

Datum
11.02.2024

Věc: Vyjádření statika k sesuvu svahu a zhroucení části opěrné zdi na silnici II/201 v provozním staničení km 23,271 vlevo

Popis současného stavu:

Došlo k sesuvu svahu včetně části opěrné zdi v místě příčného propustku v km 23,271 vlevo (západně), přesněji v místě vyústění příkopové žlabovky levého příkopu do výtoku propustku.

Po pravé (východní) straně komunikace není dostatečně hluboký příkop. Voda pravděpodobně místo odtoku tímto příkopem do propustku přetéká přes vozovku, teče po západní krajnici a je přivedena k výtoku propustku žlabovkou.

Jednou z příčin sesuvu části zemního tělesa pod vozovkou opěrné zdi je dlouhodobé zatékání povrchové vody za rub opěrné zdi. Spolehlivost a správnost založení opěrné zdi a odvodnění jejího rubu nebylo možné z prohlídky a bez realizační dokumentace, resp. dokumentace skutečného provedení, posoudit. Svůj příspěvek ke vzniklé havárii má i dynamika (otřesy) od dopravy.

Návrh opatření:

1. První dopravní omezení bylo již provedeno. Provoz na vozovce musí být nadále pouze v jednom jízdním pruhu, vzdálenějším od hrany sesuvu. Vymezení jízdního pruhu dopravními značkami a páskami bude nahrazeno betonovou vodící stěnou "New Jersey". Jízdní pruh vymezit co nejdále od hrany sesuvu při respektování jeho nutného rozšíření ve směrovém oblouku, a i za cenu dočasného zpevnění části nezpevněné krajnice (mimo stávající asfalt). V úseku jednoho jízdního pruhu na silnici omezit rychlost na 20 km/hod. a hmotnost vozidel na max. 12 t s výjimkou autobusů. Předpokládá se hmotnost prázdného autobusu cca 16 t a údajně nedochází k jízdám zcela naplněného autobusu.
2. Neprodleně opravit a upravit odvodnění po obou stranách vozovky před sesuvem (ze strany vyššího terénu). Na straně zářezu (podél skály) vyčistit a případně upravit žlab tak, aby dešťová voda odtékala do vtoku propustku pod vozovkou (nikoliv přes vozovku za původní rub opěrné zdi). Na straně volného okraje zářezu (nad strmým svahem) provizorně zkrátit žlab a odklonit v dostatečné vzdálenosti před začátkem sesuvu na volný terén svahu, kde může voda stékat do koryta potoka. Úpravy byly domluveny se zástupci KSÚS Středočeského kraje na místě.
3. Při oboustranném provozu v jednom jízdním pruhu bez řízení světelnou signalizací bude nutné odstranit část keřů (stromků) na vnitřní straně oblouku silnice, aby byla zajištěna řidičům viditelnost pro vzájemné dávání přednosti v jízdě.
4. Místo průběžně sledovat, zejména při dlouhodobějších deštích a po deštích. Pokud se vyskytnou nové trhliny v zemním tělese pod silnicí nebo na zbývajících částech opěrné zdi, nebo dokonce pokračování dílčích sesuvů, bude nezbytné vyloučit z daného místa dopravu. Následně rozhodnout o možné dílčí opravě (zpevnění), pokud bude reálné, nebo o dlouhodobějším zavedení objízdných tras až do ukončení rekonstrukce problémového místa.

5. Pro vypracování projektové dokumentace nové opěrné zdi, propustku a systému odvodnění v těsném okolí bude nutné zajistit nezbytné podklady – IGP–průzkum a dostatečné podrobné zaměření dotčeného terénu.



Ing. Libor Pokorný
čís. aut. 0000129

Atelier PROMIKA s.r.o.
Na Pankráci 1062/58
140 00 Praha 4
Mobil: +420 728 228 096
Email: lpoko@volny.cz
Web: <http://www.promika.cz>
ID DS: teynx2v