

Akce:

II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



DPDPS

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	19 146 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	720951172, ddv@pontex.cz		
602214618, pso@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
720951172, ddv@pontex.cz		Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL	
602619785, kpe@pontex.cz		Vypracoval:	Ing. David DVOŘÁČEK	
720951172, ddv@pontex.cz				

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Obříství	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD			Datum	Stupeň
PROHLÍDKA MOSTU, MÍSTNÍ ŠETŘENÍ				2/2023	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
				Příloha:	

Obsah

1	Základní údaje	3
2	Most ev. č. 101-064	3
2.1	Popis konstrukce mostu	3
2.1.1	Založení	3
2.1.2	Spodní stavba	3
2.1.3	Nosná konstrukce	3
2.1.4	Mostní svršek a vybavení, prostor pod mostem o okolo mostu	3
2.2	Zjištěné závady	3
2.2.1	Založení mostu	3
2.2.2	Spodní stavba	3
2.2.3	Nosná konstrukce	4
2.2.4	Mostní svršek a vybavení, prostor pod mostem o okolo mostu	4
2.3	Navržená opatření	4
2.4	Fotodokumentace	4
3	Projednání	13

1 Základní údaje

Prohlídka mostu byla provedena dne 27. 7. 2019 v rámci přípravy projekčních prací.

Prohlídku provedl Ing. David Dvořáček z firmy Pontex, s. r. o., držitel oprávnění MD k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací č. 155/2012 a osvědčení MD k výkonu běžných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací č. 013/2018.

2 Most ev. č. 101-064

2.1 Popis konstrukce mostu

Most o jednom poli o kolmé světlosti cca 2.2 m. Obě podpěry s levou šikmostní cca 60 g. Směrově v příčné. Niveleta v oblasti mostu se stoupáním cca 0.1 %. Zatížitelnost mostu snižena. Stavební stav nosné konstrukce ve stupni V (špatný). Stavební stav spodní stavby ve stupni VI (velmi špatný). Použitelnost ve stupni V (nepoužitelný). (Dle hlavní prohlídky ze 13. 12. 2018.)

2.1.1 Založení

Základy nepřístupné. V mostním listě způsob založení neuveden. Pravděpodobně plošné založení.

2.1.2 Spodní stavba

Podpěry masivní. Střední část vyzděná z kamenných kvádrů doplněné dozdívkou z cihel a dobetonováním. Rozšíření vlevo i vpravo betonové monolitické. Křídla a čelní zdi opatřené omítkou.

2.1.3 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří segmentová klenba s přesypávkou. Střední část vyzděná z kamenných kvádrů. Rozšíření vlevo i vpravo betonové monolitické.

2.1.4 Mostní svršek a vybavení, prostor pod mostem o okolo mostu

Vozovka asfaltová. Na obou okrajích mostu betonová monolitická římsa. Druhotně nedbetonovaná. Původní část římsy opatřena omítkou. Na římsách ocelové zábradlí s vodorovnou výplní.

Na pravé římse zavěšena ocelová chránička. V mostním otvoru vedena dvojice PE potrubí.

Prostor pod mostem pravděpodobně bez zpevnění.

2.2 Zjištěné závady

2.2.1 Založení mostu

Založení nepřístupné. Zjevné závady nezjištěny.

2.2.2 Spodní stavba

Lokální výrazná degradace cihlového zdiva původní části OP. Dobetonávka lokálně odpadá, lokálně u hladiny degradovaná, lokální rozpad. Kamenné zdivo především povrchově zvětralé. Spáry

vydrolené. Na dřících rozšíření vlevo a vpravo povrchová degradace betonu především u hladiny vodoteče. Na čelních zdech v omítce spíše ojedinělé trhliny, v některých trhlinách stopy průsaků, výluhy. Dobetonávka u křídla OP2 vlevo posunutá, sesedlá, mezi křídlem a dobetonávkou široce otevřená spára, beton dobetonávky degradován, více u hladiny vodoteče.

2.2.3 Nosná konstrukce

Na původní NK stopy průsaků, bílé mapy. Průsaky spárami mezi původní NK a rozšířením. Kamenné zdivo původní části především povrchově zvětralé, spáry vydrolené. NK rozšíření vlevo a vpravo bez závažných závad. Pouze lokálně olámané hrany na okrajích klenby.

2.2.4 Mostní svršek a vybavení, prostor pod mostem o okolo mostu

Vozovka pravděpodobně přebalená. Nerovnosti, koleje. Před a za mostem vlevo na krajnici prosedlá. Na krajnicích trhliny a vlevo v místě prosednutí vysprávký. Na krajnicích nánosy a vegetace.

Římsy nadbetonované. Nová část neprovedena v celé délce původní římsy. Beton říms novější části především povrchově degradován, olámané hrany, beton lokálně nekvalitně prohutněn, na boku římsy šterková hnízda. Na starší části římsy spíše ojediněle olámané hrany na ozubu.

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Most se nachází v extravilánu a norma požaduje zábradelní svodidlo se svislou výplní.

Osazeno SDZ s vyznačením Vn, Vr a Vaj. Hodnoty zatížitelnosti na SDZ odpovídají údajům v ML. Označení mostu bez závad.

V době prohlídky mostu vozovka na mostě oboustranně zúžena pomocí směrovacích desek Z4 a s vyznačením objíždění pomocí SDZ C4b.

Okolí mostu zarostlé náletovou vegetací. V korytě vodoteče nánosy.

V mostním otvoru potrubí. Vedení potrubí nepříliš vhodné, hrozí zachytávání splavenin. Chránička vpravo zasahuje do mostního otvoru. Na chráničce koroze.

2.3 Navržená opatření

- Periodicky
 - Provádět kontrolu provizorního zúžení vozovky. V případě poškození zúžení opravit do navrženého stavu.
- Odstranění do nejbližšího zimního období
 - Odstranit nánosy a vegetaci z krajnic vozovky.
 - Zatěsnit spáry a trhliny na vozovce.
 - Odstranit nánosy z koryta vodoteče.
- Odstranění do 1 let
 - Podchytit poškozené zdivo střední části OP, především an OP2.
- Odstranění do 5 let
 - Zahájit celkovou rekonstrukci mostu. Most je na konci své životnosti. Dílčí rekonstrukce je neefektivní.

2.4 Fotodokumentace



Pohled ve směru staničení.



Okraj mostu vpravo.



Pohled proti směru staničení.



Okraj mostu vlevo.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.



OP2 vlevo.



OP1 vlevo.



NK vlevo.



OP2 ve střední části.



NK ve střední části zprava.



OP1 ve střední části.



OP1 ve střední části.



NK a OP1 vpravo.



OP2 vpravo.

3 Projednání

Závěry prohlídky byly projednány se správcem mostu na jednání 22. 8. 2019.

Přílohy

- Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací, Ing. David Dvořáček, č. 155/2012,
- osvědčení k výkonu běžných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací, Ing. David Dvořáček, č. 013/2018.

Vypracoval: Ing. David Dvořáček
27. 7. 2019



MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

nábř. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

č. j.: 17/2017-120-SS/10

V souladu s Metodickým pokynem Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací č. j. 130/2016-120-TN/8, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací
vydává

OPRÁVNĚNÍ

k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací

Registrační číslo 155/2012

pro fyzickou osobu

Ing. David DVOŘÁČEK

Datum narození: **24. 11. 1978**

Bydliště

Ulice: K Netlukám 1472/8
Obec/město: Praha 10
PSČ: 104 00
Tel.: 720 951 172
E-mail: dvoracek@pontex.cz

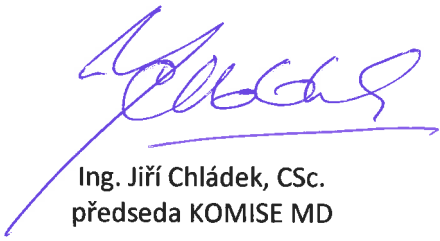
Zaměstnavatel/firma: PONTEX, s.r.o.

Ulice: Bezová 1658
Obec/město: Praha 4
PSČ: 147 14
Tel.: 244 462 219
E-mail: pontex@pontex.cz

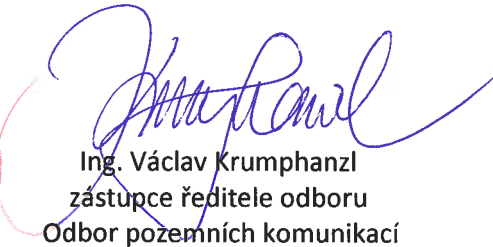
Oprávnění se vztahuje na provádění výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací.

Platnost OPRÁVNĚNÍ je do 30. 11. 2022.

V Praze dne 21. prosince 2017


Ing. Jiří Chládek, CSc.
předseda KOMISE MD




Ing. Václav Krumphanzl
zástupce ředitele odboru
Odbor pozemních komunikací



MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 PRAHA 1

č. j.: 10/2018-120-SS/14

V souladu s Metodickým pokynem Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací č. j. 130/2016-120-TN/8, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací
vydává

OSVĚDČENÍ

k výkonu běžných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací

Registrační číslo 013/2018

pro fyzickou osobu

Ing. David DVOŘÁČEK

Datum narození: **24.11.1978**

Bydliště

Ulice: K Netlukám 1472/8
Obec/město: Praha 10
PSČ: 104 00
Tel.: 720 951 172
E-mail: dvoracek@pontex.cz

Zaměstnavatel/firma: PONTEX, s.r.o.

Ulice: Bezová 1658
Obec/město: Praha 4
PSČ: 147 14
Tel.: 244 462 219
E-mail: pontex@pontex.cz

Osvědčení se vztahuje na provádění výkonu běžných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací.

Platnost OSVĚDČENÍ je do 11/2020.

V Praze dne 4.1.2019

Ing. Jiří Chládek, CSc.
předseda KOMISE MD



Ing. Václav Krumphanzl
ředitel odboru
Odbor pozemních komunikací

