

01	11/2024	aktualizace, koordinace s městem Mníšek pod Brdy
----	---------	--

.....

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZHOTOVITEL:

ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.

AKCE:

II/116, III/11626 A III/11624, MNÍŠEK POD BRDY - ČÁST 1

OHRADNÍ 24B
140 00 PRAHA 4
IČ: 61853267



INVESTOR:



STŘEDOČESKÝ
KRAJ
Zborovská 11
150 21 Praha 5

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Petr Peštál

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Petr Peštál

tel: 241 481 215
e-mail: viktor.nejedly@apis-sro.eu
www: www.apls-sro.eu

VYPRACOVAL:

Ing. Veronika Kolářová

KONTROLOVAL:

Ing. Petr Peštál

ZAK. ČÍSLO: 3254/08

FORMÁTŮ A4: 9 x A4

KRAJ: STŘEDOČESKÝ

OKRES: PRAHA - ZÁPAD

DATUM: LISTOPAD 2021

NÁZEV PŘÍLOHY:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUP.PROJ.:

PDPS

MĚŘÍTKO:

—

PŘÍLOHA:

B

OBSAH:

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a)	Charakteristika stavebního pozemku	3
b)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	3
c)	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	3
d)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	3
e)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
f)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	3
g)	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	3
h)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	3
i)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	3
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	4
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	4
b)	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	4
B.2.3.	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	4
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	4
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	4
B.2.6.	Základní technický popis staveb	5
B.2.7.	Technická a technologická zařízení	7
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení	8
B.2.9.	Zásady hospodaření s energiemi	8
B.2.10.	Hygienické požadavky stavby	8
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
a)	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	8
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	8
a)	Popis dopravního řešení	8
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	8
c)	Doprava v klidu	8
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	8
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU	8
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	8
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	8
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	9
d)	Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA	9
e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	9
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	9
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	9
a)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	9
b)	Ochrana staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	9

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

A) CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba je navržena převážně na pozemcích Středočeského kraje, ve správě Krajské správy a údržby silnic, dále na pozemcích města Mníšek pod Brdy. Jedná se o pozemky se způsobem využití silnice nebo ostatní komunikace.

B) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

- Diagnostika vozovky silnic III/11626 a III/11624 a dodatky, Viakontrol s.r.o.
- Místní šetření projektanta

C) STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací.

D) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Řešené území se nenachází v záplavovém území.

V prostoru zájmového území nejsou projektantovi známy žádná poddolovaná území.

E) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba neslouží k výrobním účelům, jedná se o stavbu dopravní. Stavba není zdrojem vibrací a hluku.

Po dobu výstavby s ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

V obci Mníšek pod Brdy je zřízena dešťová a jednotná kanalizace, srážkové vody jsou tedy odváděny příčným a podélným spádem do uličních vpustí, případně přilehlých příkopů a zeleně. Tento stav zůstane zachován.

F) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Při stavbě dojde k odfrézování krytu stávajících asfaltových vozovek v rekonstruovaném úseku. Dále budou odstraněny desky stávajících dopravních značek starší 7 let.

G) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ / TRVALÉ)

Stavba nezasahuje na pozemky zemědělského půdního fondu nebo pozemky k plnění funkce lesa.

H) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)

Jedná se o rekonstrukci silnice v ucelené síti komunikací, způsob napojení dopravní a technické infrastruktury se nemění.

I) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Předpokládá se obnova vodovodů a kanalizace v nezbytném rozsahu, investorem bude obec Mníšek pod Brdy. Tato obnova proběhne před finální opravou krytu vozovky.

Stavba nevyvolává žádné další investice.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

Jedná se o obnovu vozovky, krajnice a odvodňovacích zařízení komunikace ve třech úsecích:

- silnice III/11626 dva úseky v celkové délce cca 1,83831 km: od km 0,18428, kde navazuje na opravu povrchu vozovky v rámci akce „D4 PS MNÍŠEK POD BRDY - KYTÍN A MÚK EXIT 18 PS“ do km 0,41280 a dále od km 1,36225 po stávající pracovní spáru v km 2,97204
- silnice III/11624 v délce 1,500 km, od křižovatky se silnicí III/11626 po staničení km 1,500.

A dále o opravu krytu vozovky objízdných tras souvisejících se záměrem „II/116, III/11626 a III/11624 Mníšek pod Brdy“:

- ulice Čisovická od křižovatky se silnicí II/116 po pracovní spáru v km 0,98
- ulice Na Vrškách v celé délce od křižovatky se silnicí III/11626 ke křižovatce se silnicí III/11624

Součástí stavby bude:

- Demolice a příprava staveniště
- Obnova krytu vozovky, obnova krajnic
- Obnova případných vylámaných obrub a obnova povrchu chodníku 0,5 m za obrubou
- Čistění vpustí, příkopů a propustků, obnova poškozených prvků
- Výměna SDZ po hranici životnosti a obnova vodorovného značení

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

A) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o obnovu stávajících komunikací, jejich charakter zůstane zachován.

B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Vozovka silnic III/11626 a III/11624 bude provedena s krytem asfaltovým, napojení budou provedena stupňovitým napojením vrstev v šíři 0,5 až 1,0 m. Napojení šterkových sjezdů budou provedeny z R-materiálu.

Směrové a výškové vedení vozovky zůstává zachováno, stejně jako šířkové uspořádání. K odlišnostem mezi návrhem a stavem dochází pouze lokálně vlivem deformací na stávající vozovce, dojde k obnově rovnosti krytu.

B.2.3. DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Neklade žádné požadavky na technologii výroby apod.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o obnovu stávajících silnic III. třídy, je zachováno směrové i výškové řešení a komunikace pro pěší nejsou součástí stavby.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je daná dodržením vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon).

B.2.6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

- SO 101 Komunikace

Jedná se o obnovu vozovky, krajnice a odvodňovacích zařízení komunikace ve třech úsecích:

- silnice III/11626 dva úseky v celkové délce cca 1,83831 km: od km 0,18428, kde navazuje na opravu povrchu vozovky v rámci akce „D4 PS MNÍŠEK POD BRDY - KYTÍN A MÚK EXIT 18 PS“ do km 0,41280 a dále od km 1,36225 po stávající pracovní spáru v km 2,97204
- silnice III/11624 v délce 1,500 km, od křižovatky se silnicí III/11626 po staničení km 1,500.

A dále je součástí oprava krytu vozovky objízdných tras souvisejících se záměrem „II/116, III/11626 a III/11624 Mníšek pod Brdy“:

- ulice Čisovická od křižovatky se silnicí II/116 po pracovní spáru v km 0,98
- ulice Na Vrškách v celé délce od křižovatky se silnicí III/11626 ke křižovatce se silnicí III/11624

(v soupise prací jsou tyto objízdné trasy vyčleněny v samostatné kapitole SO 001 Oprava objízdných tras)

Návrh obnovy vozovky III/11626 je proveden dle doporučení Diagnostiky vozovky, obnova krytu vozovky je rozdělena do dvou úseků. V úseku km 0,18428-0,41280 bude provedena obnova obrusné, ložné a podkladní asfaltové vrstvy v celkové tloušťce 150 mm. V úseku km 1,36225 až 2,97204 bude odstraněno asfaltové souvrství v průměrné tloušťce 230 mm, podkladní vrstva bude obnovena recyklací za studena v tloušťce 150 mm (bude využit vhodný materiál z celého úseku stavby) a následně bude položeno nové asfaltové souvrství o celkové tloušťce 150 mm. Sanace neúnosných podkladových vrstev se předpokládá v rozsahu do 25% celkové plochy vozovky, neúnosné vrstvy lze předpokládat v místě lokálních deformací vozovky. Podkladní vrstvy pod úrovní recyklované podkladní vrstvy budou sanovány vrstvou štěrkodrti tl. 200 mm fr. 0/63. Niveleta vozovky zůstává zachována.

Návrh obnovy vozovky III/11624 je proveden dle doporučení Diagnostiky vozovky, bude odstraněno asfaltové souvrství v průměrné tloušťce 90 mm, podkladní asfaltová vrstva bude obnovena recyklací za studena v tloušťce 150 mm a následně bude položeno nové asfaltové souvrství o celkové tloušťce 100 mm. Sanace neúnosných podkladových vrstev se předpokládá v rozsahu do 10% celkové plochy vozovky, neúnosné vrstvy lze předpokládat v místě lokálních deformací vozovky. Dále bude podkladní vrstva položena v místě zpevněného svahu a štěrkových příčným per. Podkladní vrstvy pod úrovní recyklované podkladní vrstvy budou sanovány vrstvou štěrkodrti tl. 200 mm fr. 0/63.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem, do uličních vpustí, případně do nezpevněných krajnic a přilehlých příkopů. Stávající uliční vpusti budou pročištěny. Zpevněné příkopy budou dle aktuálního stavu vyčištěny nebo vybourány a obnoveny z nových prefabrikovaných dílců do betonového lože.

Lapače splavenin na ZÚ III/11624 budou vyčištěny a dle aktuálního stavu po odkrytí mříží budou opraveny nebo vybourány a znovu vybetonovány rámy pro uložení mříží, dále budou osazeny novými mřížemi. Stávající nezpevněné příkopy budou vyčištěny, lokálně budou upraveny na zasakovací (dle C.2 Koordinační situace), provedení rýhy šířky 0,5 m a hloubky 0,7 m, vyplněné štěrkem 16/32 obaleném filtračně separační geotextilií v tl. 0,5 m a štěrkopísem tl. 0,2 m.

Dále budou opraveny a doplněny chybějící propustky. Propustky přes silnici III/11626 v km 2,85 a 2,77 budou pročištěny tlakovou vodou, římsy budou vybourány, čela budou otryskány a sanovány (adhezní můstek, reprofilační malta do 50 mm a dvojí

antikarbonační nátěr), dále budou vybetonovány (beton C30/37nXF4) nové železobetonové římsy kotvené vlepuvanými kotvami průměru 14 mm.

Propustek v km 2,02 silnice III/11626 bude pročištěn tlakovou vodou, čela s opěrami a římsami budou vybourány, propustek bude z obou stran prodloužen železobetonovou troubou DN 600 délky 1,5 a 1 m, seříznutou šikmo, dále budou dobetonována šikmá čela (beton C20/25nXF3), která budou obložena lomovým kamenivem tl. 0,2 m do betonového lože tl. 0,10 m (beton C25/30nXF3).

V km 2,67 silnice III/11624 vpravo je stávající nezpevněný brod, tento brod bude zpevněn lomovým kamenivem tl. 0,2 m do betonového lože tl. 0,1 m (beton C25/30nXF3).

V km 0,04 vlevo bude doplněn propustek pod připojující se místní komunikací, vzhledem k hloubce přilehlých výkopů bude propustek tvořen dvěma betonovými troubami DN200 uloženými do betonového lože tl. 0,15 m (beton C25/30nXF3) na štěrkopískový podsyp tl. 0,15 m. Trouba bude zasypána štěrkodrtí ŠDA 0/32, na zhutněnou pláň bude položena podkladní vrstva ze ŠDA 0/63 m.

Chybějící propustky v příkopech podél obou silnic budou doplněny, bude položena železobetonová trouba DN400 do betonového lože tl. 0,15 m (beton C25/30nXF3) na štěrkopískový podsyp tl. 0,15 m. Trouba bude zasypána štěrkodrtí ŠDA 0/32, povrch vjezdů bude upraven asfaltovým recyklátem v tl. 0,15 m nebo asfaltovým souvrstvím dle konstrukce vozovky. Povrchové znaky inženýrských sítí budou respektovány, případně výškově rektifikovány.

Konstrukce obnovy vozovky silnice III/11626 v km 0,18428 až 0,41280

asfaltový beton obrušný	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
celkem		150 mm		

Po odfrézování bude provedena prohlídka a případné trhliny budou ošetřeny v souladu s TP 115

Konstrukce obnovy vozovky silnice III/11626 v km 1,36225 až 2,97204

asfaltový beton obrušný	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační emulzní modifikovaný	PI-CP	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271

odfrézování krytu a odstranění zbytků dlažby v průměrné tl. 230 mm				
recyklace za studena dle TP 208	RS CA	150 mm		
celkem		300 mm		

Konstrukce obnovy vozovky silnice III/11624

asfaltový beton obrušný	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační emulzní modifikovaný	PI-CP	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271

odfrézování krytu a odstranění zbytků dlažby v průměrné tl. 90 mm				
recyklace za studena dle TP 208	RS CA	150 mm		
celkem		250 mm		

Lokálně budou sanovány neúnosné podkladní vrstvy např. v místě dodatečných výkopů nebo nestabilní krajnice, sanace bude provedena výměnou za ŠDA 0/63 v tl. 200 mm.

Min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu je stanovena $E_{\text{def},2}$ min. 45 MPa pod vrstvou ŠD a $E_{\text{def},2}$ min. 70 MPa na vrstvě ŠD.

Na silnici III/11624 bude lokálně v km 0,663 až 1,225 bude sanována nestabilní krajnice s chybějící nezpevněnou krajnicí - bude proveden násyp na štěrkovém polštáři a vyztužený ocelovými vzpěrami a koši vyplněnými kamenivem frakce 63-125. Následně bude položena podkladní vrstva ŠDA 0/63, stejně jako v místě lokálních sanací. V tomto úseku budou rovněž zřízena 3 odvodňovací příčná pera pod vozovkou v místě lokálního minima příkopů, pod vozovkou bude vytvořena rýha o hloubce 0,6 m a šířce 1 m, vyplněná kamenivem frakce 63-125 obaleném filtrační separační geotextilií.

V místě křižovatek bude napojení provedeno stupňovitě, ložná vrstva s přesahem 0,5 m a ohrubná vrstva s přesahem 1,0 m.

Napojení vjezdů s asfaltovým nebo betonovým povrchem budou provedena stupňovitým napojením vrstev v šíři 0,5 až 1,0 m. Napojení štěrkových sjezdů budou provedeny z R-materiálu v šíři 0,5 až 1,0 m.

Ošetření spár u živičných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno asfaltovou zálivkou za tepla, typu N2.

Travní drny podél vozovky budou v nezbytném rozsahu pro položení asfaltových vrstev strženy, nová nezpevněná krajnice bude provedena oproti kraji vozovky snižená o 3 cm pro zajištění bezproblémového odtoku dešťových vod, bude zhotovena z asfaltového recyklátu frakce 0/32 tl. 150 mm.

Vylámané kamenné obruby chodníků dlážděných kamennou kostkou budou očištěny a znovu uloženy do betonového lože s opěrou, přilehlá dlažba v pruhu 0,5 m bude přeskládána. Vylámané betonové obruby, případně kamenné obruby chodníků s živičným krytem, budou nahrazeny novými silničními betonovými obrubami do betonového lože s opěrou, napojení na stávající živičný kryt chodníku bude provedeno v pruhu šířky 0,5 m, případně dojde k přeskládání betonové dlažby.

Konstrukce opravy objízdných tras

asfaltový beton ohrubný	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
celkem		100 mm		

Po odfrézování bude provedena prohlídka a případné trhliny budou ošetřeny v souladu s TP 115

- **SO 181 Stálé dopravní značení**
Stávající svislé dopravní značení, které je v nevyhovujícím stavu nebo za hranicí svojí životnosti (7 let), bude demontováno a nahrazeno novými SDZ. SDZ umístěné v bezpečnostním odstupu vozovky budou posunuty do vzdálenosti min. 0,5 m. Dále budou doplněny chybějící značky v křižovatkách - P2, P4, P6, B24a, B24b, C2a a dodatkové tabulky. Vodorovné značení bude obnoveno v rozsahu stávajícího značení a dále budou doplněny vodící proužky v šíři 0,125 m.
- **SO 191 Provizorní dopravní značení**
Obsahem objektu jsou veškerá dopravně inženýrská opatření řešená v rámci stavby. Dopravně inženýrská opatření budou zpracována dle navržené etapizace výstavby tak, aby dopad na dopravu byl minimalizován. Rozsah jednotlivých etap je součástí přílohy E.2 Situace ZOV.

B.2.7. TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany, proto požárně bezpečnostní řešení není součástí PD.

B.2.9. ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Vzhledem k charakteru stavby zásady hospodaření s energiemi nejsou součástí PD.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY STAVBY

Vzhledem k charakteru stavby hygienické požadavky stavby nejsou součástí PD.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Žádné negativní účinky vnějšího prostředí na stavbu nejsou projektantovy známy, proto se opatření proti těmto vlivům nenavrhují.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY

Součástí stavby není technická infrastruktura ani přeložky inženýrských sítí.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Jedná se o obnovu komunikace se zachováním stávajícího směrového i výškového vedení.

B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Jedná se o obnovu komunikace v ucelené síti komunikací, způsob napojení dopravní a technické infrastruktury se nemění.

C) DOPRAVA V KLIDU

Není v rámci stavby řešena, obnova komunikací nevyvolá poptávku po parkování.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Terénní úpravy nejsou součástí obnovy komunikace. Travní drny podél vozovky budou v nezbytném rozsahu pro položení asfaltových vrstev strženy, nová nezpevněná krajnice bude provedena oproti kraji vozovky snižena o 3 cm pro zajištění bezproblémového odtoku dešťových vod a dle situace bude provedena buď z asfaltového recyklátu nebo bude ohumusována a oseta travním semenem.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Stavba je navržena tak, aby neměla negativní dopad na životní prostředí.

B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

Obnova stávající komunikace nemá vliv na přírodu a krajinu.

C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nemá vzhledem k charakteru stavby vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRŮ ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKO EIA

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA, proto žádné závěry z tohoto řízení nejsou zohledněny a zpracovány.

E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma silnice ani inženýrských sítí se nemění.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby ochrana obyvatelstva není součástí PD.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště je přístupné primárně ze silnice II/116, v obou směrech.

El. energie – budou použity mobilní generátory.

Voda - budou použity cisterny.

Telefon - zhotovitel použije mobilní telefony.

B) OCHRANA STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Podoba hlavního zařízení staveniště (hlavní kanceláře, buňkoviště, toalety atp.) nejsou v dokumentaci detailně řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je závislé od vybraného zhotovitele stavby. Předpokládá se, že zařízení staveniště a staveniště samotné bude oploceno.