

Most 24020-1

Most přes Knovízský potok v obci Zeměchy

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 24020-1 (Most přes Knovízský potok v obci Zeměchy)

Okres: Mělník

Prohlídku provedl: Havlíček Vít, Ing.

číslo oprávnění 123/2008

Mott MacDonald

Datum provedení prohlídky: 22.11.2023

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

po terénu

Teplota vzduchu: 11.0°C

Teplota NK: 10.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 24020

Staničení km: 0.112km

Ev.č.mostu: 24020-1

Název objektu: **Most přes Knovízský potok v obci Zeměchy**

Staničení ve směru: Zeměchy

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Založení je pravděpodobně plošné

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Opěry jsou masivní tížné. Opěry jsou pod původní NK v horní části vyzděny z řádkového pískovcového zdiva, ve spodní části z pravděpodobně žulového kvádrového zdiva. Spodní část je pravděpodobně dodatečně přizděna k původním opěrám při rozšiřování mostu. Na rozšíření pod chodníkem ve spodní části a na jeho úl. prahu jsou opěry z monolitického betonu, horní část dřívku pod rozšířením je vyzděna z žulového řádkového zdiva.

[1.3] 1.2.4 křídlo

Křídla jsou masivní rovnoběžná zděná z pískovcového zdiva. Zdivo je lokálně opraveno dozdívkou z pálených cihel.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Původní část NK tvoří ŽB monolitický trámový rošt s pěti pravidelně rozmístěnými trámy se společnou deskou. Konce hlavních nosníků jsou zazděny kamennými závěrnými zdmi. Vpravo je NK chodníkového pod chnokem rozšířena trojicí ocelových válcovaných nosníků (2x I260 nebo I280, 1x U260 nebo U280) s pravděpodobně ŽB monolitickou deskou na ocelových podlažnicích zores.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Nosníky jsou přímo uloženy na opěry.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

MDZ nejsou.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je živičná. Na mostě se chodník rozšiřuje do vozovky o cca 0.5 m
[3.2]	3.2	Chodníky / Pravý chodník	Chodník je pouze vpravo. Chodník je asphaltový s obrubou z ocelového úhelníku L 80/80. Výška obruby 0.1 m.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy jsou ŽB monolitické. Vlevo je nadbetonovaná, výška obruby je 0.1 m.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	V oblasti vozovky se předpokládá vanová izolace z NAIP odvodněná pomocí dvojice ocelových trubek na boku NK. Pod chodníkem izolace pravděpodobně není.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Horní povrch mostu odvodněn podélným a příčným sklem. Most je bez odvodňovačů.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Na pravém okraji mostu je ocelové trubkové zábradlí výšky 0.95 - 1.00 m. Výplň je smíšená, částečně vodorovná, částečně svislá. Na levém okraji mostu ocelové trubkové zábradlí výšky 1.2 m s vodorovnou výplní.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	DZ s vyznačením omezení zatížitelnosti Vn, Vr i nápravového tlaku je osazeno. Na obou předpolích jsou ev. č. mostu. Současně je osazeno DZ řešící místní dopravní úpravu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Terén u mostu zpevněn kamennou dlažbou do betonu. Přístup pod most možný po terénu.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Na bocích mostu jsou upevněny oc. chráničky. Vpravo je osazen elektronický limnigraf.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Stopy zatékání a průsaků s výluhy v horní části dřívů OP. Pískovcové kam. bloky v horní části původní části opěr jsou povrchově zvětralé. Lokálně je v původní části poškozené spárování, ojediněle trhliny v kam. blocích. Na rozšíření je plošná degradace betonu, především na úl. prazích. Navlhnuvším zdivu se uchtily sinice.
[1.2]	1.2.4	křídlo	Zdivo křídel masivně degraduje. Zdivo se rozpadá. Ve zdivu je uchycena vegetace.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce V oblasti chodníku jsou plošné průsaky. Na původní části NK jsou stopy průsaků především na zazděných koncích hlavních nosníků u opěr - koroze výztuže, odpadá krycí vrstva.
- Nejvýraznější poškození je na krajním trámu vpravo - obnažená výztuž koroduje a je oslabená.
- Na rozšíření plošná masivní koroze podlažnic Zores. Lokální koroze nosníků, nejvíce krajní nosník vpravo.
- [2.2] 2.3 Mostní závěry Zatéká na konce hlavních nosníků.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je pravděpodobně přebalená.
- Ve vozovce jsou trhliny.
- Vpravo je vozovka na mostě zúžena o cca 0.5m
- [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Na římsách je snížený nášlap, neplní odraznou funkci.
- Beton říms degraduje, především vpravo.
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém je nefunkční.

4. Vybavení

- [4.1] 4.2 Zábradlí Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro mosty v intravilánu.
- Zábradlí koroduje.
- Na zábradlí u OP1 vpravo upevněno zkorodované pletivo oplocení.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na výjezdu z obce jsou omezení zatížitelnosti zakryta vyznačením železničního přejezdu.
- [4.3] 4.7 Cizí zařízení Na chráničkách a limnigrafu je koroze. Některé chráničky jsou přerušené.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 1.2.4 křídlo Vyzvat správce opěrných zdí u mostu k nápravě stavu. Pokud jsou zdi součástí silnice připravit jejich rekonstrukci současně s mostem.

[2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Přemístit značku pro přejezd mimo ostatní DZ

3. odstranění nutno do 1 roku

[3] 2.1 Nosná konstrukce Připravit a zahájit rekonstrukci mostu.

[4] 3.1 Vozovka Zalít veškeré trhliny na mostě i na předpolích. Případně opravit vozovku plošně.

bez uvedení naléhavosti

[5] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s majetkovým správcem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 16.0t$

$V_r = 28t$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 10.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost je převzata z evidence.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01 po směru staničení.JPG



02 proti směru staničení.JPG



03 zleva.JPG



04 zprava.JPG



05 OP1 levé křídlo.JPG



06 OP1 levé křídlo.JPG

1.2.4 křídlo

Zdivo křídel masivně degraduje. Zdivo se rozpadá.
Ve zdivu je uchycena vegetace.



07 OP1 levé křídlo.JPG

1.2.4 křídlo

Zdivo křídel masivně degraduje. Zdivo se rozpadá. Ve zdivu je uchycena vegetace.



08 OP1 levé křídlo.JPG

1.2.4 křídlo

Zdivo křídel masivně degraduje. Zdivo se rozpadá. Ve zdivu je uchycena vegetace.



09 OP1.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stopy zatékání a průsaků s výluhy v horní části dřívů OP. Pískovcové kam. bloky v horní části původní části opěr jsou povrchově zvětralé. Lokálně je v původní části poškozené spárování, ojediněle trhliny v kam. blocích. Na rozšíření je plošná degradace betonu, především na úl. prazích.

Navlhnoucím zdivu se uchytily sinice.



10 OP1.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stopy zatékání a průsaků s výluhy v horní části dřívů OP. Pískovcové kam. bloky v horní části původní části opěr jsou povrchově zvětralé. Lokálně je v původní části poškozené spárování, ojediněle trhliny v kam. blocích. Na rozšíření je plošná degradace betonu, především na úl. prazích. Navlhnuvším zdivu se uchtily sinice.



11 OP1.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stopy zatékání a průsaků s výluhy v horní části dřívů OP. Pískovcové kam. bloky v horní části původní části opěr jsou povrchově zvětralé. Lokálně je v původní části poškozené spárování, ojediněle trhliny v kam. blocích. Na rozšíření je plošná degradace betonu, především na úl. prazích. Navlhnuvším zdivu se uchtily sinice.



12 OP2.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stopy zatékání a průsaků s výluhy v horní části dřívů OP. Pískovcové kam. bloky v horní části původní části opěr jsou povrchově zvětralé. Lokálně je v původní části poškozené spárování, ojediněle trhliny v kam. blocích. Na rozšíření je plošná degradace betonu, především na úl. prazích. Navlhnuvším zdivu se uchtily sinice.



13 OP2.JPG



14 OP2 levé křídlo.JPG

1.2.4 křídlo

Zdivo křídel masivně degraduje. Zdivo se rozpadá. Ve zdivu je uchycena vegetace.



15 NK.JPG



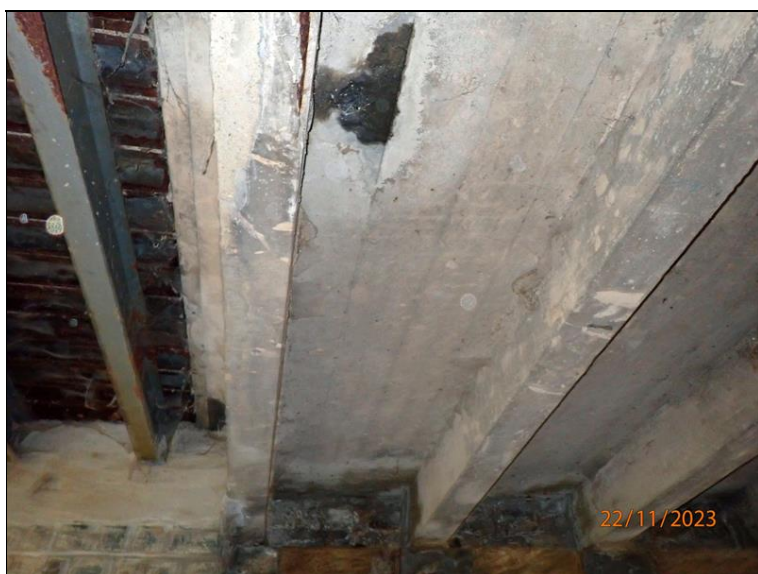
16 NK.JPG



17 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

V oblasti chodníku jsou plošné průsaky. Na původní části NK jsou stopy průsaků především na zazděných koncích hlavních nosníků u opěr - koroze výztuže, odpadá krycí vrstva.



18 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

V oblasti chodníku jsou plošné průsaky. Na původní části NK jsou stopy průsaků především na zazděných koncích hlavních nosníků u opěr - koroze výztuže, odpadá krycí vrstva.



19 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nejvýraznější poškození je na krajním trámu vpravo - obnažená výztuž koroduje a je oslabená.



20 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

V oblasti chodníku jsou plošné průsaky. Na původní části NK jsou stopy průsaků především na zazděných koncích hlavních nosníků u opěr - koroze výztuže, odpadá krycí vrstva.

2.3 Mostní závěry

Zatéká na konce hlavních nosníků.

3.5 Izolační systém NK

Izolační systém je nefunkční.



21 NK lávka.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na rozšíření plošná masivní koroze podlažnic Zores. Lokální koroze nosníků, nejvíce krajní nosník vpravo.

3.5 Izolační systém NK

Izolační systém je nefunkční.



22 římsy.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Na římsách je snížený nášlap, neplní odraznou funkci.



23 římsy.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Beton říms degraduje, především vpravo.



24 vozovka.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Na římsách je snížený nášlap, neplní odraznou funkci.



25 vozovka.JPG

3.1 Vozovka
Ve vozovce jsou trhliny.



26 vozovka.JPG

3.1 Vozovka
Ve vozovce jsou trhliny.



27 vozovka.JPG

3.1 Vozovka
Ve vozovce jsou trhliny.



28 vozovka.JPG

3.1 Vozovka

Vpravo je vozovka na mostě zúžena o cca 0.5m



29 zábradlí.JPG

4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro mosty v intravilánu. Zábradlí koroduje.



30 zábradlí.JPG

4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro mosty v intravilánu. Zábradlí koroduje.



31 zábradlí.JPG

4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro mosty v intravilánu. Zábradlí koroduje.



32 zábradlí.JPG

4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro mosty v intravilánu. Zábradlí koroduje.



33 zábradlí.JPG

4.2 Zábradlí

Na zábradlí u OP1 vpravo upevněno zkorodované pletivo oplocení.



34 zábradlí.JPG

4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro mosty v intravilánu. Zábradlí koroduje.



35 cizí zařízení.JPG

4.7 Cizí zařízení

Na chráničkách a limnigrafu je koroze. Některé chráničky jsou přerušené.



36 cizí zařízení.JPG

4.7 Cizí zařízení

Na chráničkách a limnigrafu je koroze. Některé chráničky jsou přerušené.



37 limnigraf.JPG

4.7 Cizí zařízení

Na chráničkách a limnigrafu je koroze. Některé chráničky jsou přerušené.



38 DZ OP1.JPG



39 DZ v zákrytu OP2.JPG

4.3 Dopravní značení, označení objektu

Na výjezdu z obce jsou omezení zatížitelnosti zakryta vyznačením železničního přejezdu.



40 DZ v zákrytu OP2.JPG

4.3 Dopravní značení, označení objektu

Na výjezdu z obce jsou omezení zatížitelnosti zakryta vyznačením železničního přejezdu.