

# **Most 101-064**

Most přes potok za obcí Chlumín

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 101-064 (Most přes potok za obcí Chlumín)**

Okres: Mělník

Prohlídku provedl: Petřík Milan, Ing.  
Mott MacDonald

Datum provedení prohlídky: 11.12.2024

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Milan Petřík a Ing. Jakub Libánek Mott MacDonald CZ spol. s r.o. na základě rámcové smlouvy č.: SMLD-0010/00066001/2024, č.smlouvy objednatele: SMLD-0866/00066001/2024

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

Z terénu.

Teplota vzduchu: 2.0°C Teplota NK: 2.3°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Teplota převzata z meteorostanice

Poznámka k teplotě NK:

Teplota měřena bezkontaktním digitálním teploměrem.

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 101 Staničení km: 86.561km Ev.č.mostu: 101-064

Název objektu: **Most přes potok za obcí Chlumín**

Staničení ve směru: Kralupy nad Vltavou -> Neratovice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**

**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Původní část: Masivní opěry zděné z kamenných kvádrů. Zdivo bylo dodatečně opravováno dozděním z cihel a dobetonováním. Rozšíření: Betonové masivní opěry. Křídla a čelní zdi betonové, monolitické.

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Původní část: Jednopolový šikmý most. Nosnou konstrukci tvoří původní segmentová klenba vyzdřená z kamenných kvádrů. Rozšíření: Původní NK byla oboustranně rozšířena šikmými betonovými klenbami. Tvar obou rozšíření v podélném směru stejný jako původní klenby.

**3. svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka živičná. Oboustranný příčný sklon. Oboustranné nezpevněné krajnice.

[3.2] 3.3.1 římsa Římsy železobetonové monolitické, původní římsy dodatečně nadvýšeny.

**4. Vybavení**

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Podél obou řím jsou na vozovce osazeny železobetonové vodící

stěny typu cityblok.

[4.2]	4.2	Zábradlí	Na obou stranách ocelové zábradlí z trubkových profilů s vodorovnou výplní, zabetonované do nadvýšené římsy, vpravo upevněné kotvami.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na obou předmostí mostu jsou osazeny svislé dopravní značky B13 s dodatkovou tabulkou E5 omezující zatížitelnost a tabulku s evidenčním číslem mostu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem je koryto vodoteče - místní potok.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Podél pravého boku mostu je vedena chránička.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na sanacích na podhledu mostu jsou známky po průsacích vody z rubu klenby.
-------	-----	------------------	--

### 3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je na mostě a předpolích porušena trhlinami, propady a výtluky.
[3.2]	3.3.1	římsa	Beton římsy povrchově degraduje a lokálně se rozpadá.

### 4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Betonové vodívní stěny jsou zdeformované a lokálně poškozené od nárazů vozidel.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Zábradlí koroduje a není provedeno v souladu s platnou legislativou - dvoumadlové zábradlí.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto potoka je zanesené, na vtoku i výtoku je zarostlé vegetací.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ

## ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |     |                              |   |
|-----|-----|------------------------------|---|
| [1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Provést vyrovnaní vodících stěn na mostě. |
|-----|-----|------------------------------|---|

### 2.odstranění nutno do 5 let

- |     |     |                  |   |
|-----|-----|------------------|---|
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Připravit a realizovat celkovou rekonstrukci mostu. |
|-----|-----|------------------|---|

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.12.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka mostu byla projednána a odsouhlasena s majetkovým správcem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 16.0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 0t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z minulé HPM.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2028

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.





Pohled do mostního otvoru.



Pravá římsa.



Pravá římsa.



Levá římsa.



Levá římsa.