

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

podle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

1. Identifikace veřejné zakázky a zadavatele

Název veřejné zakázky:	III/1051 Libeň – Psáry, oprava silnice – nová technologie
Druh veřejné zakázky:	Stavební práce
Druh zadávacího řízení:	Zjednodušeném podlimitním řízení
Datum zahájení zadávacího řízení:	7.4.2016
Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov, IČO: 00066001
Registrační číslo veřejné zakázky:	vz-228/16

2. Předmět veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je provedení a dokončení stavebních prací, a to v následujícím rozsahu:

Stavba zemního tělesa.

Zahrnuje pročištění zanesených příkopů, stržení zarostlé krajnice, čištění propustků, úpravu svahů zemního tělesa. ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Oprava silnice.

Jedná se o konstrukce vozovek, které jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. V rámci opravy bude vyměněna obrusná a ložná vrstva asfaltového krytu včetně lokálních sanací podkladních vrstev vozovky. Při pokládce ložní vrstvy krytu bude využita nová technologie. Nová technologie spočívá v použití nového typu ložní asfaltové vrstvy – asfaltové stabilizace. Asfaltová stabilizace (SA) je za horka provedená asfaltová směs, která kombinuje použití velkého množství R-materiálu (min. 70%), drobného kameniva, popř. i hrubého kameniva a asfaltu. Asfaltová stabilizace se vyrábí při teplotě cca 130 °C. Svými vlastnostmi se podobá směsi ACP připravené dle ČSN EN 13108-1 a je nutno dodržovat příslušná ustanovení ČSN 73 6121 platná pro směsi a vrstvy typu ACP 16 +.

Požadavky na materiály a provádění:

Kamenivo

- ČSN EN 13043 (72 1501) Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch;

Základní a nejnižší požadavky na kamenivo

- HDK – GC 85/20; f4; SI50 pro $D < 11,2$; SI35 pro $D \geq 11,2$; LA40;WA24 2; F4;
- SDK – GA 85; f16; MBF10;
- STK – GA 85; f10;

Filer

- ČSN EN 13043;

R-materiál

- připravuje se podle TP 7/08 Úprava R-materiálu, R-materiál musí být homogenizován. R-materiál bude charakterizován podle požadavků výrobní normy ČSN EN 13108-8.

Asfaltové směsi

- ČSN EN 13108-1 (73 6140) Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton;
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody;
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem;

Asfalty a asfaltová pojiva

- ČSN EN 12591 (65 7201) Asfalty a asfaltová pojiva – Specifikace pro silniční asfalty;
- ČSN EN 12271 (73 6145) Nátěry – Specifikace;
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek- Postříkové technologie;

Při použití asfaltové stabilizace (SA) v ložní vrstvě je třeba doložit STO. Výrobce musí předložit složení asfaltové směsi a její vlastnosti formou zkoušky typu – ITT.

V rámci zkoušek typu SA se stanoví:

- Složení směsi kameniva asfaltové směsi a vlastnosti nově přidávaného kameniva,
- Vlastnosti nově přidávaného pojiva (bod měknutí, penetrace),
- Zrnitost R-materiálu a zrnitost kameniva obsaženého v R-materiálu,
- Množství obsaženého asfaltového pojiva v R-materiálu a jeho vlastnosti tj. bod měknutí a penetrace,
- Mezerovitost asfaltové směsi.

Obalovna musí být vybavena technologií dávkování R-materiálu v minimálním množství 70 % s dodržáním zaručení teploty vyráběné asfaltové směsi tj. 130 °C. Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Vnější svislá pracovní spára musí být před pokládkou asfaltových vrstev opatřena vhodnou zálivkovou hmotou, aby došlo k dokonalému spojení nové konstrukce se stávající vozovkou. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev - použít spojovací postříky a nátěry. V místech provádění lokálních sanací konstrukce vozovky je třeba věnovat pozornost úpravě zemní pláně pod vrstvou z kameniva drceného (ŠD). Zejména je nutno zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukčních vrstev vozovky v těsné návaznosti na definitivní úpravu zemní pláně. Minimální hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu zatěžovací zkoušky dle ČSN 73 6190 je uvedena ve

vzorových příčných řezech projektové dokumentace. Na základě měření hodnot modulů přetvárnosti na zemní pláni v rámci provádění konstrukčních vrstev vozovky musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem stanovit optimální způsob sanace pláň.

Podrobná specifikace předmětu díla a podmínek jeho provádění je obsažena v této ZD a zejména pak dokumentaci stavby, tj. v projektové dokumentaci pro provedení stavby, jejíž součástí jsou též technické specifikace a technické a uživatelské standardy stavby, a v dalších dokumentech, které tvoří přílohu č. 1 této ZD, v soupisu prací s výkazem výměr, který tvoří přílohu č. 2 této ZD, jakož i v závazném vzoru smlouvy na plnění veřejné zakázky, který tvoří přílohu č. 4 této ZD. Dílo bude provedeno v souladu s požadavky a podmínkami stanovenými v těchto dokumentech.

Zhotovitel je povinen při provádění díla respektovat podmínky platných rozhodnutí, týkajících se zhotovované stavby (zejména územního rozhodnutí, stavebního povolení či ohlášení stavby), jakož i požadavky orgánů veřejné správy. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo bude provedeno v souladu s technickými normami a předpisy platnými v České republice.

3. Cena sjednaná ve smlouvě

7 380 159,94 Kč bez DPH (8 929 993,53 Kč s DPH)

4. Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů

Obchodní firma/název/jméno, příjmení /právní forma uchazeče	Sídlo/místo podnikání/trvalého pobytu	IČ uchazeče
Porr, a.s.	Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10	43005560

5. Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

Na základě jednání členů hodnotící komise byla jako nejvhodnější nabídka vybrána nabídka uchazeče Porr, a.s. Uchazeč předložil nejnižší nabídkovou cenu.

6. Část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Prostřednictvím subdodavatele bude plněna tato část veřejné zakázky: frézování, DIO, VDZ, asfaltové zálivky, oprava trhlin, geodetická činnost

7. Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Obchodní firma/název/jméno, příjmení /právní forma uchazeče	Sídlo/místo podnikání/trvalého pobytu a IČ	Nabídková cena v Kč bez DPH
Porr, a.s.	Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10	43005560
EUROVIA CS, a.s.	Národní 138/10, 110 00 Praha 1	45274924

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.	Václavské náměstí 831/21, 110 00 Praha 1	27900096
---	---	-----------------

8. Identifikační údaje uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Ze zadávacího řízení nebyly vyřazeny žádné nabídky.

9. Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádná nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

10. Důvod zrušení zadávacího řízení, bylo-li zadávací řízení zrušeno

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Říčanech dne 30 -05- 2016

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (161)
příspěvková organizace
Zbořovská 11 150 21 Praha 6
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Bc. Zdeněk Dvořák
ředitel