

PDPS

STAVBA:





**III/24020 ZEMĚCHY, MOST ev.č. 24020-1 PŘES
KNOVÍZSKÝ POTOK V OBCI ZEMĚCHY - PD**

OBJEDNATEL:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.



Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

| | | | | |
|---|---|---|--------------------------|-------------------|
|  dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724 | | | Zakázka: D23211 | Datum: 08/2024 |
| ODP. PROJEKTANT SO | VYPRACOVAL | TECHNICKÁ KONTROLA | Účel PD: | PDPS |
| ING. JAN ROSÍK | ING. NORBERT PELC | ING. PETR NOVÁK | Měřítko: | |
|  |  |  | Formát: | |
| STAVBA: III/24020 ZEMĚCHY, MOST ev.č. 24020-1 | | | Část: B | Paré: |
| PŘÍLOHA: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | | | Příloha: B.8.1 | |

Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby!

Identifikační údaje

a) Údaje o stavbě

a) název stavby

**III/24020 Zeměchy, most ev.č. 24020-1 přes
Knovízský potok v obci Zeměchy - PD**

b) místo stavby

Katastrální území

Zeměchy u Kralup nad Vltavou [792799]

Obec

Kralupy nad Vltavou [534951]

Kraj

Středočeský kraj

Pozemní komunikace

Silnice III/24020

c) předmět stavby

vybudování nového mostu v místě stávajícího mostu

b) Údaje o stavebníkovi

Název

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace**

IČ

00066001

Adresa

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zastoupená

Ing. Aleš Čermák, Ph.D, MBA, ředitel

**Zástupce pro věcná a technická
jednání**

Miroslav Týnek

c) Údaje o zpracovateli dokumentace

a) obchodní firma

Název

DIPONT s.r.o.

IČ

28693094

Adresa

Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem

Zástupce projektanta

Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti
T: 737 887 812

b) hlavní projektant stavby

Zodpovědný projektant:

Ing. Martin Plšek
autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce
č. autorizace: 0402483

Projektant:

Ing. Norbert Pelc
projektant mosty a inž. konstrukce
T: 771 140 870, E: pelc@dipont.cz

| | |
|---|----------|
| B.1. Zásady organizace výstavby | 3 |
| a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění | 3 |
| b) odvodnění staveniště..... | 3 |
| c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, | 3 |
| d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky | 3 |
| e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin | 3 |
| f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště | 4 |
| g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy | 4 |
| h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace | 4 |
| i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin | 5 |
| j) ochrana životního prostředí při výstavbě | 5 |
| k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi | 6 |
| l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb | 6 |
| m) zásady pro dopravní inženýrská opatření | 6 |
| n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., | 6 |
| o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu | 7 |
| p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny | 7 |

B.1. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

b) odvodnění staveniště

Ve výkopech pod hladinou podzemní vody je nutné počítat s nepřetržitým čerpáním podzemní vody pomocí mobilních čerpadel. Případná srážková voda bude ze stavební jámy opět čerpána pomocí mobilních čerpadel. V místě stavby bude k dispozici záložní čerpadlo pro případ poruchy. Zhotovitel v rámci realizační dokumentace navrhne takový způsob čerpání, který zajistí řádné a dostatečné odvodnění stavební jámy. Projektant upozorňuje, že se očekávají značné přítoky do stavební jámy. Projektant doporučuje vhodné zatěsnění stavební jámy pro omezení přítoků.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba bude přístupná po stávající silnici III/24020. Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází v intravilánu obce Kralupy nad Vltavou, místní část Zeměchy. Most převádí silnici přes Knovízský potok.

Při provádění stavby dojde k dočasným záborům na okolních pozemcích – viz část C.4 Záborový elaborát.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při předání staveniště (nejpozději před zahájením stavebních prací) si zhotovitel stavby zajistí ověření stávajícího stavu (pasport) objektů bezprostředně dotčených stavbou. Jedná se zejména o nemovitost na parcele p.č. 179/138 a dále pak přilehlé pozemky místních komunikací. Pasport nemovitosti se provádí zejména z důvodu možného vzniku poškození vlivem beranění štetových stěn.

| Parc. číslo | Výměra m ² | Druh pozemku | Využití pozemku | LV | Vlastník | Adresa |
|-------------|-----------------------|----------------|--------------------|-----|---|---|
| | | | | | přísl. hospodařit | |
| 514/1 | 1280 | ostatní plocha | ostatní komunikace | 222 | Středočeský kraj | Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 |
| | | | | | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. | |
| 502/4 | 2404 | ostatní plocha | ostatní komunikace | 222 | Středočeský kraj | Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 |
| | | | | | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. | |

| | | | | | | |
|---------|-------|----------------|---------------------------|-------|--------------------------------------|---|
| 538 | 12772 | vodní tok | koryto vodního toku umělé | 230 | Česká republika | Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha |
| | | | | | Povodí Vltavy, státní podnik | |
| 502/1 | 14058 | ostatní plocha | ostatní komunikace | 10001 | Město Kralupy nad Vltavou | Palackého nám. 1, 27801 Kralupy nad Vltavou |
| 207/3 | 3463 | orná půda | - | 5 | Bašta Jaroslav, Baštová Milada | Pod Lipami 7, Zeměchy, 27801 Kralupy nad Vltavou |
| 205/21 | 60 | orná půda | - | 272 | Gogola Marián | Tachovská 1381/57, Bolevec, 32300 Plzeň |
| 179/144 | 721 | orná půda | - | 385 | Občanské sdružení zahrádkářů Zeměchy | 9. května 34, Zeměchy, 27801 Kralupy nad Vltavou |
| 499/20 | 229 | zahrada | - | 41 | Krempová Nataša | Cholupická 969/44, Kamýk, 14200 Praha 4 |

Po ukončení stavebních prací bude u těchto objektů proveden aktualizovaný pasport pro určení případného poškození stávajících objektů stavební činností – za nápravu odpovídá zhotovitel stavby. Kácení dřevin se předpokládá v nejnutnějším rozsahu na březích potoku.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Pro umístění zařízení staveniště se předpokládají plochy na pozemku pč. 514/1 k.ú. Zeměchy u Kralup nad Vltavou v majetku investora. V případě potřeby rozsáhlejších ploch pro zařízení staveniště si zhotovitel stavebních prací zajistí souhlas vlastníků s umístěním zařízení staveniště.

Tabulka dočasných a trvalých záborů je uvedena v části C.4 Záborový elaborát.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavební práce budou probíhat za převedení provozu po provizorním mostě. Předpokládá se pohyb chodců v místě stavby, obchozí trasa je vedena po mostním provizoriu. Zhotovitel stavebních prací zajistí řádné označení staveniště v souladu s BOZP.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Všechny vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Před provedením odfrézování asfaltových vrstev bude provedena na asfaltových vrstvách zkouška PAU, která určí, zda je odstraněný materiál odpadem či vedlejším produktem. V rámci stavby

byly provedeny kontrolní odvrtvy na přítomnost PAU. Výsledek zkoušky je uveden v dokladové části dokumentace.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Vytěžená zemina bude kompletně odvezena na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započatím výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, z hlediska uložení na skládku, zda zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami.

Zemina pro zásypy a přechodové oblasti bude dovezena. Kámen z opěry (žula) bude využit na stavbě k odláždění svahů apod.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Vzhledem k charakteru stavby nedochází ke změně hlukového zatížení okolí stavby po jejím dokončení.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Hlučné práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00

hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavební práce budou probíhat za omezení daného úseku komunikace, obchozí trasa povede po mostním provizoriu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření jsou řešena v objektu SO 181 DIO.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Před zahájením prací je nutné provést vytyčení všech inženýrských sítí, které se v oblasti stavby nacházejí, a po celou dobu výstavby dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v blízkosti těchto sítí.

Odvoz a dopravu materiálu a stavebních technologií je třeba přizpůsobit místním podmínkám.

Při provádění stavby je nutné řídit se **povodňovým plánem!**

Projektant upozorňuje, že silnice III/24020 je jedinou přístupovou komunikací do místní části Zeměchy. Po dobu stavby se požaduje nepřetržitá dopravní dostupnost lokality. Zhotovitel stavby bude

stavbu provádět takovým způsobem, aby nedošlo k přerušení dostupnosti. Jedná se zejména o důsledné plánování jednotlivých kroků výstavby, volbu vhodné sestavy strojů apod. V rámci realizační dokumentace bude vypracován detailní plán výstavby mostu včetně jednotlivých rozhodujících fází, zejména s ohledem na prostorovou náročnost zvoleného mostního provizoria.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavba se nachází v intravilánu obce. Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky nebo určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybraná zhotovitelem a po dohodě s TDS. Je nutné respektovat povodňový plán.

Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS. Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše bude možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Práce začnou přípravnými pracemi v podobě zajištění přechodného dopravního značení a zajištění staveniště.

V předstihu bude nutné vymístění kabelů VN, sdělovacího vedení do dočasné trasy. Dále bude nutné provést svěšení kabelu VO.

Před samotným budováním mostního provizoria a nájezdů je nutné zřízení štětovnicové jímky (včetně převedení vody) a kotevních zápor. Po ukončení realizace pažení bude provedena konstrukce nájezdů a založení mostního provizoria. Mostní provizorium lze umístit na levou i pravou stranu mostu. Vzhledem k navržené konstrukci nového mostu lze uvažovat s pojižděním částečně vybudované konstrukce (za splnění podmínky dostatečné vrstvy zásypu nad vrcholem NK). Lze tedy vybudovat celý most pod ochranou mostního provizoria, případně lze most budovat po částech s nutností pažení jednotlivých etap. Zhotovitel stavebních prací navrhne detailní postup výstavby v rámci RDS na základě jeho dispozic (zvolené mostní provizorium, sestava mechanizace atd.).

Po umístění mostního provizoria bude provedena hlavní prohlídka MP a provoz bude převeden na mostní provizorium.

Po převedení provozu začne demolice stávajícího mostu, hloubení stavební jámy na projektovanou úroveň. Po uložení podkladního betonu může být přikročeno ke zřízení hlubinného založení mostu a zdí. Po dokončení hlubinného založení budou provedeny monolitické základové pasy a části opěrných zdí.

Dále bude sestavena ocelová nosná konstrukce. Po dokončení nosné konstrukce budou dobetonovány monolitické čelní zdi a bude proveden rovnoměrný zásyp nosné konstrukce.

Budou zhotoveny římsy. Mostní provizorium včetně nájezdů bude následně odstraněno.

Bude provedena vozovka v projektovaném rozsahu a dále dokončovací práce.

Vytěžená zemina a vybourané materiály budou kompletně odvezeny na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítím výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, jestli z hlediska uložení na skládku, jestli zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami.

Na závěr budou provedeny terénní úpravy, úklid a odstranění zařízení staveniště. Předpokládaný termín realizace stavby je dle možností investora, uvažovaný termín je rok 2025.



Ing. Norbert Pelc
DIPONT s.r.o.

V Ústí nad Labem, srpen 2024