

# PDPS

STAVBA:



**III/24020 ZEMĚCHY, MOST ev.č. 24020-1 PŘES  
KNOVÍZSKÝ POTOK V OBCI ZEMĚCHY - PD**

OBJEDNATEL:

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**



Zborovská 81/11  
150 21 Praha 5 - Smíchov

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D23211	Datum: 08/2024
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ALEŠ NADRCHAL, DiS	ALEŠ NADRCHAL, DiS	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
STAVBA: <b>III/24020 ZEMĚCHY, MOST ev.č. 24020-1</b>			Část: <b>B</b>	Paré:
PŘÍLOHA: <b>PLÁN BOZP</b>			Příloha: <b>B.8.6</b>	

*Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby!*

**Investor:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

# PLÁN BOZP

**Název akce: III/24020 Zeměchy, most ev.č. 24020-1 přes Knovízský  
potok v obci Zeměchy – PD**

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

	Jméno	Adresa	Kontakt	Datum
Vypracoval	Aleš Nadrchal DiS.	Klíšská 995/133 400 01 Ústí nad Labem	+420 604 283 544 nadrchal.ales@seznam.cz	21. 11. 2023
Archivní číslo		Zakázkové číslo		Číslo přílohy
016/2023		D23211		B.8.6

Tento dokument je považován ve smyslu příslušných ustanovení Obchodního zákoníku v platném znění za obchodní tajemství firmy Aleš Nadrchal

## Obsah:

A.	Identifikační údaje o stavbě.....	4
A.1	Údaje o stavbě .....	4
A.1.a	Základní údaje o druhu stavby.....	4
A.1.b	Název stavby.....	4
A.1.c	Místo stavby .....	4
A.1.d	Charakter stavby .....	4
A.1.e	Účel užívání stavby .....	4
A.1.f	Základní předpoklady výstavby .....	4
A.1.g	Vnější vazby stavby včetně jejího vlivu na okolí.....	4
A.2	Právní rámec vyhotovení Plánu BOZP .....	5
A.3	Identifikační údaje o účastnících stavby .....	6
A.3.a	Investor .....	6
A.3.b	Zpracovatel projektové dokumentace .....	6
A.3.c	Koordinátor BOZP v přípravě stavby .....	6
A.3.d	Příslušný Oblastní inspektorát práce.....	6
A.3.e	Mimořádná událost (úraz, požár, havárie).....	6
B.	Situační výkres stavby .....	7
C.	Požadavky na obsah Plánu BOZP .....	7
C.1	Informace o rozhodnutích a podmínkách stanovených ke stavbě a v projektové dokumentaci z hlediska BOZP .....	7
C.2	Opatření s ohledem na místní podmínky, časový průběh prací .....	7
C.2.a	Zajištění stavby, vstupů a vjezdů na staveniště a skládek materiálu .....	8
C.2.b	Osvětlení staveniště a pracovišť .....	9
C.2.c	Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození .....	9
C.2.d	Opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	10
C.2.e	Zajištění komunikací na staveništi, včetně podjíždění el. vedení a dalších medií, prozatímní rozvody el. po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....	10
C.2.f	Posouzení vnějších vlivů na stavbu - otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a opatření pro případ krizové situace .....	11
C.2.g	Umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu.....	12
C.2.h	Zemní práce, zajištění provádění výkopů, riziko zasypaní osob, druh pažení, šířka výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.....	13
C.2.i	Zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a plochách, způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	15
C.2.j	Betonářské práce, způsob dopravy betonové směsi, zajištění fyzických osob proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, provedení bednění .....	15

C.2.k	Zednické práce - technologie zdění, ochranné zábradlí, lešení, zajišťování otvorů ve zdivu, dopravu materiálu, zajištění místa práce v okolí.....	16
C.2.l	Montážní práce - bezpečnostní opatření montážních operací, pomocné stavební konstrukce, přístupy na místo montáže, zajišťování otvorů, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace .....	17
C.2.m	Bourací a rekonstrukční práce, technologie bourání - ruční, strojní a kombinované, zajištění pracovišť, odvoz sutin, zajištění osob ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor.....	17
C.2.n	Práce ve výšce - zajištění proti pádu, sklouznutí, propadnutí konstrukcí, dopravu materiálu .....	18
C.2.o	Další požadavky na bezpečnost práce - doprava materiálu, skladování, použití strojů.....	20
C.2.p	Práce a činnosti - stanovení opatření pro prolínání a souběh prací, více jeřábů na jednom staveništi a práce za provozu veřejných dopravních prostředků .....	21
C.2.q	Specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností .....	21
C.2.r	Specifické požadavky na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů.....	21
C.2.s	Specifické požadavky na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí <sup>23)</sup> , ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu. ....	22
Příloha č. 1	Přehled rizik .....	22
Příloha č. 2	Přehled právních předpisů.....	23
Příloha č. 3	Seznámení s Plánem BOZP.....	25

## **A. Identifikační údaje o stavbě**

### **A.1 Údaje o stavbě**

#### **A.1.a Základní údaje o druhu stavby**

Jedná se o dopravní stavbu, která řeší rekonstrukci stávajícího mostu ev.č. 24020-1, který slouží k převedení komunikace III/24020 přes Knovízský potok v obci Zeměchy. Stávajícího mostního objektu bude kompletně vybourán a na jeho místě bude postaven nový most.

Stávající most je tvořen plošně založenou masivní kamennou spodní stavbou, na které je uložena monolitická železobetonová trámová nosná konstrukce. Nosná konstrukce působí jako prostý nosník o jednom mostním poli o světlosti přibližně 3,8 m (NK přibližně 5,1 m). Volná šířka na mostě (mezi zábradlím) je 7,74 m. Vozovka na mostě je ve střežovitém sklonu. Směrově je stávající silnice vedena v pravostranném směrovém oblouku a výškově ve vrcholovém oblouku.

Nový most je navržen jako otevřená flexibilní ocelová konstrukce opřená do hlubinně založených monolitických železobetonových patek. Hlubinné založení bude řešeno pomocí skupiny mikropilot opřených do skalního podloží R (přibližně 10 m p.t.). Mostní objekt má délku přemostění 4,77 m, šířkou 8,9 m včetně říms, šířka mezi římsami 6,0 m. Vozovka na mostě je navržena asfaltová dvouvrstvá se střežovitým sklonem 2,5 % k římsám. Římsy jsou navrženy monolitický železobetonové, římsa vpravo jako chodníková šířky 2,1 m, římsa vlevo v šířce 800 mm s ocelovým zábradlím výšky 1,1 m se svislou výplní. Silnice III/24020 je ve stávajícím stavu proměnné šířky přibližně 6,0 m. Uspořádání mostu respektuje stávající směrové i výškové poměry. V rámci stavby budou vybourány nevyhovující opěrné zdi pažící těleso komunikace. Nové zdi budou řešeny jako železobetonové monolitické úhlové zdi hlubinně založené na skupině mikropilot. Opěrné zdi budou opatřeny železobetonovou římsou s ocelovým zábradlím se svislou výplní výšky 1,1 m. Podél pravého křídla opěry OP1 je navrženo revizní schodiště. Pod mostem bude provedena úprava koryta kamennou dlažbou do betonového lože, ukončení bude stabilizačními betonovými prahy.

Stavba bude probíhat v ochranném pásmu inž. sítí a stavbou jsou vyvolány přeložky inž. sítí. Stavba bude probíhat za uzavřeného provozu na mostě jak pro silniční dopravu, tak i chodce. Doprava i chodci budou vedeny přes mostní provizorium. Silniční doprava bude řízena světelnou signalizací.

#### **A.1.b Název stavby**

III/24020 Zeměchy, most ev.č. 24020-1 přes Knovízský potok v obci Zeměchy – PD

#### **A.1.c Místo stavby**

Stavba se nachází v intravilánu města Kralupy nad Vltavou, místní část Zeměchy na pozemcích p.č. 514/1, 502/4, 502/1, 538, 179/144 v k.ú. Zeměchy u Kralup nad Vltavou.

#### **A.1.d Charakter stavby**

Jedná se o dopravní stavbu, která řeší rekonstrukci stávajícího mostního objektu, který bude kompletně vybourán a na jeho místě bude postaven nový most.

#### **A.1.e Účel užívání stavby**

Most převádí silnici III/24020 přes Knovízský potok.

#### **A.1.f Základní předpoklady výstavby**

Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Stavba je rozdělena na stavební objekty: SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření, SO 201 - Most ev. č. 24020-1, SO 251 - Opěrná zeď, SO 401 - Přeložka sdělovacího vedení a SO 901 - Mostní provizorium. Předpokládaný termín zahájení stavby je v roce 2025. Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, demolice, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS).

#### **A.1.g Vnější vazby stavby včetně jejího vlivu na okolí**

- Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území
- Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát
- Stavební záměr nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- Stavba nemá žádný vliv na životní prostředí, ale během stavby se může zvýšit prašnost a hluk, především během bouracích prací
- Využití území se stavbou nemění a stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Náhradou stávajícího mostu dojde ke zlepšení odtokových poměrů a lepšímu převedení nižších průtoků z důvodu rozšíření profilu mostu.
- Na základě vyjádření správců sítí můžeme konstatovat, že v prostoru stavby se nachází vedení inž. sítí
- Stavba bude probíhat za uzavřeného provozu na mostě jak pro silniční dopravu, tak i chodce. Doprava i chodci budou vedeny přes mostní provizorium. Silniční doprava bude řízena světelnou signalizací.
- Stávající hladinoměr umístěný na návodní straně mostu bude po dobu stavby sejmuto a po výstavbě opětovně umístěn dle instrukcí správce hladinoměru (Město Kralupy nad Vltavou)

## **A.2 Právní rámec vyhotovení Plánu BOZP**

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Vláda stanoví nařízením bližší požadavky na obsah a rozsah plánu. (Zákon č. 309/2006 Sb.)

Z projektové dokumentace byla zjištěna zvýšená rizika podle Nařízení vlády č. 591/ 2006 Sb., přílohy č. 5:

<b>Číslo činnosti</b>	<b>Popis</b>
4.	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

**K vypracování Plánu BOZP byla použita projektová dokumentace ve stupni DUSP, která obsahovala:**

### **A Průvodní zpráva**

#### **B Souhrnná část**

- B.0 Souhrnná technická zpráva
- B.8.1 Zásady organizace výstavby
- B.8.4 Havarijný plán
- B.8.5 Povodňový plán
- B.8.6 Plán BOZP
- B.8.7 Plán kontrolních prohlídek

#### **C Situační výkresy**

- C1 Situační výkres širších vztahů
- C2 Katastrální situační výkres
- C3 Koordinační situační výkres
- C.4 Záborový elaborát

#### **D Dokumentace objektů**

- D.1 Stavební část
- D.1.1 SO 181 Dopravně-inženýrská opatření – DIO
- D.1.2 SO 201 Most ev.č. 24020-1
- D.1.2 SO 251 Opěrná zeď
- D.1.4 SO 401 Přeložka sdělovacího vedení
- D.1.9 SO 901 Mostní provizorium

#### **Dokladová část**

### **A.3 Identifikační údaje o účastnících stavby**

#### **A.3.a Investor**

<b>Společnost</b>	<b>IČO</b>	<b>telefon/fax/e-mail</b>
<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace</b> Zborovská 11 150 21 Praha 5	000 66 001	+420 257 280 612 +420 720 800 634 podatelna@ksus.cz
Technický dozor investora: -----		

#### **A.3.b Zpracovatel projektové dokumentace**

<b>Společnost</b>	<b>IČO</b>	<b>telefon/fax/e-mail</b>
<b>DIPONT s.r.o.</b> Klíšská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem	286 93 094	+420 475 201 640 +420 475 201 724 dipont@dipont.cz
Osoba s autorizací: Ing. Martin Plšek – autorizovaný inženýr pro mosty a inž. konstrukce, č. autorizace 0402483		
Projektant: Ing. Norbert Pelc, tel: +420 771 140 870, e-mail: pelc@dipont.cz		

#### **A.3.c Koordinátor BOZP v přípravě stavby**

<b>Společnost</b>	<b>IČO</b>	<b>telefon/fax/e-mail</b>
<b>Aleš Nadrchal</b> Klíšská 995/133 400 01 Ústí nad Labem	672 49 281	+420 604 283 544 nadrchal.ales@seznam.cz
Odborná způsobilost: Aleš Nadrchal DiS., osvědčení č. ČSSK/0277/KOO/2019		

#### **A.3.d Příslušný Oblastní inspektorát práce**

<b>Společnost</b>	<b>IČO</b>	<b>telefon/fax/e-mail</b>
<b>Oblastní inspektorát práce pro Středočeský kraj</b> náměstí Barikád 1122/2 130 00 Praha 3 - Žižkov	750 46 962	+420 950 179 400 +420 950 179 401 stredni.cechy@suip.cz epodatelna.stredni.cechy@suip.cz Datová schránka: nhtefdc

#### **A.3.e Mimořádná událost (úraz, požár, havárie)**

<b>Telefonní seznam pro dorozumívání při mimořádných událostech</b>	
<b>Integrovaný záchranný systém</b>	
Jednotné evropské číslo tísňového volání	112
Hasičský záchranný sbor ČR	150
Zdravotnická záchranná služba	155
Policie ČR	158
Městská policie Kralupy nad Vltavou	156 +420 315 726 435 mobil: 777 798 208 e-mail: mestska.policie@mestokralupy.cz

<b>Správci dotčených inženýrských sítí</b>		
<b>Název správce</b>	<b>Číslo vyjádření</b>	<b>kontakt</b>
Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN) – sdělovací vedení	185615/23 ze dne 26.6.2023	Asistenční linka tel: 238 461 111
ČEZ Distribuce a.s. – el. vedení	0101964936 ze dne 26.6.2023	tel: 800 850 860 e-mail: info@cezdistribuce.cz
Technické služby města Kralup nad Vltavou	e-mail ze dne 30.6.2023	p. Saur Michal tel: +420 603 175 617

	e-mail: tsm.saur@mestokralupy.cz
--	----------------------------------

## **B. Situační výkres stavby**

V projektové dokumentaci jsou zpracovány výkresy: C1 – Situační výkres širších vztahů, C2 – Katastrální situační výkres, C3 – Koordinační situační výkres a C.4 – Záborový elaborát.

## **C. Požadavky na obsah Plánu BOZP**

### **C.1 Informace o rozhodnutích a podmínkách stanovených ke stavbě a v projektové dokumentaci z hlediska BOZP**

- Na základě vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí bylo zjištěno, že stavba zasahuje do ochranného pásma inž. sítí
  - podzemní sdělovací vedení a zařízení v majetku společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN)
  - nadzemní a podzemní el. vedení NN / VN a zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce a.s.
  - nadzemní el. vedení a zařízení veřejného osvětlení v majetku Technické služby města Kralup nad Vltavou
- Stavbou je vyvolaná manipulace i přeložka s inž. sítí
  - V rámci stavby je potřeba provést dočasné svěšení kabelu VO (Technické služby města Kralup nad Vltavou)
  - V rámci stavby je potřeba provést případné dočasné vymístění sloupu NN. Nutnost provedení bude známa na základě typu mostního provizoria, které bude upřesněno zhotovitelem v dokumentaci ve stupni RDS
  - Stavbou je vyvolaná přeložka podzemního sdělovacího vedení (CETIN a.s.). Nové vedení bude řešeno umístěním celkem 3 ks chrániček průměru 110 mm. Chráničky budou umístěny v pravé římse (návodní strana) ve vodorovné části ve směru přímém mezi body napojení. Přeložka je součástí stavby a je zpracovaná v této projektové dokumentaci v SO 401 Přeložka sdělovacího vedení.
  - Stavbou je vyvolaná přeložka podzemního el. vedení VN umístěného vlevo mostu (ČEZ Distribuce a.s.). Nové vedení bude řešeno umístěním 2 ks chrániček do levé římsy. Jedná se o související stavbu předmětné stavby a přeložka bude řešena samostatnou dokumentací. Dokumentaci a správní povolení zajišťuje provozovatel vedení (ČEZ Distribuce). Přeložka kabelů VN se předpokládá že bude provedena v předstihu.

### **C.2 Opatření s ohledem na místní podmínky, časový průběh prací**

- Před započatím prací zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení harmonogram prací
- Předpokládaný termín zahájení stavby je v roce 2025. Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, demolice, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS).
- Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby
- Stavba je rozdělena na stavební objekty: SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření, SO 201 - Most ev. č. 24020-1, SO 251 - Opěrná zeď, SO 401 - Přeložka sdělovacího vedení a SO 901 - Mostní provizorium. Předpokládaný termín zahájení stavby je v roce 2025.
- Stávající hladinoměr umístěný na návodní straně mostu bude po dobu stavby sejmuto a po výstavbě opětovně umístěn dle instrukcí správce hladinoměru (Město Kralupy nad Vltavou).
- Převedení toku během výstavby bude řešeno trubkou DN 2000. V jámě bude trouba umístěna na ocelovém lešení vetknutém do základové spáry.
- Stavba bude probíhat za uzavřeného provozu na mostě jak pro silniční dopravu, tak i chodce. Doprava i chodci budou vedeny přes mostní provizorium. Silniční doprava bude řízena světelnou signalizací.
- *Silnice III/24020 je jediná přístupová komunikace do místní části Zeměchy. Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby byla zajištěna nepřetržitá dopravní obslužnost lokality.*
- Související stavbou předmětné stavby je přeložka vedení VN umístěného vlevo mostu. Přeložka bude řešena samostatnou dokumentací. Dokumentaci a správní povolení zajišťuje provozovatel vedení (ČEZ Distribuce).
- Předpokládaný postup výstavby:
  - Přeložka kabelů VN (projekt není součástí stavební dokumentace) se předpokládá že bude provedena v předstihu. Také je nutné řešit vymístění sdělovacího vedení do dočasné trasy a svěšení kabelu VO.



- Před samotným budováním mostního provizoria a nájezdů je nutné zřízení štětovnicové jímky (včetně převedení vody) a kotevních zápor. Po ukončení realizace pažení bude provedena konstrukce nájezdů a založení mostního provizoria. Zhotovitel stavebních prací navrhne detailní postup výstavby v rámci RDS na základě jeho dispozic (zvolené mostní provizorium, sestava mechanizace atd.).
- Po umístění mostního provizoria bude provedena hlavní prohlídka MP a provoz bude převeden na mostní provizorium.
- Po převedení provozu začne demolice stávajícího mostu, hloubení stavební jámy na projektovanou úroveň. Po uložení podkladního betonu může být přikročeno ke zřízení hlubinného založení mostu a zdi. Po dokončení hlubinného založení budou provedeny monolitické základové pasy a části opěrných zdí.
- Dále bude sestavena ocelová nosná konstrukce. Po dokončení nosné konstrukce budou dobetonovány monolitické čelní zdi a bude proveden rovnoměrný zásyp nosné konstrukce.
- Budou zhotoveny římsy. Mostní provizorium včetně nájezdů bude následně odstraněno.
- Bude provedena vozovka v projektovaném rozsahu a dále dokončovací práce.

### **C.2.a Zajištění stavby, vstupů a vjezdů na staveniště a skládek materiálu**

- Stavba se nachází v intravilánu města Kralupy nad Vltavou, místní část Zeměchy na pozemcích p.č. 514/1, 502/4, 502/1, 538, 179/144 v k.ú. Zeměchy u Kralup nad Vltavou.
- Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob
- Staveniště bude na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Jelikož je nutné zachovat přístup a příjezd k rodinným domům musí zhotovitel při vymezení staveniště brát ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit je možná i instalace souvisle oplocení do výšky nejméně 1,1 m, ale to bude muset povolit koordinátor BOZP při realizaci stavby.
- V prostoru pod mostem bude staveniště také oploceno výšky nejméně 1,8 m. Tam kde to technicky není možné bude staveniště ohrazené výstražnou páskou červenobíle barvy s popisem zákaz vstupu.
- Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením
- Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
- Přístup ke stavbě je po stávající silnici III/24020.
- Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- Umístění skladovacích ploch a parkovišť stavební mechanizace se předpokládá v uzavřené části komunikace v rámci dočasného záboru. Jedná se o pozemky p.č. 502/4 a 514/1 k.ú. Zeměchy u Kralup nad Vltavou v majetku investora. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.
- Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé skladování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.
- Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s platnými právními předpisy a v průběhu stavby se budou odpady shromažďovány odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami.
- Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžít a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

- Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců.
- V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

### **C.2.b Osvětlení staveniště a pracovišť**

- Práce a pohyb na staveništi bude probíhat přes den. Bude-li zhotovitel chtít pracovat v době snížené viditelnosti, je nutné vybudovat osvětlení tak, aby přístup a práce probíhala bezpečně a nedošlo k porušení BOZP z důvodu špatné viditelnosti
  - Při pracích za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen vybudovat osvětlení, tak aby přístup a práce probíhali bezpečně a nedošlo k porušení BOZP
  - Bude-li na staveništi noční hlídač, je nutné provést osvětlení případně vybavit pracovníka patřičným mobilním světlem o dostatečném výkonu, aby mohl provádět dozor a pohyb po určených trasách
- Stavba bude probíhat za uzavřeného provozu na mostě jak pro silniční dopravu, tak i chodce. Doprava i chodci budou vedeny přes mostní provizorium.
- Uvažované rozpětí mostního provizoria je 21 m. Mostní provizorium se navrhuje s jedním obousměrným pruhem. Silniční doprava bude řízena světelnou signalizací. Vzhledem k místním podmínkám bude na mostě vozovka zúžena na 2,75 m pro vytvoření prostoru na veřejný chodník. K oddělení dopravy bude použito nízké ocelové či betonové svodidlo. Podrobné řešení chodníku bude uvedeno v realizační dokumentaci zpracované zhotovitelem po vybrání konkrétního mostního provizoria.
  - Náhradní komunikace pro silniční dopravu a pěši je nutno řádně vyznačit a osvětlit

### **C.2.c Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození**

- Na stavbě budou probíhat práce ve výšce a nad volnou hloubkou
  - Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen "ohrožený prostor"), je nutné vždy bezpečně zajistit. Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije zejména vyloučení provozu a ohrazení ohrožených prostorů vymezením ohrožený prostor jednotčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce nejméně 1,1 m, nebo dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení. Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m. Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce. Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, nelze-li zajistit provedení prací jinak. Technologický postup musí obsahovat způsob zajištění bezpečnosti zaměstnanců na níže položeném pracovišti
  - Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel **přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany**, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklapy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny. Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné
  - Zaměstnavatel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklapy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.
  - Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení osobami včetně nářadí, pracovních pomůcek a materiálu bezpečné proti prolomení, případně na nichž toto zatížení není vhodně rozloženo technickou konstrukcí (pracovní, popř. přístupová podlaha apod.), bylo provedeno zajištění proti propadnutí. Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu není dovoleno používat nestabilní předměty a předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, židle, stoly apod.).
  - Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců
  - Před zahájením prací provede odpovědný vedoucí kontrolu ohrazení a po odstranění nedostatků dá svolení k zahájení prací

- Na základě vyjádření správců sítí můžeme konstatovat, že v prostoru stavby se nachází vedení inž. sítí – vyjádření jsou uvedeny v příloze **Dokladová část**
  - Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově trasy technické infrastruktury
  - Po dobu stavby budou trvale vyznačena ochranná pásma inž. sítí, aby vstup a práce v těchto pásmech byla ihned rozpoznatelné
  - S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou na staveništi pracovat
  - Při odstraňování poruch při haváriích, při jednoduchých ručních pracích určí fyzická osoba pověřená zhotovitelem před zahájením prací způsob zajištění technické infrastruktury a opatření k zajištění bezpečnosti práce
  - Všechny poklopy uzávěrů, hlavní uzávěry, hlavní vypínače a jiná důležitá místa nutná k přerušení (zastavení) je nutné trvale udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti
- Na stavbě budou probíhat práce se stavební technikou
  - Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m

#### **C.2.d Opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

- Stavba nebude probíhat v prostoru s nebezpečím výbuchu
- Na stavbě bude skladován hořlavý materiál – dřevo, hořlavé látky a plyny jen v množství pro potřeby stavby
  - Hořlavé kapaliny smí být skladovány v obalech jen k tomu určených a náležitě popsaných. Uskladnění bude na místě určeném požárním technikem a označen druh a množství
  - Hořlavé plyny budou skladovány v lahvích. Uskladnění bude na místě určeném požárním technikem a označen druh, množství a zabráněné proti pádu.
  - Práce a manipulace se musí řídit právními předpisy o požární ochraně a o skladování a manipulaci hořlavých látek a plynů
  - Stavba bude vybavena požárním řádem a hasicími přístroji. Dokumentací PO a počet a typ hasicích přístrojů zpracuje zhotoviteli osoba odborně způsobilá v požární prevenci

#### **C.2.e Zajištění komunikací na staveništi, včetně podjíždění el. vedení a dalších medií, prozatímní rozvody el. po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení**

- Stavba bude probíhat za uzavřeného provozu na mostě jak pro silniční dopravu, tak i chodce. Doprava i chodci budou vedeny přes mostní provizorium. Po umístění mostního provizoria bude provedena hlavní prohlídka MP a provoz bude převeden na mostní provizorium.
- Před samotným budováním mostního provizoria a nájezdů je nutné zřízení štetovnicové jímky (včetně převedení vody) a kotevních zápor. Po ukončení realizace pažení bude provedena konstrukce nájezdů a založení mostního provizoria. Zhotovitel stavebních prací navrhne detailní postup výstavby v rámci RDS na základě jeho dispozic (zvolené mostní provizorium, sestava mechanizace atd.).
- Po převedení provozu na mostní provizorium budou zahájena demolice stávajícího mostu
- Na stavbě není uvažováno s výstavbou komunikací pro příjezd a pohyb stavební techniky – jeřáb pro manipulaci s těžkými břemeny bude používat stávající komunikace
- Na základě vyjádření správců sítí můžeme konstatovat, že v prostoru stavby nachází nadzemní vedení inž. sítí (vyjádření jsou uvedeny v příloze **Dokladová část**): nadzemní vedení NN a zařízení (ČEZ Distribuce a.s.) a nadzemní vedení VO (Technické služby města Kralup nad Vltavou)
  - V rámci stavby je potřeba provést dočasné svěšení kabelu VO (Technické služby města Kralup nad Vltavou)
  - V rámci stavby je potřeba provést případné dočasné vymístění sloupu NN. Nutnost provedení bude známa na základě typu mostního provizoria, které bude upřesněno zhotovitelem v dokumentaci ve stupni RDS
  - Stavbou je vyvolaná přeložka podzemního sdělovacího vedení (CETIN a.s.). Přeložka je součástí stavby a je zpracovaná v této projektové dokumentaci v SO 401 Přeložka sdělovacího vedení.
  - Stavbou je vyvolaná přeložka podzemního el. vedení VN umístěného vlevo mostu (ČEZ Distribuce a.s.). Jedná se o související stavbu předmětné stavby a přeložka bude řešena samostatnou dokumentací.

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- Dokumentaci a správní povolení zajišťuje provozovatel vedení (ČEZ Distribuce). Přeložka kabelů VN se předpokládá že bude provedena v předstihu.
- Po dobu stavby budou trvale vyznačena ochranná pásma inž. sítí, aby vstup a práce v těchto pásmech byla ihned rozpoznatelné
  - S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou na staveništi pracovat
  - Při odstraňování poruch při haváriích, při jednoduchých ručních pracích určí fyzická osoba pověřená zhotovitelem před zahájením prací způsob zajištění technické infrastruktury a opatření k zajištění bezpečnosti práce
  - Všechny poklopy uzávěrů, hlavní uzávěry, hlavní vypínače a jiná důležitá místa nutná k přerušení (zastavení) je nutné trvale udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti
  - Dočasné el. vedení (prodlužovací kabel odpovídající pro daný typ práce a prostředí) bude jen dočasné pro daný typ prací a vždy po skončení prací dojde k odstranění
  - Voda potoka bude přes stavbu navedena pomocí zemních hrázek do provizorního zatrubnění DN 2000. V jámě bude trouba umístěna na ocelovém lešení vetknutém do základové spáry. Po provedení konečných úprav pod mostem bude zatrubnění zrušeno.
    - Dno stavební jámy se nachází pod hladinou povrchové vody, proto bude nutné zřídit ve výkopech jímky pro čerpání vody. Je nutné počítat s nepřetržitým čerpáním podzemní vody pomocí mobilních čerpadel. Případná srážková voda bude ze stavební jámy opět čerpána pomocí mobilních čerpadel. V místě stavby bude k dispozici záložní čerpadlo pro případ poruchy. Zhotovitel v rámci realizační dokumentace navrhne takový způsob čerpání, který zajistí řádné a dostatečné odvodnění stavební jámy. Projektant upozorňuje, že se očekávají značné přítoky do stavební jámy. Projektant doporučuje vhodné zatěsnění stavební jímky pro omezení přítoků.
  - Práce a pohyb v zařízení staveniště a na dočasných skládkách bude probíhat přes den. Bude-li zhotovitel chtít pracovat v době snížené viditelnosti, je nutné vybudovat osvětlení tak, aby přístup a práce probíhala bezpečně a nedošlo k porušení BOZP z důvodu špatné viditelnosti
    - Při pracích za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen vybudovat osvětlení, tak aby přístup a práce probíhali bezpečně a nedošlo k porušení BOZP
    - Bude-li na staveništi noční hlídač, je nutné provést osvětlení případně vybavit pracovníka patřičným mobilním světlem o dostatečném výkonu, aby mohl provádět dozor a pohyb po určených trasách

**C.2.f Posouzení vnějších vlivů na stavbu - otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a opatření pro případ krizové situace**

- Stavba bude probíhat za uzavřeného provozu na mostě jak pro silniční dopravu, tak i chodce. Doprava i chodci budou vedeny přes mostní provizorium. Silniční doprava bude řízena světelnou signalizací. Řešení je zpracováno ve stavebním objektu SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření
  - Před samotným budováním mostního provizoria a nájezdů je nutné zřízení štetovnicové jímky (včetně převedení vody) a kotevních zápor. Po ukončení realizace pažení bude provedena konstrukce nájezdů a založení mostního provizoria. Zhotovitel stavebních prací navrhne detailní postup výstavby v rámci RDS na základě jeho dispozic (zvolené mostní provizorium, sestava mechanizace atd.).
  - Po umístění mostního provizoria bude provedena hlavní prohlídka MP a provoz bude převeden na mostní provizorium.
- Stavbou protéká Knovízský potok. Voda potoka bude přes stavbu navedena pomocí zemních hrázek do provizorního zatrubnění DN 2000. V jámě bude trouba umístěna na ocelovém lešení vetknutém do základové spáry. Po provedení konečných úprav pod mostem bude zatrubnění zrušeno.
  - Pro stavbu je vypracovaný návrh Povodňového a Havarijního plán, který bude před zahájením prací zhotovitelem aktualizovaný a schválený příslušným úřadem
  - Havarijní plán a Povodňový plán bude trvale k dispozici na stavbě
  - V korytě potoka nebude skladován stavební materiál ani stavební stroje
  - Dno stavební jámy se nachází pod hladinou povrchové vody, proto bude nutné zřídit ve výkopech jímky pro čerpání vody. Je nutné počítat s nepřetržitým čerpáním podzemní vody pomocí mobilních čerpadel. Případná srážková voda bude ze stavební jámy opět čerpána pomocí mobilních čerpadel. V místě stavby bude k dispozici záložní čerpadlo pro případ poruchy. Zhotovitel v rámci realizační dokumentace

navrhne takový způsob čerpaní, který zajistí řádné a dostatečné odvodnění stavební jámy. Projektant upozorňuje, že se očekávají značné přítoky do stavební jámy. Projektant doporučuje vhodné zatěsnění stavební jámy pro omezení přítoků.

- 
- Na stavbě budou provedeny výkopy, které budou paženy.
  - Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů
  - Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

### **C.2.g Umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu**

- Umístění zařízení staveniště se předpokládá v uzavřené části komunikace v rámci dočasného záboru. Jedná se o pozemky pč. 514/1 k.ú. Zeměchy u Kralup nad Vltavou v majetku investora. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. Vybavení zařízení staveniště bude na náklady zhotovitele.
  - V ochranných pásmech inž. sítí nesmí být budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů
  - V blízkosti vodotečí nesmí být zřízeno zařízení staveniště ani skládky materiálu
  - Bude-li zařízení staveniště mimo oplocený zábor stavby, musí být zařízení staveniště na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m.
  - Zhotovitel zajistí označení hranic zařízení staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
  - Komunikace je nutno řádně vyznačit a při práci za snížené viditelnosti řádně osvětlit
  - V zařízení staveniště budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky jako šatny, tak aby jejich plošná výměra odpovídala stanovenému počtu zaměstnanců. Vybavení buněk (šaten) je standardní, v případě umístění elektrického spotřebiče je povinnost určit odpovědnou osobu za provoz těchto zařízení. Je také potřeba určit zaměstnance odpovídajícího za udržování pořádku a čistoty tak, aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům.
  - Množství sociálního zařízení (umyvárny, sprchy a WC) a jejich umístění musí odpovídat rozsahu stavby a počtu pracovníků, kteří budou na stavbě pracovat. Vzdálenost WC bude max. 120 m (při ztíženém přístupu max. 75 m) od pracoviště. Musí být také smluvně zajištěno provádění čištění, výměn a případných oprav.
  - Na pracovišti musí být umístěna lékárnička první pomoci a traumatologický plán. Umístění určí specialista BOZP (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Místa budou označena určenými informačními tabulkami a jejich umístění bude zakresleno v situačním nákresu staveniště (pracoviště).
  - Také zde musí být umístěny ruční hasicí přístroje, Požárně poplachové směrnice a Požární řád. Umístění určí specialista PO (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Místa budou označena určenými informačními tabulkami a jejich umístění bude zakresleno v situačním nákresu staveniště (pracoviště). Povinnost vyvěšení „Požárního řádu“ určí Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů. Vedoucí zaměstnanci na staveništích budou vybaveni služebními telefony na přivolání složek Integrovaného záchranného systému.
- Napojení zařízení staveniště na stávající inženýrské sítě se nepředpokládá. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Jestliže dodavatel stavby dle zvolené technologie provádění bude připojení potřebovat, je nutné jejich zajištění z vlastních zdrojů.
  - Potřebné množství vody pro hygienické účely bude zajištěno z vytypovaných místních zdrojů, popřípadě zajištěno dovozem v cisternách.
  - !!! NEBO!!! Zásobení pitnou a užitkovou vodou zajistí dodavatel vlastními prostředky (balená voda, cisterny). Pitná voda pro zaměstnance bude zajištěna dovozem v nádobách a pravidelně bude kontrolován výdej a hygiena skladování.

- Technologická voda pro potřeby stavby bude dodávána z mobilní cisterny zhotovitele stavby.
- Připojení na kanalizaci nebude provedeno. Pro WC bude použita chemické toaleta
- Zásobována elektrickou energií bude pomocí mobilní elektrocentrály
- Kontejnery na odpad budou umístěny v zařízení staveniště
  - Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad. Zhotovitel uzavře smlouvu na jejich pravidelné odvozy.
- Přístup ke stavbě je po stávající silnici III/24020.
  - Vjezdy na zařízení staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
- Svislá a vodorovná doprava osob není na stavbě uvažována
- Doprava materiálu na stavbu bude probíhat po silnici (nákladními vozidly)
- Svislá doprava materiálu bude probíhat pomocí mobilního jeřábu, nebo stavebního stroje se zdvihacím zařízením
  - Bude-li stavební stoj (jeřáb) mimo oplocené staveniště musí být prostor kolem stroje (jeřábu) ohraničen proti vstupu cizích osob a zároveň střežen. Při prostoru kolem stavebního stroje se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit
  - Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
  - Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
  - Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
  - Bezpečný přístup a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby
  - Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu

#### **C.2.h Zemní práce, zajištění provádění výkopů, riziko zasypaní osob, druh pažení, šířka výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

- Na stavbě budou prováděny zemní práce do hloubky cca 5 m – výkopy budou zajištěny pažením
- Na konci stavby bude provedena povrchová úprava terénu pozemků, které byly dotčeny stavbou
  - Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
  - Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů
  - Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

---

- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů
- Na odlehklých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.
- Stavba zasahuje do ochranného pásma podzemních inž. sítí. Jedná se o elektrické a sdělovací vedení
  - Stavbou je vyvolaná manipulace i přeložka s inž. sítí
    - V rámci stavby je potřeba provést dočasné svěšení kabelu VO (Technické služby města Kralup nad Vltavou)
    - V rámci stavby je potřeba provést případné dočasné vymístění sloupu NN. Nutnost provedení bude známa na základě typu mostního provizoria, které bude upřesněno zhotovitelem v dokumentaci ve stupni RDS
    - Stavbou je vyvolaná přeložka podzemního sdělovacího vedení (CETIN a.s.). Nové vedení bude řešeno umístěním celkem 3 ks chráničků průměru 110 mm. Chráničky budou umístěny v pravé rímse (návodní strana) ve vodorovné části ve směru přímém mezi body napojení. Přeložka je součástí stavby a je zpracovaná v této projektové dokumentaci v SO 401 Přeložka sdělovacího vedení.
    - Stavbou je vyvolaná přeložka podzemního el. vedení VN umístěného vlevo mostu (ČEZ Distribuce a.s.). Nové vedení bude řešeno umístěním 2 ks chráničků do levé římsy. Jedná se o související stavbu předmětné stavby a přeložka bude řešena samostatnou dokumentací. Dokumentaci a správní povolení zajišťuje provozovatel vedení (ČEZ Distribuce). Přeložka kabelů VN se předpokládá že bude provedena v předstihu.
  - Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově trasy technické infrastruktury
  - Po dobu stavby budou trvale vyznačena ochranná pásma inž. sítí, aby vstup a práce v těchto pásmech byla ihned rozpoznatelné
  - S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou na staveništi pracovat
  - Při odstraňování poruch při haváriích, při jednoduchých ručních pracích určí fyzická osoba pověřená zhotovitelem před zahájením prací způsob zajištění technické infrastruktury a opatření k zajištění bezpečnosti práce
  - Všechny poklopy uzávěrů, hlavní uzávěry, hlavní vypínače a jiná důležitá místa nutná k přerušení (zastavení) je nutné trvale udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti
- Stavbou protéká Knovízský potok. Voda potoka bude přes stavbu navedena pomocí zemních hrázek do provizorního zatrubnění DN 2000. V jámě bude trouba umístěna na ocelovém lešení vetknutém do základové spáry. Po provedení konečných úprav pod mostem bude zatrubnění zrušeno.
  - Dno stavební jámy se nachází pod hladinou povrchové vody, proto bude nutné zřídít ve výkopech jímky pro čerpání vody. Je nutné počítat s nepřetržitým čerpáním podzemní vody pomocí mobilních čerpadel. Případná srážková voda bude ze stavební jámy opět čerpána pomocí mobilních čerpadel. V místě stavby bude k dispozici záložní čerpadlo pro případ poruchy. Zhotovitel v rámci realizační dokumentace navrhne takový způsob čerpání, který zajistí řádné a dostatečné odvodnění stavební jámy. Projektant upozorňuje, že se očekávají značné přítoky do stavební jámy. Projektant doporučuje vhodné zatěsnění stavební jímky pro omezení přítoků.

### **C.2.i Zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a plochách, způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

- Stavební práce budou probíhat za vyloučeného provozu po stávajícím mostě. Choci bude přes stavbu převedeni po provizorním mostě. K oddělení dopravy bude použito nízké ocelové či betonové svodidlo.
- Po dokončení mostu bude stavba splňovat kritéria pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- Stavba bude ohraničena oplocením o výšce min. 1,8 m
  - Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit
  - Komunikace na mostě budou mít šířku min. 0,9 m, zábradlí na vnější straně dvoutyčové výšky min. 1,1 m a u spodní hrany bude ochranná lišta o výšce min. 10 cm
  - Vnitřní strana k silničnímu pruhu musí být také oddělena. Podrobné technické řešení chodníku bude uvedeno v realizační dokumentaci zpracované zhotovitelem po vybrání konkrétního mostního provizoria.

### **C.2.j Betonářské práce, způsob dopravy betonové směsi, zajištění fyzických osob proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, provedení bednění**

- Na stavbu bude beton dopravován autodomíchávači a ukládání pomocí betonářské pumpy
  - Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku, zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání
  - Pro dopravu směsi k čerpadlu musí být zajištěn bezpečný příjezd nevyžadující složité a opakované couvání vozidel
  - Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu
  - Při provozu čerpadel není dovoleno přehýbat hadice, manipulovat se spojkami a ručně přemísťovat hadice a potrubí, nejsou-li pro to konstruovány, vstupovat na konstrukci čerpadla a do nebezpečného prostoru u koncovky hadice
  - Pojízdne čerpadlo (dále jen "autočerpadlo") musí být umístěno tak, aby obslužné místo bylo přehledné a v prostoru manipulace s výložníkem a potrubím se nenacházely překážky ztěžující tuto manipulaci
  - Při použití děleného výložníku musí být autočerpadlo umístěno tak, aby je nebylo nutno zbytečně přemísťovat a aby byla dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů, podpěr lešení a jiných překážek
  - V pracovním prostoru výložníku autočerpadla se nikdo nezdržuje.
  - Výložník autočerpadla nelze používat ke zdvihání a přemísťování břemen.
  - Manipulace s rozvinutým výložníkem (výložníková ramena s potrubím a hadicemi) smí být prováděna jen při zajištění stability autočerpadla sklápěcími a výsuvnými opěrami (stabilizátory) v souladu s návodem k používání
  - Přemísťovat autočerpadlo lze jen s výložníkem složeným v přepravní poloze
  - Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
  - Potrubí, hadice, dopravníky, skluzné a vibrační žlaby a jiná zařízení pro dopravu betonové směsi musí být vedeny a zajištěny tak, aby nezpůsobily přetížení nebo nadměrné namáhání, například lešení, bednění, stěny výkopu nebo konstrukčních částí stavby.
  - Víko tlakové nádoby nelze otvírat, pokud nebyl přetlak uvnitř nádoby zrušen podle návodu k používání, například odvězdušňovacím ventilem.
  - Vyústění potrubí na čerpání směsi musí být spolehlivě zajištěno tak, aby riziko zranění fyzických osob následkem jeho nenadálého pohybu vlivem dynamických účinků dopravované směsi bylo minimalizováno
- Přístup na pracoviště bude po terénu a žebřících (při betonáži základů) a po lešení (při betonování konstrukcí opěrných zdí a mostních konstrukcí)
  - Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah, popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu



**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení, popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži
- Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány
- Na stavbě bude beton ukládán do bednění
  - Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině
  - Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí
  - Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika
  - Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.
  - Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem
  - Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr
  - Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob
  - Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

**C.2.k Zednické práce - technologie zdění, ochranné zábradlí, lešení, zajišťování otvorů ve zdivu, dopravu materiálu, zajištění místa práce v okolí**

- Na stavbě budou prováděny zednické práce. Jedná se o úprava koryta, které je navrženo zpevněním z lomového kamene do betonového lože, s vyspárováním a ukončením betonovými prahy. Dále dojde k obkladu svahových kuželů na pravé straně kamenem do betonu.
- a vytvoření kynety v rozsahu mostu se suchými bermami při normálních průtocích.
  - Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
  - Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.
  - Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.
  - Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m.
  - K dopravě materiálu lze používat pomocné skluzové žlaby, pokud jsou umístěny a zabezpečeny tak, aby přepravou materiálu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
  - Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.
  - Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit. Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.
  - Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel dodržení bližších požadavků stanovených zvláštním právním předpisem.

- Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění a sesunutí.

### **C.2.1 Montážní práce - bezpečnostní opatření montážních operací, pomocné stavební konstrukce, přístupy na místo montáže, zajišťování otvorů, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

- Na stavbě nebudou prováděny montážní práce. Jedná se např. o montáž mostního provizoria, nebo flexibilní ocelové konstrukce mostu
  - Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
  - Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu
  - Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže
  - Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce
  - Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně
  - Při odeírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců
  - Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen nebo přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu. Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.
  - Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
  - Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
  - Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu
  - Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci
  - Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru
  - Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny

### **C.2.m Bourací a rekonstrukční práce, technologie bourání - ruční, strojní a kombinované, zajištění pracovišť, odvoz sutin, zajištění osob ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

- V rámci stavby dojde ke zbourání stávajícího mostu ev.č. 24020-1 a k odstranění stávající vozovky v předepsaném rozsahu
- Bourání bude probíhat stavební mechanizací a drobné části případně ručně pomocí bouracího nářadí (bourací kladiva pneumatická / elektrická)
  - Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací podle zvláštního právního předpisu nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků, popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.

- Bourání staveb vyšších než přízemních, strhávání nebo bourání svislých konstrukcí od výšky 3 m, bourání schodišť a vysunutých částí, rekonstrukce a bourání, při kterých dochází ke změně konstrukční bezpečnosti stavby, strojní bourání, bourání specifickými metodami, jako je řezání kyslíkem, smějí být prováděny pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou; fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.
- Stálý dozor podle předchozího bodu je dále nutno zajistit, jestliže bourací práce probíhají na dvou nebo více místech v rámci jedné bourané stavby současně. Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.
- Před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.
- Ohrožený prostor musí být ohraničen zábranou, nebo střežením
- K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasné elektrické zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.
- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
- Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušování bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.
- Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.
- Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.
- Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.
- Předpokládá se, že vybourané hmoty (suť) budou ihned nakládány a odváženy na určená místa (deponie a řízená skládka)
  - Musí být zajištěn bezpečný přísun a odběr odpadu v souladu s postupem prací
  - S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem

### **C.2.n Práce ve výšce - zajištění proti pádu, sklouznutí, propadnutí konstrukcí, dopravu materiálu**

- Na stavbě budou prováděny práce ve výšce. Jedná se o stavbu a demontáž mostního provizoria, bourací práce a následnou výstavbu nového mostu z flexibilní ocelové konstrukce. Práce budou probíhat z lešeňových konstrukcí a žebříků.
  - Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen "ohrožený prostor"), je nutné vždy bezpečně zajistit. Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije zejména vyloučení provozu a ohrazení ohrožených prostorů vymežit ohrožený prostor jednotčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce nejméně 1,1 m, nebo dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení. Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m. Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce. Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, nelze-li zajistit provedení prací

- jinak. Technologický postup musí obsahovat způsob zajištění bezpečnosti zaměstnanců na níže položeném pracovišti
- Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel **přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany**, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklapy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny. Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případech, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné
  - Zaměstnavatel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklapy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.
  - Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení osobami včetně nářadí, pracovních pomůcek a materiálu bezpečné proti prolomení, případně na nichž toto zatížení není vhodně rozloženo technickou konstrukcí (pracovní, popř. přístupová podlaha apod.), bylo provedeno zajištění proti propadnutí. Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu není dovoleno používat nestabilní předměty a předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, židle, stoly apod.)
  - Při práci ve výškách a nad volnou hloubkou vykonávané osamoceně nebo samostatně musí být zaměstnanec seznámen s pravidly pro dorozumívání mezi zaměstnanci na pracovišti nebo pro dorozumívání s vedoucím zaměstnancem. Zaměstnanec vykonávající práci uvedenou ve větě první musí být poučen o povinnosti přerušit práci, pokud v ní nemůže pokračovat bezpečným způsobem, a o přerušení práce musí neprodleně informovat vedoucího zaměstnance, popřípadě zaměstnavatele
  - Zhotovitel zajistí, aby pracovní postup, při němž fyzická osoba postupuje směrem vzad (např. natavování izolačních materiálů), nebyl použit ve vzdálenosti menší než 1,5 m od volného okraje pracoviště ve výšce.
  - Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců
- Na stavbě bude práce ve výšce řešena pomocí technických konstrukcí
    - Způsob zajištění a rozměry technických konstrukcí (dále jen "konstrukce") musejí odpovídat povaze prováděných prací, předpokládanému namáhání a musí umožňovat bezpečný průchod. Výběr vhodných přístupů na pracoviště ve výšce musí odpovídat četnosti použití, požadované výšce místa práce a době jejího trvání. Zvolené řešení musí umožňovat evakuaci v případě hrozícího nebezpečí. Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.
    - V závislosti na způsobu zajištění a typu konstrukce musí být přijata odpovídající opatření ke snížení rizik spojených s jejím používáním. Volné okraje musí být zajištěny osazením konstrukce ochrany proti pádu vhodně uspořádané, dostatečně vysoké a pevné k zabránění nebo zachycení pádu z výšky. Při použití záchytných konstrukcí je nutno dbát na zamezení úrazů zaměstnanců při jejich zachycení. Konstrukce ochrany proti pádu může být přerušena pouze v místech žebříkových nebo schodišťových přístupů.
    - Požadavky na uspořádání, montáž, demontáž, zajištění stability a únosnosti, na používání a kontrolu konstrukce jsou obsaženy v průvodní, popřípadě provozní dokumentaci.
    - Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.
    - Jestliže provedení určité pracovní operace vyžaduje dočasné odstranění konstrukce ochrany proti pádu, musí být po dobu provádění této operace přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou nesmí být zahájena, dokud nejsou tato opatření provedena. Bezprostředně po dočasném přerušení nebo ukončení příslušné pracovní operace se odstraní konstrukce ochrany proti pádu opět osadí.
  - Pro manipulaci při kompletaci mostního provizoria a nového mostu z flexibilní ocelové konstrukce, jejich osazení a manipulace s dalším materiálem se bude používat mobilní jeřáb

- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvihnutím k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.
- Zvolené vázací prostředky musí umožnit přemístění materiálu podle výrobce
- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně
- Při odebrání materiálu ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících materiálu
- Během zdvihání a přemísťování materiálu se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem uložení se může z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Materiál se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu
- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci
- Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru

### **C.2.o Další požadavky na bezpečnost práce - doprava materiálu, skladování, použití strojů**

- Doprava materiálu na stavbu bude probíhat nákladními vozidly. K naložení a vyložení se bude používat mobilní jeřáb, nebo stavební stroj se zdvihacím zařízením.
- Na stavbě bude materiál buď ihned použit z přivezených nákladních vozidel, nebo dojde k jeho uložení na skládku a následně pak k přesunu na stavbu.
- Skládky a deponie budou umístěny v záboru stavby na uzavřených částech komunikace. Nesmějí být zřízeny v ochranných pásmech inž. sítí.
- Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebrání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
- Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
- Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, operami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- Nebezpečné chemické látky a chemické směsi musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů
- Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.
- Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

### **C.2.p Práce a činnosti - stanovení opatření pro prolínání a souběh prací, více jeřábů na jednom staveništi a práce za provozu veřejných dopravních prostředků**

- Stavba bude probíhat za uzavřeného provozu na mostě jak pro silniční dopravu, tak i chodce. Doprava i chodci budou vedeny přes mostní provizorium. Silniční doprava bude řízena světelnou signalizací.
- Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby
- Stavba je rozdělena na stavební objekty: SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření, SO 201 - Most ev. č. 24020-1, SO 251 - Opěrná zeď, SO 401 - Přeložka sdělovacího vedení a SO 901 - Mostní provizorium.
- Na stavbě bude pouze jeden mobilní jeřáb a jen v čase kdy stavba bude řešit manipulaci s břemeny
  - Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
  - Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
  - Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
  - Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.
  - Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
  - Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen.

### **C.2.q Specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

- Stavba mostu a opěrných zdí nebude užíván jinou osobou než pracovníky zhotovitele
- Stavební práce budou probíhat za vyloučeného provozu po stávajícím mostě. Choci bude přes stavbu převedení po provizorním mostě. K oddělení dopravy bude použito nízké ocelové či betonové svodidlo.
- Stavba bude ohraničena oplocením o výšce min. 1,8 m
  - Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit
  - Komunikace na mostě budou mít šířku min. 0,9 m, zábradlí na vnější straně dvoutyčové výšky min. 1,1 m a u spodní hrany bude ochranná lišta o výšce min. 10 cm
  - Vnitřní strana k silničnímu pruhu musí být také oddělena. Podrobné technické řešení chodníku bude uvedeno v realizační dokumentaci zpracované zhotovitelem po vybrání konkrétního mostního provizoria.
- Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby
- Stavba je rozdělena na stavební objekty: SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření, SO 201 - Most ev. č. 24020-1, SO 251 - Opěrná zeď, SO 401 - Přeložka sdělovacího vedení a SO 901 - Mostní provizorium.

### **C.2.r Specifické požadavky na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

- Na stavbě nejsou žádné specifické požadavky požadované státními orgány

**C.2.s** Specifické požadavky na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí<sup>(23)</sup>, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

- Na stavbě nejsou použity toxické chemické látky, ionizující záření, výbušniny a azbest

Zpracoval:  
Dne: 21. 11. 2023



Aleš Nadrchal DiS., koordinátor dle Zákona č. 309/2006 Sb.

Osvědčení č. ČSSK/0277/KOO/2019

#### Příloha č. 1 Přehled rizik

<b>Pohyb a práce na staveništi</b>	zasypání zeminou a materiálem
	pád do prohlubní, jam, otvorů apod.
	pohyb v zařízení staveniště a skladu
	nepořádek na pracovišti, pád na staveništních komunikacích a podlahách
	nebezpečí vzniku požáru
	špatné skladování hořlavých látek a plynů
<b>Pohyb a práce ve výšce</b>	pád materiálu, náradí a předmětů z výšky
	pád osob ze stavebních konstrukcí a žebříků z výšky nebo do hloubky
<b>Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí</b>	práce v ochranném pásmu el. vedení
	práce v ochranném pásmu telekomunikačního vedení
	nebezpečí vzniku požáru
<b>Práce v blízkosti vody</b>	Pád do vody / do bahna
	Nebezpečí utonutí
<b>El. zařízení</b>	úraz elektrickým proudem při práci s el. náradím a přístroji
	úraz elektrickým proudem při nebezpečném dotyku živých i neživých částí
	nebezpečí nahodilého zapnutí
	nebezpečí vzniku požáru, popálení
	nemožnost rychlého vypnutí elektrického zařízení
<b>Chemické látky</b>	práce a pohyb osob na pracovištích, kde je anebo bude nakládáno s chemickou látkou anebo chemickým přípravkem
	nebezpečí vzniku požáru, popálení, poleptání
	špatné skladování hořlavých látek a plynů
<b>Doprava</b>	kontakt se silniční dopravou

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

	kontakt se stavební dopravou
	kontakt se stavebním strojem
	práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru jeřábu a přepravovaného břemene
	hluk, prašnost
<b>Práce s nářadím</b>	práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru nářadí
	úlet opracovávaného materiálu
	hluk, prašnost
<b>Práce s otevřeným ohněm, sváření</b>	ohrožení zářením vznikajícím při svařování
	popálení osob, rozstřík kovu, úkap okují, úlomky strusky
	nebezpečí vzniku požáru
<b>Lidský faktor</b>	práce pod vlivem alkoholu a toxických látek
	neznalost, nebo porušení BOZP, PO
	nedodržování návodu k obsluze a TePP
	únava – porušení bezpečnostních přestávek a času mezi směnami
<b>Ohrožení okolím</b>	kontakt civilistů – vstup na stavbu
	poškození bezpečnostních prvků stavby – výstražné tabulky, ohrazení výkopů / zábradlí, oplocení
	krádeže – zábradlí / oplocení, inženýrské sítě, výstražné tabulky, PHM, chemické látky
<b>Ohrožení přírodními vlivy</b>	kousnutí, pobodání, uštknutí
	nepřízeň počasí – teplo, chlad, blesk, vítr, déšť, námraza, oslnění
	pád stromu, nebo jeho částí
	Zemětřesení / otřesy

**Příloha č. 2 Přehled právních předpisů**

Zákon č. 61/2014 Sb.	O chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění zákona č.279/2013 Sb., a některé další zákony
Zákon č. 133/1985 Sb.	O požární ochraně
Zákon č. 174/1968 Sb.	O státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Zákon č. 251/2005 Sb.	O inspekci práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	O ochraně veřejného zdraví
Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	Kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 350/2011 Sb.,	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
Zákon č. 361/2000 Sb.	O provozu na pozemních komunikacích
Zákon č. 373/2011 Sb.	O specifických zdravotních službách
Zákon č. 398/2009 Sb.	Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Zákon č. 541/2020 Sb.	O odpadech
Zákon č. 458/2000 Sb.	Energetický zákon
Vyhláška č. 8/2021 Sb.	O Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
Vyhláška č. 23/2008 Sb.	O technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	O odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 79/2013 Sb.,	O pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče
Vyhláška č. 87/2000 Sb.	Kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č.107/2013 Sb.	Kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení



**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

	práci s azbestem a biologickými činiteli.
Vyhláška č. 146/2008 Sb.	O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
Vyhláška č. 173/1995 Sb.	Dopravní řád
Vyhláška č. 246/2001 Sb.	O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č. 288/2003 Sb.	Kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
Vyhláška č. 350/2011 Sb.	Zákon o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	O dokumentaci staveb
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	Kterým se stanoví vzhled, umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 28/2002 Sb.	Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.	O způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 290/1995 Sb.	Kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	Kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	Kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
Směrnice MZ č. 49/1967 Sb.	Zdravotní způsobilost
Směrnice rady EU č. 92/57/EHS	Min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby
Centrum dopravního výzkumu – Příručka	Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích

### Příloha č. 3 Seznámení s Plánem BOZP

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním. Níže podepsaní prohlašují, že jsou zmocněni jednat jménem organizace, kterou zastupují:

1	<b>Organizace</b>	<b>sídlo/bydliště</b>	<b>IČ:</b>	<b>druh práce</b>
	<b>Jméno, příjmení</b>	<b>Telefon a e-mail</b>	<b>Datum</b>	<b>Podpis</b>
2	<b>Organizace</b>	<b>sídlo/bydliště</b>	<b>IČ:</b>	<b>druh práce</b>
	<b>Jméno, příjmení</b>	<b>Telefon a e-mail</b>	<b>Datum</b>	<b>Podpis</b>
3	<b>Organizace</b>	<b>sídlo/bydliště</b>	<b>IČ:</b>	<b>druh práce</b>
	<b>Jméno, příjmení</b>	<b>Telefon a e-mail</b>	<b>Datum</b>	<b>Podpis</b>
4	<b>Organizace</b>	<b>sídlo/bydliště</b>	<b>IČ:</b>	<b>druh práce</b>
	<b>Jméno, příjmení</b>	<b>Telefon a e-mail</b>	<b>Datum</b>	<b>Podpis</b>
5	<b>Organizace</b>	<b>sídlo/bydliště</b>	<b>IČ:</b>	<b>druh práce</b>
	<b>Jméno, příjmení</b>	<b>Telefon a e-mail</b>	<b>Datum</b>	<b>Podpis</b>