

Most 273-005

Most přes potok před obcí Střemy

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 273-005 (Most přes potok před obcí Střemy)

Okres: Mělník

Prohlídku provedl: Havlíček Vít, Ing.
Mott MacDonald

číslo oprávnění 123/2008

Datum provedení prohlídky: 19.11.2024

Poznámka:

č. rámcové smlouvy: SMLD-0010/00066001/2024 č. smlouvy objednatele: SMLD-0866/00066001/2024Dle sdelení v roce 2023 je vydáno SP a pokud budou přiděleny finanční prostředky, předpokládá se realizace opravy v roce 2024 - což neproběhlo.

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

po terénu

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK: 10.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 273

Staničení km: 5.240km

Ev.č.mostu: 273-005

Název objektu: **Most přes potok před obcí Střemy**

Staničení ve směru: Střemy

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|---|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení je pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Masivní plně tížné opěry z kamenného zdiva, křídla jsou rovnoběžná z kamenného zdiva.Spodní stavba včetně pravých křídel je v celé ploše opatřena vrstvou torkretu. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří segmentová klenba z kamenných kvádrů. Konstrukce je opatřena vrstvou torkretu. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná, dvoupruhová, směrově nerozdělená. Krajnice jsou zpevněné. |
| [3.2] | 3.3.1 | římša | Římasy tvoří po obou stranách mostu parapetní zídky z kamenného zdiva, vrchní část je ŽB. Římasy jsou opatřeny vrstvou torkretu. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | izolace klenby je pravděpodobně původní, tvořená dle dobových zvyklostí, jílovou vrstvou. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Po obou stranách je na původních parapetních zídkách osazeno |
|-------|-----|------------------------------|--|

silniční svodidlo se svodnicí typu NH. Sloupky svodidla jsou zabetonovány do římsy vlevo, vpravo je provedeno kotvení přes patní plechy. Po obou stranách je k původnímu přisazeno nové betonové svodidlo zajišťující bezpečnost provozu na mostě.

- | | | |
|-----------|------------------------------------|--|
| [4.2] 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na předmostích jsou osazeny tabulky s ev. č. mostu. Před i za mostem jsou DZ omezující zatížitelnost B13 (19 t) a E5 (Jediné vozidlo 48 t). Ve směru jízdy vpravo je na obou příjezdech na most osazena svislá směrová tabule Z4. Na předpolích je párová DZ upravující přednost v jízdě protijedoucích vozidel. |
| [4.3] 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Pod mostem je neupravené koryto potoka Pšovka. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----------|---|--|
| [1.1] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | <p>Původní pískovcové zdivo opěr, pravých křídel a pravé čelní zdi není přístupné, je pod omítkou ze stříkaného betonu, stav nelze posoudit.</p> <p>Lokálně jsou na opěrách stopy po průsacích a výskyt sinic. V torkretové omítkě jsou lokálně trhliny a rovněž lokálně dochází k separaci torkretu od zdiva.</p> <p>Lze předpokládat, že zdivo pod torkretem bude ve stavu jako obnažené části zdiva.</p> <p>Mimo torkret pískovcové zdivo a spárování degradují</p> |
|-----------|---|--|

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | <p>Původní pískovcové zdivo je převážně pod torkretem, není přístupné a jeho stav nelze posoudit.</p> <p>Vlevo je bok NK bez torkretu, napodhledu je lokálně separovaný. Pískovcové zdivo mimo torkret je degradované a to včetně spárování.</p> |
|-----------|------------------|--|

3. svršek

- | | | |
|-------------|--------------------|--|
| [3.1] 3.1 | Vozovka | Ve vozovce jsou trhliny. |
| [3.2] 3.3.1 | římsa | <p>Římsa vlevo je bez torkretu. Beton římsy vlevo proveden nekvalitně, šterková hnízda, otevřená struktura, především na svislé ploše směrem k vozovce.</p> <p>Obnažené zdivo původní římsy degraduje.</p> |
| [3.3] 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém je lokálně nefunkční. |

4. Vybavení

- | | | |
|-----------|------------------------------|---|
| [4.1] 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Zádržný systém neodpovídá požadavkům pro mosty v intravilánu. |
|-----------|------------------------------|---|

Degradace nátěru a místy povrchová koroze svodidel.
Nad OP2 vpravo je po nárazu utržené svodidlo
Betonové svodidlo není po nárazech až tak úplně v linii.
Svodnice na OP1 vlevo je zdeformovaná

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění do 2 let

[1] 3.1 Vozovka Zalít zálivkou trhliny ve vozovce.

2.odstranění nutno do 5 let

[2] 2.1 Nosná konstrukce Připravit a zahájit rekonstrukci mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.12.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána a schválena majetkovým správcem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19.0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 108t$

Max.nápravový tlak = 14.3t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost byla převzata z evidence.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01 po směru staničení.JPG



02 proti směru staničení.JPG



03 zleva.JPG



04 zprava.JPG



05 OP2 pravé křídlo.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Původní pískovcové zdivo opěr, pravých křídel a pravé čelní zdi není přístupné, je pod omítkou ze stříkaného betonu, stav nelze posoudit.

Lokálně jsou na opěrách stopy po průsacích a výskyt sinic. V torkretové omítce jsou lokálně trhliny a rovněž lokálně dochází k separaci torkretu od zdiva.

Lze předpokládat, že zdivo pod torkretem bude ve stavu jako obnažené části zdiva.



06 OP2.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Původní pískovcové zdivo opěr, pravých křídel a pravé čelní zdi není přístupné, je pod omítkou ze stříkaného betonu, stav nelze posoudit.

Lokálně jsou na opěrách stopy po průsacích a výskyt sinic. V torkretové omítce jsou lokálně trhliny a rovněž lokálně dochází k separaci torkretu od zdiva.

Lze předpokládat, že zdivo pod torkretem bude ve stavu jako obnažené části zdiva.



07 OP2 levé křídlo.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Mimo torkret pískovcové zdivo a spárování degradují



08 OP1 pravé křídlo.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Původní pískovcové zdivo opěr, pravých křídel a pravé čelní zdi není přístupné, je pod omítkou ze stříkaného betonu, stav nelze posoudit.

Lokálně jsou na opěrách stopy po průsacích a výskyt sinic. V torkretové omítce jsou lokálně trhliny a rovněž lokálně dochází k separaci torkretu od zdiva.

Lze předpokládat, že zdivo pod torkretem bude ve stavu jako obnažené části zdiva.



09 OP1.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Původní pískovcové zdivo opěr, pravých křídel a pravé čelní zdi není přístupné, je pod omítkou ze stříkaného betonu, stav nelze posoudit.

Lokálně jsou na opěrách stopy po průsacích a výskyt sinic. V torkretové omítce jsou lokálně trhliny a rovněž lokálně dochází k separaci torkretu od zdiva.

Lze předpokládat, že zdivo pod torkretem bude ve stavu jako obnažené části zdiva.



10 OP1 levé křídlo.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Mimo torkret pískovcové zdivo a spárování degradují



11 NK.JPG

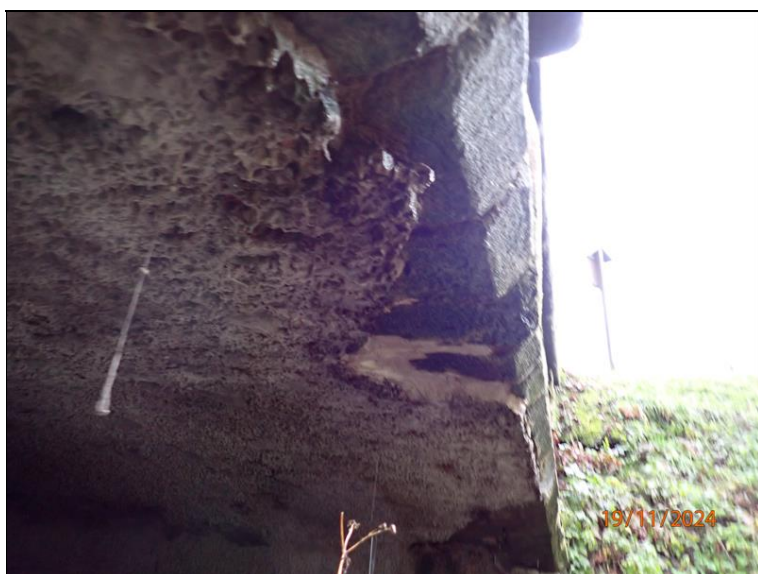
1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Mimo torkret pískovcové zdivo a spárování degradují

2.1 Nosná konstrukce

Vlevo je bok NK bez torketu, napodhledu je lokálně separovaný.

Pískovcové zdivo mimo torkret je degradované a to včetně spárování.



12 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Původní pískovcové zdivo je převážně pod torkretem, není přístupné a jeho stav nelze posoudit.

2.1 Nosná konstrukce

Vlevo je bok NK bez torketu, napodhledu je lokálně separovaný.

Pískovcové zdivo mimo torkret je degradované a to včetně spárování.



13 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Vlevo je bok NK bez torketu, napodhledu je lokálně separovaný.
Pískovcové zdivo mimo torkret je degradované a to včetně spárování.



14 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Původní pískovcové zdivo je převážně pod torkretem, není přístupné a jeho stav nelze posoudit.



15 NK.JPG



16 řimsy.JPG

3.3.1 řimsa

Řimsa vlevo je bez torkretu. Beton řimsy vlevo proveden nekvalitně, štěrková hnízda, otevřená struktura, především na svislé ploše směrem k vozovce.

Obnažené zdivo původní řimsy degraduje.



17 řimsy.JPG

3.3.1 řimsa

Řimsa vlevo je bez torkretu. Beton řimsy vlevo proveden nekvalitně, štěrková hnízda, otevřená struktura, především na svislé ploše směrem k vozovce.

Obnažené zdivo původní řimsy degraduje.



18 vozovka.JPG



19 vozovka.JPG

3.1 Vozovka

Ve vozovce jsou trhliny.



20 svodidla.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Zádržný systém neodpovídá požadavkům pro mosty v intravilánu.



21 svodidla.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Zádržný systém neodpovídá požadavkům pro mosty v intravilánu.

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Betonové svodidlo není po nárazech až tak úplně v linii.



22 svodidla.JPG



23 svodidla.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Svodnice na OP1 vlevo je zdeformovaná



24 svodidla.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Nad OP2 vpravo je po nárazu utržené svodidlo



25 svodidla.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Nad OP2 vpravo je po nárazu utržené svodidlo



26 svodidla.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Degradace nátěru a místy povrchová koroze svodidel.

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Nad OP2 vpravo je po nárazu utržené svodidlo



27 DZ.JPG