

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZHOTOVITEL:					
ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.					
AKCE:		II/116, III/11626 A III/11624, MNÍŠEK POD BRDY - ČÁST 1		OHRADNÍ 24B 140 00 PRAHA 4 IČ: 61853267	
INVESTOR:		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
 STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5		Ing. Petr Peštál		Ing. Petr Peštál	
		VYPRACOVAL:		KONTROLOVAL:	
		Ing. Veronika Kolářová		Ing. Petr Peštál	
				ZAK. ČÍSLO: 3254/08	
				FORMÁTŮ A4: 7 x A4	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		OKRES: PRAHA - ZÁPAD		DATUM: LISTOPAD 2021	
ČÍSLO OBJEKTU:	NÁZEV PŘÍLOHY:			STUP.PROJ.:	MĚŘÍTKO:
181	TECHNICKÁ ZPRÁVA			PDPS	-
				PŘÍLOHA:	D.2.1

Obsah

A.	Identifikační údaje objektu	3
B.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	4
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
D.	Legislativní podklady	4
E.	Technické řešení	4
E.1	Vodorovné dopravní značení.....	5
E.2	Svislé dopravní značení	6
F.	Ochrana a bezpečnost zdraví při práci na staveništích.....	7

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby: **II/116, III/11626 a III/11624, Mníšek pod Brdy – část 1**

Část dokumentace: **SO 181 Stálé dopravní značení**

Katastrální území: Středočeský kraj, okres Praha-západ
k. ú. Mníšek pod Brdy (697621)

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace**
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

Zhotovitel: **Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.**
Ohradní 24b, 140 00 Praha 4
Telefon: +420 241 481 215
Email: viktor.nejedly@apis-sro.cz
IČ: 61853267
DIČ: CZ61853267
Vypracoval: Ing. Veronika Kolářová, tel.: 778 712 809
Ing. Petr Pešťál, autorizovaný inženýr pro dopravní
stavby, ČKAIT 0013113; tel.: 602 595 822

Datum zpracování: 11/2021

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Obsahem objektu je údržba dopravního značení. Stávající svislé dopravní značení, které je v nevyhovujícím stavu nebo za hranicí svojí životnosti (7 let), bude demontováno a nahrazeno novými SDZ. Dále budou doplněny chybějící značky v křižovatkách - P2, P4, P6, B24a, B24b, C2a a dodatkové tabulky.

Vodorovné značení bude obnoveno ve stávajícím rozsahu (přechody, řadící pruhy křižovatek) a dále budou doplněny vodící proužky o šíři 0,125 m, na silnici III/11626 i středová dělicí čára.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Základním podkladem pro práce na předkládané dokumentaci byly vstupní informace, údaje a požadavky objednatele. V průběhu prací pak byly prováděny pracovní konzultace a připomínky byly průběžně zapracovány. Dále byl proveden místní průzkum projektanta a fotografická dokumentace.

Předkládaná dokumentace je vypracována na podkladě předaného polohopisného a výškopisného zaměření dotčeného území v digitální podobě v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BpV.

D. LEGISLATIVNÍ PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1řř7 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 36řř/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12Řřř-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

E. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh vodorovného a svislého dopravního značení.

E.1 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Veškeré vodorovné značení v rámci tohoto objektu bude provedeno bílou barvou, dle výkresů řady C.2 Koordinační situace.

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na navazující stávající VDZ.

VDZ bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD a uveden v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkaného plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty.

VDZ je navrženo také v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb. a její novelou č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Kvalita VDZ musí splňovat podmínka platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL-6 Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 2 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla.

V1a „Podélná čára souvislá“

- v šířce 0,125 je navržena ve středu vozovky v úsecích se zákazem předjíždění
- nehluchné provedení

V2a 3/6/0,125

- v šířce 0,125 je navržena ve středu vozovky v úsecích s povoleným předjížděním
- nehluchné provedení

V2b 3/1,5/0,125 „Podélná čára přerušovaná“

- v šířce 0,125 je navržena ve středu vozovky před úsekem se zákazem předjíždění
- nehluchné provedení

V2b 1,5/1,5/0,125 „Podélná čára přerušovaná“

- v šířce 0,125 je navržena v křižovatkách
- nehluchné provedení

V4 „Vodící čára“ - souvislá

- v šířce 0,125 m odděluje jízdní pruh od krajnice
- nehluchné provedení

V4 0,5/0,5/0,125 „Vodící čára“ - přerušovaná

- 0,5 m čára, 0,5 m mezera
- v šířce 0,125 m je navržena v místě nájezdového a výjezdového klínu autobusových zastávek
- nehluchné provedení

V5 0,5 „Příčná čára souvislá“
- nehluché provedení

V7a „Přechod pro chodce“
- nehluché provedení, hladké
- s vodícím pásem nebo bez, dle situace

V9a „Směrové šipky“
- nehluché provedení, hladké
- vyznačení jízdních pruhů v křižovatkách na III/11626

V13 „Šikmé rovnoběžné čáry“
- vyznačení dopravních stínů na III/11624
- šířka 0,5 m čára, 1,0 m mezera
- nehluché provedení

E.2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající štíty svislých dopravních značek, které jsou v nevyhovujícím stavu nebo za hranicí svojí životnosti, budou demontovány a nahrazeny novými štíty SDZ. Dále budou doplněny chybějící značky v křižovatkách - P2, P4, P6, B24a, B24b a dodatkové tabulky, rozsah je zřejmý z výkresů řady C.2 Koordinační situace. Dopravní značky C4 na provizorním dopravním ostrůvku budou demontovány a budou zpět namontovány po opravě a vybudování finálního dopravního ostrůvku.

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značky – část 1: Stále dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita SDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TZ a ZTKP vydané MD.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravní značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1, „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroflexní fólie třídy RA2.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schválen MD k užití na pozemních komunikacích.

F. OCHRANA A BEZPEČNOST ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 34ř odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.