

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZHOTOVITEL:			
<b>ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.</b>			
AKCE:		OHRADNÍ 24B 140 00 PRAHA 4 IČ: 61853267	
<b>II/116, III/11626 A III/11624, MNÍŠEK POD BRDY - ČÁST 1</b>			
INVESTOR:	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
 STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5	Ing. Petr Peštál	Ing. Petr Peštál	
	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
	Ing. Veronika Kolářová	Ing. Petr Peštál	
ZAK. ČÍSLO:		3254/08	
FORMÁTŮ A4:		28 x A4	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		DATUM: LISTOPAD 2021	
OKRES: PRAHA - ZÁPAD			
NÁZEV ČÁSTI:		STUP.PROJ.:	MĚŘÍTKO:
<b>ZTKP</b>		PDPS	-
		PŘÍLOHA:	F.3

## **ČÁST 1 - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY**

### **Přehled jednotlivých kapitol TKP**

#### **Kapitola 1 TKP**

##### **Všeobecně**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OKP, č.j. 29/2017-120-TN/1

ze dne 26. 1. 2017, s účinností od 1. 2. 2017

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007

Praha, leden 2017

#### **Kapitola 1 TKP - Změna č. 1**

Schváleno: MD-OLSSSÚ č.j. MD-10874/2021-930/2

ze dne 14. 4. 2021, s účinností od 1. 5. 2021

Praha, duben 2021

#### **Kapitola 2 TKP**

##### **Příprava staveniště**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 320/2016-120-TN/1

ze dne 20. 12. 2016, s účinností od 1. ledna 2017

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4. 2007

Praha, prosinec 2016

#### **Kapitola 3 TKP**

##### **Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1

ze dne 23. 3. 2009, s účinností od 1. 4. 2009

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15. 12. 2003

Praha, prosinec 2008

#### **Kapitola 3 TKP - Dodatek č. 1**

Schváleno: MD-OPK č.j. 275/2016-120-TN/12

ze dne 18. 10. 2016, s účinností od 1. 4. 2017

Praha, říjen 2016

#### **Kapitola 4 TKP**

##### **Zemní práce**

MINISTERSTVO DOPR AVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 143/2017-120-TN/1

ze dne 4. 8. 2017, s účinností od 7. 8. 2017

se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 ze dne 17. 12. 2009

Praha, srpen 2017

#### **Kapitola 5 TKP**

##### **Podkladní vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/2,

ze dne 21. 1. 2015, s účinností od 1. 2. 2015

se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008

Praha, leden 2015

#### **Kapitola 6 TKP**

##### **Cementobetonový kryt**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/3

ze dne 21. 1. 2015, s účinností od 1. 2. 2015

se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OPK č.j. 440/06-120-RS/1 ze dne 3. 8. 2006

Praha, leden 2015

#### **Kapitola 7 TKP**

##### **Hutněné asfaltové vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1

ze dne 8. 4. 2008, s účinností od 1. 5. 2008

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK, č.j. 19811/99-120 ze dne 19. 3. 1999

Praha, duben 2008

#### **Kapitola 8 TKP**

##### **Litý asfalt**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1

ze dne 8. 4. 2008, s účinností od 1. 5. 2008

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schválené MD-OPK, č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15. 12. 2003

Praha, duben 2008

## **Kapitola 9 TKP**

### **Kryty z dlažeb a dílců**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1

Ze dne 13. 8. 2010, s účinností od 1. 9. 2010

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20. 12. 2002

Praha, srpen 2010

## **Kapitola 10 TKP**

### **Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1

ze dne 13. 8. 2010, s účinností od 1. 9. 2010

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20. 12. 2002

Praha, srpen 2010

## **Kapitola 11**

### **Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1

ze dne 8. 3. 2010, s účinností od 1. 4. 2010

se současným zrušením pátého znění této kapitoly

TKP schváleno MD-OPK č.j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29. 8. 2005

Praha, leden 2010

## **Kapitola 11 TKP - Změna č. 1**

Schváleno: MD-ÚKKS č.j. 88/2018-120-TN/1

ze dne 16. 3. 2018, s účinností od 1. 4. 2018

Praha, březen 2018

## **Kapitola 12 TKP**

### **Trvalé oplocení**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1

ze dne 12. 3. 2008, s účinností od 1. 4. 2008

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000

Praha, březen 2008

### **Kapitola 13 TKP**

#### **Vegetační úpravy**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/1

ze dne 3. 8. 2006, s účinností od 1. 9. 2006

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 24610/97-120 ze dne 27. 10. 1997

Praha, srpen 2006

### **Kapitola 14 TKP**

#### **Dopravní značky a dopravní zařízení**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/6

ze dne 27. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015

se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/2 ze dne 2.2.2015

Praha, březen 2015

### **Kapitola 15 TKP**

#### **Osvětlení pozemních komunikací**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3

ze dne 2. 2. 2015, s účinností od 15. 2. 2015

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4. 2007 a

Dodatku č. 1 schváleného MD-OPK č.j. 49/2013-120-TN/1 ze dne 30. 5. 2013

Praha, únor 2015

### **Kapitola 16 TKP**

#### **Piloty a podzemní stěny**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OPK č.j. 24/2020-120-TN/1

s účinností od 1. 1. 2020

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OSI č.j. 1126/10-910-IPK ze dne 16. 12. 2010

Praha, duben 2020

### **Kapitola 18 TKP**

#### **Betonové konstrukce a mosty**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č. j. 2/2016-120-TN/2

ze dne 12. 1. 2016, s účinností od 15. 1. 2016

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29. 8. 2005

Praha, leden 2016

Oprava schválena: MD-OPD č. j. 61/2020-120-TN/1

s účinností od 15.7.2020

**Kapitola 18 TKP - Oprava č. 1**

Schváleno: MD-OPD č. j. 61/2020-120-TN/1

s účinností od 15.7.2020

**Kapitola 19 TKP**

**ČÁST A - Ocelové mosty a konstrukce**

**ČÁST B - Protikoroziční ochrana ocelových mostů a konstrukcí**

**ČÁST C - Protikoroziční ochrana ocelových mostů a konstrukcí při opravách a rekonstrukcích**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

**ČÁST A**

Schváleno MD-OPK č.j. 37/2015-120-TN/3

ze dne 13. 4. 2015, s účinností od 23. 4. 2015

se současným zrušením znění této kapitoly TKP, část A

schválené MDS-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008

Praha, duben 2015

**ČÁST B**

Schváleno: MD-OPK, č. j. 121/2018-120-TN/2

ze dne 5. 9. 2018, s účinností od 10. 9. 2018

se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP

schválené MD-OPK, č. j. 107/2013-120-TN/1 ze dne 23. 12. 2013

Praha, červen 2018

**ČÁST C**

Schváleno: MD-OPK, č. j. MD-5267/2021-120/2

ze dne 22. 2. 2021, s účinností od 1. 3. 2021

Praha, červenec 2020

**Kapitola 20 TKP**

**Pylony a mostní závěsy**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1

ze dne 8. 4. 2008, s účinností od 1. 5. 2008

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000

Praha, duben 2008

**Kapitola 21 TKP**

**Izolace proti vodě**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1

ze dne 8. 3. 2010, s účinností od 1. 4. 2010

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15. 12. 2003

Praha, leden 2010

**Kapitola 21 TKP - Dodatek č. 1**

Schváleno: MD-OPK č. j. 25/2020-120-TN/1

ze dne 22. 4. 2020, s účinností od 1. 5. 2020

Praha, březen 2020

## **Kapitola 22 TKP**

### **Mostní ložiska**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-PK, č.j. 124/2018-120-TN/1

ze dne 18. 5. 2018, s účinností od 1. 6. 2018

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OSI, č.j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007

Praha, květen 2018

## **Kapitola 23 TKP**

### **Mostní závěry**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 653/ 07/910-IPK/1

ze dne 6. 8. 2007, s účinností od 1. 9. 2007

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000

Praha, květen 2007

## **Kapitola 24 TKP**

### **Tunely**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1

ze dne 20. 4. 2007, s účinností od 1. 5. 2007

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schváleno MD-OPK, č.j. 19811/99-120 ze dne 19. 3. 1999

Praha, prosinec 2006

## **Kapitola 25 TKP**

### **Protihlukové clony**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1

ze dne 23. 3. 2009, s účinností od 1. 4. 2009

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20. 12. 2002

Praha, únor 2009

## **Kapitola 26 TKP**

### **Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/4

ze dne 2. 2. 2015, s účinností od 15. 2. 2015

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008

Praha, únor 2015

## **Kapitola 27 TKP**

### **Emulzní kalové vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 291/2016-120-TN/9

ze dne 7. 12. 2016, s účinností od 10. 12. 2016

se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/5, ze dne 2. 2. 2015

Praha, prosinec 2016

## **Kapitola 29 TKP**

### **Zvláštní zakládání**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1

ze dne 16. 12. 2010, s účinností od 1. 1. 2011

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15. 12. 2003

Praha, prosinec 2010

## **Kapitola 30 TKP**

### **Speciální zemní konstrukce**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OPK č.j. 47/2020-120-TN/1

ze dne 10. 7. 2020, s účinností od 1. 8. 2020

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1 ze dne 17. 12. 2009

Praha, červenec 2020

## **Kapitola 31 TKP**

### **Opravy betonových konstrukcí**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OPK č.j. 114/2020-120-TN/2

ze dne 26. 2. 2021, s účinností od 15. 3. 2021

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008

Praha, únor 2021

TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).

TKP rovněž mohou být dodavatelům zpřístupněny na vyžádání v knihovně zadavatele.

## **Zvláštní technické kvalitativní podmínky**

**II/116, III/11626 A III/11624,  
MNÍŠEK POD BRDY - ČÁST 1**

## ČÁST 2 - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

### 1 Úvod

Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení. Články a paragrafy, které nejsou ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MD-OPK ve znění platném k základnímu datu.

### 2 Zvláštní specifikace (ZTKP)

#### ZTKP obsahují:

1. Dodatečné články ZTKP formulují nové celé články, které tvoří dodatky ke znění Specifikací (TKP). Číslování dodatečných článků vychází z členění oddílů a odstavců TKP, přičemž článkům jsou přidělena nová čísla, navazující na stávající čísla článků v kapitolách TKP.
2. Nahrazující články, nahrazují znění původních článků TKP. Číslování nahrazených článků zůstává zachováno dle TKP.
3. Zrušené články jsou články TKP, které byly odstraněny ze specifikací.
4. Pozměňující a doplňující ustanovení jednotlivých článků mění a doplňují obsah článků, obsažených ve Specifikacích (TKP). Číslování těchto článků ZTKP zůstává zachováno podle TKP.
5. Číslované dodatky jednotlivých kapitol TKP rozšiřují informace obsažené v TKP a obsahují podrobné specifikace pro vybrané konstrukce stavby.

V případech, kdy znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných článků je v rozporu s některým z ustanovení Specifikací (TKP), znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných článků ZTKP jsou rozhodující. Zrušené články TKP pro tuto zakázku neplatí.

### 3 Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky

Při provádění stavebních prací a montáže konstrukcí je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami, platnými v České republice. Jedná se o české technické normy označené zkratkou ČSN a šestimístním číselným označením, nebo zkratkou ČSN EN a pětimístním označením. Normy je možno obdržet na adrese ÚNMZ – Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, Biskupský dvůr 5, 110 02 Praha 1, tel. 221 802 802.

Projektová dokumentace byla zpracována rovněž dle Technických podmínek vydaných a schválených Ministerstvem dopravy ČR, resp. Ministerstvem dopravy a spojů ČR. Tyto technické podmínky jsou označeny zkratkou TP a pořadovým číslem (dvou nebo trojmístným číslem).

Při provádění stavby bude zhotovitel dále postupovat podle Požadavků na provádění a kvalitu (PPK) a výkresů opakovaných řešení (R-plány). PPK a R-plány v platném znění tvoří nedílnou součást těchto ZTKP (viz příloha č. 2) a jsou dostupné na [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz).

Jedním z hlavních předpokladů pro vypracování projektové dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (v textu označeny TKP), vydané a schválené Ministerstvem dopravy ČR. TKP v platném znění jsou dostupné na [http://www.pjpk.cz/TKP\\_01.htm](http://www.pjpk.cz/TKP_01.htm).

Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP, PPK a výkresů opakovaných řešení, vydaných a s datem účinnosti k posledním dnem pro podání nabídky, k základnímu datu ve smyslu obchodních podmínek (tzn. 28 dnů před podáním nabídek), není-li stanoveno jinak.

**Pro vyhotovení RDS platí Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D) - v aktuálním znění - kapitola 1 až kapitola 11 a dále Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací SDS (2017), dodatek č. 1 a 2 (2018, 2019)**

**Zkratky použité v textu:**

ZTKP	zvláštní technické a kvalitativní podmínky
TKP	technické a kvalitativní podmínky
TKP-D	technické a kvalitativní podmínky pro projektovou dokumentaci
RDS	realizační dokumentace stavby
PPK	požadavky na provedení a kvalitu
DIO	dopravně inženýrská opatření
SP	stavební povolení
MLZ	mimolesní zeleň
MD	ministerstvo dopravy
PDPS	projektová dokumentace pro provádění stavby
SO	stavební objekt
LHP	lesní hospodářský plán
MP	metodický pokyn
ZS	zařízení staveniště
PD	projektová dokumentace
ŽB	železobetonová
SSÚD	středisko správy a údržby dálnice
SDP	střední dělicí pás
ZOP	zvláštní obchodní podmínky
NK	nosná konstrukce
VL	vzorové listy
SJ-PK	systém jakosti v oboru pozemních komunikací
TV	televizní
VO	veřejné osvětlení
DZ	dopravní značení
TDI	technický dozor investora
PÚ	provozní úsek
GTP	geotechnický průzkum
TP	technické podmínky
ZP	Závod Praha
PZ	průkazní zkoušky
JP	jízdní pruh
ŠP	šterkopísek
ŠD	šterkodrt
MZK	mechanicky zpevněné kamenivo
AZ	aktivní zóna
CS	cementová stabilizace
SC	podkladní vrstva stmelená cementem
LA	litý asfalt
DUN	dešťová usazovací nádrž
PKO	protikorozní ochrana
GŘ	generální ředitelství
SDZ	svislé dopravní značení
VDZ	vodorovné dopravní značení
ZPI	zařízení pro provozní informace
VTD	výrobně technická dokumentace
DSPS	dokumentace skutečného provedení stavby
TePř	technologický předpis
UOZI	úředně oprávněný zeměměřický inženýr
ZSP	zaměření skutečného provedení
DMT	digitální model terénu

## **Zvláštní technické kvalitativní podmínky II/116, III/11626 a III/11624, Mníšek pod Brdy - část 1**

Tyto ZTKP upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky schválené MD ČR ve znění kapitol vydaných s účinností uvedených v části 1.

### **Úvod:**

Jedná se o obnovu vozovky, krajnic a odvodňovacích zařízení komunikace ve třech úsecích:

- silnice III/11626 dva úseky v celkové délce cca 1,83831 km: od km 0,18428, kde navazuje na opravu povrchu vozovky v rámci akce „D4 PS MNÍŠEK POD BRDY - KYTÍN A MÚK EXIT 18 PS“ do km 0,41280 a dále od km 1,36225 po stávající pracovní spáru v km 2,97204
- silnice III/11624 v délce 1,500 km, od křižovatky se silnicí III/11626 po staničení km 1,500
- úsek silnice II/116 a úsek silnice III/11626 km 0,0 až 0,18428 a 0,42180 až 1,36225 není součástí této PD, jelikož je řešen v rámci koordinovaných staveb

Veškeré stavební práce a pomocné práce budou prováděny v souladu s požadavky na systém jakosti (SJ) podle ČSN EN ISO 9001 a 14001. Zhotovitel doloží svou způsobilost provádět stavbu dokladem podle Metodického pokynu SJ-PK, část II/4 čl. 2. Stavební práce se mohou provádět pouze v rámci dočasných a trvalých záborů a obvodu staveniště a v souladu s platnými stavebními povoleními a územními rozhodnutími, případně jinými povoleními správních orgánů, jsou-li taková povolení třeba. Na případné nesrovnalosti s pozemky uvedenými ve stavebních povoleních upozorní zhotovitel stavby TDI a zástupce správce stavby. Využití území mimo určené zábory a vytyčené zařízení staveniště je pro umístění pomocných konstrukcí nebo manipulace při stavební činnosti vyloučeno. Objednatel stavby jsou proto v PDPS předepsaná následující konstrukční a organizační opatření při výstavbě, která budou dokumentována v realizační dokumentaci jednotlivých stavebních objektů stavby, resp. ve výrobně-technické dokumentaci objektů zařízení staveniště a pomocných konstrukcí a prací pro hlavní zhotovovací práce, jmenovitě pro přístupové komunikace nebo dráhy, manipulační plošiny a zpevněné plochy pro provádění plošných a hlubinných základů mostu. Jedná se zejména o následující:

- při zpracování realizační dokumentace jednotlivých stavebních objektů bude zhotovitel postupovat podle výše uvedených závěrů a navržené úpravy projedná s příslušnými úřady a správci,
- zhotovitel zřídí dočasná zařízení (rýhy, hrázky, jímky) a zajistí čištění vodotečí, nádrží a ploch, které budou stavební činností zaneseny. Zhotovitel musí navrhnout opatření k zamezení znečištění okolních ploch. Po skončení stavby budou veškerá dočasná zařízení odstraněna. Náklady na tyto práce a dodávky započítá zhotovitel do cen u jednotlivých stavebních objektů. Objednatel předá zhotoviteli „pouze“ plochy pro stavbu. Organizace výstavby, vlastní zařízení staveniště atd. na těchto objednatel zhotoviteli předaných plochách je závislá na rozhodnutí zhotovitele o konkrétní využitelnosti ploch. Podle využití ploch musí zhotovitel udělat taková opatření, aby nedocházelo k znehodnocování nebo poškození z důvodu výstavby okolních vodotečí, nádrží a ploch a v případě, že uvedený případ přesto nastane, musí zhotovitel odstranit následky nedostatečných opatření, zhotovitel navrhne takový postup práce, aby nedocházelo ke znečištění provozované části komunikace od vozidel stavby, využije takový způsob odvodnění staveniště, aby nedošlo k ohrožení provozovaného úseku povrchovou vodou a splaveninami. V případě, že se tak ve výjimečných případech stane, zajistí neprodleně nápravu a vyčištění komunikace. Po skončení stavby budou dočasná zařízení (budou-li) odstraněna. Náklady na tyto práce a dodávky započítá zhotovitel do cen u jednotlivých stavebních objektů,
- dodání, resp. výstavba, konstrukcí a prací bude prováděna způsobem zabraňujícím v maximální možné míře erozím a odplavování půdy, olejů, mazadel, pohonných hmot, stavebních odpadků a nečistot do povrchového toku, resp. hmotám ohrožujícím podzemní vody ze všech manipulačních a odstavných ploch, technologických zařízení a pomocných konstrukcí. Náklady na tyto práce a dodávky započítá zhotovitel do cen u jednotlivých stavebních objektů. Případné náklady a škody z nedodržení uvedených činností budou k tíži zhotovitele,

- dodání, osazení a odstranění betonových, plastových nebo ocelových nádrží pro jímání a shromažďování znečištěných vod s oleji, mazadly, pohonnými hmotami a stavebními odpady včetně jejich permanentní likvidace bude prováděno odvozem do sběrné čističky odpadních vod,
- trvalé i krátkodobé skládky a meziskládky stavebních materiálů, které mohou ohrozit podzemní vody, nejsou v prostoru zařízení staveniště včetně zhotovitelem dočasně zajištěných ploch a záborů přípustné,
- zřizování ubytovacích a skladovacích objektů a instalování obytných vozů a buněk na plochách zařízení staveniště nejsou přípustné,
- záchody na jednotlivých pracovištích musí být instalovány zásadně jako přenosné s těsněnými nádobami na fekálie. Fekálie se prokazatelně musí pravidelně odvážet do sběrné čističky odpadních vod,
- všechny stavební stroje a technologická zařízení musí být prokazatelně zabezpečena proti únikům olejů a pohonných hmot (vany apod.), denně musí být kontrolovány na úkapy. Zhotovitelé a podzhotovitelé stavebních prací a pomocných konstrukcí jsou povinni prokazatelně seznámit provozní personál a všechny zaměstnance, kteří budou mít přístup na staveniště, s mimořádnými poměry a požadavky na bezpečnost práce, ochranu zdraví při práci, protipožární opatření a ochranu pásma zdroje pitné vody, Zhotovitel k tomuto účelu povede provozní deník s Manuálem bezpečnosti a ochrany pásma vodního zdroje se specifikací konkrétních pravidel a zákazů, který bude nejméně jedenkrát měsíčně kontrolovat z hlediska úplnosti a aktuálnosti.

Zeminu a ornici dle soupisu prací zajistí zhotovitel, musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky.

O sejmuté ornici povede zhotovitel detailní záznamy, který v kopii bude měsíčně předávat správci stavby. Za nakupovaný materiál se považuje pro účely smlouvy o dílo i materiál vybouraný ze stávajících konstrukcí, který splňuje požadované vlastnosti pro daný způsob použití. Stromy chránit před případným poškozením bedněním do výše 2 m.

## Změny a doplňky jednotlivých kapitol TKP

### Kapitola 1 Všeobecně

#### čl. 1.6.3.2.1 se doplňuje:

Automatizované prostorové řízení a navádění stavebních strojů za použití

- družicových navigačních technologií GNSS,
- robotizovaných geodetických stanic,
- laserových navigačních systémů

má charakter vytyčovací práce a musí proto splňovat veškeré náležitosti zeměměřických činností včetně jejich zajištění odborně způsobilými osobami.

#### čl. 1.6.3.2.5 se doplňuje:

Výkres ZSP bude doplněn obvodem stavby a platnými hranicemi KN pro kontrolu správnosti vyhotovení objektu.

#### čl. 1.7.2 se doplňuje:

Do výčtu potřebných dokladů k převzetí prací ze strany zhotovitele, které je vždy potřeba předložit, se doplňuje: Zaměření skutečného provedení.

#### čl. 1.8.5 se doplňuje:

Zhotovitel před zahájením prací zaměří podrobně výškový průběh povrchu původní vozovky v geodetickém systému vytyčovací sítě stavby. Dále provede kontrolní a doplňující zaměření v rozsahu potřebném pro vypracování RDS. Součástí kontrolního zaměření zhotovitele je i ověření prostorového souladu PDPS se skutečností u částí stavby, navazujících na stávající stavební objekty.

#### čl. 1.8.8 Objížďky se doplňuje za poslední odstavec

Veškeré objíždné trasy hrazené objednatelem jsou součástí ZOV. Zhotovitel na své náklady může projednat a na své náklady zrealizovat jiné objíždné trasy, ale vždy pouze se souhlasem objednatele.

#### čl. 1.8.9 Zařízení staveniště se doplňuje za poslední odstavec

Zhotovitel si zajistí stavební povolení (respektive ohlášení, příp. jiná správní rozhodnutí) na zařízení staveniště včetně příslušných projednání (ŽP, v případě nutnosti i dokumentaci EIA). V PD se předpokládá při demolicích s kontinuálním odvozem materiálu a při výstavbě s kontinuálním přísunem materiálu a výrobků, bez mezideponií. Přebytky z výkopu budou odvezeny na skládku. Odfrézovaná přebytečná asfaltová směs/vybourané ŽB konstrukce/pokácené stromy a další vyzískaný materiál bude zhotovitelem od objednatele odkoupen podle smlouvy o dílo (viz formulář „závazek na odkoupení vytěženého materiálu“) a zhotovitelem na náklady zhotovitele odvezen. Větve a pařezy stromů budou podrceny nebo štěpkovány. Odstraněné dopravní značky a směrové sloupky budou odvezeny na skládku a do šrotu. Demontované sloupy, kabely, stávající zabezpečení přejezdu budou dány k dispozici správcům.

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS budou hrazeny zhotovitelem včetně projektu, který není součástí předmětné PD. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění budou rozpuštěny do jednotkových cen uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

V rámci stavby se uvažuje s využitím stávajících betonárek. V případě, že zhotovitel bude chtít zřídit vlastní mobilní betonárku, zajistí si veškerá správní rozhodnutí.

#### čl. 1.8.10 Základní podmínky pro užívání staveniště se doplňuje:

Veškeré stavební práce na hranici trvalého záboru budou prováděny z místa zpevnění silnice nebo z tělesa. Přístup na staveniště bude z obou krajů předmětného úseku. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo zábory stavby si zhotovitel zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť (viz ZOP).

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby.

V případě poškození okolních ploch staveniště prací zhotovitele (týká se zejména nezpevněných ploch, odstavné a skládkové plochy) musí zhotovitel na své náklady zajistit rekultivaci těchto ploch. V rámci rekultivace musí dojít k prokypření až do hloubky 60 cm pro navrácení biologických, mechanických a melioračních vlastností půd. Dále je zhotovitel povinen zajistit ochranu dřevin během stavby (bednění, oplocení, nezahrnování kmenů,...).

Zhotovitel je povinen zajistit odklizení stavební mechanizace z prostoru stavby v době neprovádění prací nebo zajistit jejich ostrahu.

#### **Čl. 1.9.1 Provádění prací – všeobecně se doplňuje:**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Zhotovitel je oprávněn v zimním období (stanoveno vyhláškou č. 104/1997 Sb., v platném znění na období od 1.11. - 31. 3.) provádět práce za splnění technologických postupů a podmínek.

Technologická přestávka v zimním období uváděná v Příloze k nabídce je vzhledem k předpokládaným klimatickým podmínkám stanovena zadavatelem od 1. 12. do 28. (29.). 2. následujícího roku. V technologické přestávce v zimním období není povoleno provádět jakékoliv stavební práce, které si vyžadují dopravní opatření na silnici III/11626 a III/116224. Provádět tyto práce je přípustné pouze za písemného souhlasu správce stavby, majetkového správce a příslušného silničního správního úřadu při splnění jejich veškerých podmínek a požadavků zejména z hlediska zimní údržby. V případě, že technologické přestávce v zimním období bezprostředně předchází taková etapa prací, která vyžaduje dopravní opatření, prodlužuje se technologická přestávka v zimním období o období od 1. 11. do 30. 11.

Harmonogram prací uvedený v PDPS je orientační. Tento časový postup prací není pro zhotovitele závazný a má funkci informativní, není-li v PDPS uvedeno jinak, tzn., že zhotovitel může optimalizovat a měnit časový harmonogram realizace, který si projedná se správním orgánem a bude odsouhlasen správcem stavby.

Je požadováno dodržení maximální délky trvání prací podle PDPS.

Při realizaci stavby bude zhotovitel postupovat tak, aby maximálně zkrátit omezení veřejné dopravy. Tzn. s ohledem na vydaná správní rozhodnutí a místní podmínky bude při realizaci rozhodujících stavebních prací efektivně využívat pracovní dobu (7 dnů v týdnu) včetně práce v noci.

#### **Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

(vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné zhotovitelem identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné zhotovitelem přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

#### **Některé základní právní předpisy:**

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti. Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu a provedení bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

#### **Čl. 1.9.5 Práce za veřejného provozu na pozemních komunikacích se doplňuje:**

Postup výstavby včetně vedení veřejného provozu je specifikován v PDPS. Při výjimkách, kdy bude snížen počet jízdních pruhů, musí plánování jednotlivých omezení zohledňovat státní svátky a dopravně nejvytíženější dny.

Přechodná úprava provozu se provede podle platných technických předpisů.

Povinností zhotovitele je svolávat uzavírkové komise, na které musí vždy přizvat zástupce správního orgánu, správce komunikace, zástupce správce stavby, zástupce technického dozoru investora a případně zástupce obce, pokud je uzavírkou přímo dotčen.

#### **Čl. 1.9.5.2 Náklady na opravy veřejných komunikací dotčených stavbou se doplňuje o:**

Při návrhu veřejně přístupných pozemních komunikací (neboli přístupové cesty) se postupuje podle č. 4.15 Obchodních podmínek. Součástí nabídkové ceny uchazeče je (jsou):

- zpracování zákresu i popisu všech přístupových cest, které bude využívat v souvislosti s realizací stavby, včetně dokladu o projednání užití těchto veřejně přístupných komunikací (je-li takovéto projednání nutné) s příslušnými orgány státní správy, majiteli a správcem komunikací a s ohledem na místní podmínky i s dotčenými obcemi a jejich předání objednateli minimálně se čtrnáctidenním předstihem před jejich použitím pro potřeby zhotovitele resp. podzhotovitelů,
- náklady na pasportizaci všech přístupových cest před zahájením a po ukončení jejich používání především podle následujících předpisů:

TP 82 Katalog poruch vozovek s asfaltovým krytem,

TP 72 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM MOSTŮ PK, Schváleno MD – OI čj. 225/09-810-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009 s účinností od 1. dubna 2009,

TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek TECHNICKÉ PODMÍNKY Metodika návrhu oprav vozovek Schváleno MD – Odbor silniční infrastruktury čj. 165/10-910-IPK/1 ze dne 25. 2. 2010 s účinností od 1. března 2010,

TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích PK 2008, TP 216 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích PK 2010,

ČSN ISO 13822:2005 Zásady navrhování konstrukcí – Hodnocení existujících konstrukcí, ČSN 73 0020 Názvosloví spolehlivosti stavebních konstrukcí a základových půd,

ČSN 73 6200 Názvosloví mostů,

ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací,

ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací,

KATALOG ZÁVAD MOSTNÍCH OBJEKTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, Schváleno MD – OI  
č.j. 850/08-910-IPK/1 ze dne 26.09.2008 s účinností od 1. října 2008

- zajištění stavebně-technického stavu přístupových cest pro možnost jejich užívání staveništní dopravou před a v průběhu jejich využívání,
- odstranění veškerých znečištění přístupových cest,
- veškeré opravy způsobené nesprávným užíváním přístupových cest.

**Doplňuje se čl. 1.9.5.3 Objízdné trasy včetně komunikací pro nemotoristickou dopravu (cyklostezky, chodníky):**

Návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků a návrh, projednání, odsouhlasení, pořízení, trvalá údržba všech objízdkových tras vyvolané a navržené zhotovitelem stavby (nad rámec PDPS) včetně dopravního značení (vč. správních poplatků) si uchazeč zahrne do nabídkové ceny.

Návrh objízdných tras musí být projednán a odsouhlasen s příslušným silničním správním orgánem. Případné nároky na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací (nad rámec PDPS), vyplývající z navržené technologie zhotovitele, bude zhotovitel řešit v realizační dokumentaci a tyto si samostatně projedná s dotčenými orgány.

Zhotovitel zajistí přechodné úpravy provozu po celou dobu stavby, tj. přechodné dopravní značení pro jednotlivé fáze výstavby včetně potřebné projektové dokumentace, včetně zajištění příslušných vyjádření a povolení.

**čl. 1.10.4 se doplňuje:**

Soupis prací stavby je nutno chápat a vykládat ve vztahu ke Smlouvě o dílo, Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací, zvláštním technickým kvalitativním podmínkám stavby, Zadávacím výkresům stavby a případně dalším dokumentům zadávací dokumentace.

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podkladech, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (agregované položky), ale i prací vyplývajících ze zadávacích podkladů, nutných pro zdárné dokončení, předání díla objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny. (Např. zařízení stavenišť, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly, fotodokumentace, opravy škod, pomocné práce, vytýčení ing. sítí, zpracování RDS, posudky, apod.).

Zhotovitel nemá právo uplatňovat nárok na ušlý zisk, jestliže kterákoliv práce v položkách uvedená se neprovede, nebo se provede v menším rozsahu, než je uvedena v soupisu prací stavby.

Pokud bude mít uchazeč nějakou pochybnost nebo nejasnost ve vztahu ke kterékoliv položce soupisu prací stavby, požádá zadavatele o vysvětlení před podáním nabídky. Žádné požadavky uchazeče zdůvodněné jeho pochybnostmi nebo nejasnostmi nebudou uznány po předložení nabídky.

**Je zakázáno oceňovat práce nulovou jednotkovou cenou i v případě, že požadované práce jsou zahrnuty v jiné položce. Musí být oceněny všechny položky.**

Náklady na průkazní a kontrolní zkoušky včetně vedlejších nákladů (opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP, nebudou rozpočtovány jako samostatné položky v soupisu prací, ale zhotovitel je zahrne do položkových cen soupisu prací, pokud to není u konkrétní položky dle popisovníku uvedeno jinak.

Pro možnost ocenění skládkového nebo odprodeje jednotlivých vybouraných materiálů bylo stanoveno vyjádření objemu takto: zemina (i nevhodná) bude uvedena v m<sup>3</sup>  
ostatní materiály budou uvedeny v tunách (t) dle průměrné hmotnosti:

prostý beton	1 m <sup>3</sup>	2,380 t
železový beton	1 m <sup>3</sup>	2,500 t
kámen	1 m <sup>3</sup>	2,490 t
frézovaná živice	1 m <sup>3</sup>	2,560 t
ocelová svodidla	1 m	0,042 t
ocelové konstrukce	tuny	

Součástí dodávky a nabídkové ceny jsou mimo jiné i následující práce a činnosti:

- náklady spojené s umístěním stavby (NUS), provozní vlivy, územní vlivy, mimořádně ztížené dopravní podmínky a ostatní budou součástí jednotkových cen uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací.
- náklady zhotovitele na dočasné sklady, dočasné skládky a odvozoové trasy, budou zahrnuty v ceně jednotlivých položek.
- návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků návrh, projednání, odsouhlasení objízdných tras pro veřejnou dopravu včetně dopravního značení (vč. správních poplatků).
- pasport veřejně přístupných pozemních komunikací (neboli přístupových cest) vč. přilehlých objektů před započítáním, 1x v průběhu stavby a po skončení jejich využívání
- trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby
- soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu staveniště
- ochrana a stálé udržování bodů vytyčovací sítě
- vytyčení, označení a ochrana stávajících inženýrských sítí a zařízení, toto vytyčení vč. zaměření bude před zahájením prací předáno v digitální formě správci stavby v celém obvodu staveniště
- zřízení geometrických oddělovacích plánů na předávané dokončené části stavby dle jejich majetkových správců
- zaměření skutečného provedení objektu
- vyhotovení GP pro kolaudaci stavby včetně srovnávací tabulky pozemků s pozemky ze stavebního povolení
- vyhotovení GP na věcná břemena pro kolaudaci stavby a pro předání objektů majetkovým správcům
- poplatky za připojení elektrického vedení na základní síť tj. náklady a poplatky za jističe a výkony trafo, které vyžaduje energetika
- poplatky a zajištění výluk při propojení inženýrských sítí
- odvoz a poplatek za uložení vybouraných hmot a nevhodných zemín
- náklady na činnost úředně oprávněného zeměměřického inženýra (ÚOZI-Z)
- náklady na činnost pracovníka odpovědného za BOZP stavby pro zhotovitele
- realizační dokumentace stavby, technologické předpisy, předepsané zkoušky, souhrnné zprávy o hodnocení kvality prací
- provozní dokumentace, provozní řády a návody v českém jazyce
- návržení, odsouhlasení a provozování kontrolního systému pro zjišťování případného úniku závadných látek na staveništi
- náklady na vypracování návrhu, projednání, odsouhlasení a realizaci omezení stavby (objektů)
- náklady vyplývající ze všech ZTKP pro tuto stavbu
- fotodokumentaci stavby,
- náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba pro zpracování RDS
- dokumentace skutečného provedení (DSPS), včetně digitální zpracování dat podle předpisů objednatele a vypracování knihy plánů (3x v papírové + 1x v digitální formě) zahrnující všechny SO řady 4xx a revize energetických objektů a elektrických zařízení, vypracování revizních zpráv a měření uzemňovací soustavy u zařízení

- vypracování dokumentace skutečného stavu pro správce CETIN a předání na CD i papírové podobě, dle jeho požadavků
- zjištění stavu (periodické revize elektrických zařízení) ostatních správců
- stavební náklady zhotovitele (přístupové cesty, ochrana nových pozemních sítí panelů v místě pohybu mechanismů, plochy pro zařízení stavenišť)
- provozně-manipulační řady pro objekty, u kterých jsou ve stavebních povoleních vyžadovány
- finanční nároky na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací nad rámec PDPS vyplývající z navržené technologie zhotovitele.
- monitoring a evidence sledování hluku, vibrací a emisí po dobu výstavby
- vypracování podkladů pro vyřazení rušených objektů z majetku vlastníků (dle pokynů jejich majetkových správců - rušené nadjezdy, atd.)
- provedení zkušebního přeměření protismykových vlastností a nerovností IRI vozovky průkazným způsobem a doložení dokladu o výsledcích měření k přijímacímu řízení
- veškeré poplatky za energie až do převzetí stavby jako celku
- náklady spojené s případným poškozením zemědělských porostů
- publicita: Identifikační tabule stavby se základními údaji o díle specifikace podle předpisů objednatele

**čl. 1.10.5 se doplňuje:**

Zhotovitel je povinen rozpracované části RDS předložit objednateli k projednání na technických radách a v závěru prací předložit koncept RDS v 5 paré k odsouhlasení objednateli. Odsouhlasení RDS objednatelem nebo správcem stavby nemůže být považováno za provedení výstupní kontroly RDS a ani nezabývá zhotovitele povinností a odpovědností za provedení díla v souladu se souhrnem smluvních dohod. Zhotovitel poskytuje 4 paré čístopisu RDS objednateli/správci stavby, u RDS přechodného i definitivního dopravního značení poskytuje zhotovitel objednateli/správci stavby 5 paré čístopisu (náklady na RDS a potřebný počet paré zhotovitel započítá do jednotkových cen příslušného SO) vč. 5 x elektronická verze na CD/DVD s identickým obsahem.

RDS komunikací bude obsahovat i seznamy souřadnic a výšek kontrolních bodů v rozsahu a četnosti, která je požadovaná pro kontrolu jednotlivých vrstev.

**čl. 1.10.5.1 se doplňuje:**

Veškeré vytyčovací výkresy (schémata) a situace v RDS budou na předávaných CD v otevřeném, editovatelném formátu (dwg, dgn). Veškeré seznamy souřadnic budou v editovatelném formátu (TXT, XLS) pro využití geodety.

**čl. 1.10.7 se nahrazuje poslední větou:**

DSPS bude odevzdána v digitální formě 6 x na CD a v tištěné podobě v počtu 6 paré.

**čl. 1.10.7 se doplňuje:**

Součástí jsou i původní návody výrobců k údržbě výrobků zabudovaných do stavby. Návrh provozního řádu příslušných SO.

## **Příloha 9: Přesnost vytyčování a kontrola geometrické přesnosti**

**čl. 3.2.3 se celý ruší a nahrazuje:**

Prostorovou polohu stavby definují body základní vytyčovací sítě (ZVS), určené s přesností danou směrodatnou souřadnicovou odchylkou  $\delta_{xy} = 0.020$  m v souřadnicovém systému S-JTSK, které budou zhotoviteli předány. Zhotovitel základní vytyčovací síť doplní a rozšíří podle potřeby na plně funkční primární vytyčovací síť, kterou bude udržovat po dobu výstavby. Doplněná primární síť bude určena se stejnou či vyšší přesností jako ZVS a bude předána objednateli.

**čl. 3.2.4 se celý ruší a nahrazuje:**

Body základní vytyčovací sítě plní současně funkci hlavních výškových bodů stavby (HVB), jsou připojeny na státní nivelační síť ČSNS v systému Bpv. Hlavními výškovými body základní vytyčovací sítě je definován závazný výškový horizont stavby.

Pro výškové měřičské práce ve vytyčovacích sítích stavby se předepisuje metoda přesné nivelace, charakterizovaná střední kilometrovou chybou oboustranně určeného převýšení v hodnotě 0.7 mm/km (a z ní odvoditelných mezních odchylek hodnotících kritérií).

## **Kapitola 2: Příprava staveniště**

### **čl. 2.1.1 se doplňuje za 1. odstavec:**

Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke splachu látek a materiálů a vytékání samotné vody ze staveniště do prostoru ponechaného pro vedení veřejného silničního prostoru a neohrožovalo tak veřejný provoz.

### **čl. 2.1.7 se doplňuje:**

V PD se předpokládá při demolicích s kontinuálním odvozem materiálu a při výstavbě s kontinuálním přísunem materiálu a výrobků, bez mezideponií. Podkladní a podsypné vrstvy z vybouraných konstrukcí budou v max. míře využity v rámci stavby. Přebytky z výkopu budou odvezeny na skládku zajištěnou zhotovitelem. Odprodej materiálu bude proveden podle čl. 1.8.9 těchto ZTKP.

## **Kapitola 3 : Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě**

### **čl. 3.2 Popis a kvalita stavebních materiálů, doplňuje se předposlední odst. větou:**

Pro odvodnění mostů není možno používat potrubí z materiálů, které jsou hořlavé nebo snadno hořlavé.

### **čl. 3.2.2.4 se doplňuje:**

Stoky a přípojky jsou navrženy z plastového potrubí průměru DN/ID (světlosti dle německé DIN).

Pro přípojky je preferováno užití strukturovaného vícevrstvého potrubí, požadována je minimální tloušťka vnitřní stěny potrubí 3 mm a kruhová tuhost SN16.

### **čl. 3.3.3 se doplňuje (ODD kabelové prostupy):**

Niveleta kabelových prostupů – tzn. jak podélných přejezdů SDP, tak příčných kabelovodů SOS hlásek, kabelovodů VO a osvětlení portálů DZ – musí být v úrovni pláně. Průchodnost kabelovodů bude doložena protokolem o kalibraci kabelovodu podepsaným stavbyvedoucím, TDI a pracovníkem objednatele. Po kalibraci bude kabelovod vodotěsně zavíčkován. Protokol o kalibraci bude součástí dokladů k přejímacímu řízení. Výjimku tvoří kabelové prostupy sloužící pro kabelové trasy cizích vedení, které jsou umístěny níže.

### **čl. 3.3.13 doplňuje se takto:**

... vyčištění veškerého potrubí, včetně drenážního,... Zkouška průchodnosti a absence protispádů drenážního potrubí TV prohlídkou.

### **čl. 3.5.2 doplňuje se takto:**

Návrh zkoušek musí vhodně simulovat nejméně příznivé provozní režimy a použité stavební postupy. U zařízení umístěných uvnitř mostů se tlaková zkouška vodotěsnosti provádí vždy.

Součástí zkoušek je:

- vypracování podkladů pro zkoušku, vč. způsobu měření požadovaných parametrů daných ve specifikaci zkoušky;
- provedení zkoušky vč. zajištění zdrojů vody a potřebných přístupů ke kontrolním bodům;
- vypracování protokolu o zkoušce vč. vyhodnocení požadovaných parametrů;
- součástí zkoušky vodotěsnosti a průtočnosti je vizuální zkouška potrubí a žlabů podle 8.6.6.

**Zkouška průtočnosti** odtokového potrubí a žlabů, tj. ověření funkčnosti, těsnosti a průtočnosti se provádí při průtoku vody zkušební intenzity s využitím ČSN 75 6909.

**Kontrolní prohlídka TV kamerou** pro kontrolu vnitřku potrubí se provádí podle zásad uvedených v TKP kap. 3. Tato prohlídka je součástí dodávky potrubí.

**Záplavová zkouška** slouží pro kontrolu odtoku vody z povrchu vozovky nebo mostní konstrukce k odtokovým zařízením odvodnění mostu. Provádí se samostatně na základě nedostatků odtoku vody (louže, shromažďování vody v koutech apod.) zjištěných při běžných dešťových srážkách. Ze záplavové zkoušky se vypracuje protokol vč. vyhodnocení sledovaného odtoku s příslušnou identifikovatelnou fotodokumentací.

**Vizuální prohlídka** zahrnuje mimo kontrolu vlastního potrubí nebo žlabu ještě kontrolu:

- směrového a výškového uspořádání;
- spojů;
- uchycení nebo uložení;
- poškození a deformace;
- přípojek a odtoků;
- vystýlky a povrchů;
- úniků vody ve formě proudy nebo kapek, případně stopy o těchto únicích;
- vypracování protokolu o provedení vizuální zkoušky vč. vyhodnocení požadovaných parametrů.

Vizuální prohlídky se provádí vždy v rámci přejímek a prohlídek předmětného odvodnění mostu. Provádí se rovněž během zkoušek vodotěsnosti a průtočnosti. Během těchto zkoušek platí požadavek žádného úniku vody v uvažovaných provozních režimech. V nutných případech nutno zohlednit vlivy, které výsledky zkoušek zkreslují (klimatické vlivy, rosení apod.).

#### **čl. 3.5.4 doplňuje se takto:**

U plastového potrubí se TV prohlídka provede i s měřením tvarových deformací a jejich vyhodnocením při předání a převzetí stavby. **První kontrolní prohlídka potrubí TV kamerou se požaduje včetně přípojek.** Odpovídající kvalita kanalizačního potrubí musí být před uvedením do provozu zhotovitelem prokázána tím, že budou všechny stoky prohlédnuty kamerou a doloženy záznamem odborně způsobilé nezávislé zkušebny. Náklady na tuto prohlídku zahrne zhotovitel do nabídkové ceny příslušného SO.

Prohlídka potrubí stok a přípojek TV kamerou prokazuje kvalitu provedení prací (dle ČSN EN 13508-1 Zjišťování a hodnocení stavu venkovních systémů stokových sítí a kanal. přípojek – část 1 Obecné požadavky z 05.2013 a dle ČSN EN 13508-2 část 2 Kódovací systém pro vizuální prohlídku z 12.2011).

TV průzkum musí být zdokumentován TV záznamem a protokolem o prohlídce. Tyto dokumenty budou součástí dokumentace pro převzetí stavby investorem. Součástí TV prohlídky bude též prověření deformací (kvality) potrubí a spádu potrubí.

## **Kapitola 4: Zemní práce**

### **Doplňuje se:**

Zhotovitel v rámci své odbornosti a typu použitého materiálu zvolí adekvátní úpravu takovou, aby na podloží a při použití materiálů vytěžených v trase bylo dosaženo předepsaných parametrů dle ČSN 73 6133.

#### **článek 4.2.8. doplňuje se o text**

obsah jemných částic do 0,063 mm u měkkých skalních hornin nesmí být větší než 15 %.

#### **čl. 4.3.4.4 se doplňuje:**

Při provádění výkopu na základovou spáru, při jejím odsouhlasení a i po něm, zajišťuje zhotovitel odvodnění výkopové jámy resp. snížení hladiny podzemní vody pod úroveň základové spáry na vlastní náklady.

#### **čl. 4.3.7 se doplňuje:**

Svahy násypů a zářezů je nutno ihned po provedení ohumusovat a zatravnit jako ochranu proti zasakování srážkových vod a povrchové erozi. Nutno koordinovat postup prací, aby byly dodrženy agrotechnické termíny. Napojení v rovině svahů bude z důvodu následné údržby plynulé bez výrazných zlomů.

**čl. 4.3.9** Kritérium d15vrstvy/d85podloží musí být menší nebo rovno 5 se doplňuje o kritérium d50vrstvy/d50podloží musí být menší nebo rovno 25 podle ČSN 73 6126-1 čl. 6.2 (platí pro nestmelené vrstvy), dále se doplňuje text „kritérium není závazné pro pojivem zlepšené zhutněné jemnozrnné zeminy v aktivní zóně (v podloží vozovky) s CBR větší nebo rovno 30 %“ viz ČSN 73 6126-1 čl. 6.2

**čl. 4.3.10 se doplňuje:**

Zkoušky míry zhutnění rýh pod vozovkou silnice pro stanovení rázového modulu deformace budou provedeny zkušebním zařízením skupiny C dle ČSN 73 6192 – lehká dynamická deska LDD. Před zahájením kontroly hutnění rýh LDD bude stanoven korelační vztah ve smyslu ČSN 73 6192, kap. 4.4, nebo bude použit orientační převod hodnot dle ČSN 72 1006, tab. E.3 (2015).

**čl. 4.3.11 se upravuje:**

V první větě se ruší slovo „klínovou“.

**čl. 4.4.1.5 se doplňuje:**

Rozvozy ornice po staveništi budou součástí ocenění skryvky ornice.

**čl. 4.4.2.2. se mění:**

Text „CBR směsi zeminy s pojivem zhutněné 100 % energií Proctor standard po 3denním zrání a 4denní saturaci (pouze při použití do aktivní zóny)“ se nahrazuje textem „CBR směsi zeminy s pojivem zhutněné 100 % energií Proctor standard za podmínek zrání podle požadavků příslušné ČSN EN 14227 – řady 10 až 14“

**čl. 4.5.2.4. Podloží násypu se doplňuje:**

Materiál pro zkoušku zhutnitelnosti bude odebrán tak, aby k její výměře byly vztaženy max. 2 kontrolní zkoušky objemové hmotnosti v podloží násypu. Při alternativní zkoušce míry zhutnění podloží násypu statickou zatěžovací deskou se postupuje v souladu s ČSN 72 1006 tab. 6 a tab. 7, pokud dokumentace stavby neurčí jinak. Proveďte se klasifikace zemin dle ČSN 73 6133 tabulka 1 - Použití zemin pro stavbu zemního tělesa a dle přílohy A.

**čl. 4.4.4 Průkazní zkoušky se doplňuje:**

- v rámci průkazních zkoušek (resp. při potvrzování shody vlastností s předpoklady projektu a GTP) zhotovitel prověří objemovou stálost u materiálů zamýšlených pro vybudování zemního tělesa (přírodní, umělé, upravené) a to nejen vlivem působení vody, ale i možných chemických reakcí uvnitř materiálu – podle TP 94, čl. 7.1.3, požaduje se nejen pro aktivní zónu a dále dle TP 138.

**čl. 4.5.2.5.1 - poslední odstavec se upravuje:**

Na paraplání (platí i pro paraplán v zářezu, pokud se zřizuje) se provádějí kontrolní zkoušky míry zhutnění v četnostech a požadovaných parametrech jako pro těleso násypu, měření dosažení projektovaných výšek a jejich odchylek a rovnosti v podélném a příčném směru se provádí v rozsahu a kritériích jako pro pláň.

**čl. 4.5.2.2. Těžba zemin. Doplnuje se:**

Do protokolů zkoušek se uvede klasifikace zeminy dle ČSN 73 6133 tabulka 1 - Použití zemin pro stavbu zemního tělesa a dle přílohy A

Zkoušky lehkou rázovou zatěžovací deskou musí být prováděny plně funkčním zařízením (včetně tiskárny) a vytištěné protokoly o zkoušce (i kopie) budou předkládány jako doklad o zkoušce do závěrečných zpráv zhotovitele. Bez těchto výstupů nebude zkouška uznána.

**čl. 4.5.2.4. Podloží násypu. Doplnuje se:**

Materiál pro zkoušku zhutnitelnosti bude odebrán tak, aby k její výměře byly vztaženy max. 2 kontrolní zkoušky objemové hmotnosti v podloží násypu. Při alternativní zkoušce míry zhutnění podloží násypu statickou zatěžovací deskou se postupuje v souladu s ČSN 72 1006 tab. 6 a tab. 7, pokud dokumentace stavby neurčí jinak. Proveďte se klasifikace zemin dle ČSN 73 6133 tabulka 1 - Použití zemin pro stavbu zemního tělesa a dle přílohy A

**čl. 4.5.3.2. se mění:**

Text „Při udání výsledků této zkoušky musí být vždy uvedena metodika (AA, AB, BA, BB, CC)“ se doplňuje o metodiku národní příloha NB“.

**čl. 4.5.4 odstavec d):**

Doplňuje se na konec odstavce: „Program zhutňovací zkoušky podléhá odsouhlasení geotechnickým dohledem správce stavby a dále stejným procesem odsouhlasování jako TePř: viz příloha č. 4 těchto ZTKP. Bez odsouhlaseného programu zhutňovací zkoušky a bez přizvání geotechnického dohledu správce stavby a zástupce objednatele ke zkoušce, nesmí být zhutňovací zkouška zahájena. Pokud je cílem zhutňovací zkoušky i stanovení kritérií pro následnou kontrolu míry zhutnění statickou zatěžovací deskou, musí se po dosažení předepsaných dílčích počtů pojezdů u nesoudržných zemin (0, 2, 4, 8, 16) v průběhu zhutňovací zkoušky provádět minimálně dvě statické zatěžovací zkoušky. Při korelaci lehké dynamické desky na desku statickou, provádí se lehkou dynamickou deskou pětinasobný počet měření. Vyhodnocení korelačního vztahu a prokázání těsnosti korelačního vztahu podléhá odsouhlasení správce stavby.

**čl. 4.5.2.8 se doplňuje:**

Četnosti kontrolních zkoušek pláň se v místech rozšíření vozovky dálnice a úpravy SDP je shodná s tabulkou 3 - v případě uvedení dvou četností zkoušek platí ta četnost zkoušek, ze které vychází vyšší počet kontrolních zkoušek bez ohledu na šířku rozšíření. Srovnávací objemová hmotnost ze zkoušky Proctor standard event. max.-min. ulehlosti se provádí v četnosti 1zk na 2 zkoušky míry hutnění objemovou metodou, tj. 1 zk na 200 bm. Obdobně se provádějí zkoušky v SDP s tím, že do počtu zkoušek na pláni lze zahrnout kontrolní zkoušku modulu deformace prováděnou na zásypu středové kanalizace. Zahrnutí zkoušek do četnosti zkoušek na pláni nelze uplatnit pro míru zhutnění na zásypu kanalizace.

**čl. 4.5.2.8 se mění poslední odstavec:**

Krajnicí a středním dělicím pásem se rozumí dosypávka krajnic nebo dodatečný násyp a zkoušky na nich. Nemyslí se tím v žádném případě provádění kontrolních zkoušek na pláni v průměru krajnice a SDP.

**čl. 4.6.6 se doplňuje**

Pravidlo o možných odchylkách se uplatňuje pouze v rámci odsouhlasování dílčích úseků a nelze jej uplatnit pro statistické vyhodnocení na celý objekt.

**čl. 4.7.2 se mění:**

V textu „Násypy z lehkého keramického kameniva lze stavět i při teplotách pod bodem mrazu. Limitujícím faktorem je zpracovatelnost zeminy ve ztužující vrstvě. Vzhledem k tomu, že ztužující vrstva zeminy u násypů z lehkého keramického kameniva nesmí obsahovat zmrzlé hroudy jemnozrnné zeminy, nedoporučuje se výstavba při teplotě pod - 50°C.“ se upravuje teplota na - 5°C.

## **Kapitola 5: Podkladní vrstvy**

**čl. 5.4.2 se doplňuje:**

V rámci průkazných zkoušek zhotovitel prověří objemovou stálost u materiálů zamýšlených pro zhotovení stmelovaných podkladních vrstev a to nejen vlivem působení vody, ale i možných chemických reakcí uvnitř materiálu.

**čl. 5.4.2 se dále doplňuje**

- Požadované parametry směsí musí být při PZ prokázány s potřebnou rezervou, u pevnosti v tlaku však musí být výsledek PZ vyšší nejméně o 15%.

**čl. 5.4.2 se dále doplňuje:**

Protokoly o průkazných zkouškách musí obsahovat údaje, které jsou pro příslušný druh podkladní vrstvy vyžadovány a údaje o době zpracovatelnosti při různých klimatických podmínkách. Požadované parametry směsí musí být při PZ prokázány s potřebnou rezervou, u pevnosti v tlaku však musí být výsledek PZ vyšší nejméně o 20%

**čl. 5.5.2 se doplňuje:**

Kontrolní zkoušky musí provádět laboratoř nezávislá na zhotoviteli stavby a na výrobcí směsi. Kontrolní zkoušky, měření a odběry vzorků ke zkouškám v laboratoři se provádějí zásadně v místě pokládky směsi. Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tato čísla je nepřipustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebo se stejným laboratorním číslem nebudou uznány za platné.

**čl. 5.5.2 se doplňuje:**

Na provedené stmelené podkladní vrstvě bude provedeno měření georadarem podle TP 233 pro zjištění tloušťky a homogenity vrstvy ve 3 podélných profilech v každém jízdním pásu (upřesněná poloha bude stanovena TDI). Kalibrace bude provedena v místech provedených vývrťů pro zk. pevnosti.

**čl. 5.5.2 se doplňuje:**

Výroba stmelených směsí, jejich pokládka a zkoušení se řídí ČSN 73 6124-1.

Statická zatěžovací zkouška pro stanovení modulu přetvárnosti Edef,2 se nahrazuje zkouškou míry zhutnění (PM), požaduje se minimálně 97 %, zkouška míry zhutnění se stanovuje na čerstvě položené vrstvě.

**čl. 5.5.4 Zkušební postupy se mění a doplňuje:**

Hodnoty přesahující předepsané mezní odchylky musí být graficky odlišeny, hodnoty budou zapsány červeně.

**Odstavec Odchylky od projektových výšek se doplňuje zněním:**

Dodržení stanovených výšek se měří nivelací (nebo jinou geodetickou metodou odpovídající přesnosti) s výslednými hodnotami zaokrouhlenými na mm v profilech podle projektové dokumentace, nejméně však po 20 m v nejméně 3 bodech každého jízdního pásu u vícepruhových komunikací, příp. ve 3 bodech šířky jízdního pásu u dvoupruhové komunikace, pokud není v dokumentaci předepsáno měření v profilech po kratší vzdálenosti. Měřená místa musí být zvolena tak, aby mohla být využita pro zjištění tloušťky následující vrstvy. Protokol o geodetickém měření musí obsahovat také vyhodnocení odchylek skutečného provedení od návrhových hodnot v RDS. Protokoly a jiné doklady budou předány objednateli/správci stavby v písemné i elektronické verzi.

**Odstavec Tloušťka vrstvy se doplňuje:**

Tloušťku vrstvy měří zhotovitel nivelací nebo jinou geodetickou metodou odpovídající přesnosti) a to s výslednými hodnotami zaokrouhlenými na mm. Objednatel může provést kontrolu přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.). Volba profilů je totožná jako v předchozím odstavci, dointerpolování je nepřipustné.

**čl. 5.B.1. Všeobecně se doplňuje:**

Příčné event. podélné spáry se zřizují v rozsahu daném projektovou dokumentací jako podklad pod asfaltovou vozovku, ve vzdálenosti maximálně 4-5 m od sebe. Spáry je vhodné provádět vibrováním do čerstvé nezatvrdlé vrstvy, méně vhodným způsobem je jejich řezání do zatvrdlé vrstvy a to nejpozději do 24 hodin po namíchání směsi.

Při zachovávání vrstev z cementové stabilizace se před započítáním pokládání nových vozovkových vrstev musí provést lokální vysprávkou porušené CS v oblastech příčných trhlin.

**čl. 5.B.2 se doplňuje:**

V případě oprávněných pochybností TDI (např. chybné ošetřování, nebo vliv mrazu, nebo porušení staveništním provozem) se provedou zkoušky mrazuvzdornosti vrstvy na vývrtech z položené stmelené vrstvy.

Náklady na zkoušky, jejich vyhodnocení, atd. jsou zahrnuty v ceně dodávky

Podélná a příčná nerovnost může být max. 15 mm, avšak na povrchu nesmí být neodvodněné plochy (prohlubně s vrstvou vody).

#### **čl. 5.5.2 Kontrolní zkoušky (zkoušky shody) – doplňuje se**

Jakost jemných částic se prokazuje pouze u ŠDA a MZK a to dle metod a kritérií v ČSN EN 13285 tab. NA1. - požaduje se splnění všech kritérií (i ekvivalentu písku)

U MZK a ŠD je zkouška obsažena v předchozím bodu (jakost jemných částic)

Modul přetvárnosti, který nahrazuje kontrolu míry zhutnění, se zkouší ve stejné četnosti jako bez použití kompaktometrů. Poměr modulů  $E_{def2}/E_{def1}$  musí být současně maximálně 2,5.

Poměr modulů  $E_{def2}/E_{def1}$  musí být současně maximálně 2,5.

### **Kapitola 7: Asfaltové hutněné vrstvy**

#### **čl. 7.2.1.2 se doplňuje:**

Požaduje se Osvědčení o vhodnosti výrobku na použité přísady ve smyslu metodického pokynu SJ-PK část II/5 – Ostatní výrobky.

#### **čl. 7.2.1.3 se doplňuje:**

Předložení předmětných dokladů se požaduje vždy.

#### **čl. 7.2.2 se doplňuje:**

Pro výrobu ACP 22 S a ACP 22 + se nepovoluje užití štěrkopísku ani štěrkodrtě. Lze použít pouze kamenivo HDK, DDK, DTK dle ČSN EN 13043.

#### **čl. 7.2.5 znění druhého odstavce se upravuje takto:**

V případě, že byly navrženy a schváleny asfaltové směsi s R - materiálem, vyžaduje se, před zahájením prací, předložení objednateli/správci stavby technologického postupu zhotovitele na získávání, skladování, úpravu, homogenizaci, zkoušení R – materiálu technologického postupu výroby a zkoušení směsí s R – materiálem.

#### **čl. 7.2.6.2 se doplňuje:**

Pevnost spojení vrstev smykovou zkouškou podle Leutnera musí být min. 15,0 kN při průměru vývrtu 150 mm nebo 6,7 kN při průměru 100 mm pro všechny vrstvy. Zkoušky pevnosti spojení vrstev, pokud styčné plochy vrstev jsou nerovné (např. po frézování), mají pouze informativní charakter, avšak pevnost ve spojení se dosahuje podstatně vyšší, proto požadované hodnoty musí být splněny. Bude prováděno dle ČSN 73 6160.

#### **čl. 7.3.1, druhý odstavec se mění:**

Technologický předpis se požaduje vždy.

#### **čl. 7.3.1, odstavec 3 e) se doplňuje:**

Požaduje se doplnit způsob a postup hutnění (sestavu válců, typ válců, počet pojezdů, způsob a délka vibrace). Hutnicí sestava musí být shodná se sestavou použitou v hutnicím pokusu.

#### **čl. 7.3.1, odstavec 3 h) se doplňuje:**

Požaduje se uvedení zkušebny provádějící zkoušky.

#### **čl. 7.3.2.1 poslední věta čtvrtého odstavce se nahrazuje:**

Obalovna musí být vybavena laboratoří.

#### **čl. 7.3.4, odstavec 3 se doplňuje:**

Doplňuje se předpis ČSN 73 6129 Stavba vozovek - Postřikové technologie.

#### **čl. 7.3.4, odstavec 3 se doplňuje:**

Použití modifikované emulze je pouze doporučující, případně dle požadavků ZDS.

#### **čl. 7.3.4, odstavec 4 se doplňuje:**

Množství zbytkového asfaltového pojiva dle ZDS, případně ČSN 73 6121 nebo ČSN 73 6129.

#### **čl. 7.3.4 sedmý odstavec se upravuje:**

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev, obrubníků, žlabů, rigolů, dešťových vpustí apod. se opatří spojovacím nátěrem s následným proříznutím ohrubné vrstvy na šířku min. 15 mm a hloubku min. 30 mm a zalitím zálivkovou hmotou za horka podle ČSN EN 14188-1 typu N1 a N2. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115.

**čl. 7.3.6, odstavec 1. se doplňuje:**

Požadavky na skladování a dopravu směsi musí směřovat zejména na dodržení teplot směsi tak, aby byla dodržena požadovaná teplota na finišeru. Časy dopravy a skladování jsou doporučující.

**čl. 7.3.8 na začátek se doplňuje:**

Návrh hutnění se ověřuje u všech druhů asfalt. vrstev hutněním pokusem. Přitom se stanoví potřebný počet, druh válců a počty pojezdů, zaznamenávají se klimatické podmínky a teploty směsi. Dále se hodnotí tloušťka vrstvy, jednotný příčný sklon, dodržení proj. výšek, makrotextura, homogenita a současně MZ a M hotové vrstvy. Hutněním pokus se nevyžaduje v místech, která jsou nepřístupná pro hutnění válců (např. podél dilat. závěrů mostů, mostních křídel, závěrných zídek, v ostrých rozích atp.) a musí proto být hutněna mech. pěchy, vibr. deskami, ručně vedenými válců nebo jinými hutněními prostředky. Požaduje se však, aby byla po celou dobu hutnění v těchto místech průběžně zjišťována míra zhutnění (např. metrologicky navázanou radiosondou). Hutnění smí být ukončeno teprve po dosažení předepsané míry zhutnění. Způsob hutnění a jeho kontrola musí být předem podrobně popsána v technologickém postupu prací. V rámci hutněním pokusu je vhodné ověřit i pevnost spojení asf. vrstev.

**Pro hutnění vrstev podél dilatačních závěrů mostů musí být vypracován a objednatelem schválen technologický postup.** Postup hutnění musí být součástí technologického předpisu dle čl. 7.3.1.

**čl. 7.5.2 do prvního odstavce se doplňuje:**

Doklady o odběru vzorků, protokoly a záznamy z provedených zkoušek musí zhotovitel archivovat.

**čl. 7.5.2 doplňuje se druhý odstavec:**

Před zahájením prací musí zhotovitel vypracovat a předložit ke schválení objednateli kontrolní a zkušební plán.

**čl. 7.5.2 se doplňuje:**

Požaduje se provést kontrolní zkoušky v četnosti uvedené v TKP a v těchto ZTKP. Kontrolní zkoušky zajišťované objednatelem budou realizovány nad takto předepsanou četnost. Kontrolní zkoušky zhotovitele provedené nezávislou zkušebnou musí být v rozsahu minimálně 30 % všech zkoušek požadovaných TKP 7/08 a těmito ZTKP. Vývrty z vozovky odebírá nezávislá zkušebna v rozsahu 100 % všech zkoušek požadovaných TKP 7/08 a těmito ZTKP. O odběru vývrtů musí být vypracovány protokoly, které jsou přílohou protokolů o kontrolních zkouškách vývrtů.

**čl. 7.5.4 - první dvě věty se nahrazují:**

Nerovnost povrchu obrusné vrstvy silnic se měří latí dlouhou 4 m v podélném i v příčném směru. Nerovnost v podélném směru je možno měřit i jinými předem odsouhlasenými přístroji a metodami.

**čl. 7.10, odstavec 5 se doplňuje:**

Odkazy na zrušené TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 se nahrazují odkazy na TP 208, TP 209 a TP 210.

**čl. 7.12.1. se doplňuje:**

Odkaz na normu ČSN 73 6175 je neplatný, nahrazuje se odkazem na platnou normu ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovností povrchů vozovek.

**čl. 7.12.2. se doplňuje:**

Odkazy na zrušené TP 52, TP 61, TP 67, TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 jsou neplatné.

**čl. 7.12.2 se doplňuje:**

Doplňují se odkazy na následující předpisy - TP 65, Dodatek č. 1, Dodatek TP 170, TP 208, TP 209, TP 210.

**čl. 7.12.2. se doplňuje:**

Odkaz na TP 148 je neplatný, nahrazuje se odkazem na platný předpis TP 148 Hutněné asfaltové vrstvy s asfaltem modifik. pryžovým granulátem.

**Příloha č. 2**

**čl. 7.P.2.1, odstavec 9 se mění:**

Odkaz na zrušené TP 111 je neplatný.

**Příloha č. 3** se ruší bez náhrady.

## **II/116, III/11626 a III/11624**

### **Seznam stavebních objektů:**

Číslo SO	Název objektu	Správní rozhodnutí
<b>OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ</b>		
101	Komunikace	souvislá údržba MěÚ Černošice, SÚ
181	Stálé dopravní značení	-
191	Provizorní dopravní značení	-