Opěry MSP min nx

Lineární výpočet, Extrém : Globální
Výběr : OPĚRA 2, Opěry (min nx)0
Kombinace : IDEA12
Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|----------------|-------|--------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Opěry (min nx) | 1521 | IDEA12 | -36,44 | -4,97 | -7,20 | -293,04 | -21,14 | -17,83 | -38,59 | 8,48 |

16.3. Opěry kvaz. min nx

Lineární výpočet, Extrém : Globální
Výběr : OPĚRA 2, Opěry (min nx)0
Kombinace : CO10
Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] |
|----------------|-------|------|---------------|---------------|----------------|----------------|--------------|---------------|
| Opěry (min nx) | 1521 | CO10 | -15,14 | -2,79 | -2,39 | -101,86 | -4,82 | -25,39 |

16.4. Opěry MSÚ vx

Lineární výpočet, Extrém : Globální
Výběr : OPĚRA 2, Opěry (min mx; vx)0
Kombinace : IDEA15
Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|--------------------|-------|--------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| Opěry (min mx; vx) | 2169 | IDEA15 | -185,60 | -42,41 | 11,11 | -267,97 | -32,25 | -118,92 | 160,06 | -11,81 |

16.5. Opěry MSP vx

Lineární výpočet, Extrém : Globální
Výběr : OPĚRA 2, Opěry (min mx; vx)0
Kombinace : IDEA16
Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|--------------------|-------|--------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Opěry (min mx; vx) | 2169 | IDEA16 | -145,06 | -33,34 | 8,43 | -205,56 | -20,86 | -96,54 | 124,72 | -6,81 |

16.6. Opěry kvaz. vx

Lineární výpočet, Extrém : Globální
Výběr : OPĚRA 2, Opěry (min mx; vx)0

Kombinace : CO10

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] |
|--------------------|-------|------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Opěry (min mx; vx) | 2169 | CO10 | -60,02 | -14,82 | 2,70 | -56,11 | 8,36 | -64,57 |

16.7. Opěry MSÚ min mx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : OPĚRA 2, Opěry (min mx; vx)0

Kombinace : IDEA13

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|--------------------|-------|--------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| Opěry (min mx; vx) | 2169 | IDEA13 | -186,29 | -41,77 | 15,70 | -269,08 | -33,73 | -118,43 | 156,96 | -12,29 |

16.8. Opěry MSP min mx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : OPĚRA 2, Opěry (min mx; vx)0

Kombinace : IDEA14

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|--------------------|-------|--------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Opěry (min mx; vx) | 2169 | IDEA14 | -145,56 | -32,86 | 11,83 | -206,38 | -21,96 | -96,17 | 122,43 | -7,17 |

16.9. Opěry kvaz. min mx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : OPĚRA 2, Opěry (min mx; vx)0

Kombinace : CO10

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] |
|--------------------|-------|------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Opěry (min mx; vx) | 2169 | CO10 | -60,02 | -14,82 | 2,70 | -56,11 | 8,36 | -64,57 |

17. Posouzení konzol

17.1. Konzola MSÚ vx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : KONZOLA P.1, Konzoly (vx)0

Kombinace : IDEA22

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|--------------|-------|--------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Konzoly (vx) | 4341 | IDEA22 | -38,32 | -15,55 | 5,38 | 191,57 | 55,89 | 18,24 | -58,56 | -11,86 |

17.2. Konzola MSP vx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : KONZOLA P.1, Konzoly (vx)0

Kombinace : IDEA23

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|--------------|-------|--------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| Konzoly (vx) | 4341 | IDEA23 | -30,95 | -13,04 | 4,70 | 156,86 | 49,81 | 17,82 | -48,90 | -9,47 |

17.3. Konzola kvaz. vx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : KONZOLA P.1, Konzoly (vx)0

Kombinace : CO10

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] |
|--------------|-------|------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Konzoly (vx) | 4341 | CO10 | -18,01 | -10,53 | 3,51 | 102,72 | 40,96 | 19,83 |

17.4. Konzola MIM vy

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : KONZOLA L.1,Konzoly (vy)0

Kombinace : IDEA24

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|--------------|-------|--------|---------------|---------------|----------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| Konzoly (vy) | 4723 | IDEA24 | -13,07 | -56,51 | 15,28 | 81,20 | -29,35 | 22,32 | -4,74 | 82,24 |

17.5. Konzola kvaz. vy

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : KONZOLA L.1,Konzoly (vy)0

Kombinace : CO10

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] |
|--------------|-------|------|---------------|---------------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| Konzoly (vy) | 4723 | CO10 | -2,54 | -12,52 | 2,68 | 23,67 | -10,28 | 6,40 |

17.6. Konzola MSÚ max mx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : KONZOLA P.2,Konzoly (max mx)0

Kombinace : IDEA17

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|------------------|-------|--------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Konzoly (max mx) | 4509 | IDEA17 | 81,60 | 5,37 | -4,49 | -24,74 | -1,64 | 4,98 | 9,89 | 20,59 |

17.7. Konzola MSP max mx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : KONZOLA P.2,Konzoly (max mx)0

Kombinace : IDEA18

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|------------------|-------|--------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Konzoly (max mx) | 4509 | IDEA18 | 54,18 | 3,09 | -2,65 | -23,18 | -2,00 | 3,77 | 8,37 | 13,72 |

17.8. Konzola kvaz. max mx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : KONZOLA P.2,Konzoly (max mx)0

Kombinace : CO10

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] |
|------------------|-------|------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Konzoly (max mx) | 4509 | CO10 | -14,20 | -2,73 | 2,61 | -16,49 | -1,19 | 4,44 |

17.9. Konzola MSÚ min mx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : KONZOLA P.3,Konzoly (min mx)0

Kombinace : IDEA19

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|------------------|-------|--------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|
| Konzoly (min mx) | 4600 | IDEA19 | -74,54 | -24,68 | 5,94 | 123,15 | 18,03 | 6,13 | 44,08 | -164,48 |

17.10. Konzola MSP min mx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : KONZOLA P.3,Konzoly (min mx)0

Kombinace : IDEA20

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|------------------|-------|--------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Konzoly (min mx) | 4600 | IDEA20 | -59,21 | -20,13 | 4,62 | 97,46 | 15,67 | 5,30 | 36,30 | -132,84 |

17.11. Konzola kvaz. min mx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : KONZOLA P.3,Konzoly (min mx)0

Kombinace : CO10

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] |
|------------------|-------|------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| Konzoly (min mx) | 4600 | CO10 | -30,86 | -11,97 | 2,14 | 43,16 | 16,08 | 3,22 |

17.12. Konzola MIM min my

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : KONZOLA L.1,Konzoly (min my)0

Kombinace : IDEA21

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|------------------|-------|--------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Konzoly (min my) | 4722 | IDEA21 | -18,71 | -80,03 | 7,36 | 98,12 | -36,36 | 48,00 | 129,25 | 91,94 |

17.13. Konzola kvaz. min my

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : KONZOLA L.1,Konzoly (min my)0

Kombinace : CO10

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] |
|------------------|-------|------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| Konzoly (min my) | 4722 | CO10 | -4,17 | -18,97 | 1,51 | 26,63 | -11,55 | 15,20 |

18. Posouzení křídel

18.1. Křídla MIM vx; mx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : KŘÍDLO 01P.1,Křídla (vx; mx)0

Kombinace : IDEA25

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|-----------------|-------|--------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Křídla (vx; mx) | 3429 | IDEA25 | 95,79 | 39,86 | -8,32 | 449,73 | 24,05 | 39,99 | -147,39 | 12,92 |

18.2. Křídla kvaz. vx; mx

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : KŘÍDLO 01P.1,Křídla (vx; mx)0

Kombinace : CO10

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] |
|-----------------|-------|------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| Křídla (vx; mx) | 3429 | CO10 | 29,66 | 20,34 | 0,88 | 103,33 | -3,11 | 43,60 |

18.3. Křídla MIM vy; my

Lineární výpočet, Extrém : Globální

Výběr : KRÍDLO 01L.2,Křídla (vy; my)0

Kombinace : IDEA26

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] | vx [kN/m] | vy [kN/m] |
|-----------------|-------|--------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Křídla (vy; my) | 3775 | IDEA26 | 13,25 | 70,32 | 45,87 | 23,27 | -105,10 | -98,18 | -40,16 | 31,65 |

18.4. Křídla kvaz. vy; my

Lineární výpočet, Extrém : Globální

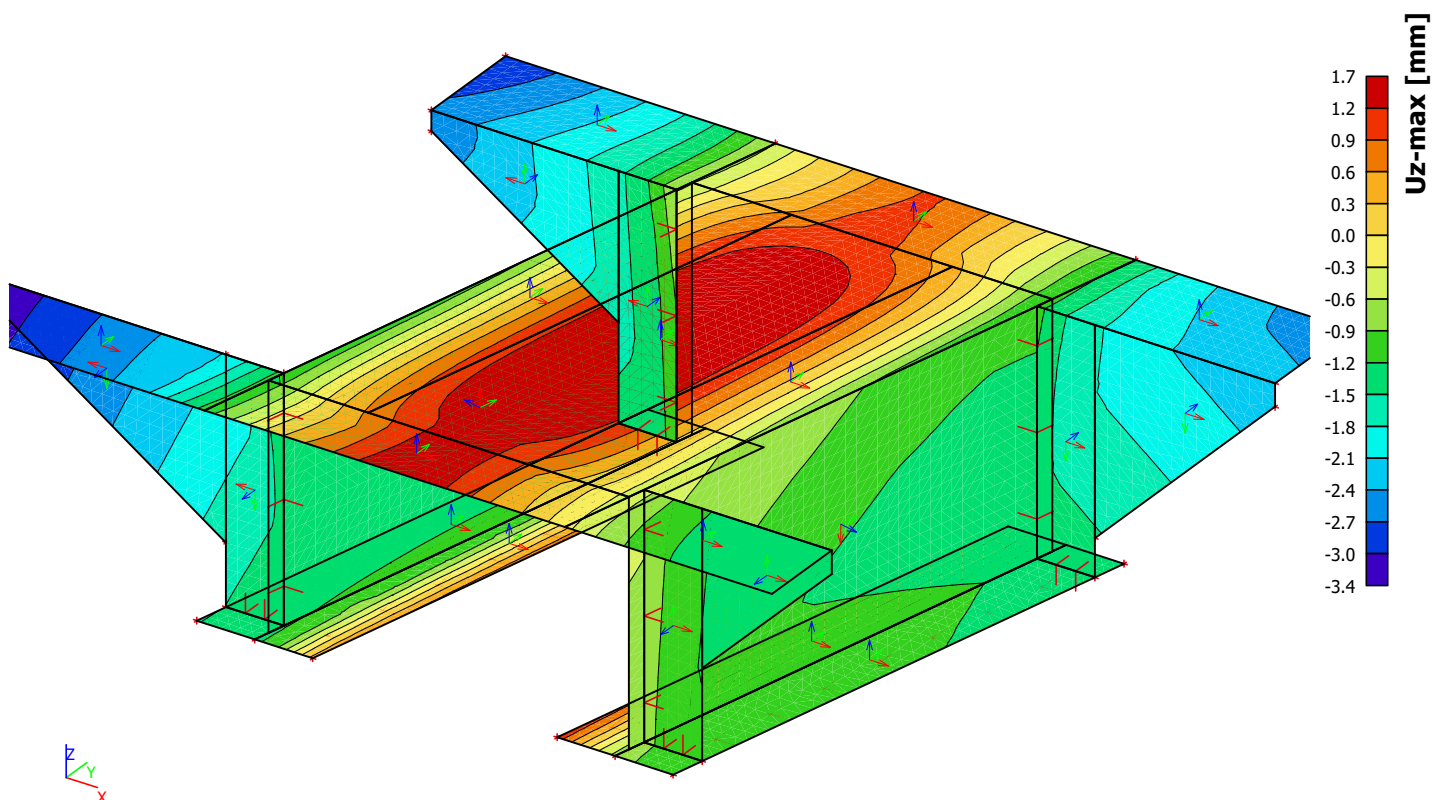
Výběr : KRÍDLO 01L.2,Křídla (vy; my)0

Kombinace : CO10

Základní veličiny. V uzlech, prům. na prvku. Natočení planárního systému: LSS-Plochy

| Řez | prvek | Stav | mx [kNm/m] | my [kNm/m] | mxy [kNm/m] | nx [kN/m] | ny [kN/m] | nxy [kN/m] |
|-----------------|-------|------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| Křídla (vy; my) | 3775 | CO10 | 3,23 | 15,74 | 9,52 | 9,30 | -31,67 | -30,54 |

19. Přemístění uzlů; Uz



3.5 . NÁVRH BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A JEJÍ POSOUZENÍ

Obsah

- 1 Data projektu
- 2 Stručné shrnutí výsledků posouzení řezů
- 3 Posouzení řezů
 - 3.1 Řez Mostovka střed
 - 3.2 Řez Mostovka kraj
 - 3.3 Řez Opěra
 - 3.4 Řez Konzola
 - 3.5 Řez Křídlo

1 Data projektu

| | |
|---------------------------|--|
| Jméno projektu | II/101 KOSTELEČ NAD LABEM, MOST EV.Č.101-072 |
| Projekt číslo | 2018668 |
| Popis | SO 201 - MOST EV.Č. 101-072 PŘES MRATÍNSKÝ POTOK |
| Autor | ING. TOMÁŠ PÁTEČEK |
| Datum vytvoření protokolu | 01.01.2022 |

Národní norma

| | |
|--------------------|-------------------------------------|
| Národní norma | EN 1992-1-1, 2004 EN 1992-2:2005 |
| Národní příloha | Česká, červenec 2011 |
| Návrhová životnost | 100 let |

2 Stručné shrnutí výsledků posouzení řezů

| Dimenzační dílec | Počet řezů | Název extrémního řezu | Využití [%] | Status posudku |
|-----------------------------|------------|-----------------------|-------------|----------------|
| Mostovka kraj (Deskostěna) | 1 | Mostovka kraj | 100,0 | ✓ |
| Opěra (Stěnodeska) | 1 | Opěra | 100,0 | ✓ |
| Konzola (Deskostěna) | 1 | Konzola | 100,0 | ✓ |
| Křídlo (Stěnodeska) | 1 | Křídlo | 100,0 | ✓ |
| Mostovka střed (Deskostěna) | 1 | Mostovka střed | 100,0 | ✓ |

| Název řezu | Dimenzační dílec | Vyztužený průřez | Využití [%] | Status posudku |
|----------------|-----------------------------|------------------|-------------|----------------|
| Mostovka střed | Mostovka střed (Deskostěna) | Mostovka střed | 100,0 | ✓ |
| Mostovka kraj | Mostovka kraj (Deskostěna) | Mostovka kraj | 100,0 | ✓ |
| Opěra | Opěra (Stěnodeska) | Opěra | 100,0 | ✓ |
| Konzola | Konzola (Deskostěna) | Konzola | 100,0 | ✓ |
| Křídlo | Křídlo (Stěnodeska) | Křídlo | 100,0 | ✓ |

3 Posouzení řezů

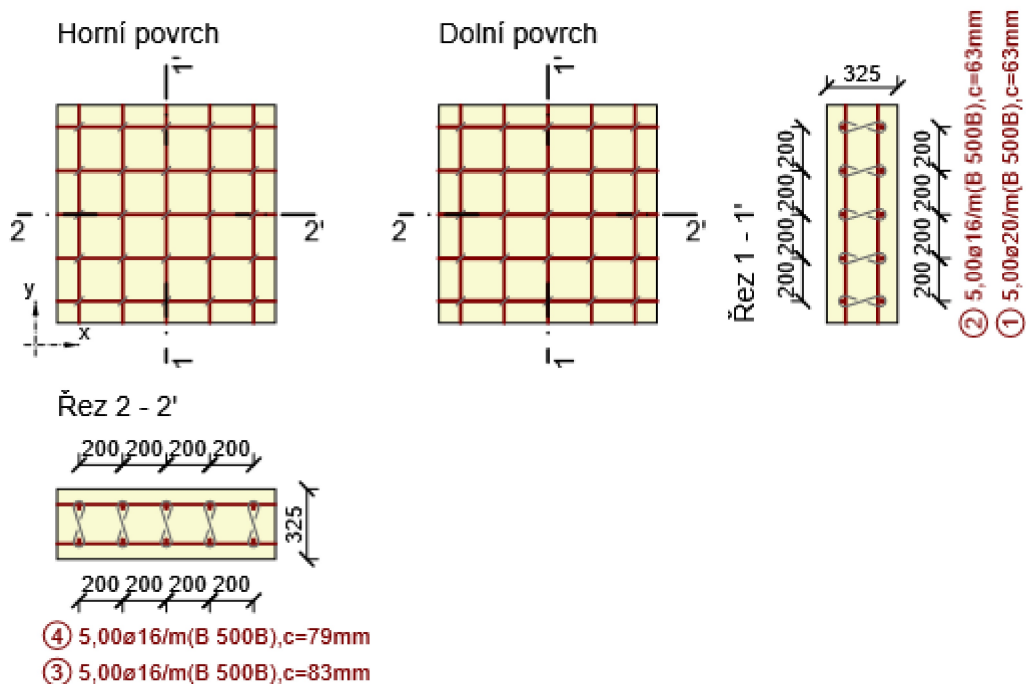
3.1 Řez Mostovka střed

3.1.1 Stručné shrnutí výsledků extrémů v řezu

| Název extrému | Čas [d] | Využití [%] | Status posudku |
|---------------|---------|-------------|----------------|
| vx | 28,0 | 64,6 | ✓ |
| min. mx | 28,0 | 100,0 | ✓ |
| max. mx | 28,0 | 81,9 | ✓ |

3.1.2 Kritický extrém min. mx

| | |
|------------------|----------------|
| Dimenzační dílec | Mostovka střed |
| Vyztužený průřez | Mostovka střed |



3.1.2.1 Souhrn

| Rozhodující typ posudku | N_{Ed} [kN] | $M_{Ed,y}$ [kNm] | $M_{Ed,z}$ [kNm] | V_{Ed} [kN] | T_{Ed} [kNm] | Hodnota [%] | Posudek |
|-------------------------|------------------|---------------------|---------------------|------------------|-------------------|----------------|---------|
| Interakce | 54,5 | -104,5 | 0,0 | 19,3 | 0,0 | 100,0 | OK |
| Typ posudku | N_{Ed} [kN] | $M_{Ed,y}$ [kNm] | $M_{Ed,z}$ [kNm] | V_{Ed} [kN] | T_{Ed} [kNm] | Hodnota [%] | Posudek |
| Únosnost N-M-M | 54,5 | -104,5 | 0,0 | | | 92,3 | OK |
| Smyk | 54,5 | | | 19,3 | 0,0 | 7,8 | OK |
| Interakce | 54,5 | -104,5 | 0,0 | 19,3 | 0,0 | 100,0 | OK |
| Omezení napětí | -36,9 | -74,1 | 0,0 | | | 76,9 | OK |
| Šířka trhliny | -13,4 | -38,4 | 0,0 | | | 0,0 | OK |

Mezní hodnota využití průřezu: 100,0 %

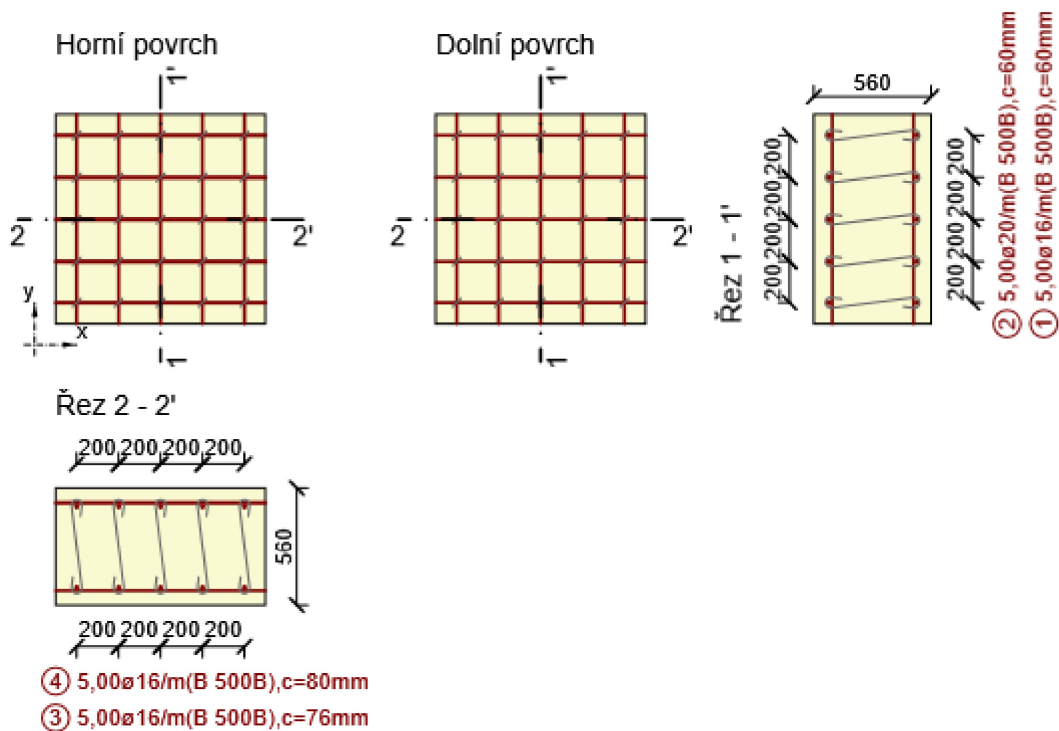
3.2 Řez Mostovka kraj

3.2.1 Stručné shrnutí výsledků extrémů v řezu

| Název extrému | Čas [d] | Využití [%] | Status posudku |
|---------------|------------|----------------|----------------|
| min. mx | 28,0 | 100,0 | ✓ |
| vx | 28,0 | 100,0 | ✓ |

3.2.2 Kritický extrém min. mx

| | |
|------------------|---------------|
| Dimenzační dílec | Mostovka kraj |
| Vyztužený průřez | Mostovka kraj |



3.2.2.1 Souhrn

| Rozhodující typ posudku | N_{Ed} [kN] | $M_{Ed,y}$ [kNm] | $M_{Ed,z}$ [kNm] | V_{Ed} [kN] | T_{Ed} [kNm] | Hodnota [%] | Posudek |
|-------------------------|------------------|---------------------|---------------------|------------------|-------------------|----------------|---------|
| Interakce | 12,8 | -245,8 | 0,0 | 213,1 | 0,0 | 100,0 | OK |
| Typ posudku | N_{Ed} [kN] | $M_{Ed,y}$ [kNm] | $M_{Ed,z}$ [kNm] | V_{Ed} [kN] | T_{Ed} [kNm] | Hodnota [%] | Posudek |
| Únosnost N-M-M | 12,8 | -245,8 | 0,0 | | | 76,5 | OK |
| Smyk | 254,3 | | | 213,1 | 0,0 | 36,6 | OK |
| Interakce | 12,8 | -245,8 | 0,0 | 213,1 | 0,0 | 100,0 | OK |
| Omezení napětí | -49,8 | -198,9 | 0,0 | | | 68,6 | OK |
| Šířka trhliny | -10,6 | -79,6 | 0,0 | | | 0,0 | OK |

Mezní hodnota využití průřezu: 100,0 %

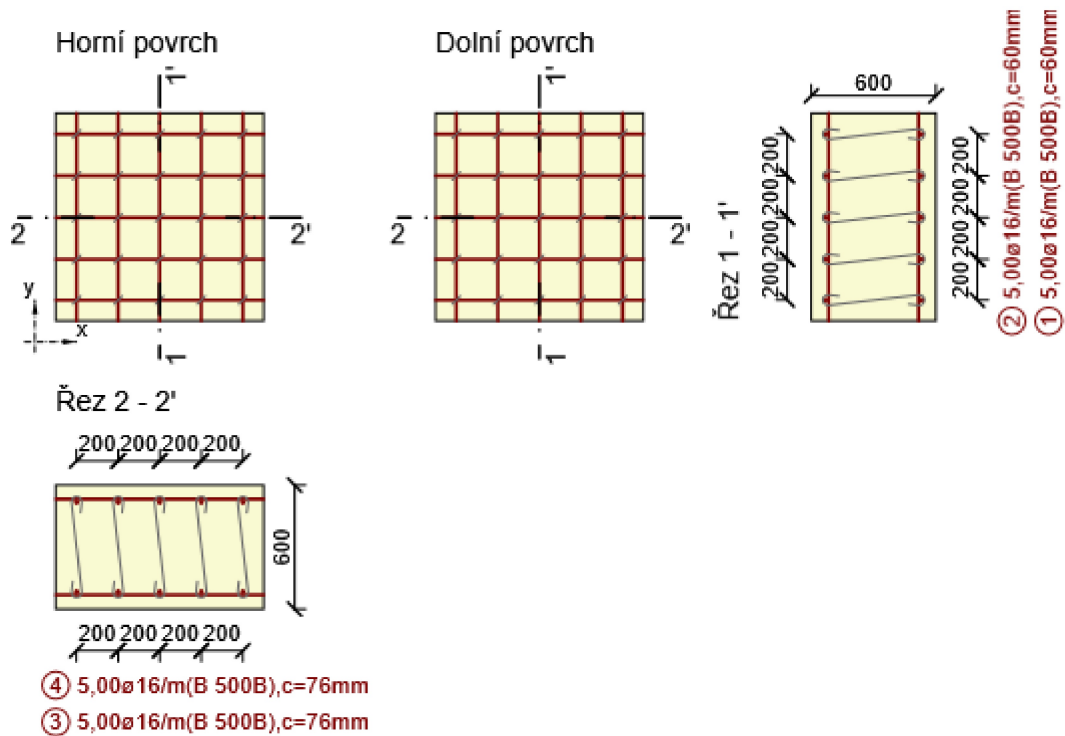
3.3 Řez Opěra

3.3.1 Stručné shrnutí výsledků extrémů v řezu

| Název extrému | Čas [d] | Využití [%] | Status posudku |
|---------------|------------|----------------|----------------|
| nx | 28,0 | 23,4 | ✓ |
| vx | 28,0 | 100,0 | ✓ |
| min. mx | 28,0 | 100,0 | ✓ |

3.3.2 Kritický extrém vx

| | |
|------------------|-------|
| Dimenzační dílec | Opěra |
| Vyztužený průřez | Opěra |



3.3.2.1 Souhrn

| Rozhodující typ posudku | N_{Ed} [kN] | $M_{Ed,y}$ [kNm] | $M_{Ed,z}$ [kNm] | V_{Ed} [kN] | T_{Ed} [kNm] | Hodnota [%] | Posudek |
|-------------------------|------------------|---------------------|---------------------|------------------|-------------------|----------------|---------|
| Interakce | -149,1 | -199,5 | 0,0 | 160,5 | 0,0 | 100,0 | OK |
| Typ posudku | N_{Ed} [kN] | $M_{Ed,y}$ [kNm] | $M_{Ed,z}$ [kNm] | V_{Ed} [kN] | T_{Ed} [kNm] | Hodnota [%] | Posudek |
| Únosnost N-M-M | -149,1 | -199,5 | 0,0 | | | 68,9 | OK |
| Smyk | 86,7 | | | 160,5 | 0,0 | 24,6 | OK |
| Interakce | -149,1 | -199,5 | 0,0 | 160,5 | 0,0 | 100,0 | OK |
| Omezení napětí | -136,3 | -162,2 | 0,0 | | | 15,7 | OK |
| Šířka trhliny | -5,8 | -65,4 | 0,0 | | | 0,0 | OK |

Mezní hodnota využití průřezu: 100,0 %

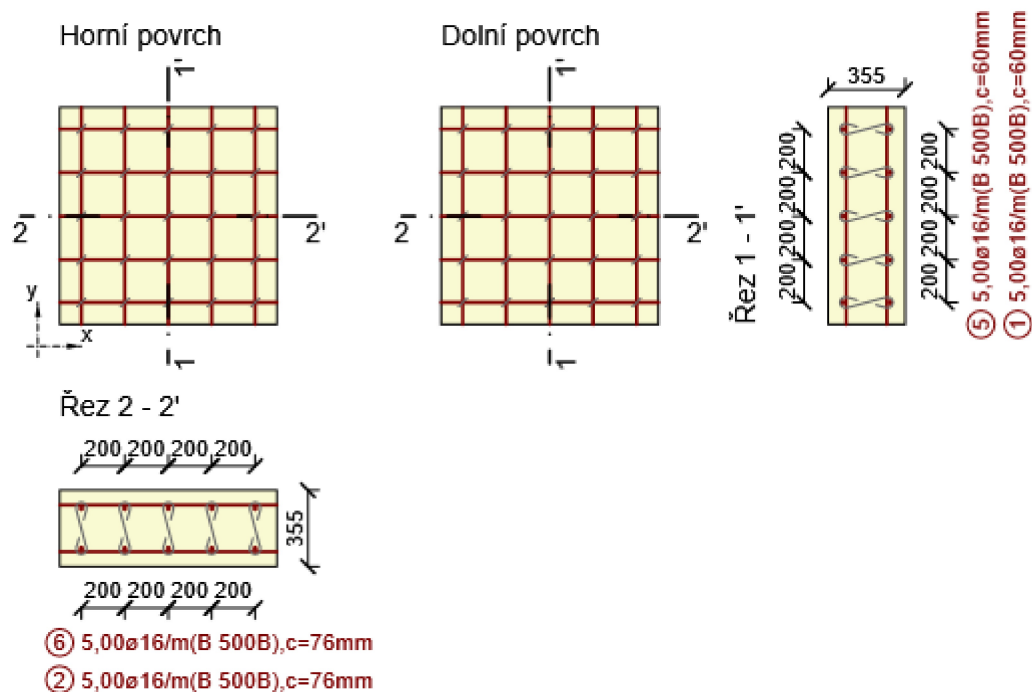
3.4 Řez Konzola

3.4.1 Stručné shrnutí výsledků extrémů v řezu

| Název extrému | Čas [d] | Využití [%] | Status posudku |
|---------------|------------|----------------|----------------|
| max. mx | 28,0 | 76,3 | ✓ |
| vx | 28,0 | 67,7 | ✓ |
| min. mx | 28,0 | 100,0 | ✓ |
| min. my | 28,0 | 100,0 | ✓ |
| vy | 28,0 | 76,1 | ✓ |

3.4.2 Kritický extrém min. mx

| | |
|------------------|---------|
| Dimenzační dílec | Konzola |
| Vyztužený průřez | Konzola |



3.4.2.1 Souhrn

| Rozhodující typ posudku | N_{Ed} [kN] | $M_{Ed,y}$ [kNm] | $M_{Ed,z}$ [kNm] | V_{Ed} [kN] | T_{Ed} [kNm] | Hodnota [%] | Posudek |
|-------------------------|------------------|---------------------|---------------------|------------------|-------------------|----------------|---------|
| Interakce | 168,6 | -69,9 | 0,0 | 170,3 | 0,0 | 100,0 | OK |
| Typ posudku | N_{Ed} [kN] | $M_{Ed,y}$ [kNm] | $M_{Ed,z}$ [kNm] | V_{Ed} [kN] | T_{Ed} [kNm] | Hodnota [%] | Posudek |
| Únosnost N-M-M | 168,6 | -69,9 | 0,0 | | | 69,7 | OK |
| Smyk | 63,5 | | | 170,3 | 0,0 | 54,3 | OK |
| Interakce | 168,6 | -69,9 | 0,0 | 170,3 | 0,0 | 100,0 | OK |
| Omezení napětí | 110,8 | -58,2 | 0,0 | | | 68,5 | OK |
| Šířka trhliny | 48,6 | -30,5 | 0,0 | | | 0,0 | OK |

Mezní hodnota využití průřezu: 100,0 %

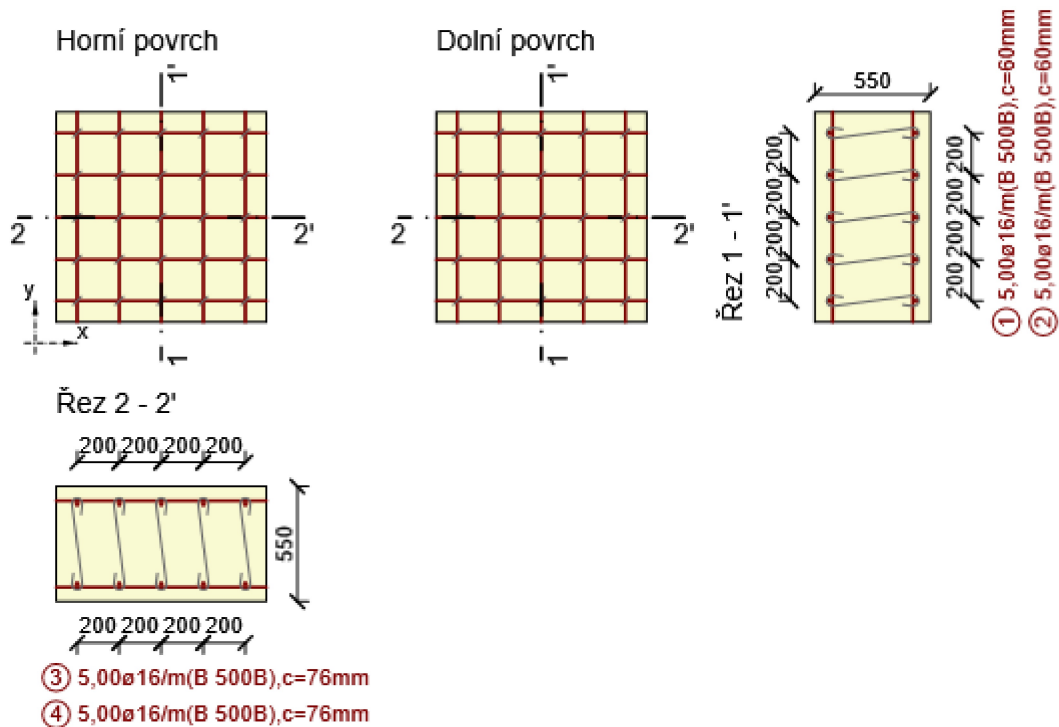
3.5 Řez Křídlo

3.5.1 Stručné shrnutí výsledků extrémů v řezu

| Název extrému | Čas [d] | Využití [%] | Status posudku |
|---------------|------------|----------------|----------------|
| mx; vx | 28,0 | 100,0 | ✓ |
| my; vy | 28,0 | 84,9 | ✓ |

3.5.2 Kritický extrém mx; vx

| | |
|------------------|--------|
| Dimenzační dílec | Křídlo |
| Vyztužený průřez | Křídlo |



3.5.2.1 Souhrn

| Rozhodující typ posudku | N_{Ed} [kN] | $M_{Ed,y}$ [kNm] | $M_{Ed,z}$ [kNm] | V_{Ed} [kN] | T_{Ed} [kNm] | Hodnota [%] | Posudek |
|-------------------------|------------------|---------------------|---------------------|------------------|-------------------|----------------|---------|
| Interakce | 489,7 | 78,7 | 0,0 | 148,0 | 0,0 | 100,0 | OK |
| Typ posudku | N_{Ed} [kN] | $M_{Ed,y}$ [kNm] | $M_{Ed,z}$ [kNm] | V_{Ed} [kN] | T_{Ed} [kNm] | Hodnota [%] | Posudek |
| Únosnost N-M-M | 489,7 | 78,7 | 0,0 | | | 89,9 | OK |
| Smyk | -80,0 | | | 148,0 | 0,0 | 27,8 | OK |
| Interakce | 489,7 | 78,7 | 0,0 | 148,0 | 0,0 | 100,0 | OK |
| Omezení napětí | 52,9 | 27,3 | 0,0 | | | 3,2 | OK |
| Šířka trhliny | 147,4 | 27,8 | 0,0 | | | 0,0 | OK |

Mezní hodnota využití průřezu: 100,0 %

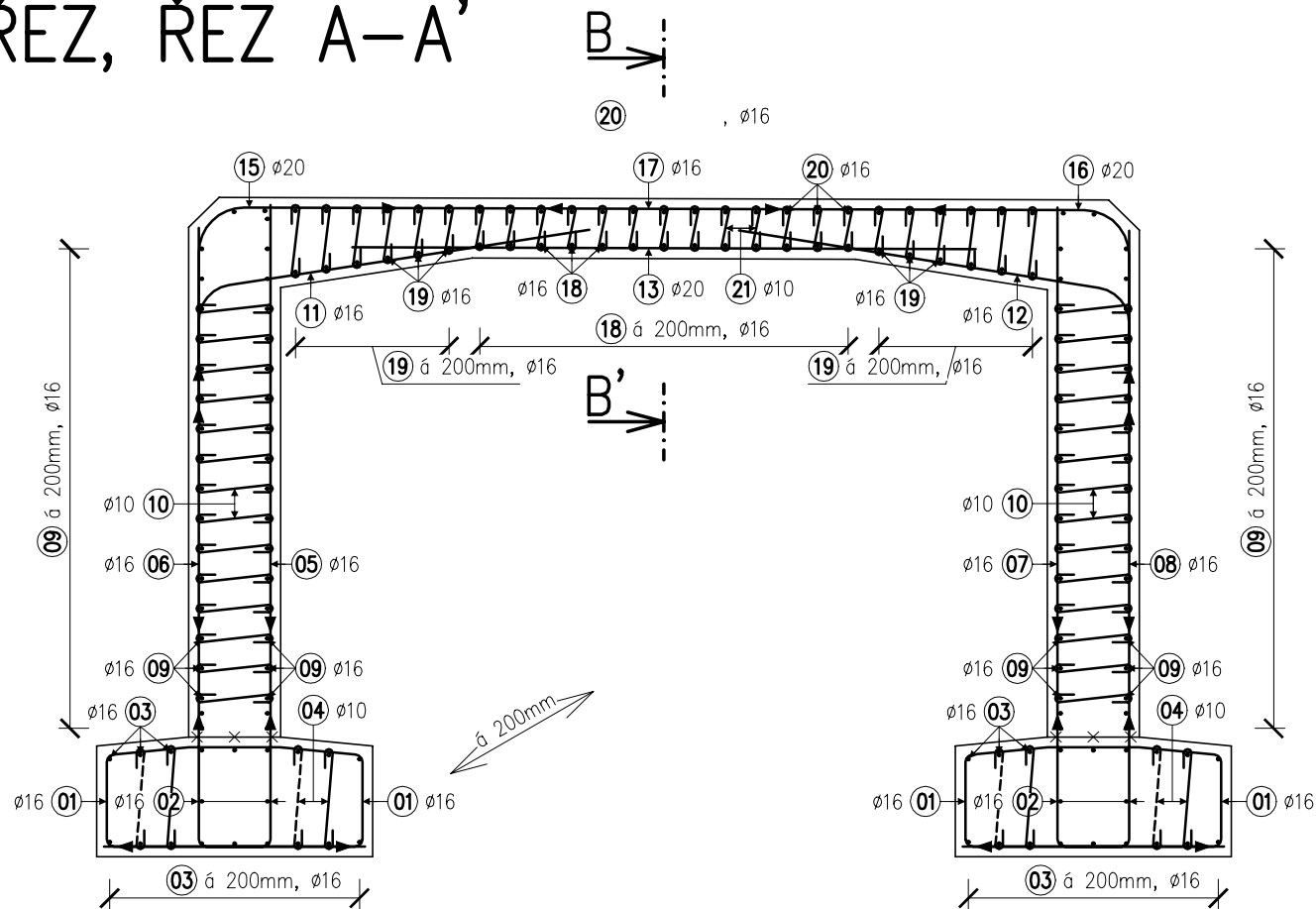
II/101 KOSTELEČ NAD LABEM, MOST EV.Č.101-072 PŘES POTOK V OBCI KOSTELEČ NAD LABEM

SO 201 - MOST EV.Č.101-072 PŘES MRATÍNSKÝ POTOK

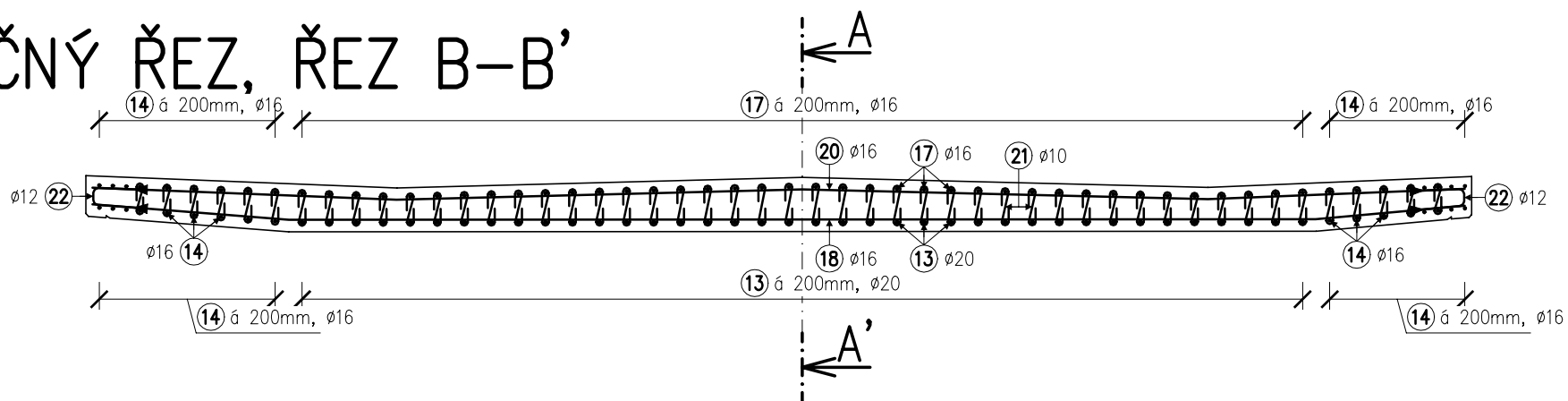
STATICKÝ VÝPOČET

3.6 . SCHÉMA VYZTUŽENÍ

PODÉLNÝ ŘEZ, ŘEZ A-A'



PŘÍČNÝ ŘEZ, ŘEZ B-B'



4 . KAPITOLA - ZÁVĚR

- Základové pásy budou zhotoveny z betonu C30/37 a betonářské výztuže B500B. Opěry, křídla i nosná konstrukce budou zhotoveny z betonu C30/37 a betonářské výztuže B500B. Krytí výztuže základů, opěr, křídel a nosné konstrukce včetně spon, bude 50mm.
- Opěry - Nosná výztuž v opěrách na líci – DN16mm po vzdálenosti 200mm, na rubu – DN16mm. Výztuž rámového rohu (opěra / mostovka) viz následující bod. Rozdělovací výztuž při obou površích DN16mm po vzdálenosti 200mm. Smykovou výztuž opěr budou tvořit spony DN10mm v rastru 200x200mm.
- Opěry / mostovka (rámový roh) - Nosná výztuž při horním povrchu - DN20mm po vzdálenosti 200mm.
- Mostovka - Nosná výztuž při spodním povrchu – DN20mm po vzdálenosti 200mm. Rozdělovací výztuž při spodním povrchu – DN16mm po vzdálenosti 200mm. Výztuž při horním povrchu - DN16mm po vzdálenosti 200mm. Rozdělovací výztuž při horním povrchu DN16mm po vzdálenosti 200mm. Smykovou výztuž budou tvořit spony DN10mm v rastru 200x200mm.
- Konzola - Nosná výztuž při spodním povrchu – DN16mm po vzdálenosti 200mm. Rozdělovací výztuž při spodním povrchu – DN16mm po vzdálenosti 200mm. Výztuž při horním povrchu - DN16mm po vzdálenosti 200mm. Rozdělovací výztuž při horním povrchu DN16mm po vzdálenosti 200mm. Smykovou výztuž budou tvořit spony DN10mm v rastru 200x200mm.
- Zavěšená mostní křídla - Vodorovná výztuž bude DN16mm po vzdálenosti 200mm. Svislá výztuž bude DN16mm po vzdálenosti 200mm. Smykovou výztuž zavěšených křídel budou tvořit spony DN10mm v rastru 200x200mm.
- Maximální svislé deformace od zatížení ve středu nosné konstrukce průřezu porušeného trhlinami, budou mít hodnotu 2mm.

V Brně, leden 2022

Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK

Kontroloval: Ing. Pavel KALÍŠEK